



Materiál na rokovanie
9. zasadnutia
Mestského zastupiteľstva Dunajská Streda
v VII. volebnom období
Dunaszerdahely Város Képviselő-testület
9. ülésének beterjesztett anyaga
a VII. választási időszakban

Materiál č.: .../2015/9

Návrh na prerokovanie dokumentu „Informácia o príprave budovania cyklistických trás na území mesta Dunajská Streda na základe schválených koncepcií v regióne“

Javaslat „A régióban elfogadott koncepciókkal összehangolt Dunaszerdahely területén épülő kerékpárutak” – dokumentum megtárgyalására

Predkladá : JUDr. Zoltán Hájos, primátor mesta Dunajská Streda
Beterjeszti:

Preveril: Ing. Júlia Bubniaková, prednostka úradu
Ellenőrizte:

Zodpovedá: Ing. Erika Szelle, vedúca Odboru stavebného
Felelős:

Návrh na uznesenie:
Határozati javaslat:

Mestské zastupiteľstvo po prerokovaní predloženého materiálu

A/ berie na vedomie

dokument „Informácia o príprave budovania cyklistických trás na území mesta Dunajská Streda na základe schválených koncepcií v regióne”.

november 2015
2015. november

Informácia o príprave budovania cyklistických trás na území mesta Dunajská Streda na základe schválených koncepcií v regióne

Cyklistická doprava je jedným zo spôsobov ako ponúknuť obyvateľom Dunajskej Stredy alternatívu voči individuálnej automobilovej doprave, ale zároveň je to aj forma zdravého životného štýlu. Bicykel má oveľa menšie priestorové nároky v porovnaní s inými druhmi dopravy a zároveň pomáha riešiť problémy s parkovaním. Bicykel ako dopravný prostriedok je finančne dostupný širokým vrstvám spoločnosti. V posledných rokoch boli schválené viaceré významné dokumenty podporujúce rozvoj cyklistickej dopravy:

- 1/ Generel dopravy mesta Dunajská Streda - schválený Uznesením Mestským zastupiteľstvom Dunajská Streda č. 111/2015/6 zo dňa 23.6.2015.
- 2/ Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike - schválená Uznesením Vládou Slovenskej republiky č. 223 dňa 7.5.2013.
- 3/ Jednotná koncepcia cyklotrás na území Trnavského samosprávneho kraja - schválená zastupiteľstvom Trnavského samosprávneho kraja v roku 2011.
- 4/ Územný plán regiónu trnavského samosprávneho kraja - schválený zastupiteľstvom Trnavského samosprávneho kraja uznesením č. 149/2014/08 dňa 17.12.2014.

Podľa generelu dopravy mesta Dunajská Streda je podiel cyklistickej dopravy na celkovej doprave v meste je na úrovni 4%. Výhľadovým cieľom podľa dokumentu je zvýšiť podiel cyklistickej dopravy na 30 - 40% z celkovej dopravy. Na dosiahnutie tejto úrovne je potrebné budovanie dopravnej infraštruktúry nielen pre peších a cyklistov, ale aj pre odľahčenie vnútromestských komunikácií od motorovej dopravy. Aby bol naplnený tento cieľ, treba začať s výstavbou cyklistických trás. V súčasnosti sa pripravujú nasledovné úseky cyklistických trás na území mesta Dunajská Streda:

1/ Cyklotrasa Hlavná ulica (cesta II/572)

Cyklotrasa je navrhnutá od križovatky Alžbetínske námestie (cesta II/572) - Ádorská ulica (MK), po železničné priecestie OC TESCO (smerom od Komárna). Cyklotrasa je rozdelená na 7 úsekov. Úseky sú nasledovné:

- a/ Úsek Ádorská ulica – Jesenského ulica. Zriadenie samostatného pruhu pre cyklistov je tu z priestorových dôvodov vylúčené, keďže z dôvodu výraznej intenzity motorovej dopravy

majú prídavné pruhy pre ľavé odbočenie opodstatnenie. Vedenie cyklistov na tomto úseku je možné len cyklokoridorom, t.j. v spoločnom pruhu s ostatnou dopravou.

- b/ Úsek Jesenského ulica – Ružová ulica. Na tomto úseku je priestor na zriadenie samostatného pruhu pre cyklistov aj s bezpečnostným odstupom (priestorom) 0,50 m od príľahlých jazdných pruhov.
- c/ Úsek Ružová ulica – Dunajská ulica. Na tomto úseku je priestor na zriadenie samostatného pruhu pre cyklistov aj s bezpečnostným odstupom (priestorom) 0,50 m od príľahlých jazdných pruhov. Zrušené parkovacie státi v počte 23 státí je najväčšou nevýhodou tohto riešenia.
- d/ Úsek Dunajská ulica – Galantská cesta (cesta II/507). Na tomto úseku je priestor na zriadenie samostatného pruhu pre cyklistov aj s bezpečnostným odstupom (priestorom) 0,50 m od príľahlých jazdných pruhov.
- e/ Úsek Galantská cesta – Jilemnického ulica. Na tomto úseku je priestor na zriadenie samostatného pruhu pre cyklistov.
- f/ Úsek Jilemnického ulica – cesta III/1395 (smer Ohrady). Vedenie cyklistov na tomto úseku je možné len cyklokoridorom, t.j. v spoločnom pruhu s ostatnou dopravou.
- g/ Úsek cesta III/1395– OC TESCO. Na tomto úseku je priestor na zriadenie samostatného pruhu pre cyklistov s odstupom 1,50 m od príľahlých vjazdov na pozemky (pravá strana).

Celková dĺžka: 1,7 km

Predpokladaný termín realizácie: rok 2016

Predpokladaný spôsob financovania: rozpočet mesta Dunajská Streda

Táto cyklotrasa je súčasťou siete cyklotrás, ktoré sú navrhnuté v dokumentoch „Generel dopravy mesta Dunajská Streda“ časť cyklistická doprava a „Územný plán regiónu trnavského samosprávneho kraja“ časť koncepcia rozvoja cyklistickej dopravy.

2/ Cyklotrasa Galantská cesta – Vajanského ulica – Gabčíkovská cesta (cesta II/507)

Cyklotrasa je navrhnutá od hranice katastrálneho územia Veľké Dvorníky cez Galantskú cestu, Vajanského ulicu, Gabčíkovskú cestu ku križovatke prepojovacej komunikácie „Gabčíkovská cesta – Malotejedská ulica“ (zadný vchod do termálneho kúpaliska THERMALPARK DS a.s.)

Celková dĺžka : 3,1 km

Predpokladaný termín realizácie: rok 2017

Predpokladaný spôsob financovania: z rozpočtu Trnavského samosprávneho kraja, a/alebo z fondov Európskej únie prostredníctvom EGTC Arrabona so sídlom v Győri

Táto cyklotrasa je súčasťou siete cyklotrás, ktoré sú navrhnuté v dokumentoch „Generel dopravy mesta Dunajská Streda“ časť cyklistická doprava a „Územný plán regiónu trnavského samosprávneho kraja“ časť koncepcia rozvoja cyklistickej dopravy.

3/ Cyklotrasa verejnoprospešná stavba Z-18V

Cyklotrasa je navrhnutá od križovatky Hlavnej ulice (cesta II/572) s prepojovacou komunikáciou OC TESCO ku Galantskej ceste.

Celková dĺžka: 1,2 km

Predpokladaný termín realizácie: rok 2017 - 2018

Predpokladaný spôsob financovania: rozpočet mesta Dunajská Streda

Táto cyklotrasa je súčasťou siete cyklotrás, ktoré sú navrhnuté v dokumente „Generel dopravy mesta Dunajská Streda“ časť cyklistická doprava.

4/ Cyklotrasa Gabčíkovská cesta (cesta II/572) – Kračanská cesta (cesta II/1418)

Cyklotrasa je navrhnutá od križovatky Gabčíkovskej cesty s prepojovacou komunikáciou „Gabčíkovská cesta – Malotejedská ulica“ (zadný vchod do termálneho kúpaliska THERMALPARK DS a.s.) ku Kračanskej ceste.

Celková dĺžka: 3,5 km

Predpokladaný termín realizácie: rok 2017 - 2018

Predpokladaný spôsob financovania: z rozpočtu Oblastnej organizácie cestovného ruchu Žitný ostrov - Csallóköz

Táto cyklotrasa je súčasťou siete cyklotrás, ktoré sú navrhnuté v dokumente „Generel dopravy mesta Dunajská Streda“ časť cyklistická doprava.

Dôvodová správa

k bodu: **Informácia o príprave budovania cyklistických trás na území mesta Dunajská Streda na základe schválených koncepcií v regióne**

21. storočie možno charakterizovať značným nárastom mobility obyvateľstva. Napriek tomu, že na uspokojovanie potrieb prepravy môžu obyvatelia využívať okrem individuálnej automobilovej aj verejnú hromadnú, pešiu či cyklistickú dopravu, jej podiel je neporovnateľne menší ako v prípade individuálnej automobilovej dopravy. V Dunajskej Strede je potrebný rozvoj a podpora cyklistiky ako rovnocenného prostriedku dopravnej obsluhy územia a jej začlenenie do hlavného dopravného priestoru. V posledných rokoch boli schválené viaceré významné dokumenty podporujúce rozvoj cyklistickej dopravy:

1/ Generel dopravy mesta Dunajská Streda a

2/ Územný plán regiónu trnavského samosprávneho kraja,

ktoré už obsahujú konkrétne plánované cyklotrasy na území Dunajskej Strede. Cyklotrasa Hlavná ulica (cesta II/572) - cyklotrasa č.1 a cyklotrasa Galantská cesta – Vajanského ulica – Gabčíkovská cesta (cesta II/507) - cyklotrasa č.2 patria medzi hlavné cyklotrasy na území trnavského samosprávneho kraja. Cyklotrasa Hlavná ulica (cesta II/572) - cyklotrasa č.1, cyklotrasa Galantská cesta – Vajanského ulica – Gabčíkovská cesta (cesta II/507) - cyklotrasa č. 2 a cyklotrasa Gabčíkovská cesta (cesta II/572) – Kračanská cesta (cesta II/1418) - cyklotrasa č. 4 sú navzájom pospájané. Cyklotrasa Hlavná ulica (cesta II/572) - cyklotrasa č.1, cyklotrasa Galantská cesta – Vajanského ulica – Gabčíkovská cesta (cesta II/507) - cyklotrasa č.2 a cyklotrasa verejnoprospešná stavba Z-18V - cyklotrasa č. 3 sú navzájom pospájané.

Pri vypracovaní tohto materiálu boli použité aj odborné materiály spoločnosti PAULOS - DLS s.r.o., Dunajská Streda.