



**Operačný plán zimnej údržby
miestnych komunikácií na území
mesta Dunajská Streda na roky
2017 -2018**

Mesto Dunajská Streda zabezpečuje údržbu miestnych komunikácií – ciest, parkovísk, chodníkov a verejných priestranstiev. Mesto udržiava len cesty, ktoré má vo svojej správe. Na komunikáciách, ktoré nie sú v správe mesta, údržbu zabezpečia vlastníci dotknutých komunikácií .

Úvod

Pri zabezpečovaní zimnej služby na pozemných komunikáciách platí zásada vzájomnej spolupráce a bezodkladného a disciplinovaného plnenia úloh. Zmyslom týchto opatrení je zabezpečiť organizačne a technicky jednotnú prípravu a výkon údržby pozemných komunikácií v zimnom období tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť (schodnosť) podľa štandardu zimnej údržby zohľadňujúceho finančné možnosti správcov komunikácií. Zimnú službu začína správca pozemných komunikácií vykonávať iniciatívne a včas na základe vlastného pozorovania vývoja resp. predpovede počasia, alebo na príkaz primátora mesta resp. príslušného zodpovedného pracovníka mestského úradu.

1. Základné pojmy

Zimná služba je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje zjazdnosť (schodnosť) miestnych komunikácií (verejných plôch) v zimnom období, t.j. odstraňovanie závad v zjazdnosti (schodnosti) spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami.

1.1. Zimné obdobie je spravidla obdobie začínajúce 15.11. a končiace 31.3. nasledujúceho roka.

1.2. Zjazdnosť miestnych komunikácií je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.

1.3. Závady v zjazdnosti sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu, vlastným schopnostiam a iným zjavným okolnostiam.

Závadami v zjazdnosti sú najmä:

a) ojedinelé výtlky, výmole a hrboly v inak vyhovujúcom povrchu súvislého úseku miestnej komunikácie, nevhodne uložený udržovací materiál, spadnuté stromy a kamene, poškodené dopravné značky, poškodené kanálové poklopy a iné prekážky, ak sa na ne predpísaným spôsobom neupozorňuje.

b) znečistenie miestnej komunikácie, poškodenie miestnej komunikácie a iné závady spôsobené užívateľmi komunikácie alebo prevádzkovateľmi činností v okolí ciest.

c) ojedinelé miesta s poľadovicou, ktorá vznikla námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody na vozovku z okolia alebo vôd stojacich na vozovke. Závady v zjazdnosti sa odstraňujú údržbou len na cestách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu.

1.4. Schodnosť komunikácií určených pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

1.5. Závady v schodnosti komunikácií určených pre chodcov sú obdobné závadám v zjazdnosti, pokiaľ tieto závady neumožňujú bezpečný pohyb chodcov bez ohrozenia a zhoršenia podmienok bezpečnosti.

1.6. Poveternostné podmienky, ktoré môžu podstatne zhoršiť zjazdnosť ciest alebo môžu spôsobiť neprejazdnosť ciest resp. ich úsekov, prípadne schodnosť komunikácií sú najmä:

- fujavice a intenzívne dlhodobé sneženie
- víchrice a mimoriadne vodné zrážky
- povodne, prívalové vody pri intenzívnych a dlhodobých vodných zrážkach
- vznik súvislej poľadovice pri poklese teplôt a pri vyššej vlhkosti vzduchu
- hmla a odmäky
- mrznúci dážď a mrznúce mrholenie

1.7. Nejazdný úsek je taký úsek pozemnej komunikácie, kde stav miestnej komunikácie, najmä šmyklavosť miestnej komunikácie alebo snehová vrstva na vozovke neumožňuje bezpečný prejazd.

1.8. Neprejazdný úsek je úsek pozemnej komunikácie, v ktorom sú prekážky neumožňujúce prejazd vozidiel. Za prekážku neumožňujúcu prejazd sa považuje aj snehová vrstva nad 10 cm.

1.9. Zmierňovanie závad v zjazdnosti zahŕňa predovšetkým tieto činnosti:

- posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi (vyžaduje sa súhlas príslušného orgánu) na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy.
- pluhovanie, frézovanie, prípadne nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev
- odvádzanie vody z topiaceho sa snehu z vozoviek.

1.10. Prehliadky - kontroly komunikácií v zimnom období vykonávajú správcovia komunikácií s cieľom zistenia stavu zjazdnosti (schodnosti) a to v pravidelnom režime alebo mimoriadne pri zhoršení počasia.

2. Organizácia zimnej služby

2.1. Zimnú službu na miestnych komunikáciách zabezpečujú:

- Municipal Real Estate Dunajská Streda s. r. o.- údržba chodníkov a verejných priestranstiev
- EKOM PLUS s.r.o. - údržba ciest

Údržbu miestnych komunikácií vrcholovo riadi, organizuje a kontroluje primátor mesta resp. ním poverený pracovník mesta na území mesta Dunajská Streda v súlade s operačným plánom zimnej služby a Štábu zimnej služby SR v kalamitných situáciách.

Mesto Dunajská Streda navrhuje a organizuje prípravu zimnej služby na miestnych komunikáciách, zabezpečuje centrálnu spravodajstvo o stave miestnych komunikácií /MK/ a navrhuje riešenie a organizáciu zimnej služby v kalamitných situáciách.

2.2. Aktivovanie zimnej služby a jej ukončenie je v kompetencii primátora mesta Dunajská Streda, ktorý nariaďuje začatie a ukončenie činnosti dispečerskej a spravodajskej služby a zimnej údržby komunikácií na území mesta Dunajská Streda.

3. Príprava na zimnú službu

3.1. Prípravu na zimnú službu organizuje Mesto Dunajská Streda podľa vlastného harmonogramu technicko-organizačných príprav na zimnú službu. Harmonogram musí obsahovať pri každej úlohe meno zodpovedného pracovníka a termín splnenia úlohy.

3.2. V prípade, ak dôjde k zhoršeniu počasia a k zahájeniu zimnej údržby pred termínom schválenia operačného plánu Mesto Dunajská Streda postupuje podľa operačných plánov predchádzajúceho zimného obdobia so známymi zmenami a podľa dosiahnutého stupňa príprav.

4. Štandard zimnej údržby

A. Bežné podmienky:

Odstraňovanie snehu

– na MK tak, aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy neprevyšovala 3 cm.

Posyp vozoviek

– na všetkých cestách podľa technologickej potreby variantne rozmrazovacími materiálmi, zdrsňovacími prostriedkami alebo ich zmesou.

B. Mimoriadne podmienky (kalamitné stavy)

Odstraňovanie snehu

– na MK nepretržite z celej šírky miestne komunikácie tak, aby hrúbka zostávajúcej snehovej vrstvy neprevyšovala 10 cm.

Posyp vozoviek

-na všetkých MK používať inertný materiál

5. Úlohy a povinnosti pracovníkov DSS

A. Základné úlohy a povinnosti

Pracovníci zabezpečujúci zimnú údržbu na všetkých úrovniach riadenia sú povinní:

1. Pri nástupe do zmeny informovať sa u pracovníka odovzdávajúceho službu o situácii v zjazdnosti na zverených cestách a o vývoji počasia a prognóze na nasledujúce obdobie.
2. Oboznámiť sa s úlohami, ktoré je potrebné zabezpečiť v rámci predchádzajúcich pokynov a inštrukciami uložených kompetentnými osobami.
3. Preberať správy o vývoji počasia.

6. Technológie zimnej údržby pozemných komunikácií.

6.1. Všeobecné zásady

6.1.1. Zimnou údržbou sa zabezpečuje zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií, spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami .

6.1.2. Zmierňovanie závad v zjazdnosti a schodnosti pozemných komunikácií spôsobených zimnými poveternostnými podmienkami sa vykonáva:

- a) zmierňovaním šmykľavosti, vozoviek a chodníkov pri poľadovici, alebo utlačenej snehovej vrstvy posypom,
- b) odstraňovaním poľadovice, snehovej vrstvy alebo utlačenej snehovej vrstvy odpluhovaním alebo rozmrazovaním.

6.2. Zmierňovanie šmykľavosti miestnych komunikácií spôsobenej poľadovicou, alebo šmykľavosti utlačenej vrstvy snehu na vozovke a chodníku

6.2.1. Zmierňovanie šmykľavosti sa zabezpečuje zdrsnením jej povrchu posypom inertným materiálom alebo jeho zmesami s chemickým materiálom alebo navlhčeným inertným materiálom a to:

- pri poľadovici – maximálna veľkosť zŕn do 4 mm
- pri ujazdenej vrstve snehu – maximálna veľkosť zŕn do 8 mm

6.2.2. Zmierňovanie šmykľavosti posypom iba inertným materiálom na cestách pre motorové vozidlá sa vykonáva:

- na nových cementobetónových vozovkách, pri ktorých nebola vykonaná impregnácia povrchu pred zimným obdobím
- je vydaný zákaz používania chemických posypových látok (ochrana vôd, ochrana konštrukcií mostov, žel. priecestia pod.)

V ostatných prípadoch sa na odstránenie poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy sa použije chemický posyp a zmiešaný posyp.

6.2.3. Ako inertný posypový materiál sa v zásade používa ostrohranný piesok alebo kamenivo s veľkosťou zŕn maximálne do 8 mm. Väčšia zrnitosť (max. do 16mm) sa môže použiť iba v mimoriadnych prípadoch a posypom do snehovej vrstvy v prudkých zákrutách, stúpaniach, klesaniach a pod. mimo zástavby.

6.2.4. Použitie iného inertného materiálu je možné iba s podmienkou, že uvedený materiál spĺňa podmienky dané príslušnou normou a neobsahuje škodlivé látky a prvky zaťažujúce životné prostredie a jeho nezávadnosť bola potvrdená okresným hygienikom.

6.2.5. Dávkovanie zdrsňujúcich inertných materiálov alebo ich zmesí závisí od dopravných pomerov, od smerových a výškových parametrov úseku cesty, od intenzity dopravy, stavu povrchu miestnej komunikácie, od vlastnosti a druhu posypového materiálu.

6.3. Odstraňovanie poľadovice, utlačenej snehovej vrstvy a snehovej vrstvy

6.3.1. Poľadovica, ujazdená vrstva snehu a snehová vrstva sa odstraňuje chemickými rozmrazovacími prostriedkami, okrem úsekov ciest, kde je ich používanie zakázané (vodné zdroje).

6.4. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pozemných komunikácií – mechanicky

6.4.1. Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti mechanizmov ako i ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).

6.4.2. Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek sa vykonáva mechanicky pluhovaním a frézovaním.

6.4.3. Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby, nepresahovala hrúbku do 3cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy, odstraňuje sa sneh z dopravne dôležitých miest (treba určiť v OP ZÚ) opakovaným pluhovaním, až do času jej zníženia pod 3 cm.

6.4.4. Na ostatných cestách pri pretrvávajúcom snežení sa pluhovaním zabezpečuje rovinnatosť snehovej vrstvy nezávisle na jej hrúbke s tým, že po skončení sneženia a ukončení prác na dopravne dôležitých cestách sa upraví tak, aby bola zabezpečená ich zjazdnosť a prejazdnosť pre všetky motorové vozidlá.

6.4.5. Odstraňovanie snehových vrstiev nad 10 cm, snehových jazykov a závejov, alebo pri neúčinnosti snehových radlíc, sa sneh odstraňuje šípovými pluhmi a snehovými frézami (prudké stúpania, klesania a pod.), vždy však súbežne s upravením snehovej vrstvy pluhovaním na čo najnižšiu možnú hrúbku (t.j. po odpluhovaní).

6.5. Zásady pre výkon posypu a pluhovania pozemných komunikácií

6.5.1 Účinnosť posypu komunikácií závisí od dodržania správnej dávky posypového materiálu, šírky posypaného pruhu a od druhu – kvality materiálu.

6.5.2 Šírka posypaného pruhu sa určí tak, aby jeho okraje neboli vzdialené od obrubníka, resp. od krajnice menej ako 1,5 m. Miestne komunikácie so šírkou do 7 m sa odporúča posypať v jednom pruhu širokom 3 až 5 m v strede miestnej komunikácie. Pri šírke miestnej komunikácie 7 až 10 m sa posypajú 2 pruhy široké 2 až 3 m. Pri šírke miestnej komunikácie nad 10 m je potrebné posypať 2 pruhy pozdĺž osi miestnej komunikácie. Nastavenie posýpača na šírku posypu viac ako 6 m sa neodporúča, pretože pri posype dochádza k rozptylu posypového materiálu mimo vozovku.

6.5.3 Pri viacpruhových jednosmerných dopravných pásoch diaľnic a rýchlostných komunikácií sa posyp vykonáva súčasne v hlavnom jazdnom pruhu ako i v pruhu pre predbiehanie tak, aby približne 2/3 šírky posypaného pásu ležali na hlavnom jazdnom pruhu a 1/3 na pruhu pre predbiehanie.

6.5.4 Odstraňovanie snehu z povrchu vozoviek pluhovaním sa vykonáva z dôvodu zamedzenia vytvárania sa snehovej vrstvy, ktorá by vytvorila prekážku na ceste a obmedzila, alebo znemožnila prejazdnosť pozemnej komunikácie, ako i z dôvodu nebezpečenstva zhutnenia a primrznutia snehu z povrchu miestnej komunikácie.

6.5.5 Pluhovaním sa odstraňuje sneh z celej šírky miestnej komunikácie tak, aby hrúbka zostávajúcej vrstvy neprevyšovala 3 cm. Na cestách III. triedy môže byť i vyššia vrstva, musí sa však zabezpečiť udržiavanie jej rovnosti.

6.5.6 Počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m.

6.5.7 Na cestách pre motorové vozidlá sa pluhovanie zabezpečuje tak, aby sa sneh pri jednej jazde odstránil z plochy, ktorá zodpovedá dvom jazdným pruhom v jednom smere, pri minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 2,5 m.

6.5.8 Na príjazdoch, výjazdoch z obslužných zariadení, na odstavných plochách a parkoviskách musí byť sneh odstránený tak, aby tieto zariadenia mohli plniť svoju funkciu i keď v obmedzenom rozsahu.

6.5.9 Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možností uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach zimnej údržby sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky s udrжанím jeho maximálnej vrstvy do 3 cm.

Pri zhoršení poveternostných podmienok na komunikáciách sa zabezpečuje zjazdnosť na štvorpruhových vozovkách vytvorením najmenej jedného jazdného pruhu v každom smere jazdy. Na ostatných komunikáciách sa zabezpečuje zjazdnosť aspoň jedným jazdným pruhom s riadenou cestnou premávkou.

Časový limit pre začatie vykonávaných zásahov na zmierňovanie závad v zjazdnosti, šmykľavosti a odstraňovanie snehu spôsobenými zimnými poveternostnými podmienkami je 30 minút od rozhodnutia dispečera strediska.

Odstraňovanie snehu sa zaháji až po prekročení povolenej vrstvy snehu na jednotlivých triedach ciest a počas sneženia sa sneh z vozoviek odstraňuje nepretržite z dôvodu zabezpečenia zjazdnosti alebo prejazdnosti v každom smere jazdy a to najmenej v jednom jazdnom pruhu o minimálnej šírke 2,5 m.

Poradie dôležitosti zimnej údržby ciest stanovené operačným plánom a čas údržby je možné zmeniť len pri prechode z bežných zimných podmienok na mimoriadne (kalamitné) stavy. Zmenu poradia údržby vo výkone zimnej údržby je oprávnený operatívne primátor mesta na každej riadiacej úrovni.

I. Zimná údržba chodníkov a parkovísk

Vysvetlivky:

| | |
|----------------|----|
| veľmi dôležité | VD |
| dôležité | D |
| menej dôležité | MD |

| por.číslo | Lokalizácia chodníkov a parkovísk | dĺžka/m/ | dôležitosť |
|-----------|--|----------|------------|
| 1. | Korzo Bélu Bartóka | 220 | VD |
| 2. | Chodník okolo rímsko - katolíckeho kostola | 116 | VD |
| 3. | Hlavná ulica-od Poštovej banky po Alžbetínske námestie | 156 | VD |
| 4. | chodník na nám. Jehudu Asáda | 51 | VD |
| 5. | Centrum voľného času | 340 | D |
| 6. | Nemešsegská ulica | 430 | D |
| | Hlavná ulica - od mestského úradu až po kruhový | | |
| 7. | objazd Povodská cesta obojstranne | 1600 | VD |
| 8. | Biskupa kondého-obojstranne | 200 | VD |
| | Jilemnického ulica - od Bacsákovej ul. až po ZSS | | |
| 9. | Jilemnického ul. obojstranne | 1650 | D |
| | Malodvornícka ul. - až ku konci cintorína + | | |
| 10. | parkoviská pri cintoríne | 730 | D |
| 11. | chodníky v cintorínoch | 1500 | D |

| | | | |
|-----|--|-------|----|
| 12. | Galantská cesta a Gabčíkovská ulica | 3700 | D |
| 13. | Radničné námestie-chodníky medzi obytnými blokmi | 800 | D |
| 14. | Rybný trh-chodníky medzi obytnými blokmi | 885 | D |
| 15. | Námestie Priateľstva-chodníky spájajúce obytné blokmi | 1130 | D |
| 16. | Nová Ves-chodníky spájajúce obytnými blokmi | 975 | D |
| 17. | Neratovické námestie - chodníky spájajúce obytné Ružový háj, Boriny, Smetanov háj, | 820 | D |
| 18. | ul.J.Lőrincza-chodníky spájajúce obytné bloky | 3 200 | D |
| 19. | Jesenského ulica-obojsstranne | 1005 | VD |
| 20. | Alžbetínske námestie | 80 | D |
| 21. | ulica Gy.Szabóa - obojsstranne | 380 | D |
| 22. | Železničná ul.-parkovisko-na konci Nemešsegskej ul. námestie Svätého Štefana chodníky pozdĺž parku a v parku | 1300 | D |
| 24. | Veľkobláhovská ul. - obojsstranne až po nemocnicu Dunajská ulica - chodník medzi parkoviskom LIDL a ob. blokom | 400 | VD |
| 25. | Gabčíkovská cesta - od križovatky ku vchodu na kúpalisko až po zadný vchod na kúpalisko | 320 | D |
| 26. | Parkovisko pre kúpaliskom | 400 | MD |
| 27. | Parkoviska pred predajňami potravín | 1500 | MD |
| 28. | všetky parkoviska pri obytných blokoch | 2160 | D |
| 29. | Chodníky vedúce k vchodom do materských, základných a stredných škôl | 5200 | D |
| 30. | parkoviska – Gabčíkovská cesta | | VD |
| 32. | parkovisko za MsKS | | MD |
| 33. | chodník okolo MsÚ a parkoviska okolo MsÚ | | D |
| 34. | Kukučínová ulica - chodníky spájajúce obytné bloky | 413 | D |
| 35. | chodník od Kukučínovej ul. po autobusovú stanicu | 186 | VD |
| 36. | chodník pozdĺž Bratislavskej cesty pravá strana | 750 | D |
| 37. | Chodníky v parku kráľa Žigmunda | 400 | D |

II. Zimná údržba miestnych komunikácií

| poradové číslo | názov ulice | dĺžka ulice /m/ | dôležitosť |
|----------------|----------------------|--------------------|---------------|
| 1. | Agátová | 668 | D |
| 2. | Alžbetínske námestie | 220 | D |
| 3. | Ádorská | 603 | D |
| 4. | Átriová | 225 | MD |
| 5. | Bacsáková | 422 | D |
| 6. | Csaplára Benedeka | 200 | MD |
| 7. | Korzo Bartóka Bélu | 220 | D |
| 8. | Bihariho | 170 | MD |
| 9. | Biskupa Kondého | 230 | D |
| 10. | Boriny | 170 | MD |
| 11. | Bratislavská cesta | 1105 | VD-správa VÚC |
| 12. | Brezová | 425 | MD |
| 13. | Budovateľská | 450 | MD |
| 14. | Cukrovarská | 320 | D |
| 15. | Csermelyová | 200 | MD |
| 16. | Čigérska | 450 | MD |
| 17. | Drevárska | 660 | D |
| 18. | Družstevná | 966 | D |
| 19. | Dunajská | 288 | D |
| 20. | Liszta Ferenc | 244 | D |
| 21. | Gabčíkovská cesta | 1100 | VD-správa VÚC |
| 22. | Galantská cesta | 935 | VD-správa VÚC |
| 23. | Gaštanový rad | 298 | MD |
| 24. | generála Svobodu | 262 | MD |
| 25. | Gombotášska | 237 | MD |
| 26. | Gyulu Szabó | 1275 | VD-správa VÚC |
| 27. | Hlavná | 1360 | VD-správa VÚC |
| 28. | Hlboká | 158 | MD |
| 29. | Horná | 445 | MD |
| 30. | Hviezdna | 321 | D |
| 31. | Hviezoslavova | 450 | D |
| 32. | Madácha | 225 | MD |
| 33. | Jantárová | 734 | VD-správa VÚC |
| 34. | Jasná | 94 | MD |

| | | | |
|-----|--------------------------|------|---------------|
| 35. | Jesenského | 595 | VD-správa VÚC |
| 36. | Jilemnického | 820 | D |
| 37. | Jókaiho | 350 | MD |
| 38. | Júliusa Lőrincza | 442 | D |
| 39. | Mikszáta Kálmána | 168 | MD |
| 40. | Kodályová | 575 | MD |
| 41. | Komenského | 783 | D |
| 42. | Kračanská cesta | 1573 | VD-správa VÚC |
| 43. | Krátka | 128 | MD |
| 44. | Križna | 360 | D |
| 45. | Kúpeľná | 730 | D |
| 46. | Kukučínová | 500 | D |
| 47. | Kulačská | 195 | D |
| 48. | Kvetná | 170 | MD |
| 49. | Lanárska | 500 | D |
| 50. | Kossúta Lajosa | 238 | MD |
| 51. | Lászlóa Amadea | 417 | MD |
| 52. | Lesná | 300 | D |
| 53. | Letištná | 800 | D |
| 54. | Lipová | 70 | MD |
| 55. | Malá | 153 | MD |
| 56. | Malodvornicka | 510 | VD-správa VÚC |
| 57. | Hájska | 200 | MD |
| 58. | Malotejedská | 1198 | MD |
| 59. | Mierová | 234 | D |
| 60. | Mlynská | 452 | D |
| 61. | Muzejná | 425 | VD-správa VÚC |
| 62. | M.R.Štefánika | 889 | D |
| 63. | Na pažiti | 200 | MD |
| 64. | Vámbéryho námestie | 529 | VD |
| 65. | námestie SNP | 800 | D |
| 66. | námestie priateľstva | 963 | D |
| 67. | námestie Svätého Štefana | 430 | D |
| 68. | Nárcisová | 40 | MD |
| 69. | Nevádzová | 100 | D |
| 70. | Nezábudková | 80 | MD |
| 71. | Nemešsegská | 483 | D |
| 72. | Neratovické námestie | 401 | D |
| 73. | Nová Ves | 796 | D |
| 74. | Nová osada | 384 | MD |

| | | | |
|------|-------------------|------|---------------|
| 75. | Októbrová | 929 | D |
| 76. | Orechová | 153 | MD |
| 77. | Partizánska | 257 | MD |
| 78. | Podzáhradná | 419 | MD |
| 79. | Poľná | 800 | D |
| 80. | Poštová | 56 | D |
| 81. | Povodská cesta | 595 | VD-správa VÚC |
| 82. | Priemyselná | 560 | D |
| 83. | Pókatelek | 200 | MD |
| 84. | Radničné námestie | 513 | D |
| 85. | Rákocziho | 225 | D |
| 86. | Rényská | 510 | MD |
| 87. | Ružová | 325 | D |
| 88. | Rybný trh | 581 | D |
| 89. | Sládkovičova | 95 | D |
| 90. | Széchenyiho | 276 | D |
| 91. | Smetanov háj | 333 | D |
| 92. | Svätého Juraja | 335 | MD |
| 93. | Petőfiho | 552 | D |
| 94. | Školská | 184 | D |
| 95. | Športová | 1300 | D |
| 96. | Štúrova | 524 | D |
| 97. | Táborová | 245 | D |
| 98. | Topoľová | 462 | D |
| 99. | Trhovisko | 180 | MD |
| 100. | Tichá | 95 | MD |
| 101. | Vajanského | 425 | D |
| 102. | Veľkoblahovská | 800 | VD-správa VÚC |
| 103. | Vinohradnícka | 456 | D |
| 104. | Zelená | 706 | D |
| 105. | Záhradnícka | 456 | D |
| 106. | Fábryho | 148 | MD |
| 107. | Železničná | 791 | VD |
| 108. | Žitnoostrovská | 556 | D |
| 109. | Maloblahovská | 640 | MD |
| 110. | Jehudu Asáda | 300 | D |
| 111. | Mliečany | 334 | D |
| 112. | Csótfa | 1500 | D |
| 113. | Ružový háj | 786 | D |

| | | | |
|------|---------------------------|-----|----|
| 114. | Poľná-Športová spoj.cesta | 295 | D |
| 115. | ulica Gyurcsó | 763 | D |
| 116. | Dlhá | 190 | MD |
| 117. | Kráľa Žigmunda | 500 | D |
| 118. | Aradských mučeníkov | 320 | MD |
| 119. | Czibóková | 735 | D |
| 120. | Ovocný sad | 220 | MD |
| 121. | Štvrť svätého Jána | 488 | MD |

Ulice a verejné priestranstvá, ktoré nepatria pod správu Mesta Dunajská Streda

| | |
|-----|--|
| 1. | Ulica László Mécsa |
| 2. | Ulica Mihálya Marczella |
| 3. | Areálové spevnené plochy bytových domov - Ulica kráľa Žigmunda |
| 4. | Areálové spevnené plochy bytových domov - Záhradnícka ulica |
| 5. | Ulica Adyho |
| 6. | Panonský háj |
| 7. | spevnené plochy - Nová Ves 6834 |
| 8. | Ulica Jánosa Aranya |
| 9. | Javorová ulica |
| 10. | Malolesná |
| 11. | Ulica Svätej Alžbety |
| 12. | Dolná ulica |
| 13. | Svetlá ulica |
| 14. | Spojňá ulica |
| 15. | Pekná ulica |
| 16. | Stromová ulica |
| 17. | Areálové spevnené plochy bytových domov - Priemyselná ulica |
| 18. | Ulica Čukáboň |
| 19. | Ulica Ignáca Gállfyho |
| 20. | Ulica Ármina Kornfelda |
| 21. | Levanduľová ulica |
| 22. | Pupavová ulica |
| 23. | Fialková ulica |
| 24. | Kaplnská ulica |
| 25. | Ulica Kapuhegyská |
| 26. | Cesta svätého Krištofa |

7. Spôsob zabezpečenia zimnej údržby.

Zimnú údržbu miestnych komunikácií, chodníkov a verejných priestranstiev zabezpečuje **Municipal Real Estate Dunajská Streda, s.r.o.** na základe mandátnej zmluvy zo dňa 22.5.2013 na dobu neurčitú medzi Mestom Dunajská Streda a spoločnosťou.

Municipal Real Estate Dunajská Streda, s.r.o. zabezpečuje zimnú údržbu:

- miestnych komunikácií: spoločnosťou **EKOM PLUS, s.r.o.** na základe rámcovej zmluvy

-chodníkov a verejných priestranstiev: vlastnou kapacitou

8. Zodpovední pracovníci zimnej údržby a zoznam telefónnych čísel zodpovedných pracovníkov.

Municipal Real Estate Dunajská Streda, s. r.o.

Viktor Harmanovszky 0918 622 552

EKOM PLUS, s.r.o.

Sebő Lajos 0903 439 928

Pelech Walter 0911 432 337

Karácsony Csaba 0903 039 050

9. Mechanizmy použité pri zimnej údržbe MK

Údržba chodníkov a verejných priestranstiev:

Municipal Real Estate Dunajská Streda, s.r.o.

| | |
|---|-----------|
| Sypač | DS 387 EN |
| Sypač s radlicou KUBOTA | DS 227 YM |
| Sypač s radlicou ZETOR | DS 028 AD |
| Radlica Husquarna malotraktor s radlicou pracovníci | 14 |

Údržba ciest:

EKOM PLUS, s.r.o.

| | |
|--------------------|-----------|
| traktor s radlicou | DS 154 AD |
| traktor s radlicou | DS 153 AD |
| traktor s radlicou | DS 285 AB |
| traktor s radlicou | DS 188 AD |

sypače s radlicou DS 260 BU
sypače s radlicou DS 776 EJ

Spracoval: Ing. Varga László

V Dunajskej Strede, november 2017