

Mesto Dunajská Streda podľa § 6 ods. 2 zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov v spojení s ustanoveniami § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov v y d á v a t o

**Všeobecne záväzné nariadenie mesta Dunajská Streda č. .../2022
zo dňa 13. decembra 2022, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie
mesta Dunajská Streda č. 1/2021 zo dňa 12. januára 2021 o dočasnom parkovaní
motorových vozidiel na vymedzených úsekoch mesta Dunajská Streda**

I.

Všeobecne záväzné nariadenie mesta Dunajská Streda č. 1/2021 zo dňa 12. januára 2021 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch mesta Dunajská Streda v znení všeobecne záväzného nariadenia č. 12/2021 zo dňa 29. júna 2021, sa mení a dopĺňa nasledovne:

1. V Článku 2 písmeno a) znie:

„a) **motorovým vozidlom** – vozidlo, ktoré sa pohybuje vlastnými prostriedkami na základe vlastného pohonu

(kategória L - motorové vozidlá s menej ako štyrmi kolesami a štvorkolky;

kategória M

kategória M1 -vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča;

kategória M2 -vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 5 000 kg;

kategória M3 -vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich, s viac ako ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 5 000 kg;

kategória N

kategória N1 - vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg)

kategória N2 - vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3 500 kg a neprevyšujúcou 12 000kg)

kategória N3 - vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 12 000kg)

kategória O - prípojné vozidlá.

kategória T - kolesové traktory.

kategória C - pásové traktory.

kategória R - prípojné vozidlá traktorov.

kategória S - traktormi ťahané vymeniteľné stroje.

kategória P - pracovné stroje.

kategória LS - snežné skútre.

kategória V - ostatné vozidlá, ktoré sa nedajú zaradiť do predchádzajúcich kategórií.)

2. V Článku 2 sa za písmeno f) vkladá nové písmeno fa), ktoré znie:

„fa) **alternatívne parkovacie miesta** - sú parkovacie miesta vyznačené spravidla bielou farbou, ktoré sa nachádzajú mimo rezidentskej zóny,“

3. V Článku 5 sa odsek 1 dopĺňa novým úsekom:

„ – verejné priestranstvo Námestie sv. Štefana“

4. V Článku 6 odsek 3 písm. a) a b) znejú:

„a) 0,50 € na pol hodinu pri zakúpení parkovacieho lístka z parkovacieho automatu a 0,50 € za každú začatú polhodinu pri zakúpení parkovacieho lístka prostredníctvom smartfónovej aplikácie,

b) 1,20 € na každú začatú hodinu pri zakúpení parkovacieho lístka prostredníctvom SMS platieb,“

5. V Článku 7 sa za odsek 3 vkladajú nové odseky 4 a 5, ktoré znejú:

„(4) Parkovanie v rezidentskej zóne je

a) povolené pre:

- kategóriu vozidla M1 s dĺžkou do 5 metrov;
- kategóriu vozidla N1 s dĺžkou do 5 metrov s viac ako tromi miestami na sedenie.

b) zakázané pre:

- kategóriu vozidla M2, M3;
- kategóriu vozidla N1 s najviac tromi miestami na sedenie;
- kategóriu vozidla N1 valník, N2, N3;
- kategóriu vozidla O, T, R, C, S, L, LS, P.

(5) Parkovanie na alternatívnych parkovacích miestach je

a) povolené pre:

- kategóriu vozidla M1;
- kategóriu vozidla N1 s dĺžkou do 5,5 metrov.

b) zakázané pre:

- kategóriu vozidla M2, M3;
- kategóriu vozidla N1 s dĺžkou nad 5,5 metrov, N1 valník, N2, N3;
- kategóriu vozidla O, T, R, C, S, L, LS, P.”

Doterajšie odseky 4 a 5 sa označujú ako odseky 6 a 7.

6. V Článku 7 odsek 7 prvá veta znie:

„(7) Na parkovacích miestach v rezidentskej zóne môže parkovať v dobe spoplatnenia uvedenej v Článku 8 ako aj mimo nej rezident, ktorého motorové vozidlo spĺňa podmienky podľa písmena a) bodu 4 tohto Článku. Abonent a návštevník môže parkovať v rezidentskej zóne v dobe spoplatnenia uvedenej v Článku 8 ako aj mimo nej iba v prípade, ak zaplatí parkovné a jeho motorové vozidlo spĺňa podmienky podľa písmena a) bodu 4 tohto Článku.“

7. V Článku 7 sa vkladá odsek 8, ktorý znie:

„(8) Na alternatívnych parkovacích miestach môže parkovať ktokoľvek a kedykoľvek za predpokladu, že jeho motorové vozidlo spĺňa podmienky podľa písmena a) bodu 5 tohto Článku.“

8. Slová „miestne komunikácie“ sa vo všetkých tvaroch v celom texte nariadenia nahrádzajú slovami „miestne cesty“ v príslušnom tvare.

9. Príloha č. 1 a Príloha č. 2 nariadenia sa dopĺňajú novým úsekom „– verejné priestranstvo Námestie sv. Štefana“

10. Vypúšťajú sa nasledovné prílohy nariadenia:

Príloha č. 4 – 1. Sever – A) Sever 1

Príloha č. 4 – 1. Sever – B) Sever 2

Príloha č. 4 – 2. Centrum – A) Časť 1

Príloha č. 4 – 3. Západ

Príloha č. 4 – 4. Východ

11. Nariadenie sa dopĺňa novými prílohami:

Príloha č. 4 – 1. Sever – A) Sever 1

Príloha č. 4 – 1. Sever – B) Sever 2

Príloha č. 4 – 2. Centrum – A) Časť 1

Príloha č. 4 – 3. Západ

Príloha č. 4 – 4. Východ

II.

Toto všeobecne záväzné nariadenie nadobúda účinnosť 1. januára 2023.

V Dunajskej Strede,

JUDr. Zoltán Hájos
primátor mesta