



TRNAVSKÝ  
SAMOSPRÁVNY KRAJ



MESTO TRNAVA

## **Regionálna integrovaná územná stratégia Trnavského kraja na roky 2014 – 2020**

### **Integrovaná územná stratégia udržateľného mestského rozvoja mestskej funkčnej oblasti krajského mesta Trnava na roky 2014 – 2020**

Verzia 2.0, 19.02.2016



Európska únia  
Európsky fond regionálneho rozvoja  
Integrovaný regionálny operačný program

<b>Názov:</b>	<b>SK 021 Trnavský kraj</b> <b>Regionálna integrovaná územná stratégia Trnavského kraja na roky 2014 - 2020</b> <b>Integrovaná územná stratégia udržateľného mestského rozvoja mestskej funkčnej oblasti krajského mesta Trnava na roky 2014 – 2020</b>
<b>Verzia</b>	<b>2.0 / 19.02.2016</b>
<b>Dátum schválenia Radou Partnerstva pre RIÚS TTK</b>	<i>19.02.2016</i>
<b>Dátum schválenia Riadiacim orgánom pre IROP</b>	
<b>Zodpovedný koordinátor RIÚS</b>	<i>Ing. Ida Antipovová</i>
<b>Zodpovedný koordinátor stratégie UMR</b>	<i>Mgr. Jana Žiškova</i>

## Zoznam skratiek

<b>AP</b>	Akčný plán
<b>ALOS</b>	Priemerná doba hospitalizácie
<b>BRO</b>	Biologicky rozložiteľné odpady
<b>BV</b>	Bežné výdavky
<b>BVS</b>	Bratislavská vodárenská spoločnosť
<b>CDB SSC</b>	Cestná databanka slovenskej správy ciest
<b>CIZS</b>	Centrum integrovanej zdravotnej starostlivosti
<b>CKO</b>	Centrálny koordinačný orgán
<b>CMZ</b>	Centrálne mestská zóna
<b>CNC</b>	Moderné obrábacie stroje
<b>CO</b>	Certifikačný orgán
<b>COVP</b>	Centrum odborného vzdelávania a prípravy
<b>CVČ</b>	Centrum voľného času
<b>ČOV</b>	Čistiareň odpadových vôd
<b>ČR</b>	Česká republika
<b>DD</b>	Domov dôchodcov
<b>DeD</b>	Detský domov
<b>DIV</b>	Divadelné inšpiratívne vystúpenie
<b>DPD</b>	Domov pre dospelých
<b>DSS</b>	Domov sociálnych služieb
<b>EÚ</b>	Európska únia
<b>EÚ – SILC</b>	Štatistika EÚ o príjmoch a životných podmienkach
<b>EFRR</b>	Európsky fond regionálneho rozvoja
<b>EAO</b>	Ekonomicky aktívne obyvateľstvo
<b>EO</b>	Ekvivalentný obyvateľ
<b>EŠIF</b>	Európske štrukturálne a investičné fondy
<b>EFRR</b>	Európsky fond regionálneho rozvoja
<b>FZaSP</b>	Fakulta zdravotníctva a sociálnej práce
<b>GDP</b>	Generel dopravy
<b>GPS</b>	Globálny lokalizačný systém
<b>HDP</b>	Hrubý domáci produkt
<b>CDB SSC</b>	Cestná databanka slovenskej správy ciest
<b>CHA</b>	Chránený areál
<b>CHKO</b>	Chránená krajinná oblasť
<b>CHVO</b>	Chránená vodohospodárska oblasť
<b>CHVÚ</b>	Chránené vtáčie územie
<b>IAD</b>	Individuálna automobilová doprava
<b>IBV</b>	Individuálna bytová výstavba
<b>ICZS</b>	Integrované centrum zdravotnej starostlivosti
<b>IDS</b>	Integrovaný dopravný systém

<b>IKT</b>	Informačné a komunikačné technológie
<b>IP</b>	Investičná priorita
<b>IROP</b>	Integrovaný regionálny operačný program
<b>IS</b>	Informačný systém
<b>IÚJ</b>	Investičná územná jednotka
<b>IÚS</b>	Integrovaná územná stratégia
<b>ITMS</b>	Informačno - technologický monitorovací systém
<b>KC</b>	Krízové centrum
<b>KD</b>	Kultúrny dom
<b>KKC</b>	Kultúrny a kreatívny centrum
<b>KKP</b>	Kultúrne a kreatívne priemysel
<b>KO</b>	Komunálny odpad
<b>KOMOD</b>	Metodika prieskumov mobilného správania sa
<b>KURS</b>	Koncepcia územného rozvoja Slovenska
<b>LAU</b>	Lokálna štatistická územná jednotka
<b>LM</b>	Lekárske miesto
<b>LSPP</b>	Lekárska služba prvej pomoci
<b>MDVRR SR</b>	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
<b>MF SR</b>	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
<b>MFF</b>	Medzinárodný filmový festival
<b>MFO</b>	Mestská funkčná oblasť
<b>MHD</b>	Mestská hromadná doprava
<b>MK SR</b>	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky
<b>MPRV SR</b>	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
<b>MPSVR SR</b>	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky
<b>MRK</b>	Marginalizované rómske komunity
<b>MsBP</b>	Mestský bytový podnik
<b>MŠ</b>	Materská škola
<b>MŠVVŠ SR</b>	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky
<b>MŠV</b>	Mimoškolská výchova
<b>MTB</b>	Horský bicykel
<b>MÚSES</b>	Miestny územný systém ekologickej stability
<b>MV</b>	Monitorovací výbor
<b>MZ SR</b>	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
<b>MŽP SR</b>	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
<b>NCZI</b>	Národné centrum zdravotníckych informácií
<b>NFP</b>	Nenávratný finančný príspevok
<b>NPP</b>	Národná prírodná pamiatka
<b>NPR</b>	Národná prírodná rezervácia
<b>NRS</b>	Náhradná rodinná starostlivosť
<b>NsP</b>	Nemocnica s poliklinikou
<b>NUTS</b>	Nomenklatura územných štatistických jednotiek



<b>OA</b>	Orgán auditu
<b>OECD</b>	Organizácia pre hospodársku spoluprácu a rozvoj
<b>OP</b>	Operačný program
<b>OP KŽP</b>	Operačný program Kvalita životného prostredia
<b>OP LZ</b>	Operačný program Ľudské zdroje
<b>OP VaI</b>	Operačný program výskum vývoj a inovácie
<b>OR</b>	Vážená priemerná obložnosť
<b>OÚ</b>	Obecný úrad
<b>OV</b>	Odborné vzdelávanie
<b>PDO</b>	Plán dopravnej obslužnosti
<b>PAD</b>	Prímestská autobusová doprava
<b>PO</b>	Programové obdobie
<b>PHSR</b>	Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja
<b>PP</b>	Prírodná pamiatka
<b>PR</b>	Prírodná rezervácia
<b>PUM TTSK</b>	Plán udržateľnej mobility Trnavského samosprávneho kraja
<b>PUMM</b>	Plán udržateľnej miestnej mobility
<b>PRV</b>	Program rozvoja vidieka
<b>RBc</b>	Regionálne biocentrá
<b>RBk</b>	Regionálne biookorodory
<b>RegDat</b>	Regionálne databázy
<b>RIS</b>	Regionálna inovačná stratégia
<b>RIÚS</b>	Regionálna integrovaná územná stratégia
<b>Rkm</b>	Riečny kilometer
<b>RÚSES</b>	Regionálny územný systém ekologickej stability
<b>RO</b>	Riadiaci orgán
<b>SEA</b>	Strategické environmentálne hodnotenie
<b>SACR</b>	Slovenská agentúra cestovného ruchu
<b>SAD</b>	Slovenská autobusová doprava
<b>SCK</b>	Slovenský cykloklub
<b>SKV</b>	Skupinový vodovod
<b>SO</b>	Sprostredkovateľský orgán
<b>SOP</b>	Stredisko odbornej praxe
<b>SOŠ</b>	Stredná odborná škola
<b>SPOD a SK</b>	Sociálnoprávna ochrana detí a sociálna kuratela
<b>SPŠ</b>	Stredná priemyselná škola
<b>SR</b>	Slovenská republika
<b>SŠ</b>	Stredná škola
<b>SUŠ</b>	Stredná umelecká škola
<b>STN</b>	Slovenská technická norma
<b>SWOT</b>	Analýza silných a slabých stránok, príležitostí a ohrození
<b>SZČO</b>	Samostatne zárobkovo činné osoby

<b>ŠC</b>	Špecifický cieľ
<b>ŠKVP</b>	Školský vzdelávací program
<b>ŠOP</b>	Štátna ochrana prírody
<b>ŠÚ SR</b>	Štatistický úrad Slovenskej republiky
<b>TAVOS</b>	Trnavská vodárenská spoločnosť
<b>TEN-T</b>	Transeurópska dopravná sieť
<b>TNC</b>	Trnavská náučná cyklotrasa
<b>TP</b>	Technická pomoc
<b>TT</b>	Trnava
<b>TTK</b>	Trnavský kraj
<b>TTSK</b>	Trnavský samosprávny kraj
<b>TZL</b>	Tuhé znečisťujúce látky
<b>ÚEV</b>	Územie európskeho významu
<b>ÚIJ</b>	Územná investičná jednotka
<b>UIPS</b>	Ústav informácií a prognóz školstva
<b>UMR</b>	Udržateľný mestský rozvoj
<b>UOZ</b>	Uchádzač o zamestnanie
<b>ÚPSVaR</b>	Ústredie práce sociálnych vecí a rodiny
<b>ÚSES</b>	Územný systém ekologickej stability
<b>ÚV</b>	Úprava vody
<b>V3</b>	Vyšegradska trojka
<b>V4</b>	Vyšegradska štvorka
<b>VD</b>	Vodné dielo
<b>VK</b>	Verejná kanalizácia
<b>VLD</b>	Všeobecné lekárstvo pre dospelých
<b>VLDaD</b>	Všeobecné lekárstvo pre deti a dorast
<b>VOD</b>	Verejná osobná doprava
<b>VÚC</b>	Vyšší územný celok
<b>VÚD</b>	Výskumný ústav dopravný
<b>VV</b>	Verejný vodovod
<b>ZOS</b>	Zariadenie opatrovateľskej služby
<b>ZpS</b>	Zariadenie pre seniorov
<b>ZSS</b>	Zariadenie sociálnych služieb
<b>ZsVaK</b>	Západoslovenské vodárne a kanalizácie
<b>ZsVS</b>	Západoslovenská vodárenská spoločnosť
<b>ZS</b>	Zdravotná starostlivosť
<b>ZŠ</b>	Základná škola
<b>ZUČ</b>	Záujmovo - umelecká činnosť
<b>ZUŠ</b>	Základná umelecká škola
<b>ŽoNFP</b>	Žiadosť o nenávratný finančný príspevok
<b>ŽP</b>	Životné prostredie
<b>ŽSSK</b>	Železničná spoločnosť Slovensko

## **OBSAH**

<b>I. ÚVOD .....</b>	<b>9</b>
<b>II. ANALYTICKÁ ČASŤ .....</b>	<b>12</b>
ČASŤ A: ÚZEMIE TRNAVSKÉHO KRAJA .....	12
Prioritná os č. 1	
Bezpečná a ekologická doprava na území Trnavského kraja .....	12
Prioritná os č. 2	
Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším službám na území Trnavského kraja .....	40
Prioritná os č. 3	
Mobilizácia kreatívneho potenciálu na území Trnavského kraja a MFO Trnava .....	95
Prioritná os č. 4	
Zlepšenie kvality života s dôrazom na životné prostredie na území Trnavského kraja .....	96
ČASŤ B: MESTSKÁ FUNKČNÁ OBLASŤ KRAJSKÉHO MESTA TRNAVA .....	135
Prioritná os č. 1	
Bezpečná a ekologická doprava na území MFO Trnava .....	138
Prioritná os č. 2	
Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám na území MFO Trnava .....	154
Prioritná os č. 3	
Mobilizácia kreatívneho potenciálu na území Trnavského kraja a MFO Trnava .....	188
Prioritná os č. 4	
Zlepšenie kvality života s dôrazom na životné prostredie na území MFO Trnava .....	204
<b>III. STRATEGICKÁ ČASŤ .....</b>	<b>226</b>
ČASŤ A: ÚZEMIE TRNAVSKÉHO KRAJA .....	226
Prioritná os č. 1	
Bezpečná a ekologická doprava v regióne TTK .....	226
Prioritná os č. 2	
Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším službám na území Trnavského kraja .....	241
Prioritná os č. 4	
Zlepšenie kvality života v regióne Trnavského kraja s dôrazom na životné prostredie .....	264
ČASŤ B: MESTSKÁ FUNKČNÁ OBLASŤ KRAJSKÉHO MESTA TRNAVA .....	269
Prioritná os č. 1 .....	269
Bezpečná a ekologická doprava na území MFO Trnava .....	269
Prioritná os č. 2 .....	280
Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám na území MFO Trnava .....	280
Prioritná os č. 3 .....	316
Mobilizácia kreatívneho potenciálu na území MFO Trnava .....	316
Prioritná os č. 4 .....	325
Zlepšenie kvality života s dôrazom na životné prostredie na území MFO Trnava .....	325
<b>IV. VYKONÁVACIA ČASŤ .....</b>	<b>342</b>
ÚZEMIE TRNAVSKÉHO KRAJA, VRÁTANE MFO TRNAVA .....	342
<b>V. PRÍLOHY .....</b>	<b>395</b>

PRÍLOHA Č. 1: Stručná charakteristika územia Trnavského kraja .....	395
PRÍLOHA Č. 2: Zoznam použitých zdrojov (strategické dokumenty, štatistické údaje, použitá literatúra a podobne) pri spracovaní RIÚS TTK a IÚS UMR MFO Trnava .....	408
PRÍLOHA Č. 3: Tabuľky, grafy, obrázky a mapy k Analytickej časti RIÚS TTK.....	413
PRÍLOHA Č. 4: Špecifické výberové kritériá pre návrhy projektov podľa jednotlivých strategických priorít a špecifických cieľov .....	465
PRÍLOHA Č. 5: Synergia a komplementarita navrhovaných projektových zámerov RIÚS TTK .....	496
PRÍLOHA Č. 6: Charakteristika MFO Trnava .....	524
PRÍLOHA Č. 7: Tabuľky, obrázky a grafy IÚS UMR MFO Trnava .....	536
PRÍLOHA Č. 8: Zoznam a zloženie odborných poradných skupín podieľajúcich sa na tvorbe RIÚS TTK na roky 2014 - 2020 .....	544
PRÍLOHA Č. 9: Zoznam členov Rady Partnerstva pre RIÚS TTK na roky 2014 - 2020 .....	549

## I. ÚVOD

Regionálna integrovaná územná stratégia Trnavského kraja na roky 2014 – 2020 (ďalej len „RIÚS TTK“) predstavuje svojím modelom implementačný mechanizmus Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej len „IROP“), ktorý sa zakladá predovšetkým na integrovanom prístupe k územnému rozvoju. Ide o multisektorový plánovací dokument, ktorý je spracovaný za účelom koordinácie integrovaných teritoriálnych investícií na území Trnavského kraja.

Hlavným účelom RIÚS TTK je zvýšiť účinnosť rozvojových politík podporovaných zo zdrojov Európskych štrukturálnych a investičných fondov, a to predovšetkým prostredníctvom integrácie tvorcov rozvojových politík s národným dosahom a inštitúcií, realizujúcich tieto rozvojové politiky ďalej v území či už na regionálnej alebo miestnej úrovni. RIÚS TTK určuje kapitál, sústredený do presne definovaného priestoru Trnavského kraja.

Hlavným cieľom RIÚS TTK je zlepšenie kvality života a regionálnej konkurencieschopnosti Trnavského kraja s dopadom na vyvážený územný rozvoj prostredníctvom vhodne zvolených intervencií regionálneho a miestneho charakteru.

RIÚS TTK bude implementovaný za predpokladu prierezového zapojenia všetkých relevantných aktérov, pôsobiacich v regionálnom rozvoji, s dosahom na strategické plánovanie a riadenie, dodržiavajúc princíp partnerstva, a to ako na horizontálnej, tak i na vertikálnej úrovni. Princíp subsidiarity je uplatňovaný prostredníctvom identifikácie projektových zámerov, ktoré sa budú v území Trnavského kraja realizovať, monitorovať, ale i hodnotiť.

Samostatnou a neoddeliteľnou súčasťou RIÚS TTK je udržateľný mestský rozvoj (ďalej len „UMR“), ktorý sa bude realizovať ako súčasť RIÚS TTK. Ide o špecifickú časť zameranú na udržateľný mestský rozvoj krajského mesta Trnava vo vzťahu k stanoveným oblastiam (15 obcí TTK - Biely Kostol, Bučany, Brestovany, Bohdanovce nad Trnavou, Dolné Lovčice, Hrnčiarovce nad Parnou, Jaslovské Bohunice, Malženice, Ružindol, Suchá nad Parnou, Šelpice, Špačince, Zavar, Zeleneč a Zvončín), ktoré tvoria mestskú funkčnú oblasť krajského mesta Trnava. 0

RIÚS TTK je východiskovým dokumentom pre realizáciu integrovaných územných investícií na regionálnej úrovni s dopadom na miestnu úroveň a tvorí ho samotný dokument, ako i realizačný mechanizmus. Nositeľom RIÚS TTK je partnerstvo pre tvorbu a realizáciu zložené s orgánom regionálnej samosprávy, orgánov miestnej samosprávy, štátnej správy, miestnych iniciatív a ďalších socioekonomických partnerov pôsobiacich v území.

Trnavský samosprávny kraj zabezpečuje koordinačné a technicko - organizačné úlohy spojené s prípravou a implementáciou. Všetky zásadné rozhodnutia a výstupy podliehajú schváleniu Radou partnerstva pre RIÚS TTK. RIÚS TTK umožňuje plne zabezpečiť identifikáciu a realizáciu priorít na základe konsenzu sociálno - ekonomických partnerov Trnavského

samosprávneho kraja a slúži ako nástroj podpory opatrení, ktoré sú realizované z regionálnej a miestnej úrovne.

Obsahovo RIÚS TTK vychádza z Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Trnavského samosprávneho kraja na roky 2009 - 2015, z územno - plánovacej dokumentácie TTSK, ako i ďalších rozvojových koncepcných dokumentov (doplnkovosť a synergia k PHSR je v prílohe č. 5).

Samotný dokument je spracovaný v súlade s dokumentáciou spracovanou Riadiacim orgánom (ďalej len „RO“) pre IROP, a to Metodické usmernenie Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR pre prípravu a realizáciu RIÚS a Závaznou osnovou na vypracovanie RIÚS (Verzia 1.0).

RIÚS TTK je štruktúrovaný do troch základných častí, a síce analytická časť, strategická časť a vykonávacia časť v zmysle unifikácie a záväznej osnovy pre spracovateľa.

Cieľom analytickej časti je charakterizovať a posúdiť stav v relevantných oblastiach determinujúcich kvalitu života v Trnavskom kraji. Analýza sa zameriava predovšetkým na prehľad zdrojov územia v jednotlivých aspektoch, a to nielen z pohľadu predchádzajúceho stavu, ale i súčasného. V rámci každej tematickej oblasti sú uvedené kľúčové ukazovatele charakterizujúce existujúci stav.

Strategická časť identifikuje strategické a investičné priority, špecifické ciele a aktivity, ktoré vedú k dosiahnutiu uvádzaných cieľov a v implementačnej fáze budú premietnuté do projektov.

Vykonávacia časť popisuje spôsob zabezpečenia naplňovania cieľov RIÚS TTK a IÚS UMR MFO Trnava z hľadiska časového a inštitucionálneho, prostredníctvom ktorého bude možné sledovať dosahovanie stanovených cieľov. Ide predovšetkým o inštitucionálne a organizačné zabezpečenie realizácie RIÚS TTK a IÚS UMR MFO Trnava, časový a finančný harmonogram realizácie a monitorovanie a hodnotenie.

TTSK a Mesto Trnava v rámci prípravy RIÚS vytvorili odborné poradné skupiny, v ktorých boli zastúpené miestne samosprávy, regionálne združenia miest a obcí pôsobiacich na území kraja, štátna správa, strešné organizácie v prioritných oblastiach, ako aj ďalší sociálno - ekonomickí partneri s cieľom prípravy podkladov pre tvorbu dokumentu RIÚS, vrátane stratégie UMR.

Súčasťou prípravy boli aj viaceré tematické pracovné stretnutia relevantných partnerov z kraja so zástupcami ústredných orgánov štátnej správy pre príslušné sektorové oblasti (MPRV SR, MK SR, MZ SR, MDVRR SR, ÚPSVaR).

Základnú platformu pre prípravu RIÚS predstavovali pracovné stretnutia zamestnancov TTSK, poverených spracovaním RIÚS podľa priorít IROP. Poverení zamestnanci TTSK pri plnení úloh spolupracovali s externými odborníkmi v jednotlivých oblastiach. Stretnutia spracovateľov sa konali na úrovni odborných pracovných skupín v TTSK aj s účasťou externých konzultantov. V rámci tematických oblastí boli vytvorené odborné poradné skupiny (ďalej len „OPS“) - OPS pre oblasť dopravy, OPS pre oblasť sociálnej infraštruktúry, OPS pre

oblasť zdravotníckej infraštruktúry, OPS pre oblasť vzdelávania, OPS pre oblasť kultúrny a kreatívny sektor a OPS pre životné prostredie. V tematických poradných skupinách prebiehala bilaterálna spolupráca so zástupcami mesta Trnava pri tvorbe RIÚS v častiach zameraných na stratégiu UMR pre mestskú funkčnú oblasť. Koordináciu spracovania strategického dokumentu pre integrované územné investície na úrovni NUTS 3 a udržateľný mestský rozvoj vo funkčnom mestskom území vykonávali koordinátori RIÚS a UMR.

Náležitá pozornosť bola venovaná projektovým zámerom oprávnených žiadateľov na úrovni verejného i neverejného sektora. TTSK oslovil k predloženiu projektových zámerov 251 obcí na území kraja, ako i ďalších sociálno - ekonomických partnerov. Požadovaný objem finančných prostriedkov v navrhnutých zámeroch pre jednotlivé špecifické ciele bol vyšší ako možnosti zdrojov v rámci alokácie RIÚS pre TTSK. Všetky projektové zámery boli poskytnuté odborným poradným skupinám ako podklad pri spracovaní RIÚS TTK.

V procese prípravy sa pravidelne a intenzívne komunikovalo a spolupracovalo aj so Sekciou riadenia programov regionálneho rozvoja MPRV SR a jej oddelením prípravy programov regionálneho rozvoja, ako aj s koordinátormi RIÚS v rámci ostatných vyšších územných celkov.

Informovanosť a publicitu v procese prípravy RIÚS a stratégie UMR zabezpečovala internetová stránka Ú TTSK a internetová stránka Mesta Trnava a prostredníctvom článku v periodiku TTK Rodný môj kraj.

Spracovaný dokument RIÚS TTK, ktorého súčasťou je aj stratégia UMR, podlieha schvaľovaniu v Rade Partnerstva pre RIÚS, ako platformy spolupráce orgánov regionálnej samosprávy, miestnej samosprávy, štátnej správy, miestnych iniciatív a ďalších sociálno - ekonomických partnerov, pôsobiacich na danom území.

## II. ANALYTICKÁ ČASŤ

### ČASŤ A: ÚZEMIE TRNAVSKÉHO KRAJA

#### Prioritná os č. 1

#### BEZPEČNÁ A EKOLOGICKÁ DOPRAVA NA ÚZEMÍ TRNAVSKÉHO KRAJA

##### *Investičná priorita č. 1.1*

**Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T, vrátane multimodálnych uzlov**

##### *Špecifický cieľ 1.1*

**Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému**

#### Všeobecná charakteristika Trnavského kraja

Zámer podporovať ekologickú a bezpečnú dopravu na regionálnej úrovni nie je v súlade s neustále sa zvyšujúcim rastom automobilovej dopravy a vyvoláva potrebu efektívnych riešení problematiky cestnej siete a jej modernizáciu, a to nielen na úrovni medzinárodných a hlavných cestných ťahov, ale aj na úrovni ciest II. a III. triedy.

Cestná sieť na území Trnavského kraja je tvorená najmä komunikáciami II. a III. triedy, doplnenými o sieť miestnych komunikácií. Cestné komunikácie II. a III. triedy zabezpečujú dopravné napojenie regiónu TTK na hlavnú a nadradenú cestnú sieť a zabezpečujú mobilitu tovaru, obyvateľstva a hospodársky rast kraja. Úseky ciest II. a III. triedy sa v nemalej miere využívajú aj na účely verejnej osobnej dopravy a cyklistickej dopravy v rámci celého Trnavského regiónu. Cestné komunikácie II. a III. triedy sú významnými spojnicami vzájomného prepojenia jednotlivých sídel kraja a cestným dopravným napojením sídel kraja na cestné „tepy“, spadajúce do siete TEN-T koridorov.

Význam týchto cestných komunikácií je pre potreby rozvoja TTK neopomenuteľný. Súčasný stav ich kvality, kapacity a technického stavu je veľmi úzko spojený s možnosťami rozvoja kraja. Tieto cestné komunikácie sú historicky zastarané a ak majú plniť v plnej miere ich očakávanú funkciu, je nutné kontinuálne zabezpečovať ich modernizáciu, údržbu a obnovu.



Stupeň urbanizácie v TTK je 47,67 %, čo znamená, že väčšina obyvateľov nie je sústredená v mestách a ich blízkom okolí, preto musí mať zabezpečené spojenie s centrami, ktorými sú najmä krajské a okresné mestá, a tiež s nadradenou dopravnou infraštruktúrou.

### Dopravná poloha

Dopravná poloha Trnavského kraja a osobitne krajského mesta Trnava je významne exponovaná predovšetkým z hľadiska domácej ako i medzinárodnej dopravy. Cestná sieť v kraji je tvorená diaľnicami, rýchlostnými cestami, cestami I., II. a III. triedy, pričom podiel ciest II. a III. triedy je 81,68 % z celkovej dĺžky cestnej siete. Hustota ciest II. a III. triedy je 2,87 km/1000 obyvateľov a 0,384 km/km<sup>2</sup>, čo predstavuje nadpriemerné hodnoty v SR.

Kraj má potenciál zvyšovania podielu HDP na HDP v SR prostredníctvom vybudovaných priemyselných parkov v celkovom počte 10, z toho 3 priemyselné parky majú nadregionálny až celoštátny význam (Sereď, Holíč, Zavar).

Predpokladom k rastu HDP je dostatočná cestná infraštruktúra ciest aj nižšej kategórie a ich napojenie na nadradenú infraštruktúru, ktorou sú:

- diaľnica D1 – najvýznamnejšia slovenská diaľnica, ktorá po svojom dokončení spojí Bratislavu so štátnou hranicou s Ukrajinou a je súčasťou vetvy „Baltsko – Jadranského koridoru“ a európskych ciest E50, E58, E75, E442, E571,
- diaľnica D2 – spája hraničný priechod Brodské na hranici SR/ČR s hraničným priechodom Čunovo na hranici SR/Maďarsko, prechádza cez Kúty, Malacky, Bratislavu. Na mimoúrovňovej križovatke Bratislava - Pečňa sa napája na D1. Je súčasťou „Orient – Východné Stredozemie koridoru“ a európskych ciest E58, E65, E75,
- rýchlostná cesta R1 – Trnava – Nitra – Zvolen – Banská Bystrica – Ružomberok s tým, že úsek cesty Banská Bystrica - Ružomberok je len v procese plánovania,
- navrhovaná rýchlostná cesta R7 – Bratislava – Nové Zámky – Veľký Krtíš - Lučenec.

Okrem priemyselných parkov sa v TTK nachádzajú aj ďalšie významné hospodárske centrá, akými sú jadrová elektrárň Jaslovské Bohunice, 3 vodné elektrárne (Gabčíkovo, Kráľová a Madunice), veterný park Cerová a prvá slnečná elektrárň Kľúčovec. Z hľadiska zlepšenia dopravnej dostupnosti v TTK má v neposlednom rade veľký význam aj počet vysokých škôl na území TTK, poskytovatelia verejných služieb, prístup k rieke Dunaj (v TTK preteká Dunaj v dĺžke 48,3 km) a hranice s tromi štátmi - Českou republikou, Maďarskom a Rakúskom.

Tabuľka č. 1.1 Vybrané ukazovatele TTK ku dňu 1. 1. 2014

Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Hodnota	% podiel v rámci Slovenska
Dĺžka ciest II. triedy	km	527,955	14,60
Dĺžka ciest III. triedy	km	1 064,404	10,26
Spolu dĺžka ciest II. a III. triedy	km	1 592,359	11,38

Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Hodnota	% podiel v rámci Slovenska
Hustota cestnej siete A cesty II. triedy	km/1000 obyv.	0,95	x
Hustota cestnej siete A cesty III. triedy	km/1000 obyv.	1,92	x
Hustota cestnej siete B cesty II. triedy	km/ km <sup>2</sup>	0,127	x
Hustota cestnej siete B cesty III. triedy	km/ km <sup>2</sup>	0,257	x
Podiel ciest II. a III. triedy z celkovej dĺžky ciest kraja	%	81,68	x
Vozidlá evidované v kraji	počet	313 252	11,72
Mosty na cestách II. a III. triedy	počet	386	7,11

Zdroj: CDB SSC Bratislava, Štatistický úrad SR

Finančné prostriedky vynakladané na opravy a údržbu ciest II. a III. triedy v TTK sú nedostatočné, o čom svedčí aj fakt, že **v zlom technickom stave je 288,5 km ciest II. a III. triedy, čo predstavuje 18,1 % z celkovej dĺžky ciest vo vlastníctve TTSK.** Veľmi zlý technický stav vykazuje **7 mostov**, v zlom stavebnotechnickom stave je tiež ďalších **24 mostov**. Nepriaznivo sa na kvalite ciest II. a III. triedy a mostov prejavila tranzitná nákladná doprava, ktorá využíva cesty II. triedy a v minulosti aj cesty III. triedy ako obchádzkové trasy, pričom cestné komunikácie nie sú na takéto zaťaženie projektované. Na kvalitu cestných komunikácií v TTK v značnej miere vplývajú aj klimatické podmienky.

#### Dopravno-hospodársky význam ciest

**TTK je svojou polohou veľmi významný v systéme dopravy SR i v EÚ.** V európskom kontexte je dopravná sústava TTK zapojená do procesu dopravnej obsluhy územia v nadštandardnej miere. Jeho územím prechádzajú **dva paneurópske multimodálne koridory**, vzdialenosť krajského mesta od najdôležitejšieho slovenského dopravného transformačného uzla siete TEN-T – Bratislavy – je len 50 km, je výhodne situovaný z hľadiska veľkých priemyselných centier - v blízkosti tzv. „zlatého trojuholníka“ Viedeň - Bratislava - Budapešť. **Najdôležitejším faktorom funkčnosti dopravnej sústavy kraja je jej vzájomná previazanosť s priestormi Bratislavského a Nitrianskeho kraja.** Postupným a dlhodobým vývojom sídelných väzieb, regionálnej a dopravnej gravitácie sa priestor uvedených krajov sformoval do kompaktných dopravných regiónov Juhozápadné Slovensko a Bratislava. Región má pomerne hustú cestnú a železničnú sieť nadregionálneho významu. Regiónom prechádzajú dôležité ťahy z Bratislavy cez Trnavu do Žiliny, ako aj z Hodonína cez Trnavu do Nitry. Dôležitou tepnou je aj cesta I/63, ktorá smeruje z Bratislavy cez Šamorín a obchvatom Dunajskej Stredy cez Veľký Meder smerom na Komárno. Územím kraja prechádzajú diaľnice v celkovej dĺžke 67,242 km, v smere Bratislava – Horná Streda a čiastočne trasa diaľnice D2 vedúca z Bratislavy cez Kúty do Brna.

**Cesty II. a III. triedy sú primárne určené na obsluhu územia regionálnou a lokálnou dopravou,** pričom vo väčšine prípadov ide o zdrojovú/cieľovú dopravu. Rezervácia územného koridoru pre výhľadové riešenie preložiek ciest I/61 a II/499 v Piešťanoch by mala vytvoriť podmienky na odvedenie tranzitnej dopravy z centra mesta. Celoštátny severojužný tranzit mimo mesto Piešťany zabezpečuje diaľnica D1, v prípade cesty II/499 ide o

západo - východný tranzit regionálnej dopravy. Navrhovaná trasa preložky cesty II/499, obsahujúca premostenie Váhu a železničnej trate č. 120, však predstavuje náročný investičný projekt, presahujúci možnosti rozpočtu vlastníka komunikácie – TTSK.

Najviac zaťažené cesty II. a III. triedy z pohľadu využitia VOD a cyklo dopravy sú dopravné cesty spájajúce centrá rozvoja, predovšetkým okresné mestá s vidiekom, slúžiace pre prímestskú dopravu. TTSK v súčasnosti nedisponuje overenými informáciami, zisťovanie bude predmetom prípravy PUM TTSK počas rokov 2016 - 2017.

Kraj disponuje pomerne dobre rozvinutou sieťou cestnej infraštruktúry, a tak sú priemyselné parky dobre dostupné z celej, v kraji disponibilnej, cestnej siete. Cesty II. a III. triedy sú na území TTK využívané na účely osobnej verejnej dopravy a cyklo dopravy.

### Kapacita ciest

**Priemerná denná intenzita vozidiel na cestách II. triedy na celom území SR sa podľa celoštátneho sčítania v roku 2010 pohybuje na úrovni 3 557 vozidiel za deň.** V porovnaní s výsledkami sčítania dopravy v roku 2005 sa jedná o priemerný nárast intenzity na cestách II. triedy o 17%. V trnavskom kraji sa denná intenzita vozidiel na cestách II. triedy pohybuje na úrovni **4 741 vozidiel za deň.** V prípade ciest III. triedy bola v roku 2010 priemerná denná intenzita vozidiel na celom území SR na úrovni 1 896 vozidiel za deň. Oproti roku 2005 sa jedná o priemerný nárast intenzity na cestách III. triedy až o 18%. V trnavskom kraji sa denná intenzita na cestách III. triedy pohybuje na úrovni **2 390 vozidiel za deň.** **Z vyššie uvedených faktov vyplýva, že na cestách II. triedy sú priemerné intenzity takmer dvojnásobne vyššie v porovnaní s cestami III. triedy.** Pretože cesty II. triedy zabezpečujú dopravnú obsluhu niektorých regionálnych centier a v mnohých prípadoch tvoria napojenie na sieť komunikácií tvoriacich TEN – T koridory, treba počítať so zvýšenými nákladmi na prevádzku a údržbu týchto komunikácií, nakoľko vplyvom vysokého zaťaženia týchto komunikácií, keď na niektorých ich úsekoch dochádza aj k niekoľkonásobnému prekročeniu ich kapacity, dochádza k ich rýchlej deformácii a sťažujú plynulosť premávky. Na cestách III. triedy takisto dochádza k ich degradácii vplyvom vysokého zaťaženia, toto zaťaženie je však oproti cestám II. triedy priemerne dvojnásobne nižšie. Navyše cesty III. triedy majú hlavne miestny význam, z pohľadu ich využitia medzinárodnou dopravou sú teda prakticky irelevantné.

Tabuľka č. 1.2 Priemerné denné intenzity na komunikáciách II. a III. triedy v TTK v roku 2010

Kraj	Cesty II. triedy		Cesty III. triedy	
	voz./24 h	voz./h	voz./24 h	voz./h
Trnavský	4 741	198	2 390	100
<b>Priemer SR</b>	<b>3 557</b>	<b>148</b>	<b>1 896</b>	<b>79</b>

Zdroj: SSC, upravené VÚD, a. s.

Novšie relevantné údaje o priemerných denných intenzitách dopravy nie sú k dispozícii, nakoľko ďalšie celoštátne sčítanie dopravy bude realizované v roku 2015. Vzhľadom k nárastu počtu vozidiel evidovaných len v TTK oproti roku 2012 o cca 28 000 je

možné predpokladať zvýšenie intenzity dopravy na cestných komunikáciách nielen v TTK, ale v celej SR.

So zvyšovaním intenzity dopravy sú spojené zvýšené náklady na udržanie najmä ciest II. triedy v požadovanom technickom a prevádzkovom stave. Už v súčasnosti sú mnohé úseky, dokonca aj súvislé ťahy ciest II. a III. triedy preťažené a podľa prognóz sa dá očakávať ďalšie zhoršenie súčasnej situácie. Z dôvodu vyššieho dopravného významu ciest II. triedy z pohľadu obslužnosti regiónov a napojenia na medzinárodné cestné ťahy je potrebné pozornosť upriamiť obzvlášť na túto kategóriu pozemných komunikácií. Pre potreby určenia nadmerne zaťažených ciest II. a III. triedy boli vykonané analýzy intenzít dopravy z celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010, pričom za hraničné hodnoty výberu boli zvolené priemerné intenzity na príslušnej kategórii ciest pre celú SR.

**V Trnavskom kraji sú vysoko zaťažené cesty II/499, II/500, II/504, II/507 a II/513, ktoré zaisťujú napojenie regiónov na sieť komunikácií TEN-T.** V prípade ciest II/504 a II/507 je dôvodom vysokého zaťaženia skutočnosť, že slúžia ako obchádzky v prípade neprejazdnosti komunikácií na hlavnom ťahu koridoru. Cesty II/561 a II/572 na druhej strane zabezpečujú dopravnú obslužnosť miest Galanta, resp. Dunajská Streda. Cesta II/572 je využívaná aj vodičmi nákladných vozidiel do 12 t, ktorí sa jej využitím môžu vyhnúť plateniu mýta. Veľmi vysoké intenzity sú najmä na ceste II/513, ktorá okrem napojenia na multimodálny koridor zabezpečuje aj prepojenie medzi Trnavským a Nitrianskym krajom (Hlohovec – Nitra) a navyše, nie je spoplatnená pre vozidlá nad 3,5 t. Cesta II/500 na Záhorí predstavuje skrátenie trasy voči trase po cestách I/2 (D2) a I/51, okrem toho zabezpečuje obsluhu Senice a je napojením tohto regiónu na hraničný priechod s Českou republikou pri Kútoch. Na spomenutých komunikáciách je nadpriemerná intenzita na celých ťahoch a na niektorých úsekoch je priemer prekročený viac než trojnásobne (viď obrázok č. 1.1), čo zrýchľuje degradáciu vozoviek a zvyšuje nároky na udržanie komunikácií v prevádzkyschopnom stave. Na komunikáciách III. triedy je priemerná intenzita prekročená hlavne na úsekoch v okolí Trnavy a Dunajskej Stredy a taktiež v niektorých úsekoch, zabezpečujúcich napojenie na sieť TEN-T, kde absentujú komunikácie vyšších kategórií. Tú sú však hodnoty intenzít nižšie ako na vyššie uvedených komunikáciách.

Hodnotením výkonnosti cestnej siete vypracovanej v roku 2005 a následným porovnaním prekročenia prípustnej intenzity ( $I_p$ ) 50 - rázovou intenzitou ( $I_{50}$ ) bol identifikovaný jeden úsek na ceste II/513, ktorý už v súčasnosti prekračuje kapacitu danej komunikácie. Tento trend je rastúci.

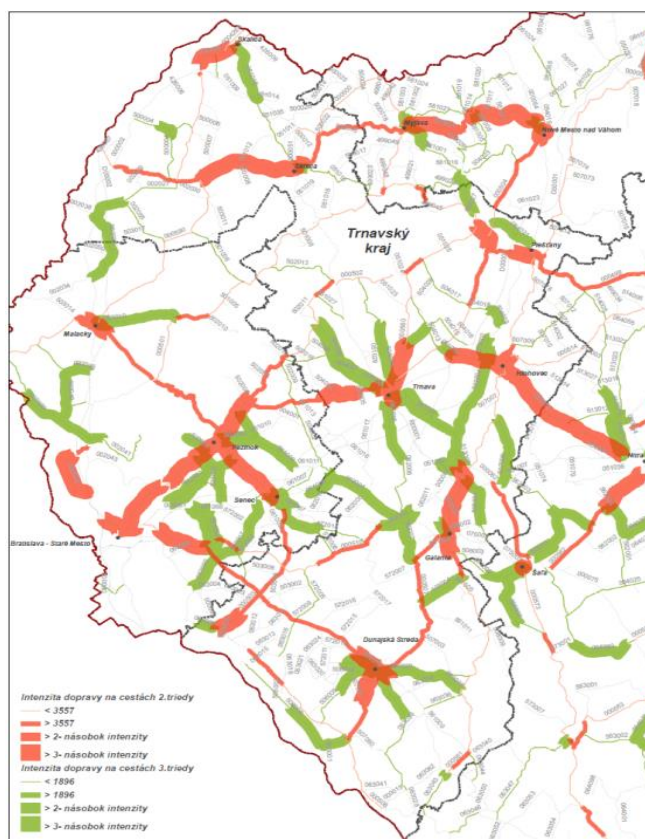
### **Stavebno - technický stav cestnej infraštruktúry**

Stav ciest II. a III. triedy, sa určuje na základe hlavných prehliadok správcov ciest II. a III. triedy, ktoré sa vykonávajú vždy po zimnom období v zmysle Technických podmienok TP 9A/2005 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií“.

**Obsluhu regiónu a napojenie na sieť ciest vyššieho dopravného významu a sieť európskeho významu zabezpečujú v regióne najmä cesty II. triedy.**

V zlom technickom stave sú najmä cesty plniace funkciu vstupov a prepojenia medzi kraji, ktoré privádzajú motoristov na komunikácie nadradenej cestnej siete alebo komunikácie vyššieho dopravného významu pre kraj.

Obrázok č. 1.1 Nadpriemerne zaťažené úseky ciest II. a III. triedy v TTK v roku 2005



Zdroj: CDB SSC Bratislava

V nasledujúcej tabuľke sú vybrané dopravné významné cesty II. triedy v kraji, na ktorých je viac ako 33 % dĺžky ciest v nevyhovujúcom a havarijnom stave.

Tabuľka č. 1.3 Vybrané úseky ciest II. triedy v TTK s viac ako 1/3 dĺžky v nevyhovujúcom a havarijnom stave v roku 2014

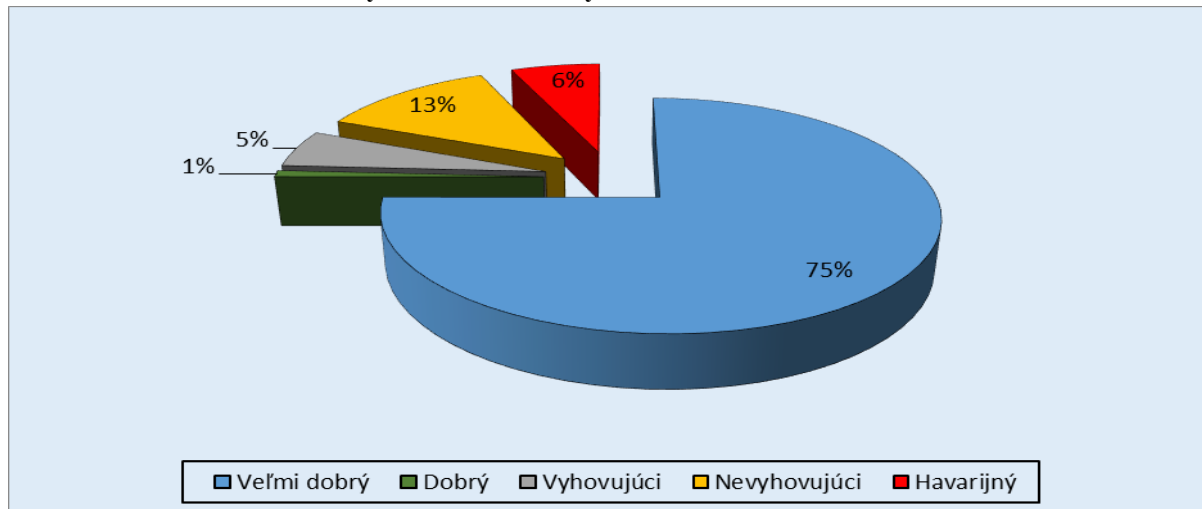
Číslo cesty	Dĺžka cesty (km)	V nevyhovujúcom/havarijnom stave (%)
II/573	9,386	49,5
II/581	10,321	39,8

Zdroj: CDB SSC Bratislava



Podľa výsledkov prehliadok vykonávaných správcom komunikácií II. a III. triedy v TTK v roku 2014 je technický stav týchto ciest nasledovný:

**Graf č. 1.1 Stavebno - technický stav ciest II. triedy v TTK v roku 2014**

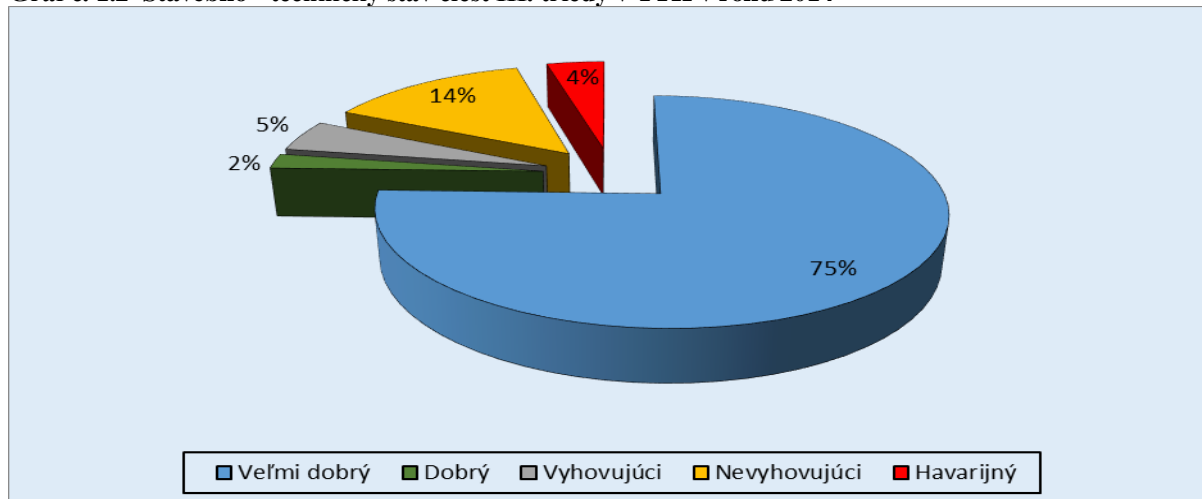


Zdroj: CDB SSC Bratislava

Z celkovej dĺžky ciest II. triedy v TTK vykazuje nevyhovujúci a havarijný stav **19 % ciest** (98,89 km). Pri cestách III. triedy sa v nevyhovujúcom a havarijnom stave nachádza **18 % ciest** (189,55 km).

Nevyhovujúci a havarijný stav ciest spôsobený súčasným vekom a technickými parametrami má vplyv nielen na plynulosť a komfort jazdy, ale i na mobilitu v kraji, bezpečnosť premávky, technický stav a opotrebovanie dopravných prostriedkov. Zlý stav ciest nepriaznivo vplýva, okrem priamych užívateľov, i na obyvateľov v najbližšom okolí komunikácií, ktorí sú pri premávke vystavovaní zvýšenej hladine hluku a vibrácií. Dopravnú obsluhu a spojenie odľahlých obcí na centrá príslušných regiónov v kraji zabezpečujú hlavne cesty III. triedy. Okrem nevyhovujúcich ciest II. triedy sa v Trnavskom kraji nachádza celkovo 189,55 km ciest III. triedy v nevyhovujúcom a havarijnom stave.

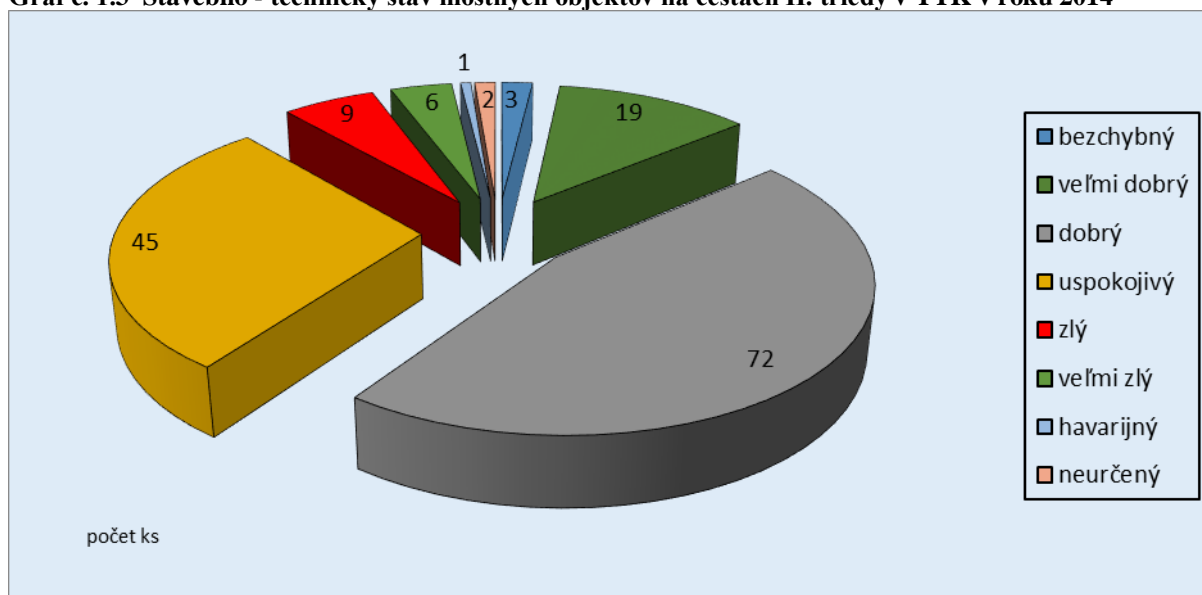
**Graf č. 1.2 Stavebno - technický stav ciest III. triedy v TTK v roku 2014**



Zdroj: CDB SSC Bratislava

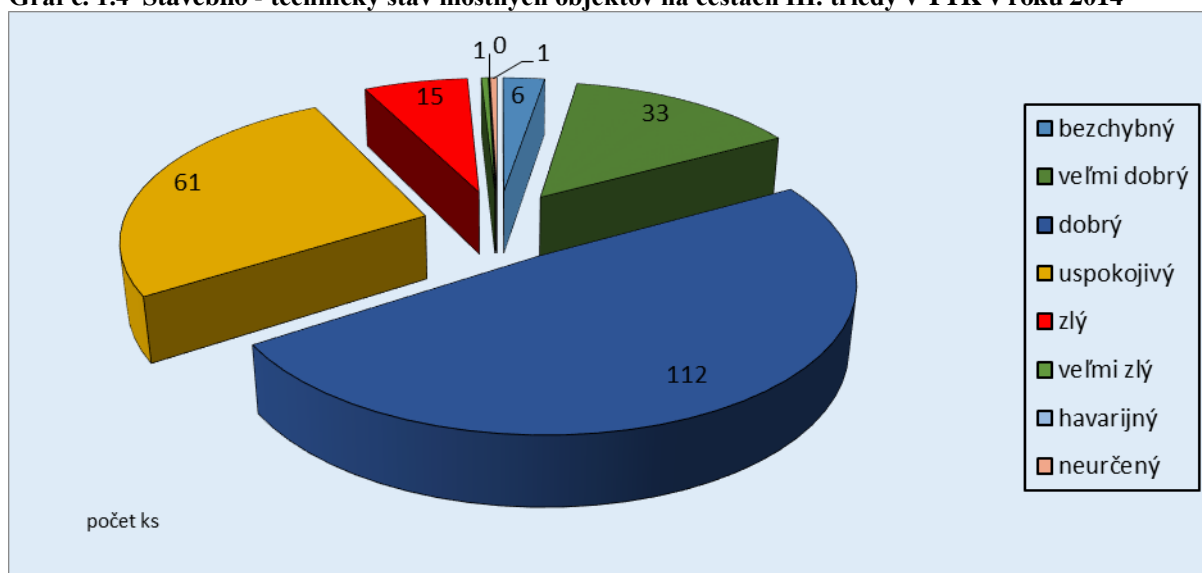
Správca dopravnej infraštruktúry v kraji musí na cestách II. a III. triedy vykonávať nielen správu a údržbu cestných komunikácií, ale aj mostných objektov. Na území TTK sa nachádza na cestách II. triedy celkovo 157 mostných objektov a na cestách III. triedy celkovo 229 mostných objektov, čo predstavuje spolu 386 mostných objektov. Ich stav sa určuje prehliadkami (v prípade, že sú potrebné doplňujúce informácie, získava sa diagnostickým prieskumom), ktoré sa vykonávajú na jar v zmysle technických podmienok TP 9B/2005 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií – Mosty“.

**Graf č. 1.3 Stavebno - technický stav mostných objektov na cestách II. triedy v TTK v roku 2014**



Zdroj: CDB SSC Bratislava

**Graf č. 1.4 Stavebno - technický stav mostných objektov na cestách III. triedy v TTK v roku 2014**



Zdroj: CDB SSC Bratislava

Podľa výsledkov prehliadok, vykonávaných správcom komunikácií v roku 2014, je hodnotenie technického stavu mostných objektov na cestách II. a III. triedy uvedené na predchádzajúcich grafoch.

Z grafov vyplýva, že z celkového počtu mostných objektov na cestách regionálneho významu je pri cestách II. triedy v zlom, veľmi zlom a **havarijnom stave 16 mostných objektov** a na cestách III. triedy je v zlom, veľmi zlom a havarijnom stave taktiež **16 mostných objektov**.

Nevyhovujúci stav mostných objektov je vo väčšine prípadov spôsobený vekom mostného objektu a zastaranou technológiou realizácie. Okrem tejto hlavnej príčiny vplyvajú nepriaznivo na mostné objekty aj dopravné zaťaženie a klimatické a poveternostné podmienky.

**Medzi mosty s najhorším stavebno - technickým stavom je možné zaradiť: most ev. č. 425-031 Kúty – Brodské, most ev. č. 590-011 Petrova Ves, most ev. č. 499-044 Piešťany, most ev. č. 573-001 Šoporňa, most ev. č. 504-022 Trebatice, most ev. č. 504-018 Dubovany, most ev. č. 504-021 Borovce.**

Z dôvodu vysokej intenzity dopravy a celkovej dopravnej situácie na ceste II/513 v meste Hlohovec a na ceste II/499 v meste Piešťany je potrebné zaoberať sa vybudovaním obchvatov týchto miest, s vybudovaním nového premostenia, nakoľko most ev. č. 499-044 Piešťany a most ev. č. 513-006 Hlohovec cez rieku Váh sú dôležitým prepojením v smere na Topoľčany.

Na kvalite ciest II. triedy a mostných objektov sa v Trnavskom kraji mimoriadne intenzívne prejavila tranzitná nákladná doprava v dôsledku spoplatnenia ciest nad 3,5 t na úsekoch ciest I. triedy. Vodiči nákladných vozidiel sa vyhýbajú týmto spoplatneným cestám a využívajú nespoplatnené cesty II. triedy a v minulosti aj cesty III. triedy. Dochádza k ich poškodzovaniu, nakoľko nie sú na takéto zaťaženie projektované.

Stavebno - technický stav ciest II. a III. triedy a mostných objektov na cestách II. a III. triedy v TTK k 30. 6. 2014 je podrobnejšie uvedený v prílohách (príloha č. 3, časť Doprava, tabuľky č. 1 - 4).

### **Bezpečnosť cestnej dopravy**

Hlavným indikátorom stavu bezpečnosti cestnej siete je početnosť nehodových udalostí. V roku 2009 došlo prijatím nového zákona o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (8/2009) k zmenám v evidencii dopravných nehôd zavedením termínu škodová udalosť. Znamená to, že udalosti v cestnej premávke, pri ktorých nedošlo k usmrteniu ani zraneniu osôb, nevznikla škoda na ceste ani verejnoprospešnom zariadení, ani neunikli nebezpečné veci a pri ktorých hmotná škoda neprevyšuje 3 990 €, nie sú od roku 2009 zaznamenávané v štatistikách nehodovosti.

Z pohľadu bezpečnosti ciest regionálneho významu vo vlastníctve kraja možno hovoriť o dopravnej nehodovosti na cestách II. a III. triedy. Napriek klesajúcemu trendu vývoja počtu nehodových udalostí na jednotlivých kategóriách ciest v Trnavskom kraji je potrebné konštatovať, že v posledných rokoch nastala situácia, kedy súčet dopravných nehôd na cestách II. a III. triedy presiahol počet nehôd na cestách I. triedy.



Táto skutočnosť môže znamenať pozitívne účinky opatrení prijímaných zo strany správcu na cestách I. triedy, alebo predstavovať dôsledok presunu dopravných intenzít a následne nehodovosti na cesty nižšieho významu. Rozhodujúcim faktorom je úroveň intervencie správcov ciest II. a III. triedy vo vzťahu k bezpečnosti z dôvodu prijímania nízko invazívnych technicko - prevádzkových opatrení vzhľadom na obmedzený objem vyčlenených finančných prostriedkov na tento účel.

V záujme zvýšenia bezpečnostnej situácie na cestách II. a III. triedy je potrebné prehodnotiť technické parametre komunikácií s ohľadom na druh dopravnej prevádzky a štruktúru dopravných prostriedkov s dôrazom na podiel nákladných vozidiel.

V Trnavskom kraji determinuje úroveň cestnej bezpečnosti na infraštruktúre regionálneho významu práve pomer dĺžky ciest II. triedy k dĺžke ciest III. triedy na úrovni 1 : 2. Na takmer 530 km ciest II. triedy dosahuje hustota dopravných nehôd približne hladinu 0,54 nehody na kilometer (v roku 2013). V prípade dĺžky ciest III. triedy na úrovni 1 065 km dosahuje ukazovateľ hustoty nehodovosti dopravných nehôd približne 0,1 nehody na kilometer (v roku 2013). Z hľadiska vývoja početnosti nehodových udalostí možno na oboch kategóriách ciest konštatovať priaznivý vývoj, ktorý je v súlade s vývojom počtu nehôd podľa smrteľných následkov na úrovni okolo 7 % na cestách II. triedy a okolo 10 % na cestách III. triedy.

Rozloženie nehodovosti na cestnej sieti ciest II. triedy zodpovedá charakteru ich využívania, ktoré do značnej miery ovplyvňuje blízkosť Bratislavského kraja. **Najvyššiu početnosť dopravných nehôd dosahuje cesta II/507, najmä v okresoch Galanta a Dunajská Streda a ďalej v okresoch Hlohovec a Piešťany.** Veľký počet nehodových udalostí je na tejto ceste podmienený jej dopravným významom ako centrálnej spojnice severnej a južnej časti kraja, no zároveň je daný aj jej celkovou dĺžkou. Ďalší výrazný počet dopravných nehôd je zaznamenaný na ceste II/500 v okrese Senica, II/504 v okrese Trnava a II/560 a II/502.

**Z hľadiska hustoty následkov dopravných nehôd je v Trnavskom kraji identifikovaných viacero nehodových lokalít.** Z nich dve sa nachádzajú na ceste II/507 v kilometri 74,900 až 75,200 severne za Hlohovcom pred križovatkou s cestou III/1315 (III/5079) a v kilometri 86,900 až 87,400 v extraviláne pred obcou Ratnovce v smere na Piešťany. Ďalšie lokality boli zistené na ceste II/504 v kilometri 25,800 za výjazdom z Trnavy na Malženice, križovatka ciest I/51 na obchvate s cestou III/1279 (III/05131) Zavorská cesta a v kilometri 41,000 až 41,400 v obci Dubovany tesne za križovatkou s cestou III/1266 (III/50418). Severne od Trnavy je nehodová lokalita aj na ceste II/560 v kilometri 1,700 až 2,200 v smere na Špačince. V okrese Piešťany je nehodovou lokalitou miesto v kilometri 59,070 na ceste II/499 pred obcou Vrbové v smere na Piešťany. V okrese Hlohovec je to cesta II/513 v kilometri 13,600 pred obcou Kľačany v smere z Hlohovca a cesta II/514 v kilometri 10,200 za obcou Dolné Trhovište pred križovatkou s cestou III/1325 (III/5142). V okrese Dunajská Streda je nehodová lokalita na ceste II/561 pred obcou Okoč v smere na Veľký Meder v kilometri 36,400 a v Galantskom okrese na ceste II/573 v kilometri 8,500 v smere do Šale pred

hranicou s Nitrianskym krajom. Vzhľadom k predpokladanej finančnej alokácii budú preferované najvhodnejšie úseky ciest II. a III. triedy.

Tabuľka č. 1.4 Vývoj dopravnej nehodovosti na cestách II. a III. triedy v TTK v rokoch 2010 - 2012

Rok	Počet DN	Počet DN s usmrtením	Počet DN s ťažkým zranením	Počet DN s ľahkým zranením	Počet DN s hmotnou škodou	Usmrtení	Ťažko zranení	Ľahko zranení	Hmotná škoda v tis. €
Dopravná nehodovosť na cestách II. triedy									
2010	458	15	36	173	439	17	43	228	2 572,00
2011	307	13	39	140	303	16	46	190	1 678,30
2012	286	12	31	134	266	15	36	182	1 245,80
Dopravná nehodovosť na cestách III. triedy									
2010	242	6	20	84	241	6	26	125	N/A
2011	220	11	27	91	216	11	31	112	1 089,72
2012	196	10	31	74	187	12	32	103	999,89

Zdroj: MDVRR SR

Analýza **statickej dopravy** bola spracovaná formou prieskumu v 14 mestách TTK okrem krajského mesta Trnava v apríli 2015. Informácie boli poskytnuté len 8 mestami (čo predstavuje 54 %). Všetky mestá vykázali nedostatočný počet stojísk predovšetkým na existujúcich sídliskách, ktorých výstavba je obmedzovaná z dôvodu finančného a z dôvodu udržania mestskej zelene. Mestá neuviedli ďalšie alternatívy riešenia statickej dopravy a tejto problematike sa nevenujú ani v schválených rozvojových dokumentoch. Celkovo podľa poskytnutých údajov chýba 1 063 parkovacích miest.

### **Investičná priorita č. 1.2**

**Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility**

#### **Špecifický cieľ 1.2.1**

##### **Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy na území TTK**

V Trnavskom kraji prevádzkujú verejnú pravidelnú autobusovú dopravu rôzni dopravcovia, prevádzkujúci prímestskú dopravu a diaľkovú autobusovú dopravu. Pre TTK prímestskú autobusovú dopravu zabezpečujú 3 dopravcovia, z toho 2 dopravcovia prevádzkujú na 2 linkách aj diaľkovú dopravu s licenciou, vydanou Trnavským samosprávnym krajom. Prímestskú autobusovú dopravu prevádzkujú 3 dopravcovia na 148 linkách, z čoho 49 liniek je prevádzkovaných so zachádzaním do iného kraja (linky presahujúce hranice kraja), vrátane prevádzkovej linky – cyklobus na trase Dunajská Streda – Gabčíkovo, prístav/kompa (Dunaremete, Lipót) s každoročne obmedzenou prevádzkou na obdobie od apríla do septembra, ktorá nie je zahrnutá do služieb vo verejnom záujme ako súčasť podpory nemotorovej dopravy.

Slovenská autobusová doprava Trnava, a. s., Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, a. s., a SKAND Skalica, s. r. o., prevádzkujú prímestskú autobusovú dopravu na základe zmlúv o službách vo verejnom záujme. Slovenská autobusová doprava Trnava, a. s., prevádzkuje prímestskú autobusovú dopravu vo verejnom záujme na 87 linkách, z toho 32 je liniek presahujúcich hranice kraja, Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, a. s., prevádzkuje prímestskú autobusovú dopravu vo verejnom záujme na 44 linkách, z toho je 16 medzi krajských a SKAND Skalica, s. r. o., prevádzkuje prímestskú autobusovú dopravu vo verejnom záujme na 17 linkách, z toho 1 presahuje hranice kraja.

**Dopravcovia vo verejnom záujme obsluhujú autobusovou dopravou 251 obcí, t. z. obsluhované sú všetky obce na území TTK.**

Slovenská autobusová doprava Trnava, a. s., zabezpečuje dopravnú obslužnosť v okresoch Trnava, Hlohovec, Piešťany, Senica. Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, a. s., zabezpečuje dopravnú obslužnosť v okresoch Dunajská Streda a Galanta a SKAND Skalica, s. r. o., zabezpečuje dopravnú obslužnosť v okrese Skalica.

Odbavovací systém cestujúcich v prímestskej autobusovej doprave, používaný dopravcami vo verejnom záujme, je elektronický systém spoločnosti EM-TEST, v súčasnosti spoločnosť TransData, s. r. o. V SAD Trnava je čipová karta univerzálna a používa sa na MHD v mestách Trnava, Piešťany, Senica a Hlohovec.

Prehľad rozsahu výkonov objednaných Trnavským samosprávnym krajom u svojich zmluvných dopravcov - Slovenská autobusová doprava Trnava, a. s., Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, a. s., a SKAND Skalica, s. r. o., a s nimi súvisiacich nákladov, výnosov, výšky úhrady uznanej straty z prevádzkovania služieb vo verejnom záujme, ako aj počtu ubehnutých kilometrov 2007 – 2013 uvádza nasledujúca tabuľka:

**Tabuľka č. 1.5 Ukazovatele prímestskej autobusovej dopravy na území Trnavského kraja v rokoch 2007 – 2013**

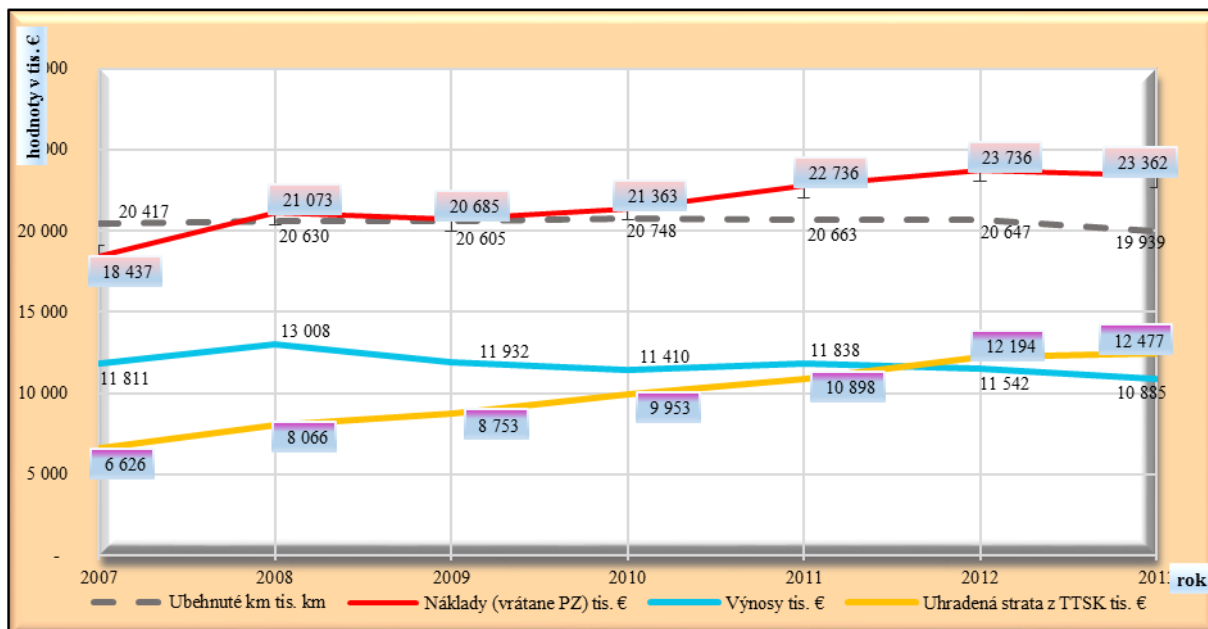
Ukazovateľ	rok	EUR						
		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ubehnuté km	tis. km	20 417	20 630	20 605	20 748	20 663	20 647	19 939
Náklady	tis. €	18 437	21 073	20 685	21 363	22 736	23 736	23 362
Náklady/km	€/km	0,90	1,02	1,00	1,03	1,10	1,15	1,17
Výnosy	tis. €	11 811	13 008	11 932	11 410	11 838	11 542	10 885
Výnosy/km	€/km	0,58	0,63	0,58	0,55	0,57	0,56	0,55
Uhradená strata z TTSK	tis. €	6 626	8 066	8 753	9 953	10 898	12 194	12 477
Uhradená strata z TTSK/km	€/km	0,32	0,39	0,42	0,48	0,53	0,59	0,63

Zdroj: Záverečné účty Trnavského samosprávneho kraja za roky 2007 – 2013, Výkazy dopravných spoločností predkladané k vyúčtovaniu straty zo služieb vo verejnom záujme po kontrole TTSK, vlastné spracovanie, rok 2014

Z tabuľky vyplýva, že výška úhrady straty z realizácie služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v Trnavskom kraji neustále rastie. Najväčší nárast bol

v období 2008 až 2011. V roku 2013 sa výška úhrady straty v porovnaní s rokom 2007 skoro zdvojnásobila.

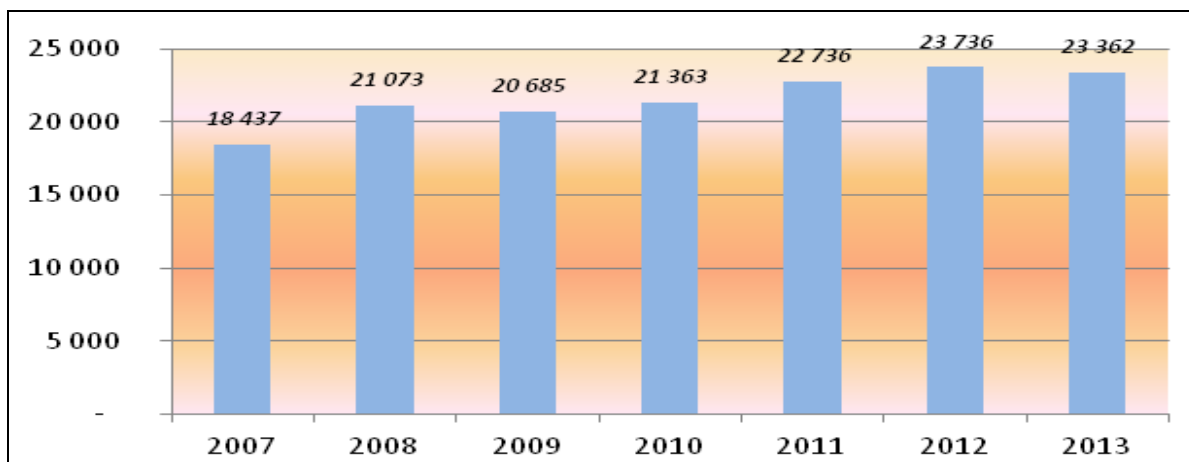
Graf č. 1.5 Vybrané ukazovatele prímestskej autobusovej dopravy v rokoch 2007 - 2013



Zdroj: Výkazy dopravných spoločností predkladané k vyúčtovaniu straty zo služieb vo verejnom záujme po kontrole TTSK; vlastné spracovanie, rok 2014

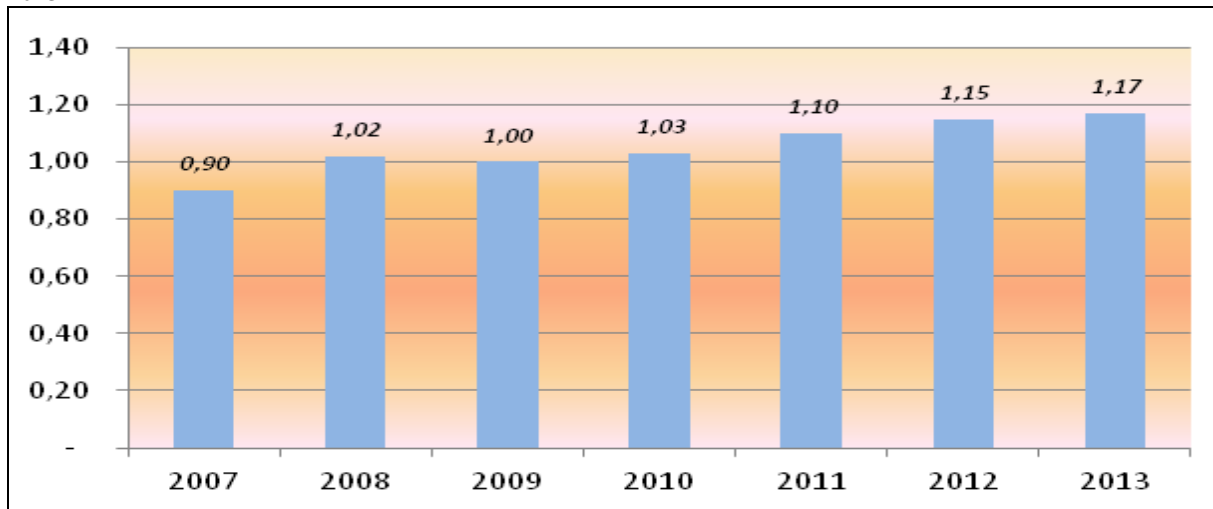
Vynaložené ekonomicky oprávnené náklady stúpili celkovo v roku 2013 oproti roku 2007 o 27 %. K nárastu nákladov došlo najmä z dôvodu nevyhnutnej obnovy vozidlového parku, nárastu cien pohonných hmôt, z dôvodu zavedenia mýta a nových povinností, vyplývajúcich z úprav a zmien legislatívnych noriem. Na výšku nákladov mala rovnako vplyv aj výška inflácie.

Graf č. 1.6 Náklady prímestskej autobusovej dopravy v rokoch 2007 - 2013



Zdroj: Výkazy dopravných spoločností predkladané k vyúčtovaniu straty zo služieb vo verejnom záujme po kontrole TTSK; vlastné spracovanie, rok 2014

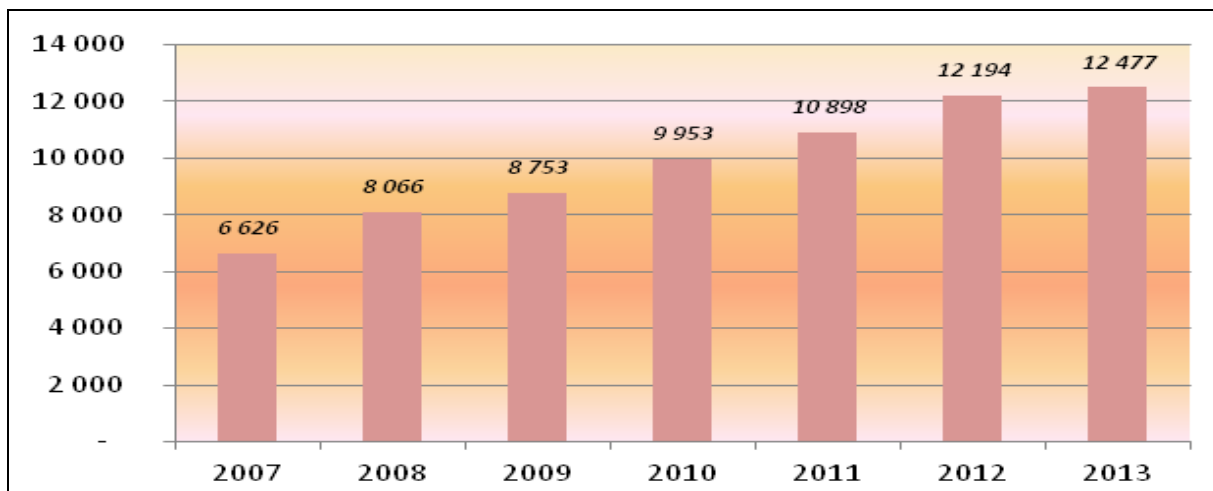
Graf č. 1.7 Vynaložené náklady v EUR na 1 kilometer prímestskej autobusovej dopravy v rokoch 2007 - 2013



Zdroj: Výkazy dopravných spoločností predkladané k vyúčtovaniu straty zo služieb vo verejnom záujme po kontrole TTSK; vlastné spracovanie, rok 2014

Tržby z dopravy, vrátane ostatných výnosov prímestskej dopravy, sa pohybujú vo vyhodnocovanom období na porovnateľnej úrovni s **mierne klesajúcou tendenciou**. Danú skutočnosť ovplyvnilo, že v dôsledku nepriaznivého vývoja výšky úhrady straty pristúpil Trnavský samosprávny kraj dvakrát k zvýšeniu základného cestovného.

Graf č. 1.8 Úhrada straty z rozpočtu TTSK v tis. EUR v rokoch 2007 – 2013

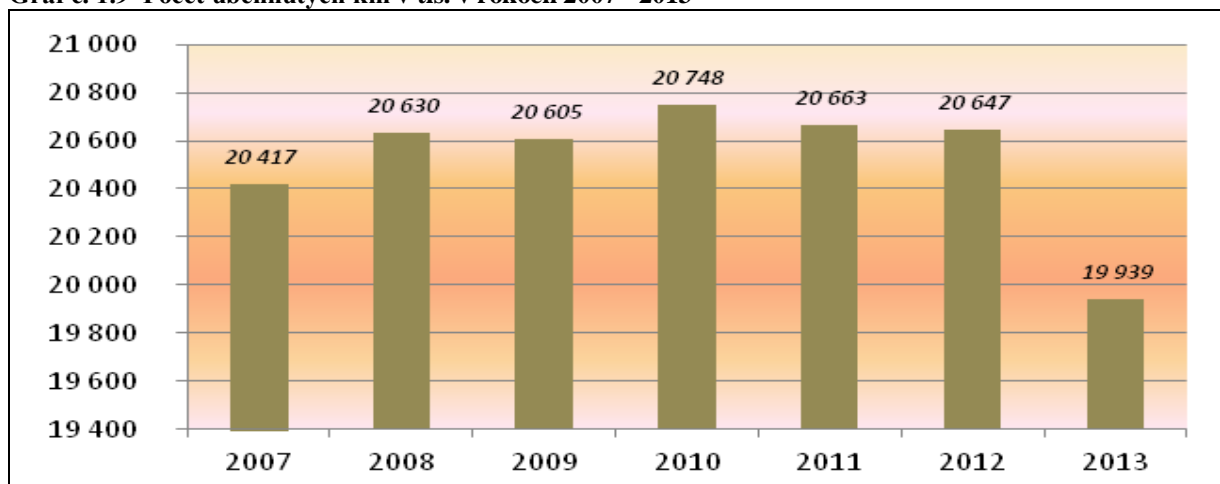


Zdroj: Výkazy dopravných spoločností predkladané k vyúčtovaniu straty zo služieb vo verejnom záujme po kontrole TTSK; vlastné spracovanie, rok 2014

Enormný nárast výšky úhrady vzniknutej straty do roku 2013 v porovnaní s rokom 2007 bol spôsobený najmä nárastom vynaložených ekonomicky oprávnených nákladov, poskytovaním zľavneného cestovného, neustálym poklesom cestujúcich a zachovávaním objemu objednaných kilometrických výkonov. Zároveň má na stratu výrazný vplyv zhoršujúce sa konkurenčné postavenie verejnej dopravy voči individuálnej automobilovej doprave.

Službami vo verejnom záujme Trnavský samosprávny kraj zabezpečuje dopravnú obslužnosť územia s cieľom poskytnúť občanom kraja dostatočnú ponuku dopravných služieb do škôl a zamestnania, do zdravotníckych zariadení a inštitúcií. Ako vyplýva z nasledujúceho grafického zobrazenia - skutočne ubehnuté kilometre boli v roku 2013 v porovnaní s ubehnutými kilometrami rokov predchádzajúceho obdobia nižšie len o 2,34 – 3,90 %.

Graf č. 1.9 Počet ubehnutých km v tis. v rokoch 2007 - 2013



Zdroj: Výkazy dopravných spoločností predkladané k vyúčtovaniu straty zo služieb vo verejnom záujme po kontrole TTSK; vlastné spracovanie, rok 2014

Neustály nárast výšky úhrady straty značne zaťažuje rozpočet Trnavského samosprávneho kraja. V porovnaní s celkovým rozpočtom bežných výdavkov Trnavského samosprávneho kraja, uvedeného v nasledujúcej tabuľke, možno konštatovať, že rozpočet bežných výdavkov Trnavského samosprávneho kraja sa od roku 2007 zvýšil o 21 %, ale bežné výdavky na autobusovú dopravu, použité na úhradu straty zo služieb vo verejnom záujme, sa takmer zdvojnásobili.

Tabuľka č. 1.6 Bilancia výdavkov úhrady služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave

Rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Celkový index nárastu 2013/2007
BV na úhradu straty v autobus. Doprave (v tis. €)	6 626	8 066	8 753	9 953	10 898	12 194	12 477	1,88
Celkové BV rozpočtu TTSK (v tis. €)	82 374	92 212	102 022	93 485	99 514	99 553	99 977	1,21
Podiel straty na celkových BV rozpočtu TTSK	8,04 %	8,75 %	8,58 %	10,65 %	10,95 %	12,25 %	14,48 %	

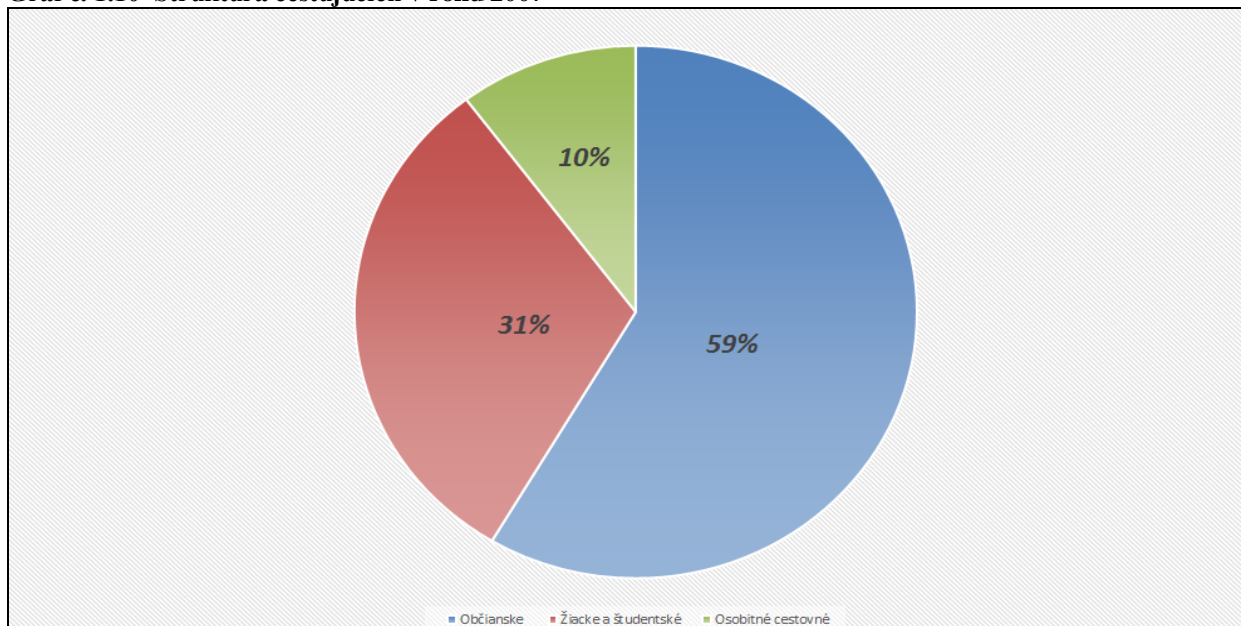
Zdroj: Záverečné účty Trnavského samosprávneho kraja 2007 – 2013, rok 2014

V tabuľke č. 1.6 je vyjadrený podiel výdavkov na úhradu straty z realizácie služieb vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na celkových bežných výdavkoch rozpočtu Trnavského samosprávneho kraja v jednotlivých rokoch 2007 – 2013.

Zdrojmi financovania prímestskej autobusovej dopravy Trnavského samosprávneho kraja sú daňové príjmy.

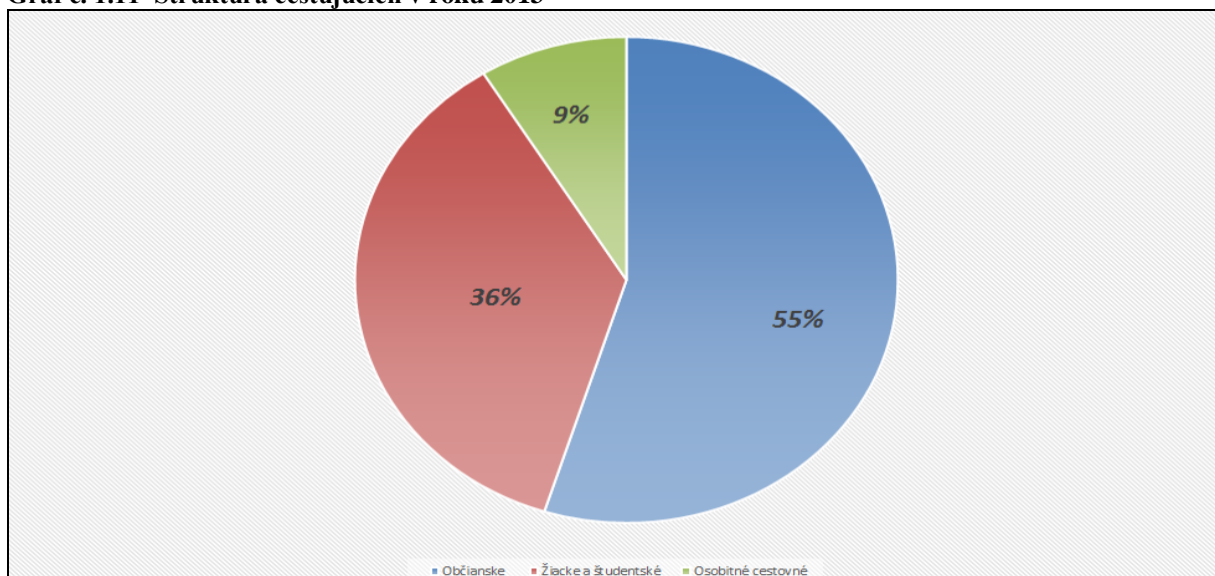
Grafy č. 1.10 a 1.11 zobrazujú porovnanie zmeny štruktúry cestujúcich v roku 2007 a 2013.

**Graf č. 1.10 Štruktúra cestujúcich v roku 2007**



Zdroj: vlastné spracovanie (autori)

**Graf č. 1.11 Štruktúra cestujúcich v roku 2013**



Zdroj: Výkazy dopravných spoločností predkladané k vyúčtovaniu straty zo služieb vo verejnom záujme po kontrole TTSK; vlastné spracovanie, rok 2014



Ak bude pokles cestujúcich v budúcnosti pokračovať, Trnavský samosprávny kraj nebude schopný zo svojho rozpočtu pokryť narastajúcu stratu a je pravdepodobné, že sa pristúpi v budúcnosti k redukcii verejnej autobusovej dopravy. Takýto krok by mal negatívny dopad na rozvoj kraja, na jeho obyvateľov, na ich mobilitu, na životné prostredie, bezpečnosť a napokon na celé národné hospodárstvo.

Neustálym znižovaním rozsahu verejnej osobnej dopravy, kam patrí i prímestskej autobusová doprava, a prudkým nárastom individuálnej automobilovej dopravy dochádza k nárastu externých nákladov (externalít) - kongescie, hluk, znečisťovanie životného prostredia, dopravné nehody, čo má dopad na neustály rast nárokov na verejné financie. Z hľadiska možností rozpočtu Trnavského samosprávneho kraja je enormne rastúca výška úhrady straty neudržateľná. Preto je potrebné tento nepriaznivý stav a predpokladaný vývoj verejnej autobusovej dopravy v Trnavskom kraji riešiť a hľadať zdroje a nástroje na jej zlepšenie a udržanie. Jedným z možných nástrojov, ako tento negatívny stav a vývoj prímestskej autobusovej dopravy eliminovať, je zvyšovanie jej kvality. V súčasnosti len veľmi ťažko dokáže prímestskej autobusová doprava konkurovať individuálnej automobilovej doprave, a to najmä z hľadiska flexibility, variabilnosti a komfortu cestovania. Cestujúci sú stále viac vzdelanejší a náročnejší, čo súvisí aj so zmenou životného štýlu a so zvyšovaním životnej úrovne. Z dôvodu nedostatku pracovných príležitostí mnohí dochádzajú v súčasnosti do zamestnania na väčšie vzdialenosti alebo majú z dôvodu práce prechodný pobyt a cestujú iba v pondelky a v piatky.

**Tabuľka č. 1.7 Postupná obnova vozového parku u dopravcov v Trnavskom kraji v rokoch 2007 - 2013**

Rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Počet autobusov zaradených do prímestskej dopravy k 31.12. daného roka	376	375	386	384	379	375	358
Počet novo zakúpených autobusov	36	35	15	40	34	13	-
Počet autobusov so strednou / s generálnou opravou	19	18	3	-	-	-	-

Zdroj: Výkazy dopravných spoločností predkladané k vyúčtovaniu straty zo služieb vo verejnom záujme po kontrole TTSK; vlastné spracovanie, rok 2014

Od roku 2007 sa kúpou nových autobusov sumárne dosiahol 50 %- ný podiel obnovy vozového parku dopravcov, prevádzkujúcich služby vo verejnom záujme. V Trnavskom kraji sa priemerný vek autobusov v roku 2013 v porovnaní s rokom 2007 znížil, ale stále prevádzkujú dopravcovia aj autobusy staršie ako 16 rokov. Slovenská autobusová doprava Trnava, a. s., prevádzkuje v prímestskej autobusovej doprave v súčasnosti 204 autobusov s priemerným vekom 9 rokov, Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, a. s., prevádzkuje v súčasnosti 127 autobusov s priemerným vekom 10 rokov a SKAND Skalica, s. r. o., prevádzkuje v súčasnosti 27 autobusov s priemerným vekom 9 rokov.

Nákupom nových autobusov došlo k skvalitneniu kultúry a pohodlia cestovania vzhľadom k vybaveniu autobusov, ako aj k zníženiu emisií, zaťažujúcich životné prostredie, nakoľko novo zakúpené autobusy spĺňajú emisné limity stanovené EÚ v rámci jednotlivých kategórií



EURO. Počet vozidiel zaradených do prímestskej autobusovej dopravy ovplyvňuje tzv. „záloha vozidiel v prevádzke“, ktorá bola v poslednom období znižovaná z dôvodu rastu nákladov. Obnovu vozidlového parku zahŕňajú dopravné spoločnosti ako ekonomicky oprávnenú nákladovú položku vo forme odpisov do vyúčtovania úhrady vzniknutej straty.

Za účelom dosiahnutia harmonizácie a integrácie prímestskej autobusovej dopravy s ostatnými druhmi verejnej osobnej dopravy, vrátane individuálnej a ekologickej dopravy, ako aj **zavedenia prestupných bodov medzi jednotlivými druhmi dopravy má Trnavský samosprávny kraj záujem o spracovanie Plánu dopravnej obsluhy/obslužnosti**. Povinnosť vypracovania Plánu dopravnej obslužnosti vyplýva z dikcie zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Cieľom spracovania tohto strategického dokumentu, ako systémového nástroja na zabezpečenie previazanosti a kontinuity verejnej osobnej dopravy, je uspokojovanie potrieb cestujúcej verejnosti, zvyšovanie kvality poskytovaných dopravných služieb, účelnejšie využitie finančných prostriedkov, zabezpečenie nediskriminačných podmienok pre dosiahnutie optimálnej rovnováhy medzi jednotlivými druhmi verejnej dopravy.

Ďalším možným nástrojom zvýšenia kvality prímestskej autobusovej dopravy v Trnavskom kraji je **zavedenie integrovaného dopravného systému**, a tým uľahčenie cestovania verejnou osobnou dopravou pre cestujúcich. Trnavský samosprávny kraj plánuje **napojenie k Integrovanému dopravnému systému Bratislavského kraja**, nakoľko hlavné prepravné prúdy cestujúcich smerujú do Bratislavy a späť. Pripojenie sa k Integrovanému dopravnému systému Bratislavského kraja je dôsledkom funkčnej previazanosti a logickým vyústením požiadaviek na prepravu cestujúcich hlavnými prepravnými prúdmi do a z hlavného mesta Bratislava. **Cieľom je dosiahnuť podporu verejnej dopravy s maximálnym využívaním možností dopravného spojenia mestskej, prímestskej a železničnej dopravy, ich prepojenia s následným komfortom pre cestujúcu verejnosť**.

TTSK v spolupráci s mestami na území Trnavského kraja realizovala v mesiacoch marec 2015 a apríl 2015 prieskum využívania MHD a nemotorovej dopravy. Podľa prieskumu 61 % obyvateľov využíva MHD najmä z dôvodu nízkej ceny a 11 % z dôvodu dostupnosti – blízkosti zastávky.

#### Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:

Názov ÚIJ:	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka:	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne:	<i>251</i>
Špecifický cieľ:	<i>1.2.1. Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy na území TTK</i>

Zdôvodnenie výberu ÚIJ:	<p><i>Obec je základnou územnou jednotkou, ktorá môže vstupovať do tvorby efektívneho systému verejnej osobnej dopravy a pri výkone svojej samosprávy plní úlohy, vedúce k uspokojovaniu potrieb jej obyvateľov a rozvíja starostlivosť o všestranný rozvoj jej územia.</i></p> <p><i>V zmysle legislatívy obec udeľuje a odníma dopravné licencie v mestskej doprave, ukladá v prvom stupni pokuty za iné správne delikty a prejednáva v prvom stupni priestupky v mestskej doprave a v taxislužbe, ku ktorým došlo v obci.</i></p> <p><i>Obec dáva súhlas na zriadenie autobusovej zastávky v obci v konaní o udelenie dopravnej licencie na autobusovú linku prechádzajúcu obcou, vyjadruje sa v konaní o schválenie cestovného poriadku autobusových liniek, ktoré prechádzajú obcou a majú v nej zastávku. Zároveň obec určuje dopravcom cestnej dopravy stanovištia v obci na odstavenie a parkovanie vozidiel mimo ich technickej základne, určuje stanovištia vozidiel taxislužby v obci a ich kapacitu a označenie dopravnými značkami. Obec schvaľuje cestovný poriadok autobusových liniek v mestskej doprave, je objednávateľom v obci, zostavuje plán dopravnej obslužnosti obce a uzatvára s dopravcom mestskej dopravy zmluvu o službách, kontroluje jej plnenie a poskytuje príspevok.</i></p>
-------------------------	--

### **Špecifický cieľ 1.2.2**

#### **Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb**

V súlade so základnou víziou Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy v SR a v snahe priblížiť sa okolitým európskym krajinám bol stanovený cieľ, aby sme do roku 2020 dosiahli 10 %-ný podiel cyklistickej dopravy na celkovej del'be dopravnej práce.

V októbri 2011 spracoval Trnavský samosprávny kraj štúdiu „**Jednotná koncepcia cyklotrás na území Trnavského samosprávneho kraja**“, v ktorej bol konštatovaný vtedajší stav územia a vízia jeho rozvoja na nasledujúce roky, vrátane stanovenia krátkodobých i dlhodobých, strategických, regionálnych i doplnkových cieľov v rozvoji cyklodopravy do roku 2013.

#### **Cyklistické komunikácie v Trnavskom kraji**

Základná sieť cyklistických ciest v rámci územia kraja sa začala budovať a značiť na prelome rokov 1999 – 2000 a väčšinu tejto siete cyklistických komunikácií tvorili štátne cesty II. a III. triedy. Po roku 2000 sa začala výraznejšie zvyšovať intenzita dopravy na týchto cestách, a tým sa znížila najmä bezpečnosť cyklodopravy a oslabila funkcia ciest II. a III. triedy ako sieť bezpečných cyklodopravných komunikácií a tento vývoj viedol k budovaniu samostatných cyklochodníkov mimo cestných komunikácií.

V rámci strategickej štúdie „Jednotná koncepcia cyklotrás na území Trnavského samosprávneho kraja“, spracovanej v októbri 2011 je Trnavský kraj rozdelený do troch regiónov ako potenciálnych budúcich funkčných území, v ktorých môžeme sledovať dopravný aj rekreačno - turistický proces.

- A. Podunajský región** – okres Dunajská Streda a časť ležiaca medzi Dunajom a Malým Dunajom – Žitný ostrov.
- B. Dolnopovažský región** – severná časť Podunajskej nížiny prechádzajúcej do Trnavskej pahorkatiny (okresy Trnava, Piešťany, Hlohovec, Galanta).
- C. Záhorský región** – severné Záhorie ležiace severozápadne od Malých Karpát (okresy Senica a Skalica).

Všetky tri uvedené regióny majú výrazný potenciál rozvoja cyklo dopravy vzhľadom na úzku prepojenosť územia k mestským sídelným útvarom na úrovni okresných miest.

Okrem regionálnych cyklociest je v koncepcii venovaná pozornosť aj mestským cyklocestám. Tieto cyklocesty v súčasnosti nie sú zaradené v jednotnej slovenskej databáze, a tak momentálna celková dĺžka nie je známa. **Na území Trnavského kraja je podľa odborného odhadu okolo 60 km** mestských cyklociest najmä v krajskom meste Trnava a kúpeľnom meste Piešťany.

V **Trnave** je v súčasnosti vybudovaných 12,29 km mestských cyklociest v členení – cyklocesta na vozovke 1980 m, cyklopiktokoridor 640 m, samostatná cestička pre cyklistov 1850 m, spoločná cestička pre chodcov a cyklistov so zmiešanou prevádzkou v dĺžke 4640 m a spoločná cestička pre chodcov a cyklistov s oddelenou prevádzkou v dĺžke 3180 m.

V **Piešťanoch** je v súčasnosti vybudovaných viac ako 11 km mestských cyklociest v členení – cyklistický pruh vo vozovke 1135 m, samostatná cestička pre cyklistov 4463 m, spoločná cestička pre chodcov a cyklistov so zmiešanou prevádzkou v dĺžke 3492 m a spoločná cestička pre chodcov a cyklistov s oddelenou prevádzkou v dĺžke 1943 m.

V meste **Skalica** bolo vybudovaných niekoľko nových cyklochodníkov. Ich dĺžka je v súčasnosti cca 9 km mestských cyklociest. Najdlhšia severná vedie do Zlatnickej doliny (4,5 km), potom južná do Zlatnickej doliny v dĺžke 1,8 km, ďalej do rekreačnej oblasti Mlynky (1,7 km) a k vinohradom (800 m), v členení – samostatná cestička pre cyklistov 800 m, ostatné spoločná cestička pre chodcov a cyklistov so zmiešanou prevádzkou.

V **Senici** je v súčasnosti vybudovaných cca 5 km mestských cyklociest v členení – spoločná cestička pre chodcov a cyklistov so zmiešanou prevádzkou v dĺžke 4367 m.

V **Gbeloch** je v súčasnosti vybudovaná 8 km dlhá mestská cyklocesta spájajúca mesto s mestskou časťou Adamov. V pláne sú ďalšie dve.

V meste **Sereď** sú v súčasnosti vybudované 2 samostatné cyklochodníky popri Váhu v smere na sever v dĺžke asi 5 km a cyklochodník popri Váhu smerom na juh prechádzajúci na štrkovú

a neskôr kvalitnú asfaltovú hrádzu v dĺžke asi 14,5 km. Z nich možno do kategórie cyklochodníka zaradiť dĺžku asi 1,3 km od mosta cez Váh v meste smerom na juh a asfaltovú cestu pred haňou Kráľová v dĺžke 5,1 km (v strede 7,6 km nespevnený úsek). Na všetkých vedú paralelné cyklocesty. Všetky mestské cyklocesty (dĺžka 6,3 + 5,1 km) sú v členení – spoločná cestička pre chodcov a cyklistov so zmiešanou prevádzkou.

V meste **Hlohovec** je v súčasnosti vybudovaných cca 6 km mestských cyklociest v členení – spoločná cestička pre chodcov a cyklistov so zmiešanou prevádzkou v dĺžke 2420 m a spoločná cestička pre chodcov a cyklistov s oddelenou prevádzkou v dĺžke 3420 m.

V meste **Dunajská Streda** je v súčasnosti vybudovaných cca 3,1 km mestských cyklociest v členení – samostatný pruh vo vozovke 1272 m, samostatná cestička pre cyklistov 1093 m a spoločná cestička pre chodcov a cyklistov s oddelenou prevádzkou v dĺžke 756 m.

V meste **Šamorín** je v súčasnosti naplánovaných 8,75 km mestských cyklotrás po samostatnom telese.

### **Cyklistické komunikácie v Trnavskom kraji**

Z celkovej dĺžky 1075,3 km cyklodopravných trás vedie v súčasnosti 8,9 km po cestách I. triedy, 178,3 km po cestách II. triedy a 252,5 km po cestách III. triedy. Na dĺžke 23,6 km vedú cyklochodníky, 266,2 km je vedených mimo cestných komunikácií po hrádzach riek, zvyšných 345,8 km je vedených po iných - miestnych, účelových, poľných a lesných komunikáciách.

Z analýzy je teda zrejmé, že 0,83 % cyklodopravných trás vedie po cestách I. triedy, 16,58 % trás po cestách II. triedy a 23,48 % cyklodopravných trás po cestách III. triedy. Cyklochodníky na tejto sieti zaberajú 2,19 %, mimo zóny dopravy po hrádzach riek vedie 24,76 % cyklodopravných trás a po ostatných cestách (miestnych, účelových, poľných a lesných komunikáciách) 32,16 %.

Z analýzy vyplýva, že časť týchto cyklodopravných trás, ktorá vedie po cestách I., II. alebo III. triedy bude vzhľadom na nárast intenzity automobilovej dopravy a bezpečnosť cyklistov potrebné zrušiť alebo zmodernizovať. Vzhľadom na nový platný TP 07/2014 – Technické podmienky „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“ však pripadá do úvahy na týchto cestách v rámci ich modernizácie iba vybudovanie paralelných cyklochodníkov, resp. ponechanie cyklodopravných trás na tých cestách, ktoré majú dostatočné šírkové usporiadanie a menšiu intenzitu dopravy.

Prehľad existujúcich cyklotrás v Trnavskom kraji s ich farebnosťou, evidenčnými číslami, kilometrážou, určením a ich správcami sa nachádza v tabuľke č. 5, v prílohe č. 3, časť Doprava.

Prehľad povrchov – resp. komunikácií, po ktorých vedú existujúce cyklotrasy sa nachádza v tabuľke č. 6, v prílohe č. 3, v časti Doprava.

### Účelové kategórie cyklociest v Trnavskom kraji

Podrobnejšiu analýzu povrchov a druhov komunikácií jednotlivých cyklociest uvádzajú tabuľky č. 7 a č. 8 v prílohe č. 3, v časti Doprava. Z nich je zrejmé, po ktorých cestách I., II. a III. triedy a v akých dĺžkach na nich vedú cyklocesty alebo ich jednotlivé úseky. Pri medzinárodných trasách a červených cyklomagistrálach sa zároveň vykonal kompletný pasport vedenia trasy vzhľadom na možnosti budúcich úprav jednotlivých úsekov cyklociest, budovania nových úsekov, preložiek z pohľadu cyklo dopravného a integrovaného účelu, ako aj ciest spájajúcich sídla. Tabuľka č. 7, v prílohe č. 3, v časti Doprava uvádza podrobný popis vedenia cyklociest medzinárodného charakteru a cyklotrás charakteru cyklomagistrál. Tabuľka č. 8 v prílohe č. 3, časť Doprava dopĺňa prehľad vedenia ostatných cyklociest v Trnavskom kraji po cestách I., II., III. triedy – s uvedením ich čísel a príslušných úsekov. Materiály tak tvoria východiskový podklad pre spracovanie následnej návrhovej časti.

### Trasy Eurovelo a medzinárodné trasy

Trnavským krajom prechádzajú medzinárodné a nadregionálne cyklocesty, integrujúce sieť krajských cyklotrás na zahraničie i okolité kraje. Patria k nim dve cyklocesty EuroVelo – EuroVelo 6 (v koridore Dunajskej cyklistickej cesty) a EuroVelo 13 (v koridore Moravskej a Dunajskej cyklistickej cesty). Treťou takouto medzinárodnou trasou je plánovaná slovensko – česká cyklotrasa Moravská cyklistická cesta (v koridore rieky Moravy). Všetky trasy majú ambíciu viesť mimo cestných komunikácií a byť integrovanými, cyklo dopravnými i cykloturistickými trasami. Na území Trnavského kraja je to EuroVelo 6 v dĺžke 46,9 km a EuroVelo 13 v dĺžke 8,9 km.

V rokoch 2014 – 2015 sa postupne spracováva v rámci projektu Slovenského domu Centrope – Rozvoj cyklistiky v regióne Centrope realizačná projektová dokumentácia „Medzinárodná cyklotrasa Eurovelo 13“, úsek Vysoká pri Morave – Moravský Svätý Ján, kde je súčasťou aj 8,9 km úsek tejto trasy ležiaci v Trnavskom kraji.

### Moravská cyklistická cesta

Trasa je plánovaná viesť okolo rieky Moravy na území Slovenskej a Českej republiky. Jej celková dĺžka bude viac ako 250 km. Trasa prechádza územím Slovenska Trnavským a neskôr Bratislavským krajom, končila by v Devíne na sútoku riek Morava a Dunaj. V súčasnosti je jej časť pomenovaná ako cyklomagistrála Okolo rieky Moravy, má evidenčné číslo 004. Slovenský úsek má dĺžku 104,1 km. V oboch krajoch je už trasa vyznačená, v Trnavskom vedie v dĺžke 40,1 km ako spomínaná cyklomagistrála Okolo rieky Moravy, v závere prechádza do trasy Eurovelo 13 (dĺžka v kraji 8,9 km), ktorá pokračuje až do Bratislavy. Úsek do Devína má dĺžku 55,1 km. V celom úseku v Trnavskom kraji trasa vedie mimo zóny dopravy. Úsek Skalica (Prístav) – v dĺžke 6,1 km vedie po staršej asfaltovej hrádzi, v závere pri vodnom diele prechádza po štrkovo – trávinatej hrádzi. V dĺžke 0,4 km obchádza vodné dielo spevnenou poľnou cestou a potom v dĺžke 1 km prichádza asfaltovou cestou k ceste I/51 Holíč – Hodonín, ktorú križuje. Odtiaľ po Holíči (Kopčiansky kanál) pokračuje v dĺžke 3,6 km po štrkovo – trávinatej hrádzi a do Kopčian (Mliečne) nasleduje 3,7 km úsek asfaltovej hrádzie. Z Kopčian (Mliečneho) do Brodského (Habánky) nasleduje



14,1 km úsek štrkovo – asfaltovej hrádze, za ňou do Brodského (križovanie cesty II/425) je 300 metrový úsek asfaltovej hrádze. Z Brodského do Moravského Svätého Jána k hraničnému prechodu vedie 10,9 km úsek štrkovo – trávinatej hrádze. Na tejto cyklotrase je plánovaná stavba cyklomosta Kopčany – Mikulčice - Valy. Cez rieku Moravu premáva v sezóne aj lodná doprava, vrátane prevozu cyklistov. Spája územie SR a ČR prostredníctvom prístavov Gbely Adamov a Tvrdonice.

### **Cykloturistické magistrály**

Trnavským krajom prechádzajú popri medzinárodných trasách aj nadregionálne cyklomagistrály. Tie integrujú sieť krajských cyklotrás na medzinárodné cyklocesty i okolité kraje. Majú i charakter širšieho spájania sídiel, ktoré na nich, alebo v ich bezprostrednej blízkosti ležia. Krajom vedie 8 cyklomagistrál. Patria k nim Dunajská cyklistická cesta (evidenčné číslo 001), Vážska cyklomagistrála (evidenčné číslo 002), Malokarpatská cyklomagistrála (evidenčné číslo 003), Okolo rieky Moravy (evidenčné číslo 004), Kopaničiarska cyklomagistrála (evidenčné číslo 022), Záhorská cyklomagistrála (evidenčné číslo 024) a horské cyklomagistrály Hrebeňom Považského Inovca (evidenčné číslo 043) a Okolo Považského Inovca (evidenčné číslo 044).

Prvých 6 cyklomagistrál je údolných a určených pre cestné bicykle. Niektoré z týchto trás v plnej dĺžke, niektoré v častiach majú ambíciu viesť mimo zóny dopravy a byť integrovanými, cyklodopravnými i cykloturistickými trasami. Posledné dve sú MTB cyklomagistrálami, majú ambíciu viesť zväčša mimo zóny dopravy, byť integrovanými a cykloturistickými trasami. **Niektoré ich úseky majú cyklodopravný charakter.**

### **Podiel cyklistickej dopravy na celkovej del'be dopravnej práce**

Podiel cyklistickej dopravy na celkovej del'be dopravnej práce bol stanovený ako merný ukazovateľ, ktorý má charakterizovať východiskový a konečný stav pre monitoring novo navrhovaných a rekonštruovaných cyklociest a cyklodopravy. V drvivej väčšine územia Slovenska, krajov, sídel bol tento parameter zatiaľ minimálne meraný a je teda známych veľmi málo korektných údajov.

Presný údaj má mesto Trnava z údajov podľa GDP z roku 2008, kedy bol **podiel cyklistickej dopravy na všetkých druhoch dopráv 6,6 %**.

V roku 2011 uskutočnil VÚD Žilina prieskum mobility v mestách Malacky a Piešťany za účelom zistenia podielu cyklistickej dopravy na celkovej del'be dopravnej práce. V meste Piešťany bolo navštívených 737 domácností, v ktorých bolo 2 087 osôb, z čoho bolo 1 967 osôb starších ako 6 rokov. Podiel cyklistickej dopravy v Piešťanoch bol na základe tohto výskumu stanovený na 16 %.

Slovenská republika sa prostredníctvom Štatistického úradu SR a Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR zapojila do realizácie zisťovania o cezhraničnej mobilite medzi Rakúskom a Slovenskom pod názvom „Dopravno - sociologický prieskum mobility

obyvateľstva podľa metodiky KOMOD na území Bratislavského a Trnavského regiónu“. Výsledky ešte nie sú verejne dostupné, pri výbere projektov budú zohľadnené.

Vo zvyšných riešených sídlach bude musieť byť použitý kvalifikovaný odhad. Údaje bude vhodné doplniť ešte doplnkovými parametrami (kilometráž cyklotrás, plocha cyklochodníkov, počet obyvateľov sídiel a pod.).

### Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:

Názov ÚIJ:	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka:	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne:	<i>251</i>
Špecifický cieľ:	<i>1.2.2. Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb</i>
Zdôvodnenie výberu ÚIJ:	<i>Každodenná dochádzka za prácou je charakteristická pre cyklistov prekonávaním menších vzdialeností medzi obcami a taktiež je preukázateľné, že dopravné kolóny vznikajú práve v intravilánoch. V zmysle uvedenej skutočnosti je zadefinovaná ako ÚIJ obec.</i>

### Územná investičná jednotka pre ŠC 1.2.1 a ŠC 1.2.2

Obec

### Kritéria hodnotenia účinnosti intervencií PO 1

Pre územie Trnavského kraja pozri prílohu č. 4

## SWOT ANALÝZA - PO Č. 1 BEZPEČNÁ A EKOLOGICKÁ DOPRAVA NA ÚZEMÍ TRNAVSKÉHO KRAJA

<i>Oblasť</i> (špecifický cieľ)	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<p><b>ŠC 1.1 Zlepšenie dostupnosti k cestnej infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• hustá dopravná infraštruktúra v porovnaní s inými krajinami,</li> <li>• napojenie regionálnej siete na sieť TEN-T,</li> <li>• prechod 3 multimodálnych koridorov.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nevyhovujúci, resp. veľmi zlý stav niektorých ciest II. a III. triedy a mostných objektov, zabezpečujúcich napojenie na nadradenú cestnú sieť v rámci TTK,</li> <li>• nedostatok finančných prostriedkov na riadne udržiavanie cestných komunikácií a mostných objektov, v prevádzky - schopnom stave bez väčších porúch,</li> <li>• nevyhovujúci stav vozoviek spôsobuje nekomfortnosť prepravy pre občanov kraja,</li> <li>• nevysporiadané pozemky pod cestami II. a III. triedy v TTK,</li> <li>• nebezpečné a kritické prepojenia ciest a križovatiek,</li> <li>• šírkové parametre ciest II. a III. triedy nespĺňajú hodnoty v zmysle technických noriem.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• záujem investorov o výstavbu priemyselných parkov v blízkosti nadradenej infraštruktúry,</li> <li>• rozvoj lokálnej ekonomiky založenej na vnútornom potenciáli kraja,</li> <li>• budovanie obchvatov obcí a miest, upokojovanie dopravy,</li> <li>• zvyšovanie únosnosti a kapacity regionálnej infraštruktúry,</li> <li>• zlepšenie efektívnosti a atraktivity zavádzaním inteligentných dopravných systémov,</li> <li>• odstraňovanie kolíznych bodov prebudovaním križovatiek,</li> <li>• rast záujmu o ekologické formy dopravy a nemotorovú dopravu (cyklodoprava).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• kvalitatívne nevyhovujúci stav cestných komunikácií a mostných objektov môže odrádzať potenciálnych investorov od etablovania sa na území kraja,</li> <li>• nevyhovujúci stav vozoviek spôsobuje nekomfortnosť prepravy pre občanov kraja,</li> <li>• vznik dopravných kolapsov na niektorých úsekoch ciest v trnavskom kraji zvýšením ich zaťaženia,</li> <li>• nedostatok verejných zdrojov na rekonštrukciu ciest a výstavbu obchvatov miest a obcí.</li> </ul>



<i>Oblasť</i> <i>(špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<p><b>ŠC 1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zabezpečenie dostatočnej obslužnosti územia TTK najmä s absenciou dostatočnej železničnej infraštruktúry,</li> <li>• jednotný prevádzkový tarifný systém vybavovania cestujúcich/ elektronická peňaženka,</li> <li>• postupné zavádzanie IS pre cestujúcich (vonkajších elektronických smerových tabúľ, poskytovanie informácií o smere, trase ...),</li> <li>• postupné zavádzanie GPS systému do autobusov prímestskej dopravy.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• absencia Plánu dopravnej obslužnosti so zosúladením ponuky dopravných služieb a stanovením potrebného efektívneho objemu dopravných výkonov a Plánu udržateľnej mobility,</li> <li>• nízka miera konkurencieschopnosti VOD voči individuálnej automobilovej doprave,</li> <li>• pokles prepravených cestujúcich, migrácia cestujúcich s plným (nezľavneným) cestovným do individuálnej dopravy,</li> <li>• stav autobusového vozového parku, priemerný vek autobusov PAD/MHD v TTK dosahuje v súčasnosti 9 - 10 rokov,</li> <li>• obmedzená kapacita cestnej siete – preplnená cestná sieť v mestách ako prekážka rozvoja VOD (v okresných mestách) a cyklodopravy (v časti cyklistické komunikácie),</li> <li>• absencia systému integrovanej dopravy,</li> <li>• nedostatok prestupných bodov medzi jednotlivými druhmi dopravy,</li> <li>• absencia komplexného komunikačného a oznamovacieho systému medzi jednotlivými</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zvyšovanie konkurencieschopnosti MHD/PAD/VOD voči individuálnej automobilovej doprave,</li> <li>• zvyšovanie kvality a kapacity cestnej siete pre VOD,</li> <li>• ekologizácia VOD,</li> <li>• podpora PAD/MHD/VOD z celoštátnej úrovne a eliminácia rastu podielu individuálnej automobilovej dopravy.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neustály pokles cestujúcich PAD a neustály nárast výšky úhrady straty z realizácie služieb vo verejnom záujme,</li> <li>• nedostatok verejných zdrojov na financovanie služieb vo verejnom záujme a nedostatok verejných zdrojov na skvalitňovanie verejnej osobnej dopravy a obnovu vozidlového parku,</li> <li>• nedostatočná integrácia jednotlivých druhov dopravy.</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
		systémami VOD, • nízka úroveň stavebno - prevádzkového stavu zastávok, nástupných, prestupných a výstupných miest a staníc PAD/MHD, • nízky rozsah doplnkových služieb v PAD/MHD, • absencia infraštruktúry – chýbajúce parkoviská pre osobné vozidlá a taxíky a odstavné plochy pre bicykle a motocykle, úschovne batožín v blízkosti zastávok a staníc VOD.		
<b>ŠC 1.2.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• existencia regionálnej strategickej štúdie - Jednotná koncepcia cyklociest na území TTK,</li> <li>• existujúca legálne povolená sieť cca 1075,3 km cyklodopravných trás a cca 50 km cyklochodníkov – mestských cyklotrás,</li> <li>• sieť cyklochodníkov na území miest Piešťany, Trnava, Hlohovec, Sered', Skalica, Dunajská Streda, Šamorín,</li> <li>• rozsiahla sieť ciest II. a III. triedy, ktoré udržiava</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatočné využívanie projektu EuroVelo,</li> <li>• nevyhovujúci stav na trase EuroVelo 6 - Dunajskej cyklistickej ceste, neprejazdnosť VD Gabčíkovo,</li> <li>• cyklocesty na frekventovaných cestách, mnohé neobnovované a v havarijnom stave,</li> <li>• nedostatok financií a zlý majetkovo-právny stav pozemkov,</li> <li>• málo kvalitne pripravených projektov v rámci cyklodopravy,</li> <li>• chýbajúca doplnková infraštruktúra na cyklodopravných trasách,</li> <li>• vysoká intenzita automobilovej dopravy na cestách I., II.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• využitie imidžu a boomu európskych cyklotrás EuroVelo, diaľkových cyklomagistrál – kostrových cyklociest na území kraja,</li> <li>• vytvorenie siete integrovaných cyklotrás v koridoroch riek, ich prepojenie s mestskými sídlami, priemyselnými zónami, obchodnými zónami,</li> <li>• vybudovanie cyklociest na zrušených lokálnych železničných tratiach,</li> <li>• využitie európskych zdrojov na veľké investičné cyklo projekty a cyklodopravné</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• veľká disproporcia medzi finančnými požiadavkami a skutočnosťou finančného krytia pri realizácii cyklodopravných projektov,</li> <li>• zložitý a komplikovaný proces spracovania a vyhodnocovania cyklo projektov,</li> <li>• komplikované majetkovo – právne</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
	<p>TTSK a vhodných pre realizáciu opatrení pre cyklistov,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• „najbicyklujúcejšie“ mesto Slovenska – Piešťany, vzorový produkt – Okruh okolo VD Sĺňava,</li> <li>• spracované investičné projektové zámery na rôznych úrovniach, existencia projektu TNC,</li> <li>• vhodné podmienky na integrované cyklo dopravné trasy,</li> <li>• prvý cyklobus Dunajská Streda – Gabčíkovo,</li> <li>• sídlo celoslovenskej organizácie na území kraja – Ústredie SCK, zastrešujúce centrálnu evidenciu cyklociest v Ústredí SCK, SCK je školiace stredisko v odbornosti „Značkár cyklotrás“, kolektív vyškolených značkárov.</li> </ul>	<p>a niektorých III. triedy,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• malý počet vnútroštátnych dotačných mechanizmov na rozvoj cyklo dopravy,</li> <li>• absencia krajského cykloportálu,</li> <li>• absencia aktuálnych cyklotrás.</li> </ul>	<p>projekty,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vytvorenie viacsektorového systému financovania tvorby, obnovy a údržby cyklociest,</li> <li>• vytvorenie krajského systému financovania GPS merania, tvorby krajského web portálu s voľne sťahovateľnými GPS trasami cyklociest,</li> <li>• tvorba krajského cykloportálu,</li> <li>• aktualizácia cyklotrás,</li> <li>• budovanie chýbajúcej doplnkovej infraštruktúry na cyklo dopravných trasách.</li> </ul>	<p>vzťahy a nízka pripravenosť projektov,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• pomalá zmena myslenia, z hľadiska dopravy, na cyklistu ako rovnocenného účastníka cestnej premávky,</li> <li>• zánik siete legalizovaných cyklociest,</li> <li>• slabá propagácia realizovaných projektov, vrátane výhod nemotorovej dopravy.</li> </ul>

## Prioritná os č. 2

### LEHŠÍ PRÍSTUP K EFEKTÍVNYM A KVALITNEJŠÍM VEREJNÝM SLUŽBÁM NA ÚZEMÍ TRNAVSKÉHO KRAJA

#### *Investičná priorita č. 2.1*

Investície do zdravotníckej a sociálnej infraštruktúry, ktoré prispievajú k celoštátnemu, regionálnemu a miestnemu rozvoju, znižujú nerovnosť z hľadiska zdravotného postavenia, podporujú sociálne začleňovanie prostredníctvom lepšieho prístupu k sociálnym, kultúrnym a rekreačným službám a prechod z inštitucionálnych služieb na komunitné

#### *Špecifický cieľ č. 2.1.1*

**Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni**

Región nie je konkurencieschopný bez kvalitných verejných služieb a rozvoja sociálneho kapitálu. Cieľom verejných intervencií je zabezpečenie rovnakého štandardu verejných služieb a zlepšenie ich dostupnosti v mestách i na vidieku.

#### **Sociálne začlenenie osôb odkázaných na pomoc spoločnosti**

Dosiahnutie cieľov stratégie Európa 2020, ktoré sa týkajú sociálnej inklúzie, nemôže nastať bez toho, aby nebola riešená situácia zraniteľných skupín obyvateľov EÚ (rodín, seniorov, detí a mladých dospelých, osôb so zdravotným postihnutím, marginalizovaných rómskych komunít), žijúcich v domácom prostredí, a tiež tých, ktorí sú ako prijímatelia sociálnych služieb umiestnení v zariadeniach s pobytovou formou poskytovania sociálnej služby, resp. v zariadeniach, v ktorých sú vykonávané opatrenia sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately.

EÚ v stratégii Európa 2020 v rámci inkluzívneho rastu vytýčila cieľ znížiť počet osôb ohrozených chudobou a sociálnym vylúčením v EÚ aspoň o 20 miliónov, pričom spodná hranica kvóty pre SR predstavuje zníženie počtu jedincov ohrozených chudobou a sociálnou exklúziou najmenej o 170 tis. ľudí do roku 2020. Analýza sociálnej infraštruktúry preto zohľadňovala aj tento cieľ, aby následne bolo možné naplánovať také aktivity v oblasti sociálnej infraštruktúry, ktoré prispievajú k sociálnemu začleňovaniu osôb odkázaných na pomoc spoločnosti, čím by TTSK prispel napĺňaniu cieľu inkluzívneho rastu stratégie Európa 2020.

**Plánovanie** aj poskytovanie sociálnych služieb by malo vychádzať zo znalosti základných *demografických údajov* o regióne, v ktorom sa majú tieto služby realizovať.

Dáta použité pre potreby spracovania analýzy pochádzajú z troch základných zdrojov.

- 1) Zo zdrojov, ktoré poskytujú databázy Štatistického úradu SR (ďalej len ŠÚ SR), predovšetkým databáza RegDat (regionálne databázy) a EU SILC, čo je databáza EUROSTATU. ŠÚ SR sa každoročne podieľa na zbere dát pre EU SILC a následne pracuje s aktuálnymi údajmi, ktoré sú za ostatné sledované obdobie v databáze spracované.
- 2) Zo zdrojov TTSK, ktorý má vlastnú evidenciu o počte zariadení poskytujúcich sociálne služby a sú buď v priamej zriaďovateľskej pôsobnosti TTSK, alebo majú u tejto inštitúcie registračnú povinnosť, prípadne sú im prostredníctvom TTSK poskytované dotácie na činnosť. TTSK má tiež evidenciu žiadateľov o poskytnutie sociálnej služby.
- 3) Z vlastného dotazníkového šetrenia, ktoré bolo realizované za účelom zistenia dát potrebných na vypracovanie analýzy. Dopytovanie prebiehalo zaslaním dotazníkov s uvedením dôvodu takéhoto zisťovania. Dotazníky boli prostredníctvom TTSK zaslané starostom a primátorom všetkých obcí a miest v kraji (251), z čoho sa vrátilo celkovo 79 použiteľných dotazníkov, čo predstavuje návratnosť na úrovni 31,5 %. Dotazníky boli poslané aj poskytovateľom sociálnych služieb, ktorých návratnosť však bola minimálna.

### **Základné štatistické údaje nevyhnutné pre plánovaciú činnosť v oblasti sociálnych služieb**

Podľa údajov uvedených v databáze ŠÚ SR k 31.12. 2012 má TTK celkovo **556 577** obyvateľov, z čoho 13,47 % tvoria občania v poproduktívnom veku, teda vo veku nad 65 rokov. Celkovo ide o **74 993** občanov, z čoho 28 845 sú muži a 46 148 sú ženy. Z toho až **7 035** mužov a **30 022** žien žije osamelo. Práve túto skupinu v počte **37 057** seniorov je možné pokladať za najzraniteľnejšiu skupinu, pretože v prípade zhoršeného zdravotného stavu sa ocitnú odkázaní na pomoc prostredníctvom sociálnych služieb. Osobitnou skupinou sú osoby s ťažkým zdravotným postihnutím, ktorá má v sebe obsiahnuté všetky vekové kategórie, a v ktorej sú zastúpené obe pohlavia (viď tab. č. 1 v prílohe č. 3, časť Verejné služby).

Jednou z najzraniteľnejších skupín obyvateľstva, u ktorej sa predpokladá, že rovnako bude využívať spektrum sociálnych služieb, či výkon opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately je skupina marginalizovaných rómskych komunít. Základným východiskovým materiálom pre zber údajov s osobitným zreteľom na marginalizované rómske komunity (MRK) bol Atlas Rómskych komunít 2013. Referát pre rómsku problematiku Odboru sociálnej pomoci Úradu TTSK v roku 2014 tieto údaje aktualizoval prostredníctvom osobných návštev dotknutých obcí a lokalít. Na území TTK je podľa Atlasu rómskych komunít 2013 k 31. 12. 2013 odhadovaný počet Rómov žijúcich v rozptyle medzi majoritným obyvateľstvom na základe pripísanej etnicity celkovo 12 105 obyvateľov. Najvyšší počet obyvateľov z MRK (5 910) je v okrese Dunajská Streda. Výskyt MRK bol

lokalizovaný v intraviláne Dunajskej Stredy, v extraviláne mesta Galanta, ďalej v extraviláne obcí Topoľníky, Vrakúň, Tomášikovo, Kuklov.

Sociálne služby sú po roku 1990 viac budované v mestách, ako na vidieku, z čoho vyplýva, že dostupnosť sociálnej služby v pôvodnom komunitnom prostredí je v súčasnosti lepšia v meste. Hoci realizované výskumy dlhodobo zachytávajú trend presídľovania vidieckeho obyvateľstva do miest, dáta v RegDate to nepotvrdzujú pre územie TTK, v ktorom dlhodobo pretrváva vyvážené osídľovanie miest aj vidieka, pričom mierny nárast v počte vidieckeho obyvateľstva je v okresoch Dunajská Streda, Galanta, Piešťany a Trnava (viď tabuľka č. 2 v prílohe č. 3, časť Verejné služby). Vidiecke obyvateľstvo v TTK mierne prevyšuje nad mestským približne o 70 000 obyvateľov, pričom najvýraznejšie rozdiely v tomto smere sú v okresoch Dunajská Streda a Galanta. Rozvoj nových sociálnych služieb by mal zohľadňovať aj *potreby vidieckej časti* kraja, pričom pri ich budovaní je potrebné rešpektovať niektoré špecifiká vidieckeho obyvateľstva. Rešpektovanie tohto faktu môže do vidieckych oblastí TTK priniesť aj nové pracovné príležitosti, čo synergicky posilní hlavný cieľ stratégie Európa 2020.

Analýza sa tiež zamerala na zisťovanie prípadných *regionálnych disparít* v oblasti poskytovania sociálnych služieb v TTK. Na základe dát uvedených v databáze RegDat ŠÚ SR *neboli zistené žiadne disparity*, čo potvrdzujú aj nasledovné dáta:

Tabuľka č. 2.1 Počty zariadení sociálnych služieb v jednotlivých okresoch TTK

Okres	Počet zariadení	Počet miest v zariadeniach sociálnych služieb	Počet obyvateľov v okrese
Rok	2012	2012	2012
Dunajská Streda	17	1 130	117 402
Galanta	23	1 019	93 628
Hlohovec	6	277	45 762
Piešťany	14	493	63 090
Senica	16	927	60 690
Skalica	14	920	46 769
Trnava	18	907	129 236

Zdroj: RegDat k 31. 12. 2012

V súčasnosti TTSK vo svojich poradníkoch pre žiadateľov o sociálnu službu celoročnou pobytovou formou eviduje 450 fyzických osôb, čo značne presahuje kapacitné možnosti TTSK. Vzhľadom na nevyhnutnosť splniť priestorové štandardy na prijímateľa sociálnej služby a stanovený maximálny počet prijímateľov sociálnej služby v zariadení sociálnych služieb v zmysle zákona č. 448/2008 Z. z., bude potrebné, aby sa do poskytovania sociálnych služieb v čoraz väčšej miere zapájali obce a mestá (komunitná úroveň, napr. formou terénnej alebo ambulantnej sociálnej služby - opatrovateľská služba, odľahčovacia služba a iné).



Skupina čakaťov na sociálnu službu (evidovaných 450 fyzických osôb v poradovníku Trnavského samosprávneho kraja) bola k 31. 12. 2014 členená podľa druhu zariadenia sociálnych služieb nasledovne:

- domov sociálnych služieb (404 čakaťov, z toho 171 žien a 233 mužov),
- zariadenie pre seniorov (39 čakaťov, z toho 28 žien a 11 mužov),
- špecializované zariadenie (7 čakaťov, z toho 4 ženy a 3 muži).

Ďalšia časť analýzy je zameraná na posúdenie *výsledkov transformačného procesu* v oblasti sociálnych služieb, ktorý sa spustil začiatkom 90. rokov minulého storočia a cieľom ktorého je humanizácia zariadení sociálnych služieb a zvyšovanie kvality života prijímateľov všetkých foriem sociálnych služieb.

V SR vo všeobecnosti aj naďalej prevažujú sociálne služby, ktoré sú poskytované ako celoročné služby rezidenčného typu, pričom situácia v TTK nie je výnimkou.

Pre sociálne služby poskytované v rámci TTK je charakteristická dominancia celoročných veľkokapacitných zariadení (presahujúcich kapacitu 100), ktoré sú síce zriaďované ako účelové zariadenia pre jednotlivé klientske skupiny, avšak vzhľadom na nedostatočnú diverzifikáciu sociálnych služieb v minulosti, sú v nich poskytované aj služby tzv. kontraindikovaným klientom. V niektorých ZSS určených klientom s mentálnym postihnutím sú poskytované v zariadení s celoročnou pobytovou formou sociálnej služby aj osobám s psychiatrickým ochorením, niekedy takmer v celej šírke psychiatrického spektra. Takéto spolužitie nie je vyhovujúce ani pre jedincov s mentálnym postihnutím, ani pre jedincov s psychiatrickým ochorením. Situácia je komplikovaná aj tým, že okrem týchto dvoch skupín boli (a dodnes sú) do zariadenia umiestňovaní tiež jedinci so sociálne patologickým správaním, ktorí sú navyše pozbavení spôsobilosti na právne úkony. V takom prostredí nie je možné poskytovať špeciálne služby pre všetky skupiny. Opatrením na riešenie tejto situácie je proces deinštitucionalizácie a s ním prepojený rozvoj komunitných služieb.

Obdobná situácia je aj v zariadeniach pre seniorov, do ktorých sú umiestňovaní po dosiahnutí dôchodkového veku sociálne neprispôsobivé osoby (bezdomovci) a narastá v nich počet prijímateľov sociálnej služby zasiahnutých niektorou z foriem demencie. Nie každé zariadenie, do ktorého sú títo prijímatelia sociálnej služby umiestnení, disponuje odborne pripraveným personálom pre poskytovanie sociálnych služieb prijímateľom sociálnej služby s týmto ochorením a ich rodinám.

#### **Potenciálom TTSK sú:**

- fungujúce sociálne služby,
- existujúce zariadenia, v ktorých sa realizujú sociálne služby a vykonávajú opatrenia sociálnoprávnej ochrany,
- fungujúca samospráva (obce, mestá, VÚC) ako aj štátna správa,
- budovy (vo vlastníctve VÚC, prípadne miest a obcí), ktoré by v nasledovnom období mohli byť použité pre sociálne služby alebo na výkon opatrení sociálnoprávnej ochrany,

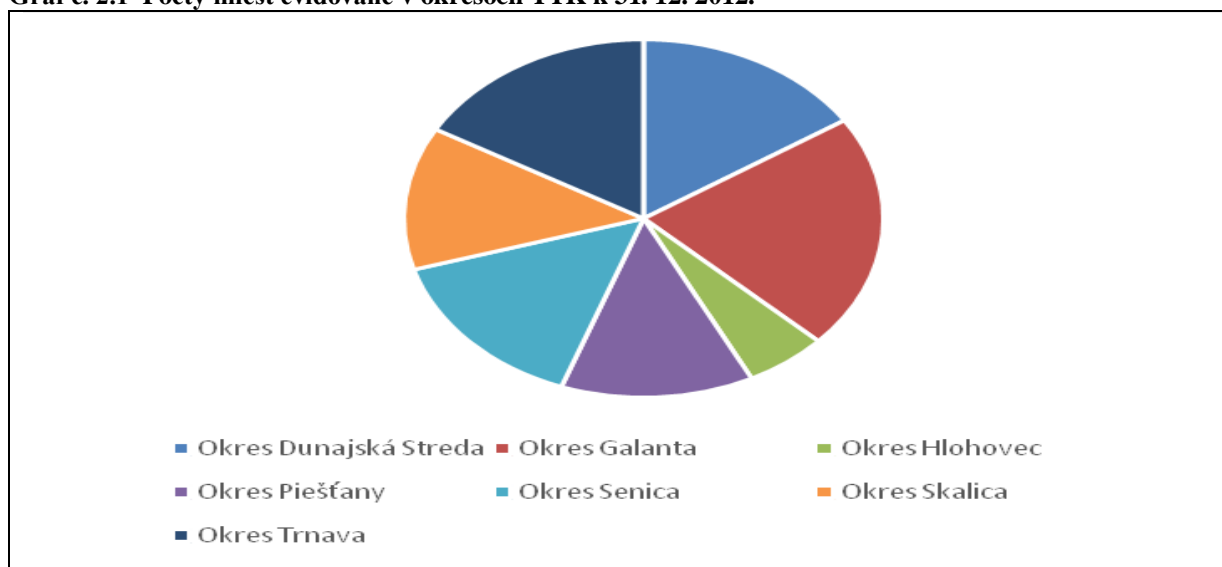


prípadne pozemky, na ktorých by mohli byť postavené nové budovy za účelom poskytovania sociálnych služieb, prípadne výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany,

- geografická poloha kraja,
- stredné a vysoké školy, ktoré na území TTK realizujú prípravu kvalifikovanej pracovnej sily do oblasti sociálnych služieb a sociálnej práce.

K 31. 12. 2012 (zdroj: RegDat – ŠÚ SR) v TTK pôsobilo **108** zariadení, ktoré poskytovali sociálne služby a zabezpečovali výkon opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately, ktoré poskytovali celkovo **5 673** prijímateľom sociálnych služieb. Databáza RegDat k uvedenému dátumu nerozlišovala medzi „sociálnymi službami“ a „výkonom opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately“, preto dáta uvedené v tabuľke č. 2.1 sú za obe oblasti. Uvedené čísla nezahŕňajú všetky sociálne služby existujúce k dnešnému dňu, pretože medzičasom nastali zmeny v registri poskytovateľov, a to ako pri počte organizácií, tak aj pri počte prijímateľov sociálnej služby. Na základe evidencie vedenej na TTSK k 31. 10. 2014 je celková kapacita poskytovaných sociálnych služieb v kraji **6 953** miest, z čoho len **2 190** je poskytovaných formou komunitných služieb a až **4 763** formou pobytových služieb.

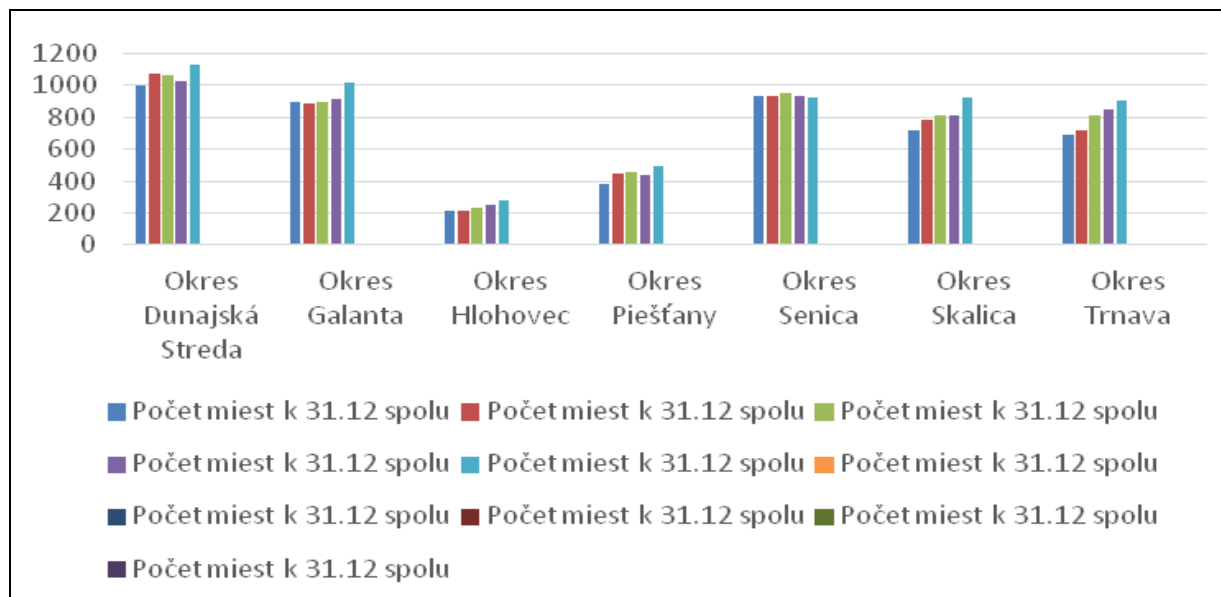
Graf č. 2.1 Počty miest evidované v okresoch TTK k 31. 12. 2012.



Zdroj: Vlastný na základe dát RegDat

V nasledovnom grafe je zobrazený vývoj počtu zariadení a miest podľa jednotlivých okresov a rokov. Z údajov premietnutých do grafického zobrazenia je vidieť nárast počtu zariadení (z počtu 95 v roku 2008 na 108 v roku 2012), ako aj počtu prijímateľov sociálnej služby (v roku 2008 to bolo 4 828 prijímateľov sociálnej služby a v roku 2012 to bolo o 845 osôb viac, teda 5 673 prijímateľov sociálnej služby).

Graf č. 2.2 Vývoj počtu zariadení a miest v rokoch 2008 - 2012



Zdroj: Vlastný na základe dát RegDat

Z toho bol vývoj v jednotlivých skupinách prijímateľov sociálnej služby nasledovný:

Tabuľka č. 2.2 Počty miest v zariadeniach pre seniorov podľa okresov TTK

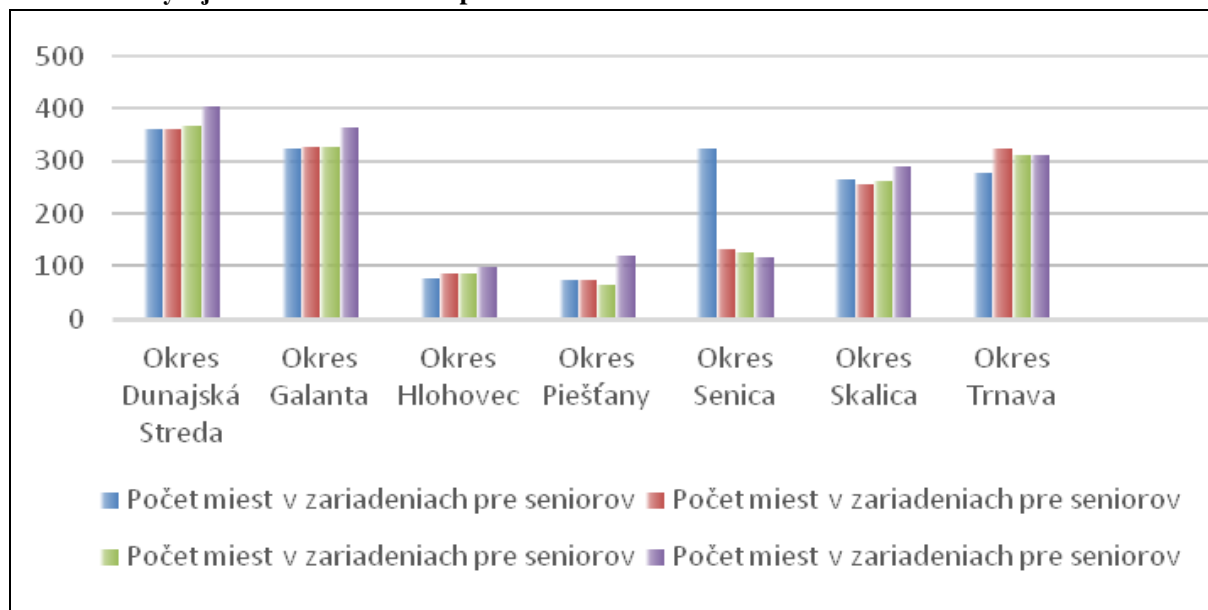
Okres	Počet miest v zariadeniach pre seniorov				
	2008	2009	2010	2011	2012
Dunajská Streda	*	362	361	367	404
Galanta	*	325	329	329	364
Hlohovec	*	76	88	88	100
Piešťany	*	75	75	64	122
Senica	*	325	132	127	119
Skalica	*	267	256	262	292
Trnava	*	277	323	313	313

Zdroj: RegDat- upravený

\*Poznámka: v danom roku zariadenia síce jestvovali, ale mali inú právnu subjektivitu

Údaje v tabuľke č. 2.2 ukazujú, že vo väčšine okresov TTK sa primeraným spôsobom počty miest v zariadeniach pre seniorov v jednotlivých okresoch zvyšujú. Jediný okres, v ktorom bol identifikovaný výrazný pokles miest pre seniorov je okres Senica. Tento prepad počtu miest pre seniorov (až 206 miest) v okrese Senica bol spôsobený preklasifikáciou zariadenia, je zobrazený aj v grafe č. 2.3.

Graf č. 2.3 Vývoj miest v zariadeniach pre seniorov



Zdroj: Vlastný na základe dát RegDat k 31. 12. 2012

V Trnavskom kraji k 31. 12. 2012 žilo celkovo **74 993** občanov vo veku nad 65 rokov, z čoho až 15 617 bolo vo veku nad 80 rokov, čiže vo veku, kedy veľká časť tejto skupiny môže byť odkázaná na nejakú formu sociálnej služby. V súvislosti s týmito údajmi treba zväziť celkový trend starnutia populácie, z čoho vyplýva, že aj populácia TTK bude starnúť a tieto čísla budú narastať. V celoročných zariadeniach určených seniorom má kraj kapacitu celkovo 1 714 miest, čo predstavuje pokrytie na úrovni **23,78 %**. V TTK sa permanentne posilňuje rozvoj opatrovateľskej služby poskytovanej ambulatnou alebo terénnou formou, avšak počet prijímateľov sociálnej služby, ktorým je služba poskytovaná, je veľmi nízky. Z dostupných dát získaných dotazníkovou formou vyplýva, že v súčasnosti je táto služba poskytovaná len 150 prijímateľom sociálnej služby. Vzhľadom na nízku mieru participácie obcí a miest v dotazníkovom zbere dát je možné, že v kraji je opatrovateľská služba poskytovaná aj viacerým občanom, o čom však nie sú relevantné informácie, keďže táto je v kompetencii miest a obcí. Z porovnávaní počtu občanov vo vyššom veku (nad 80 rokov) s počtom občanov, ktorým je na základe zistení poskytovaná opatrovateľská služba vyplýva, že percentuálne pokrytie touto službou sa pohybuje na úrovni **2,1 %**. Údaje v tabuľke č. 2.3 prinášajú informácie o vývoji počtu miest v domovoch sociálnych služieb pre dospelých.

Tabuľka č. 2.3 Počty miest v DSS podľa okresov TTK k 31. 12. 2012

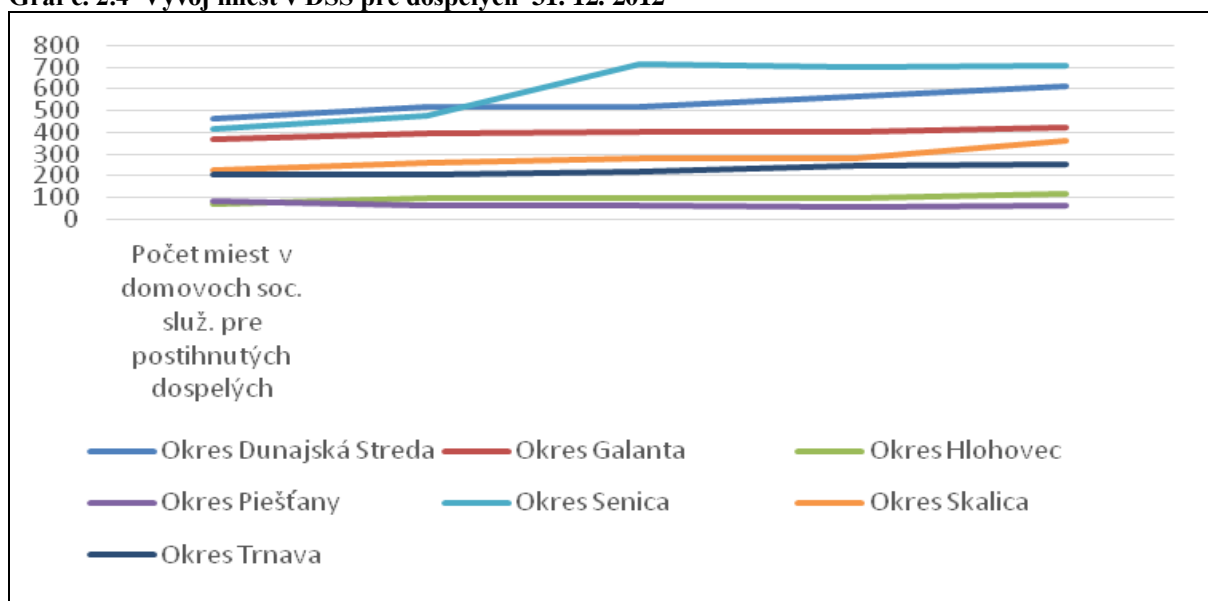
Okres	Počet miest v domovoch soc. služieb pre dospelých				
	2008	2009	2010	2011	2012
Dunajská Streda	460	515	518	564	615
Galanta	368	398	399	401	422
Hlohovec	72	94	96	97	116
Piešťany	86	64	63	59	63

Okres	Počet miest v domovoch soc. služieb pre dospelých				
	2008	2009	2010	2011	2012
Senica	415	479	712	701	708
Skalica	224	258	278	277	358
Trnava	202	207	219	245	250

Zdroj: RegDat, 2013 – upravený

Nárast počtu miest v DSS pre dospelých v okrese Senica o 393 prijímateľov sociálnej služby, ktorý bol zaznamenaný koncom roka 2012, je výsledkom preklasifikovania pôvodných zariadení z obdobia pred rokom 2008 (DD a DPD) na DSS. Táto skutočnosť bola spôsobená predovšetkým zdravotným stavom prijímateľov sociálnej služby – seniorov, z ktorých viacerí trpeli rôznymi formami demencie, ale tiež inými psychiatrickými ochoreniami.

Graf č. 2.4 Vývoj miest v DSS pre dospelých 31. 12. 2012



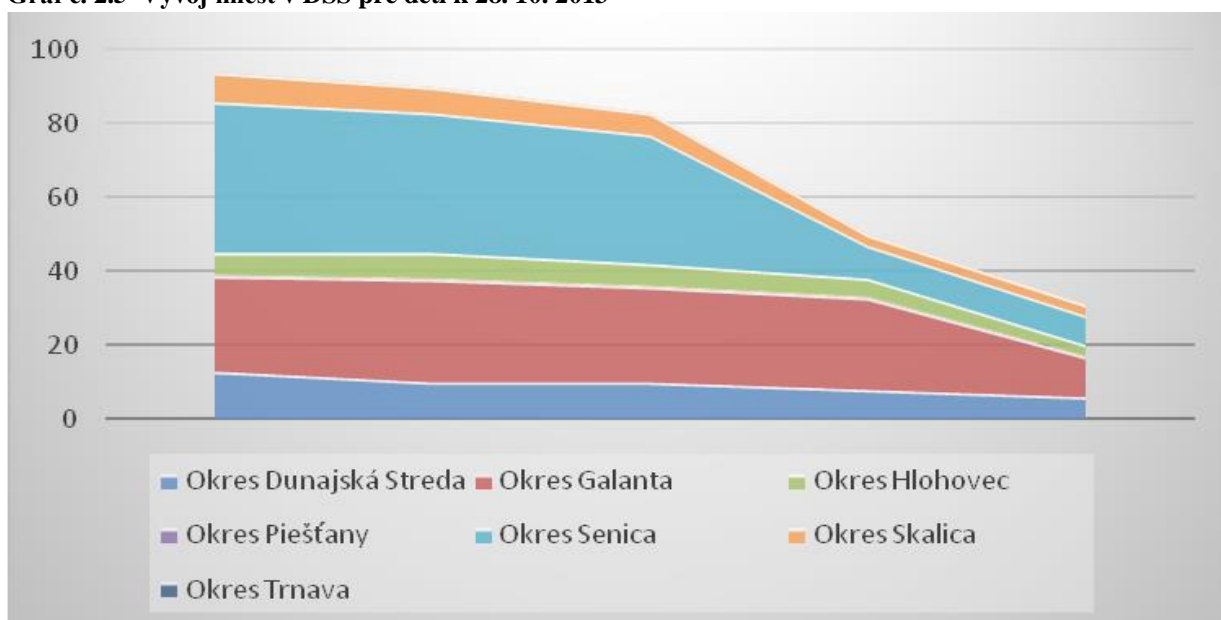
Zdroj: Vlastný na základe dát RegDat, 2013

Stúpajúci trend užívateľov sociálnych služieb (dospelí) je na grafe jasne identifikovateľný. Oproti tomu bol zaznamenaný stabilný pokles pri DSS pre deti so zdravotným postihnutím. Tento fakt však nie je výsledkom klesajúceho počtu zdravotne znevýhodnených detí v TTK, ale je dôsledkom legislatívnych zmien, ktoré umožnili, aby deti so zdravotným postihnutím boli umiestňované do foriem náhradnej rodinnej starostlivosti ako sú detské domovy a pod. Tento stav tiež ovplyvnil rozvoj denných stacionárov a týždňových pobytových služieb pre zdravotne postihnuté deti a mládež, ktoré im umožňujú zostať vo svojich rodinách, čo zodpovedá inkluzívnym trendom v oblasti starostlivosti o deti s ťažkým zdravotným postihnutím.

Pozitívny trend bol zaznamenaný tiež v oblasti inštitucionálnej starostlivosti NRS, kde pokračuje proces decentralizácie a deinštitucionalizácie. Napriek tomu však ŠÚ SR k 28. 10. 2013 uvádza, že počet miest v detských domovoch v TTK bol 468, pričom klesajúci počet miest bol registrovaný v okresoch Dunajská Streda a Galanta. Počty miest narástli v okresoch Piešťany, Trnava a Hlohovec, kde bol v roku 2011 otvorený nový detský domov.

Osobitnou skupinou sú deti so zdravotným postihnutím, ktoré sú umiestňované do detských domovov, a pre ktoré sa len s ťažkosťami hľadajú náhradné rodiny. V zmysle zákona č. 448/2008 Z. z. od 1. 1. 2015 už takéto deti nebude možné prijímať do domovov sociálnych služieb. Vhodným riešením je budovanie špecializovaných zariadení, v ktorých by im mohla byť poskytovaná starostlivosť primeraným spôsobom s ohľadom na druh ich postihnutia, a tiež s ohľadom na ich vek. Na národnej úrovni je záujem budovať kapacity profesionálnych náhradných rodín, v ktorých by pôsobili ľudia špecializovaní na výchovu detí s kombinovaným postihnutím. Perspektívnou oblasťou je budovanie centier s profesionálnymi podpornými službami pre rodiny na komunitnej báze, v ktorých by mali rodiny možnosť získavať vedomosti a zručnosti prostredníctvom špeciálnych vzdelávacích programov a tréningov. Tieto centrá by mali univerzálne využitie – okrem profesionálnych, či pestúnskych rodičov by slúžili všetkým rodinám v lokalite.

Graf č. 2.5 Vývoj miest v DSS pre deti k 28. 10. 2013



Zdroj: Vlastný na základe dát RegDat, 2013

Rozvoj sociálnych služieb a výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately si vyžaduje, okrem iného, aj spoluprácu miestnej samosprávy, regionálnej samosprávy a štátnej správy. Ako príklad dobrej praxe v tejto oblasti uvádzame Krízové stredisko v Trnave, zriaďovateľom ktorého je TTSK, a v ktorom sú vyhradené miesta pre potreby ÚPSVaR v Trnave, ktorý na tieto miesta finančne prispieva (10 miest).

Trnavský samosprávny kraj je v súčasnosti zriaďovateľom 20 zariadení sociálnych služieb s právnou subjektivitou a 1 krízového strediska.

Tabuľka č. 2.4 Prehľad kapacít v ZSS v zriaďovateľskej pôsobnosti TTSK v roku 2013

Druh poskytovanej sociálnej služby	Kapacita
Zariadenie pre seniorov	97
Domov sociálnych služieb	1 601
Špecializované zariadenie	31
Krízové stredisko	28
<b>Spolu</b>	<b>1 757</b>

Zdroj: Odbor sociálnej pomoci TTSK, 2014

Mestá a obce TTK poskytujú sociálne služby v 45 zariadeniach a neverejní poskytovatelia v 35 zariadeniach sociálnych služieb. Mnohí z poskytovateľov poskytujú viacero druhov sociálnych služieb. TTSK zároveň eviduje 21 subjektov vykonávajúcich opatrenia sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately a to: krízové stredisko v zriaďovateľskej pôsobnosti TTSK, resocializačné strediská, subjekty, zaoberajúce sa problematikou náhradnej starostlivosti a subjekty, poskytujúce psychologické a sociálne poradenstvo v oblasti rôznych závislostí. Proporcionalita poskytovaných sociálnych služieb v jednotlivých okresoch je približne vyvážená. Kapacity zariadení sociálnych služieb v príslušných okresoch nie sú určené výhradne len pre obyvateľov okresu, ale kapacita zariadení je využívaná prijímateľmi sociálnych služieb z územia celého TTK, prípadne aj z iných krajov SR.

Medzi priority TTSK investičnej povahy patrí riešenie aktuálneho technického stavu zariadení sociálnych služieb v zriaďovateľskej pôsobnosti a rekonštrukcie. Uvedené priority sú pre TTSK bez poskytnutia dotácie, resp. nenávratného finančného príspevku nerealizovateľné.

#### **Trnavský samosprávny kraj v rozsahu svojej pôsobnosti:**

- poskytuje základné poradenstvo,
- zabezpečuje poskytovanie sociálnej služby prostredníctvom zariadení sociálnych služieb, ktoré sú v zriaďovateľskej pôsobnosti TTSK,
- zabezpečuje poskytovanie sociálnej služby u iného verejného poskytovateľa sociálnej služby, ak ju nemôže poskytnúť vo svojich zariadeniach a ak s tým dotknutá osoba súhlasí,
- zabezpečuje poskytovanie sociálnej služby u neverejného poskytovateľa sociálnej služby na základe dohody s dotknutou osobou.

#### **V rámci územia TTK sú poskytované:**

- sociálne služby krízovej intervencie (poskytovanie sociálnej služby v zariadeniach: nocľaháreň, útulok, domov na pol ceste, nízkoprahové denné centrum, zariadenie núdzového bývania),
- sociálne služby na podporu rodiny s deťmi (pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa a podpora zosúladovania rodinného života a pracovného života),
- sociálne služby na riešenie nepriaznivej sociálnej situácie z dôvodu ťažkého zdravotného postihnutia, nepriaznivého zdravotného stavu alebo z dôvodu dovŕšenia dôchodkového veku (poskytovanie sociálnej služby v zariadení pre fyzické osoby, ktoré sú odkázané na pomoc inej fyzickej osoby a pre osoby, ktoré dovŕšili dôchodkový vek, opatrovateľská služba, prepravná služba, tlmočnická služba, sprostredkovanie osobnej asistencie, požičiavanie pomôcok),

- sociálne služby s využitím telekomunikačných technológií (monitorovanie a signalizácia potreby pomoci, krízová pomoc poskytovaná prostredníctvom telekomunikačných technológií),
- podporné služby (odľahčovacia služba, pomoc pri zabezpečení opatrovníckych práv a povinností, poskytovanie sociálnej služby v dennom centre, podpora samostatného bývania, poskytovanie sociálnej služby v jedálni, pracovni, stredisku osobnej hygieny),
- samostatné odborné činnosti vykonávané na základe akreditácie a registrácie v zmysle § 16 zákona č. 448/2008 Z. z.

Dobrá spolupráca samosprávnych orgánov, štátnej správy a neverejných poskytovateľov sa v rámci TTK prejavuje pomalším, ale permanentným rozvojom sociálnych služieb, rozširovaním spektra služieb a úsilím o ich skvalitňovanie.

Bližšie informácie vid' v tabuľke č. 3, č. 4 a č. 5 v prílohe č. 3, časť Verejné služby.

Tabuľka č. 2.5 Prehľad vývoja sociálnych služieb na území TTK v rokoch 2008 - 2012

Sociálne zariadenia podľa územia, roku a typu ukazovateľa							
Okres	Rok	Počet zariadení	Počet miest k 31. 12 spolu	Počet miest v zariadeniach pre seniorov	Počet miest v domovoch soc. služ. pre dospelých	Počet miest v domovoch soc. služieb pre deti	Počet miest v detských domovoch
Dunajská Streda	2008	15	999	379	460	13	87
	2009	15	1 070	362	515	10	91
	2010	14	1 064	361	518	10	83
	2011	14	1 027	367	564	8	72
	2012	17	1 130	404	615	6	76
Galanta	2008	19	893	364	368	26	64
	2009	18	887	325	398	28	64
	2010	19	896	329	399	26	61
	2011	20	909	329	401	25	63
	2012	23	1 019	364	422	11	55
Hlohovec	2008	5	212	94	72	6	0
	2009	5	218	76	94	7	0
	2010	5	231	88	96	6	0
	2011	6	249	88	97	5	16
	2012	6	277	100	116	3	16
Piešťany	2008	11	386	123	86	0	81
	2009	13	444	75	64	0	106
	2010	13	457	75	63	0	112
	2011	11	442	64	59	0	112
	2012	14	493	122	63	0	109
Senica	2008	17	930	389	415	41	0
	2009	17	932	325	479	38	0
	2010	18	947	132	712	35	0
	2011	17	929	127	701	9	0
	2012	16	927	119	708	8	0



Sociálne zariadenia podľa územia, roku a typu ukazovateľa							
Okres	Rok	Počet zariadení	Počet miest k 31. 12 spolu	Počet miest v zariadeniach pre seniorov	Počet miest v domovoch soc. služ. pre dospelých	Počet miest v domovoch soc. služieb pre deti	Počet miest v detských domovoch
Skalica	2008	11	721	298	224	8	128
	2009	13	787	267	258	7	120
	2010	14	809	256	347	6	120
	2011	14	812	262	277	3	120
	2012	14	920	292	358	3	120
Trnava	2008	17	687	317	202	0	65
	2009	18	720	277	207	0	79
	2010	20	809	323	150	0	69
	2011	20	847	313	245	0	69
	2012	18	907	313	250	0	92
TTK spolu	<b>2008</b>	<b>95</b>	<b>4 828</b>	<b>1 964</b>	<b>1 827</b>	<b>94</b>	<b>425</b>
	<b>2009</b>	<b>99</b>	<b>5 058</b>	<b>1 707</b>	<b>2 015</b>	<b>90</b>	<b>460</b>
	<b>2010</b>	<b>103</b>	<b>5 213</b>	<b>1 564</b>	<b>2 285</b>	<b>83</b>	<b>445</b>
	<b>2011</b>	<b>102</b>	<b>5 215</b>	<b>1 550</b>	<b>2 344</b>	<b>50</b>	<b>452</b>
	<b>2012</b>	<b>108</b>	<b>5 673</b>	<b>1 714</b>	<b>2 532</b>	<b>31</b>	<b>468</b>

Zdroj: ŠÚ SR, 2013

Zistenia realizované dotazníkovou metódou poukazujú na fakt, že v regióne Trnavského kraja v súčasnosti obce a mestá disponujú viacerými objektami, ktoré by boli využiteľné po následnej úprave na sociálne služby (viď tabuľka č. 6 v prílohe č. 3, časť Verejné služby).

Na území TTK pôsobí viacero stredných a vysokých škôl, ktoré realizujú vzdelávanie pre oblasť sociálnych služieb. Ide najmä o nasledovné študijné programy: sociálna práca, ošetrovatelstvo, sociálne služby a poradenstvo, fyzioterapia, psychológia, sociálna pedagogika a vychovávateľstvo, verejná správa, verejné zdravotníctvo, právo a mnohé ďalšie, ktoré súvisia s kvalitnými sociálnymi službami. Pre túto oblasť sú tiež potrební odborníci, ako napr. bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a ďalšie. V kraji pôsobia tiež stredné školy so zameraním na zdravotníctvo, služby, či pedagogiku. TTK disponuje dostatočným počtom vzdelanej pracovnej sily (stredoškolskej i vysokoškolskej úrovne) potrebnej pre oblasť sociálnych služieb.

Ďalším benefitom prítomnosti univerzitného a vysokoškolského vzdelávania je prenos nových teoretických poznatkov zo zahraničia do domácej praxe, vývoj nových metodických postupov, organizácia celoživotného vzdelávania v oblasti sociálnych služieb, či výskum zameraný do oblasti sociálnej práce a sociálnych služieb.

Prínosom stredoškolského a vysokoškolského vzdelávania pre oblasť sociálnych služieb v TTK sú aj študenti, ktorí spolupracujú s mnohými organizáciami v rámci svojej odbornej praxe, aj ako dobrovoľníci.

## Identifikované potreby TTK pre ďalšie obdobie

### a) Najfrekvencovanejšie potreby deklarované zariadeniami

Zariadenia fungujúce v TTK, ktoré poskytujú sociálne služby, prípadne vykonávajú opatrenia sociálnoprávnej ochrany a sociálnej kurately deklarovali potrebu majetkovo vysporiadať:

- budovy a priestorové usporiadanie areálov zariadení (vrátane pozemkov),
- budovy, v ktorých v súčasnosti poskytujú sociálne služby alebo vykonávajú opatrenia SPOD a SK, resp. ktoré budú výsledkom stavebných aktivít v rámci procesu deinštitucionalizácie,
- pozemky pod budovami, v ktorých sa poskytujú sociálne služby alebo vykonávajú opatrenia SPOD a SK, pozemky patriace do areálu týchto zariadení, resp. na ktorých budú realizované stavebné aktivity v rámci procesu deinštitucionalizácie.

Druhou skupinou je investícia do ľudských zdrojov. V zariadeniach je nedostatok špecialistov vo vybraných profesiách a odborníkov na prácu s osobami zasiahnutými demenciou, Alzheimerovým ochorením, pracovníkov pre sociálne poradenstvo a terapiu, fyzioterapeutov a podobne.

Poskytovatelia sociálnych služieb v súčasnosti zaznamenávajú nedostatok odborných pracovníkov pre špecializované oddelenia v ZSS - diagnózy (autista, schizofrenik, alzheimarik a pod.). Rovnako je nevyhnutné podporiť oblasť celoživotného vzdelávania sociálnych pracovníkov a pracovníkov s nižším stupňom kvalifikácie, ktorí pracujú v priamom kontakte s prijímateľom sociálnej služby (sanitári, opatrovatelia, terapeuti, ...).

Tretiu skupinu tvorí technické a prístrojové vybavenie. Zariadenia majú nedostatočný počet:

- zdvíhacích zariadení,
- polohovateľných postelí,
- rehabilitačných prístrojov a pomôcok,
- výťahov,
- dopravných prostriedkov usposobených na prepravu vozíčkárov – so zdvíhacími plošinami.

### b) Potreby, ktoré deklarovali obce a mestá

Obce a mestá prostredníctvom dotazníkového prieskumu avizovali potrebu chýbajúcich služieb a počty občanov, ktorí by túto službu potrebovali. V niektorých prípadoch už v obciach daná služba existuje, ale nie je poskytovaná všetkým fyzickým osobám. Kapacity existujúcich služieb sa preto v jednotlivých obciach a mestách javia ako nepostačujúce a je potrebné rozšírenie kapacity u už existujúceho poskytovateľa, alebo zriadenie nového poskytovateľa deficitných sociálnych služieb.

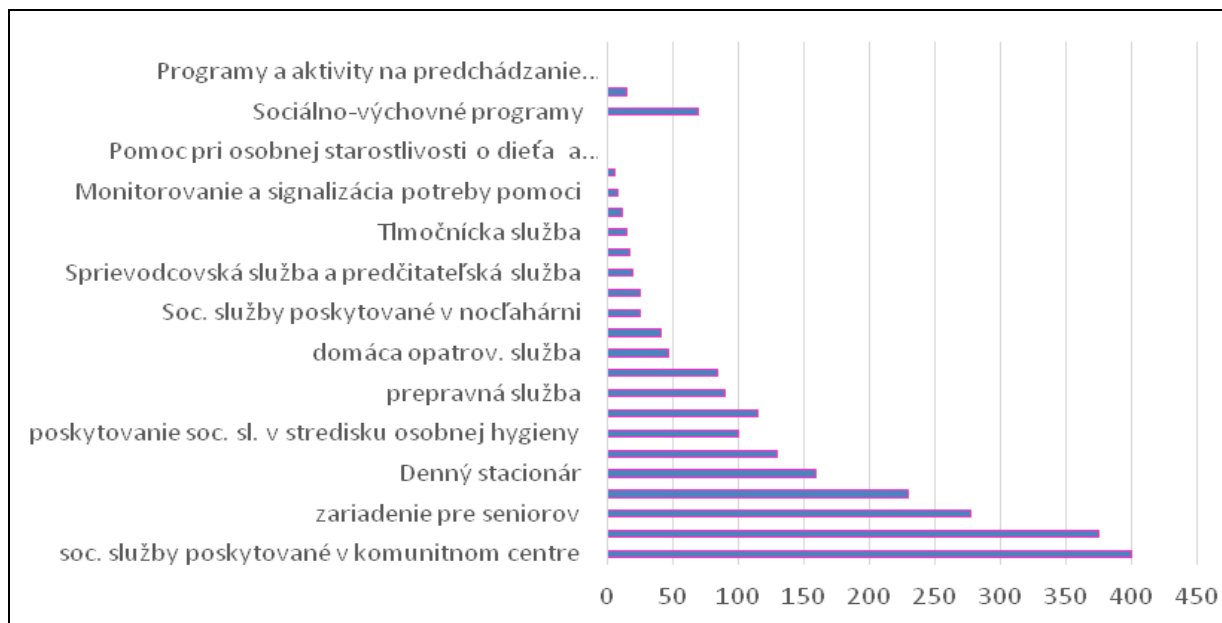
Údaje uvedené v tabuľke č. 2.6 vypovedajú len o potrebe, ktorú prostredníctvom dotazníkov uviedli obce a mestá. S ohľadom na počet zaslaných odpovedí je však potrebné predpokladať, že reálna potreba služieb v kraji môže dosiahnuť až štvornásobok oproti údajom uvedeným v tabuľke.

**Tabuľka č. 2.6 Chýbajúce služby v obciach a mestách TTK k 31. 10. 2014 podľa výsledkov z dotazníkového prieskumu**

<b>Druh služby</b>	<b>Počet miest/ chýbajúca kapacita</b>	<b>Poznámka</b>
Komunitné centrum	400	1 obec neuviedla počet
Domov sociálnych služieb	375	
Zariadenie pre seniorov	278	2 obce neuviedli počet
Poskytovanie sociálnej služby v jedálni	230	
Denný stacionár	159	1 obec neuviedla počet
Stredisko osobnej hygieny	230	1 obec neuviedla počet
Denné centrum	115	
Prepravná služba	90	1 obec neuviedla počet
Zariadenie opatrovateľskej služby	84	1 obec neuviedla počet
Opatrov. služba	47	3 obce neuviedli počet
Útulok	41	
Nocľaháreň	25	
Rehabilitačné stredisko	25	
Sprievodcovská služba a predčítateľská služba	20	
Práčovňa	17	1 obec neuviedla počet
Tlmočnická služba	15	
Zariadenie núdzového bývania	12	
Monitorovanie a signalizácia potreby pomoci	8	2 obce neuviedli počet
Zariadenie podporovaného bývania	6	2 obce neuviedli počet
Pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa a podpora zosúladovania rodinného života a pracovného života		počet neuvedený
Terénna sociálna služba krízovej intervencie		
Sociálno - výchovné programy	70	
Nízkoprahové denné centrum	15	
Programy a aktivity na predchádzanie sociálnopatologickým javom (sociálno-preventívne programy)	neuvedené	

Zdroj: Vlastné spracovanie

Graf č. 2.6 Chýbajúce sociálne služby v TTK z pohľadu miest a obcí k 31. 10. 2014



Zdroj: vlastné spracovanie

### c) Potreby, ktoré identifikovala pracovná skupina

Tabuľka č. 2.7 Absentujúce a nedostatočné sociálne služby v TTK

Identifikácia chýbajúcich služieb expertnou skupinou	
Úplne absentujúce	Služba krízovej intervencie
	Terénna sociálna služba krízovej intervencie
	Nízkoprahová sociálna služba pre deti a rodinu
	Integračné centrum
	Služba včasnej intervencie
	Prepravná služba
	Podpora samostatného bývania
	Pomoc pri výkone opatrovníckych práv a povinností
	Rehabilitačné stredisko
	Zariadenie podporovaného bývania
Ojedinele existujúce	Zariadenie dočasnej starostlivosti o dieťa
	Špecializované zariadenie
	Odláhčovacia služba
	Monitorovanie a signalizácia potreby pomoci
	Stredisko osobnej hygieny
	Krízová pomoc poskytovaná prostredníctvom telekomunikačných technológií
	Požičiavanie pomôcok
	Programy/aktivity na predchádzajúce sociálno – patologických javov
	Programy a aktivity na posilnenie rodičovských kompetencií
	Nízkoprahové denné centrum
	Domov na polceste

Identifikácia chýbajúcich služieb expertnou skupinou	
Existujúce, ale nedostatočné	Jedáleň
	Nočľaháreň
	Komunitné centrum
	Útulok
	Pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa a podpora zosúladovania rodinného života a pracovného života

Zdroj: Vlastné spracovanie

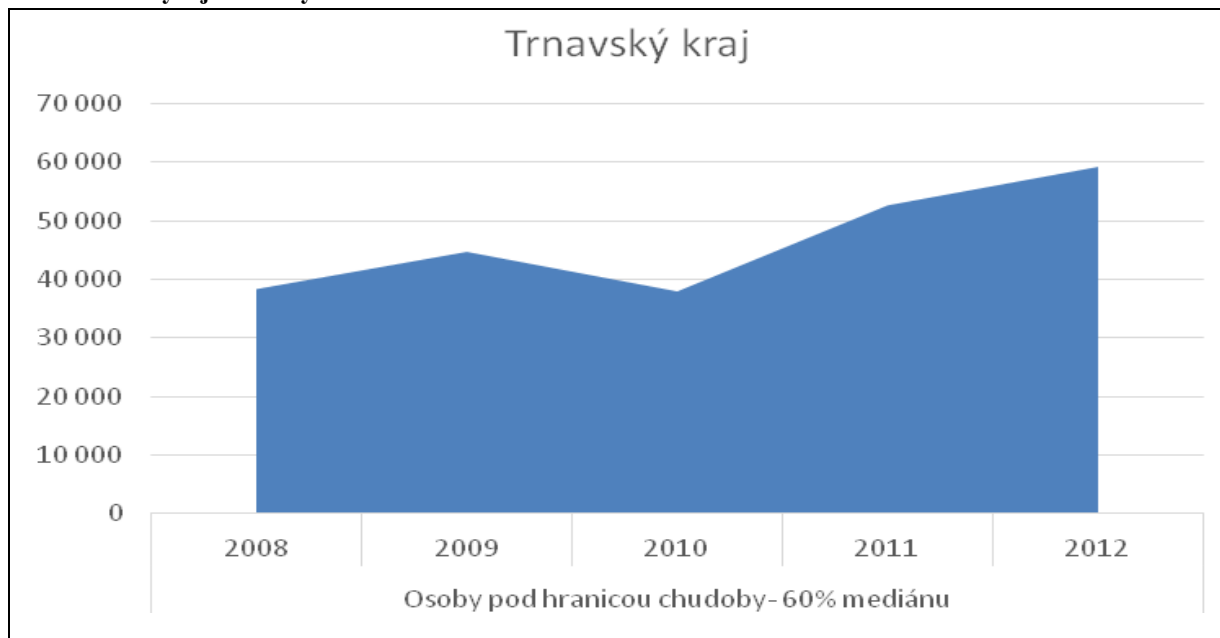
Ohrozením je aj stúpajúci počet ľudí zasiahnutých chudobou. Z údajov ŠÚ SR, realizovaného pre EU SILC je evidentný nárast počtu osôb, ktoré sa ocitli pod hranicou chudoby a neustále narastá (tabuľka č. 2.8, graf č. 2.7). Z celkového počtu obyvateľov TTK 556 577 k 31. 12. 2012 až 10,62 % žije pod hranicou chudoby.

Tabuľka č. 2.8 Osoby pod hranicou chudoby

Príjmy a životné podmienky domácnosti podľa územia, typ ukazovateľa a rok					
	Osoby pod hranicou chudoby – 60 % mediánu				
	2008	2009	2010	2011	2012
Trnavský kraj	38 287	44 622	37 884	52 547	59 090

Zdroj: EU SILC, 31. 12. 2013

Graf č. 2.7 Vývoj chudoby v TTK



Zdroj: Vlastný na základe EU SILC 2013

Číselné údaje o počte obyvateľov kraja zasiahnutých chudobou neprinášajú informácie o tom, aké skupiny ľudí sú ohrozené chudobou. Z informácií o príjmovej situácii obyvateľov je možné identifikovať nasledovné skupiny obyvateľov zasiahnuté chudobou: jedinci so zdravotným postihnutím poberajúci invalidný dôchodok, prípadne celé rodiny týchto obyvateľov, seniori, rodiny s malými deťmi, osamelí rodičia s dieťaťom/deťmi rozhodnutím

súdu zverenými do výchovy, občania pracujúci za minimálnu mzdu/občania s príjmom nižším ako minimálna mzda. Ide teda o tie skupiny, u ktorých je zároveň predpoklad, že budú potrebovať určitý druh sociálnej služby. Ich ekonomická situácia však bude taká, že na zaplatenie služby nebudú mať finančné prostriedky. Situácia tejto skupiny obyvateľov TTK môže byť čiastočne riešená prenesením ekonomických nákladov na obce a mestá, čo ale neprímerane zaťažuje práve obce a mestá. V dôsledku dlhodobej nepriaznivej finančnej situácie sa opakovane stretávame s čoraz väčšou finančnou zadlženosťou tejto skupiny u rôznych nebankových inštitúcií. V dôsledku uplatňovania exekučných rozhodnutí sa táto skupina obyvateľov stáva neumiestniteľná v pobytových zariadeniach sociálnych služieb. Druhou alarmujúcou oblasťou je odmietanie ošetrovania v zdravotníckych zariadeniach občanov, ktorí majú podlžnosť na zdravotnej poisťovni. Takisto pri občanoch so zdravotným postihnutím bude táto povinnosť prenesená na verejných poskytovateľov, ktorí zo zákona nemôžu odmietnuť klienta, ktorý nemá dostatok finančných prostriedkov na zaplatenie sociálnej služby. S rastúcim počtom klientov s čiastočnou úhradou narastá výška pohľadávok zariadenia sociálnych služieb, ktoré i napriek čiastočnej úhrade klienta za prijatú sociálnu službu, poskytuje túto v plnom rozsahu a kvalite.

Pri poskytovaní sociálnych služieb vychádzame z princípu rovnakého zaobchádzania, pričom prioritou je indikovaná potreba zabezpečenia sociálnej služby bez ohľadu na príslušnosť k národnosti, či etniku. Prístup tejto skupiny občanov k sociálnym službám bude výrazne sťažený práve pre nedostatok finančných prostriedkov, z tohto dôvodu je potrebné rozvíjať komunitné služby v ambulantnej, či terénnej forme, ktoré sú pre občana menej ekonomicky náročné, a teda by mali byť aj finančne dostupnejšie pre túto skupinu prijímateľov sociálnej služby.

### **Sociálnoprávna ochrana detí a sociálna kuratela (ďalej „SPOD a SK“)**

Špecifickým úsekom je oblasť výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately. Keďže prijímateľmi výkonu opatrení SPOD a SK sú deti a mládež a ich rodiny, je mimoriadne dôležité, aby sa výkon opatrení SPOD a SK rozvíjal na komunitnej úrovni, a aby bol realizovaný v kapacitne menších zariadeniach, ktoré umožňujú častý osobný kontakt odborníkov s dieťaťom a jeho rodinou.

Aj keď v zmysle zákona č. 305/2005 Z. z. o sociálnoprávnej ochrane detí a sociálnej kurately a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov je dieťaťom myslená osoba mladšia ako 18 rokov, aj po 18. roku veľká skupina mládeže pokračuje v príprave na zamestnanie, a preto sa na ňu v mnohých prípadoch pozerá ako na nezaopatrené dieťa v rodine. V tabuľke č. 7 (uvedenej v prílohe č. 3, časť Verejné služby) je uvedený prehľad detí a mládeže vo vekovej skladbe od 0 - 24 rokov. K 31. 12. 2013 celkovo počet detí a mládeže predstavuje až **27 percentný** podiel z celkového počtu obyvateľov TTK.

Opatrenia SPOD a SK sa vykonávajú, okrem iného, v zariadeniach SPOD a SK. Ide o zariadenia, ktorými sú detský domov, detský domov pre maloletých bez sprievodu, krízové stredisko, resocializačné stredisko pre drogovu závislých a inak závislých, či v iných zariadeniach. V Trnavskom kraji je 7 detských domovov v zriaďovateľskej pôsobnosti Ústredia práce, sociálnych vecí a rodiny s kapacitou 445 miest, 3 akreditované subjekty

(detské domovy) s 50 miestami – zazmluvnenými v rámci priorit (zákon č. 305/2005 Z. z.). ÚPSVaR má 10 miest zazmluvnených s TTSK v Krízovom stredisku Trnava.

Podľa údajov ÚPSVR bol v priebehu rokov 2000 - 2012 zaznamenaný mierny negatívny nárast podielu počtu detí žijúcich mimo vlastnej rodiny na celkovom počte detí v SR, kedy až 14 458 detí, teda 1,34 % žilo mimo vlastnú rodinu. V tom istom období bol zaznamenaný pozitívny trend znižovania počtu detí a mladých dospelých z celkového počtu detí žijúcich mimo vlastnej rodiny umiestnených v inštitucionálnej starostlivosti. Z celkového počtu bolo 1 394 detí umiestnených v profesionálnych rodinách detských domovoch. K 31. 12. 2013 bolo v detských domovoch umiestnených 4 798 detí (SR), z toho 444 v Trnavskom kraji.

Od 1. 1. 2009 sa detský domov (DeD) zriaďuje ako domov detí alebo centrum detí. V TTK sú evidované 2 domovy na pol ceste (v Seredi a v Kocúriciach). Vzhľadom na počet mladých ľudí ukončujúcich každoročne svoj pobyt v rôznych formách náhradnej rodinnej starostlivosti je táto sociálna služba poddimenzovaná. V roku 2012 odišlo z DeD v rámci osamostatnenia sa 441 mladých dospelých a v roku 2013 448 mladých dospelých, dôležité je pre túto oblasť tiež podporovať zariadenia núdzového bývania, resp. sociálne byty pre mladých dospelých (zdroj: ÚPSVR, 2013).

V prílohe č. 3, časť Verejné služby, v tabuľke č. 8 je uvedený prehľad existujúcich DeD v rámci TTK a s uvedením kapacity jednotlivých domovov od roku 2008 do roku 2013.

K 31. 12. 2013 bolo v detských domovoch na území TTK umiestnených celkovo 444 detí, čo predstavuje približne 0,5 % zo všetkých detí vo veku 0 – 19 rokov. Ďalšie deti sú umiestnené v iných formách NRS, teda v rodinách, ktoré takisto potrebujú špecifické formy výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately.

Existujúce detské domovy, z ktorých veľká časť prešla čiastočnou transformáciou, sú prevažne DeD rodinného typu. Domovom detí v zmysle zákona č. 305/2005 Z. z. je DeD Piešťany. Tieto domovy sčasti zodpovedajú požiadavkám komunitných služieb, chýba im však lepšia prepojenosť na komunitu, rodiny, ktoré v tejto komunite žijú, takže by bolo vhodné túto oblasť doplniť o chýbajúce formy výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately a posilňovať tak komplexno - komunitný charakter DeD v budúcnosti (počet služieb). V rámci deinštitucionalizácie a Koncepcie vykonávania zabezpečovania výkonu súdnych rozhodnutí v detských domovoch na roky 2012 – 2015 s výhľadom do roku 2020 plán transformácie a deinštitucionalizácie náhradnej starostlivosti DeD Trnava, DeD Holíč a DeD Dunajská Streda je navrhnutý do procesu IROP.

Keďže proces transformácie a deinštitucionalizácie je prioritou aj pre oblasť SPOD a SK, je predpoklad, že v nasledovnom období bude pokračovať trend nárastu počtu umiestnených detí v profesionálnych rodinách a v samostatných skupinách v prirodzenom prostredí komunity. V tomto prípade by sa niektoré, vhodné priestory v súčasných DeD mohli upraviť na iné potrebné účely, ako napr. na miesta, poskytujúce výkon podporných opatrení pre deti, biologické rodiny v komunite, náhradné rodiny a pod.



### **Výkon opatrení sociálnej kurately**

Výkon opatrení sociálnej kurately sa v zmysle zákona č. 305/2005 Z. z. vzťahuje nielen na deti, ale aj na dospelých, preto aktivity, prostredníctvom ktorých sa má výkon týchto opatrení realizovať, musia byť rovnako zamerané na deti, mládež aj na mladých dospelých.

V súčasnosti na území TTK pôsobia 4 resocializačné strediská, ktoré poskytujú komplexnú starostlivosť pobytovou formou osobám, u ktorých boli diagnostikované látkové aj nelátkové závislosti. Okrem týchto zariadení sú v kraji ďalšie 4 organizácie, ktoré poskytujú svoje služby ambulantnou formou. V jednom prípade ide o organizáciu, ktorá sa priamo zameriava na služby sociálnej prevencie poskytované priamo v teréne (streetwork).

V Trnavskom kraji pracujú organizácie, ktoré sa zameriavajú na pomoc obetiam domáceho násillia, na sanáciu rodiny, preventívne aktivity zamerané na podporu rodiny, opatrenia zamerané na prevenciu nárastu sociálno - patologických javov, komunitné centrá zamerané na podporu rómskych detí a pod. Konkrétny prehľad týchto zariadení je v tabuľke č. 9 uvedenej v prílohe č. 3, časť Verejné služby.

### **Potreby a výzvy**

- zmena prístupu a spôsobu poskytovania sociálnych služieb a výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately a zabezpečenie dostupnosti rôznych foriem podpory rodičom a iným osobám zodpovedným za starostlivosť o dieťa,
- postupná realizácia procesu deinštitucionalizácie poskytovania sociálnych služieb a zabezpečovania výkonu SPOD a SK,
- v konečnej fáze zrušenie inštitucionálnych služieb starostlivosti a vytvorenie, rozvoj a podpora efektívnej siete nových alebo existujúcich alternatívnych komunitných služieb a zabezpečenie výkonu SPOD a SK o deti na komunitnej úrovni,
- vytvorenie podmienok pre optimalizáciu a zmiernenie regionálnych rozdielov v kvalite, variabilite a dostupnosti poskytovania sociálnych služieb a vykonávaných opatrení SPOD a SK,
- potreba koncepcnej podpory programov zameraných na prevenciu sociálno – patologických javov,
- potreba rozvoja existujúcich a nových nedostatkových komunitných sociálnych služieb pre všetky skupiny obyvateľov a utvorenie podmienok na zavedenie a previazanie preventívnych aktivít na predchádzanie nariadeniu ústavnej starostlivosti s opatreniami na zníženie negatívnych vplyvov inštitucionalizácie na dieťa,
- potreba rozvoja sociálnych služieb zameraných na podporu zosúladovania rodinného a pracovného života špecificky v spojení so službami starostlivosti o deti už od narodenia,
- zavedenie a uplatňovanie štandardov kvality poskytovaných služieb.

### **Opatrenia na riešenie**

Synergicky bude podporovaná deinštitucionalizácia zariadení sociálnych služieb a zariadení na výkon sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately, ako aj zosúladovanie rodinného

a pracovného života obyvateľov TTK. Predmetom intervencií bude podpora služieb na komunitnej úrovni, ale tiež investičná (kapitálová) podpora existujúcich zariadení, ktoré nevyhnutne potrebujú rekonštrukciu, aby sa nezhoršovali podmienky, v ktorých sa títo prijímatelia sociálnej služby, či výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v súčasnosti nachádzajú. Opatrenia v tejto oblasti je potrebné smerovať aj do podpory rozvoja sociálnych služieb pre ohrozené rodiny, vrátane bývania, budovania multifunkčných centier včasnej intervencie, vypracovania metodiky práce s rodinou a pod. Prijímané opatrenia musia smerovať tiež k zabezpečeniu dostatku diverzifikovaných služieb komunitnej starostlivosti pre všetky životné fázy človeka s postihnutím s cieľom umožniť im čo najvyššiu mieru samostatného života.

### Zvolené územné investičné jednotky

Vo vzťahu k takto stanoveným čiastkovým cieľom o oblastiach navrhujeme nasledovné investičné jednotky.

- 1) ÚIJ kraj – NUTS 3 pre čiastkový cieľ 2.1.1 A, ktorý je zameraný na deinštitucionalizáciu zariadení sociálnych služieb a zariadení pre výkon SPOD a SK - úroveň operácie – navzájom sa posudzujú konkrétne zariadenia,
- 2) ÚIJ obec – LAU 2 pre čiastkový cieľ 2.1.1 B.

### Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu

**Čiastkový cieľ 2.1.1 A** pozostáva z dvoch oblastí, a to z oblasti sociálnych služieb a z oblasti výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately a to z dôvodu rozdielnosti týchto inštitúcií. Posudzovanie projektov podľa úplne zhodných kritérií by mohlo spôsobiť, že by sa realizovala deinštitucionalizácia len jedného typu inštitucionálnej starostlivosti, čo nepokladáme za správne. Oblasť I. je zameraná na zariadenia sociálnych služieb a oblasť II. na zariadenia výkonu opatrení SPOD a SK.

### Stanovenie ÚIJ pre čiastkový cieľ 2.1.1 A, oblasť I.

Názov ÚIJ	<i>Kraj (úroveň operácie – navzájom sa posudzujú konkrétne zariadenia)</i>
Štatistická jednotka	<i>NUTS 3</i>
Počet ÚIJ v regióne	<i>1</i>
Špecifický cieľ	<i>2.1.1 Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni</i>
Čiastkový cieľ Oblasť I.	<i>2.1.1 A Deinštitucionalizácia vybraných zariadení sociálnych služieb s celoročným pobytom a zariadení pre výkon opatrení SPOD a SK,  Vybrané zariadenia sociálnych služieb vid'. Vykonávacia časť</i>

Zdôvodnenie ÚIJ	<i>Trnavský kraj je v oblasti sociálnych služieb charakteristický dominanciou celoročných veľkokapacitných pobytových zariadení, ktoré boli zriaďované ako účelové zariadenia pre jednotlivé klientske skupiny. Služby poskytované týmito zariadeniami nie sú dostatočne diverzifikované a preto existujúce zariadenia poskytujú služby aj tzv. kontraindikovaným klientom, pretože niektoré sociálne služby v kraji úplne chýbajú. Deinštitucionalizáciou týchto zariadení sa výrazne zmenia vnútorné podmienky, čo umožní eliminovať negatívne dôsledky, ktoré sú spojené s veľkokapacitnými celoročnými pobytovými službami. Zároveň sa budú na úrovni okresov vytvárať chýbajúce služby pre tie klientske skupiny, ktoré v súčasnosti v týchto zariadeniach žijú, ale preto, že ide o tzv. kontraindikované skupiny, v súčasnosti nie je možné prispôsobiť služby všetkým ich potrebám.</i>
-----------------	---

### **Stanovenie ÚIJ pre čiastkový cieľ 2.1.1 A, Oblasť II.**

Názov ÚIJ	<i>Kraj (úroveň operácie – navzájom sa posudzujú konkrétne zariadenia)</i>
Štatistická jednotka	<i>NUTS 3</i>
Počet ÚIJ v regióne	<i>1</i>
Špecifický cieľ 2.1.1	<i>2.1.1 Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni</i>
Čiastkový cieľ Oblasť II.	<i>2.1.1 A Deinštitucionalizácia vybraných zariadení sociálnych služieb s celoročným pobytom a zariadení pre výkon opatrení SPOD a SK,  Vybrané zariadenia na výkon opatrení SPOD a SK</i>
Zdôvodnenie ÚIJ	<i>Zariadeniami, na ktoré sa v tejto oblasti zameriava deinštitucionalizácia, sú detské domovy a krízové strediská, ktorých kapacita je vyššia ako 40 detí. Cieľom procesu v tejto oblasti je začleňovanie detí a rodín do prostredia komunity. Zriaďovateľmi detských domovov sú Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny a akreditované subjekty. Zriaďovateľmi krízových stredísk sú orgány samosprávy (VÚC, mestá a obce) a akreditované subjekty. Títo zriaďovatelia sú zároveň potencionálnymi žiadateľmi o poskytnutie finančného príspevku na podporu transformácie z inštitucionálnej na komunitnú starostlivosť. Prechod výkonov opatrení SPOD a SK, ktoré sú v súčasnosti poskytované ako pobytové celoročné služby, predpokladá ich postupné umiestnenie aj mimo súčasné lokality, teda ich budovanie v rámci okresov TTK tak, aby boli poskytované čo najbližšie k bydlisku biologických rodičov, aby sa podporila úspešnosť sanácie rodín.</i>

**Čiastkový cieľ 2.1.1 B.** Podpora sociálnych služieb a výkonov opatrení SPOD a SK realizovaných na komunitnej úrovni, vrátane služieb pre podporu rodiny, v sebe obsahuje široké spektrum služieb, ich foriem aj rôznorodú klientelu. V ideálnom prípade by bolo

vhodné stanoviť pre veľkú časť sociálnych služieb a výkonov opatrení SPOD a SK spojených s týmto čiastkovým cieľom ako územnú investičnú jednotku priamo obec, kde by sa mali služby rozvíjať. Na základe výsledkov analýzy možno konštatovať, že pre TTK je tento variant vhodný len čiastočne a to predovšetkým z dvoch dôvodov. Prvým dôvodom je veľký počet obcí v TTK (až 251), a tým druhým je skutočnosť, že v mnohých prípadoch ide o obce s nízkym počtom obyvateľov, v dôsledku čoho na obecnej samospráve pracujú len 1 - 3 odborní zamestnanci, ktorí ale nie sú odborne spôsobilí zabezpečovať úkony spojené so zámermi RIÚS pre oblasť sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK. Preto sa pokladá za efektívne ÚIJ pre druhý čiastkový cieľ úroveň Obec (LAU 2) resp. územie zložené z viacerých obcí.

Aby bolo možné sledovať rovnomerný rozvoj všetkých služieb, bolo stanovených pre tento čiastkový cieľ viacero oblastí a to:

- **Oblasť I.: Sociálne služby pre osoby so zdravotným postihnutím realizované na komunitnej úrovni**

Ide o služby ako: opatrovateľská služba – terénna forma, prepravná služba, tlmočnická služba, sprostredkovanie tlmočnickej služby, služby včasnej intervencie, odľahčovacia služba, monitorovanie a signalizovanie potreby pomoci, požičiavanie pomôcok, podpora samostatného bývania, zariadenie opatrovateľskej služby (ďalej ZOS), sprievodcovská služba a predčítateľská služba, sprostredkovanie osobnej asistencie, rehabilitačné stredisko - ambulatná forma pobytu, zariadenie podporovaného bývania, denný stacionár, služby DSS s ambulatnou a týždennou formou pobytu, sociálna rehabilitácia, základné sociálne poradenstvo a špecializované sociálne poradenstvo.

- **Oblasť II. Podpora poskytovania preventívnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK na komunitnej úrovni.**

Služby, ktoré do tejto oblasti patria- útulok, domov na polceste, zariadenie núdzového bývania, resocializačné stredisko, nocľaháreň, nízkoprahová sociálna služba pre deti a rodinu, nízkoprahové denné centrum, komunitné centrum, pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa a podpora zosúladovania rodinného a pracovného života, monitorovanie a signalizovanie potreby pomoci, požičiavanie pomôcok, denné centrum, jedáleň, pracovňa, základné sociálne poradenstvo a špecializované sociálne poradenstvo, programy terénnej sociálnej práce, integračné centrum, zariadenie dočasnej starostlivosti o deti, krízová pomoc poskytovaná prostredníctvom telekomunikačných technológií, pomoc pri zabezpečení opatrovníckych práv a povinností, stredisko osobnej hygieny.

Opatrenia SPOD a SK sa vykonávajú, okrem iného, v zariadeniach SPOD a SK. Ide o zariadenia, ktorými sú detský domov, detský domov pre maloletých bez sprievodu, krízové stredisko, resocializačné stredisko.

- **Oblasť III.: Služby pre seniorov poskytované na komunitnej úrovni**

Služby, ktoré do tejto oblasti patria - denné centrum, denný stacionár, opatrovateľská služba, základné sociálne poradenstvo a špecializované sociálne poradenstvo, jedáleň, pracovňa, stredisko osobnej hygieny, zariadenie opatrovateľskej služby, vrátane

odľahčovacej služby, keďže veľkému počtu seniorov odkázaným na pomoc druhej osoby poskytujú pomoc neformálni opatrovatelia. Tiež sem patrí: prepravná služba, požičiavanie pomôcok, poskytovanie služby v ZOS, podpora samostatného bývania.

• **Oblasť IV.: Budovanie zariadení pre deti vo veku 0 - 3 za účelom zosúladiťovania rodinného a pracovného života**

Sem patria- detské jasle, denné centrá pre deti, opatrovateľské centrá, materské centrá – to sú zariadenia, v ktorých sa v súčasnosti realizuje starostlivosť o deti do 3 rokov.

**Stanovenie IÚJ pre čiastkový cieľ 2.1.1 B, oblasť I.**

Názov ÚIJ	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne	<i>251</i>
Špecifický cieľ 2.1.1	<i>2.1.1 Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni</i>
Čiastkový cieľ Oblasť I.	<i>2.1.1 B Podpora sociálnych služieb a výkonov opatrení SPOD a SK realizovaných na komunitnej úrovni, vrátane služieb pre podporu rodiny  Služby pre osoby so zdravotným postihnutím poskytované na komunitnej úrovni</i>
Zdôvodnenie ÚIJ	<i>Sociálne služby určené osobám so zdravotným postihnutím sú špecifické svojou rozmanitosťou, ktorá je reakciou na potreby svojich odberateľov. Za vybavenosť regiónu službami pre osoby so zdravotným postihnutím je zodpovedný samosprávny kraj, ale zriaďovateľmi týchto služieb sú tiež obce, fyzické a právnické osoby a akreditované subjekty. Ide o služby - opatrovateľská služba terénnou formou, prepravná služba, tlmočnícka služba, sprostredkovanie tlmočníckej služby, služba včasnej intervencie, odľahčovacia služba, požičiavanie pomôcok, podpora samostatného bývania, ZOS na prechodný čas, sprievodcovská služba a predčitateľská služba, sprostredkovanie osobnej asistencie, rehabilitačné stredisko - ambulantná forma, zariadenie podporovaného bývania, denný stacionár, služby DSS s ambulantnou a týždennou formou pobytu, sociálna rehabilitácia, základné sociálne poradenstvo a špecializované sociálne poradenstvo. Súčasný stav v TTK v tejto oblasti je taký, že viaceré sociálne služby sú deficitné a 1/3 služieb chýba úplne. Z tohto dôvodu je navrhnuté stanoviť ako ÚIJ obec, resp. územie zložené z viacerých obcí. Bude tak možné sledovať komplexnosť a rovnomernosť pokrytia územia potrebnými službami poskytovanými na komunitnej úrovni. Sledovanie efektívnosti tohto procesu sa javí vhodné na úrovni jednotlivých obcí, resp. území zložených z viacerých obcí.</i>



**Stanovenie ÚIJ pre čiastkový cieľ 2.1.1 B, oblasť II.**

Názov ÚIJ	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne	<i>251</i>
Špecifický cieľ 2.1.1	<i>2.1.1. Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni</i>
Čiastkový cieľ Oblasť II.	<i>2.1.1 B Podpora sociálnych služieb a výkonov opatrení SPOD a SK realizovaných na komunitnej úrovni, vrátane služieb pre podporu rodiny</i>  <i>Podpora poskytovania preventívnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK na komunitnej úrovni</i>
Zdôvodnenie ÚIJ	<i>Do tejto oblasti patria - útulok, domov na polceste, zariadenie núdzového bývania, resocializačné stredisko, nocľaháreň, nízkoprahové denné centrum, nízkoprahová sociálna služba pre deti a rodinu, komunitné centrum, pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa a podpora zosúladovania rodinného a pracovného života, monitorovanie a signalizovanie potreby pomoci, požičiavanie pomôcok, jedální, práčovňa, základné sociálne poradenstvo a špecializované sociálne poradenstvo, programy terénnej sociálnej práce, integračné centrum, zariadenie dočasnej starostlivosti o deti, krízová pomoc poskytovaná prostredníctvom telekomunikačných technológií, pomoc pri zabezpečení opatrovníckych práv a povinností, stredisko osobnej hygieny, programy, ktoré majú predchádzať vzniku problémových situácií ako aj služby, programy a opatrenia na ich riešenie. Na poskytovaní týchto služieb sa podieľajú aj neverejní poskytovatelia a akreditované subjekty.</i>  <i>Na úrovni obce sa realizujú aj výkony opatrení SPOD a SK, za ktoré má zodpovednosť ÚPSVaR v spolupráci so samosprávnym krajom a obcami. Na ich realizácii sa podieľajú aj akreditované subjekty. Podpora výkonu opatrení SPOD a SK na komunitnej úrovni prebieha realizovaním výchovných opatrení, výchovných a sociálnych programov podľa § 11 zákona č. 305/2005 Z. z. o sociálnoprávnej ochrane detí a mládeže a sociálnej kurately.</i>  <i>Efektívnosť preventívnych služieb je do značnej miery ovplyvnená ich dostupnosťou. Cieľom preventívnych služieb je zamedzenie vzniku sociálne problémových situácií, či problémového správania, prípadne ich rýchla náprava. Tieto služby by mali byť budované, rozvíjané, ale aj hodnotené na úrovni obce, vzhľadom na potrebu zabezpečiť výkony opatrení SPOD a SK čo najbližšie k bydlisku príjemcu služby.</i>

**Stanovenie ÚIJ pre čiastkový cieľ 2.1.1 B, oblasť III.**

Názov ÚIJ	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne	<i>251</i>
Špecifický cieľ 2.1.1	<i>2.1.1 Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni</i>
Čiastkový cieľ Oblasť III.	<i>2.1.1 B Podpora sociálnych služieb a výkonov opatrení SPOD a SK realizovaných na komunitnej úrovni, vrátane služieb pre podporu rodiny  Služby pre seniorov poskytované na komunitnej úrovni</i>
Zdôvodnenie ÚIJ	<i>Demografický trend spoločnosti predpokladá aj naďalej zvyšovanie počtu občanov vyššieho veku, pričom tento trend je doplnený aj predlžovaním sa ľudského veku. V súčasnosti predstavujú seniori cca 13,00 % z celkového počtu obyvateľov TTK. Rešpektujúc ich práva, prežiť túto životnú etapu v ich prirodzenom prostredí, alebo prostredí tomuto blízkom je potrebné posilňovať a budovať sociálne služby ako: denné centrum, denný stacionár, domáca opatrovateľská služba, zariadenie opatrovateľskej služby, vrátane odľahčovacej služby, keďže veľkému počtu seniorov odkázaným na pomoc druhej osoby poskytujú pomoc neformálni opatrovatelia. Tiež sem patrí prepravná služba, požičiavanie pomôcok, ZOS, podpora samostatného bývania, základné sociálne poradenstvo a špecializované sociálne poradenstvo.  Podporovanie poskytovania sociálnych služieb ambulantnou a týždennou formou pobytu, či terénnou sociálnou službou by malo byť uprednostnené pred celoročnou pobytovou formou, ale zároveň by mala byť zachovaná dostupnosť celoročnej formy pobytu pre seniorov (možnosť výberu) čo najbližšie k bydlisku prijímateľa soc. služby. Preto je vhodná ako ÚIJ obec.</i>

**Stanovenie ÚIJ pre čiastkový cieľ 2.1.1 B, oblasť IV.**

Názov ÚIJ	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne	<i>16</i>
Špecifický cieľ 2.1.1	<i>2.1.1 Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni</i>



<p>Čiastkový cieľ Oblasť IV.</p>	<p>2.1.1 B Podpora sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK realizovaných na komunitnej úrovni, vrátane služieb pre podporu rodiny</p> <p>Budovanie zariadení pre deti vo veku 0 - 3 za účelom zosúladovania rodinného a pracovného života</p>
<p>Zdôvodnenie ÚIJ</p>	<p>Starostlivosť poskytovaná dieťaťu vo veku od 0 - 3 rokov je najprírodzenejšie poskytovať v blízkosti domova jeho rodičov. Zároveň táto služba umožňuje úplný, prípadne čiastočný návrat na pracovný trh rodičovi dieťaťa, čo v tomto prípade je väčšinou matka. Zvlášť významná je táto služba v prípade monoparentálnych rodín. Dostupnosť služby starostlivosti o dieťa je zabezpečená aj prostredníctvom príspevku na starostlivosť o dieťa, ktorý je poskytovaný rodičovi do troch rokov veku dieťaťa alebo do šiestich rokov veku dieťaťa, ktoré má dlhodobu nepriaznivý zdravotný stav. Týmto spôsobom štát priamo podporuje rodiny s deťmi a prispieva zárobkovo činnému rodičovi na zabezpečenie starostlivosti o svoje maloleté dieťa inou právnickou a fyzickou osobou. Vhodné je podporovať budovanie a poskytovanie tejto sociálnej služby čo najbližšie k bydlisku dieťaťa a jeho rodiny.</p>

### Špecifický cieľ č. 2.1.2

#### Modernizovať zdravotnícku infraštruktúru za účelom integrácie primárnej zdravotnej starostlivosti

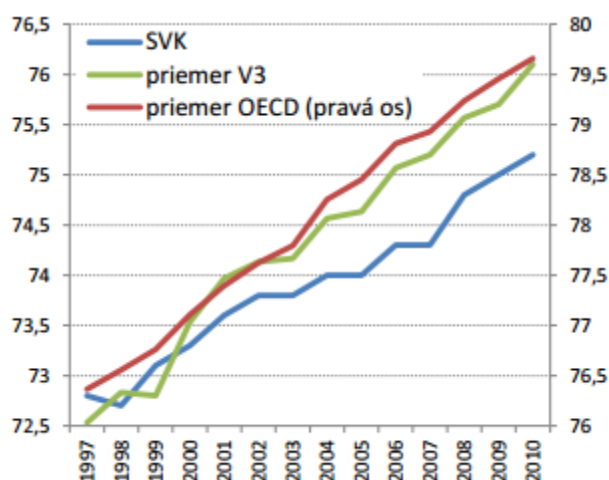
Zdravotnícka infraštruktúra v Trnavskom kraji je tvorená sieťou zdravotníckych zariadení prevádzkovaných verejnými i neverejnými poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti. Poskytovanie zdravotnej starostlivosti sa realizuje v bývalých poliklinikách a zdravotníckych zariadeniach, ktoré sú často energeticky neefektívne, technicky zastarané a nespĺňajú nároky na poskytovanie kvalitných moderných služieb.

Zdravotný stav obyvateľov Slovenska, vrátane obyvateľov územia Trnavského kraja nie je veľmi priaznivý. Ovplyvňuje ho predovšetkým životný štýl a s ním spojená nízka zodpovednosť občanov o vlastné zdravie (prevencia), neefektívne fungujúca primárna ambulantná starostlivosť, zhoršená kvalita životného prostredia v niektorých regiónoch, nezamestnanosť a sociálna situácia.

V Slovenskej republike sa stredná dĺžka života i keď pomaly ale dlhodobo zvyšuje, ako možno vidieť aj v Grafe č. 2.8. Stále však patríme medzi krajiny Európskej únie s najnižšou strednou dĺžkou života. Priemerná dĺžka života bola v rokoch 2012 - 2014 v Trnavskom kraji 73,18 rokov u mužov a 80,12 rokov u žien<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Zdroj: [http://www.infostat.sk/vdc/sk/index.php?option=com\\_wrapper&view=wrapper&Itemid=51](http://www.infostat.sk/vdc/sk/index.php?option=com_wrapper&view=wrapper&Itemid=51)

Graf. č. 2.8 Vývoj dĺžky života v rokoch



Údaje v grafe sú za rok 2010; Krajiny V3: Česká republika, Maďarsko, Poľsko

Kým na Slovensku je očakávaná dĺžka života pri narodení u mužov 71,6 rokov, tak priemer OECD je 76,9 rokov a v TOP5 OECD krajín je priemer až 79,7 rokov<sup>2</sup>. U žien je situácia nasledovná - na Slovensku je priemer 78,8 rokov, priemer OECD 82,4 rokov a TOP5 OECD krajín 85,1 rokov.

V roku 2011 nádej na dožitie pri narodení prvýkrát presiahla u mužov hranicu 72 rokov a u žien hranicu 79. Aktuálne je medziročný rast strednej dĺžky života pri narodení u mužov okolo 0,3 – 0,4 roka, u žien 0,1 – 0,2 roka (*Správa o zdravotnom stave obyvateľstva 2015, Vláda SR*).

V roku 2012 bola v Slovenskej republike stredná dĺžka života vo veku 65 rokov 18,5 roka u žien a 14,6 rokov u mužov. Podľa EU - SILC z roku 2012 strávia ženy vo veku 65 rokov, 3,1 roka (17 % ich zostávajúceho života) bez obmedzení v aktivitách, 8,8 roka (48 %) s čiastočnými obmedzeniami v aktivitách a 6,6 roka (36 %) s výrazným obmedzením v aktivitách. Muži v rovnakom veku strávia 3,5 roka (24 % ich zostávajúceho života) bez obmedzení v aktivitách, 6,7 roka (46 %) s čiastočnými obmedzeniami v aktivitách a 4,4 roka (30 %) s výrazným obmedzením v aktivitách (*Správa o zdravotnom stave obyvateľstva 2015, Vláda SR*). Tieto faktory, t. j. zvyšujúce sa dožívanie obyvateľov a zároveň zdravotné obmedzenia vo veku 65+ rokov a narastajúca prevalencia chronických ochorení, budú vytvárať tlak na efektívnejšiu primárnu zdravotnú starostlivosť.

Demografický vývoj<sup>3</sup> bude v období najbližších rokov jednoznačne determinovaný starnutím populácie, ktoré je výsledkom predovšetkým populačných vln v minulosti a meniaceho sa rodinného správania populácie, nízkou fertilitou, predlžovaním dĺžky ľudského života v súčasnosti.

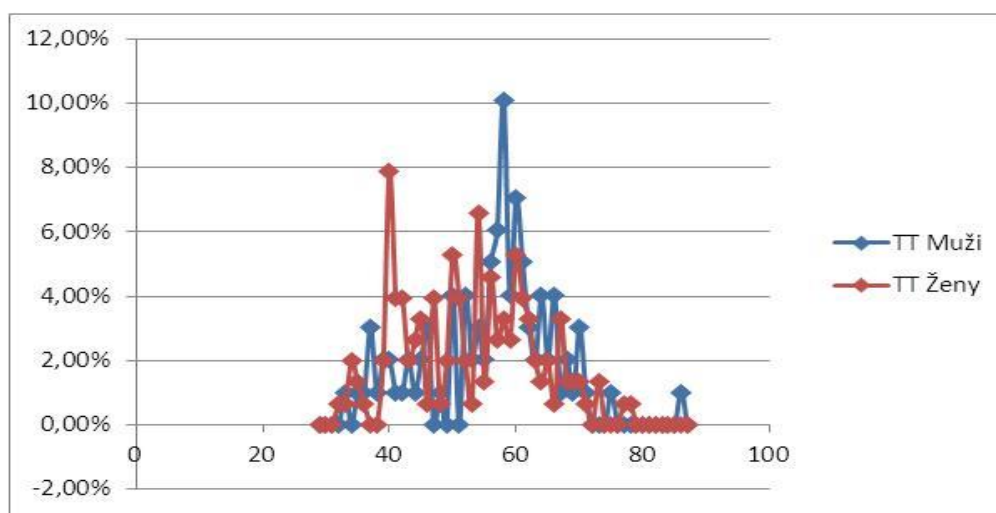
<sup>2</sup> Zdroj: [http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics\\_explained/index.php/Healthy\\_life\\_years\\_statistics](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics_explained/index.php/Healthy_life_years_statistics)

<sup>3</sup> Zdroj: [http://www.infostat.sk/vdc/sk/index.php?option=com\\_content&view=category&layout=blog&id=12&Itemid=56](http://www.infostat.sk/vdc/sk/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=12&Itemid=56)

V nasledujúcich rokoch dôjde k výraznému nárastu populácie seniorov, čo predpokladá zvýšenú zdravotnú a sociálnu starostlivosť z dôvodu vekom podmienenej znižujúcej sa miery sebestačnosti jedinca.

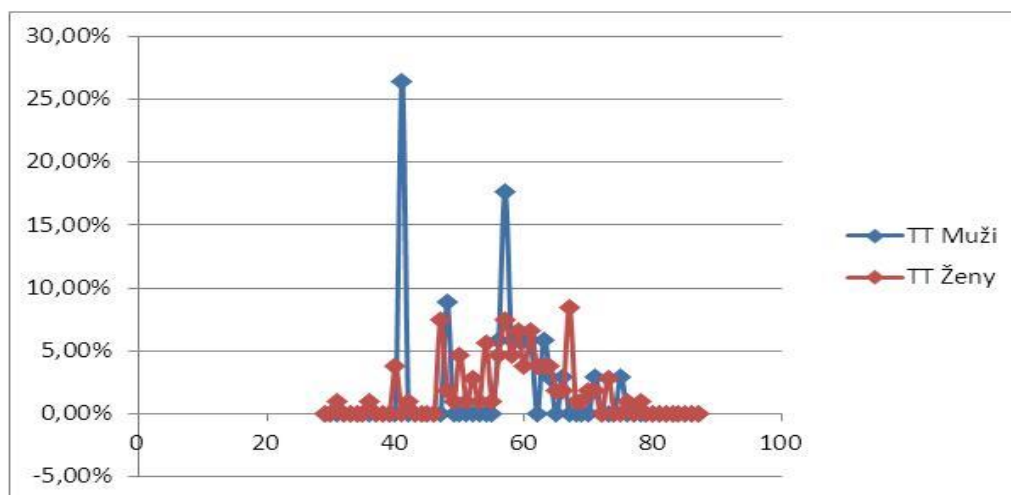
Nepriaznivá veková situácia lekárov primárneho kontaktu (všeobecný lekár pre dospelých a všeobecný lekár pre deti a dorast) bude čoraz viac limitujúcim faktorom dostupnosti k primárnej zdravotnej starostlivosti.

**Graf č. 2.9 Veková štruktúra všeobecných lekárov pre dospelých v Trnavskom kraji k 1.1.2014**



Zdroj: MZ SR, 2013

**Graf č. 2.10 Veková štruktúra všeobecných lekárov pre deti a dorast v Trnavskom kraji k 1.1.2014**



Zdroj: MZ SR, 2013

Ako možno vidieť z Grafu 2.9, tak medián veku všeobecných lekárov pre dospelých je blízko veku 60 rokov. Lepšia situácia je u pediatrov, kde medián je vo veku 53 rokov. Akokoľvek, tieto čísla sú alarmujúce a pre zvyšovanie tlaku a požiadaviek na služby primárnej zdravotnej starostlivosti je nutné na tieto skutočnosti patrične reagovať.

Zdravotnú starostlivosť v Trnavskom kraji poskytujú poskytovatelia ambulantnej, ústavnej zdravotnej starostlivosti, záchranej zdravotnej služby a lekárenskej starostlivosti.

Poskytovatelia ústavnej zdravotnej starostlivosti sú v rámci Trnavského kraja rozmiestnení najmä v sídlach s vyšším počtom obyvateľov. Predmetné zdravotnícke zariadenia poskytujú svoje služby v rámci spádovej oblasti s prihliadnutím na garanciu slobodnej voľby poskytovateľa zdravotnej starostlivosti.

Počet ústavných zdravotníckych zariadení v rámci kraja je vzhľadom k počtu obyvateľov dostatočný. Špecializovaná ambulantná starostlivosť je rovnako sústredená najmä do krajských a okresných miest. Jej koncentrácia v menších sídlach je najmä v závislosti od počtu obyvateľov nižšia.

## SÚSTAVA ZDRAVOTNÍCKYCH ZARIADENÍ ZDRAVOTNEJ STAROSTLIVOSTI TTK

Zdravotnú starostlivosť v Trnavskom kraji poskytujú poskytovatelia ambulantnej, ústavnej zdravotnej starostlivosti, záchranej zdravotnej služby a lekárenskej starostlivosti.

### Ambulantná zdravotná starostlivosť - primárna

Trnavský samosprávny kraj eviduje k 31. 12. 2013 v registri poskytovateľov 1 456 rozhodnutí na prevádzkovanie zdravotníckych zariadení. V uvedenom počte sú započítané platné povolenia na prevádzkovanie ústavných, ambulantných aj lekárenských zdravotníckych zariadení, ktoré vydal Trnavský samosprávny kraj ako aj Ministerstvo zdravotníctva SR. Podľa štatistických údajov sa na území Trnavského kraja nachádzajú ambulancie primárnej zdravotnej starostlivosti:

- všeobecných lekárov pre dospelých 235
- všeobecných lekárov pre deti a dorast 121
- gynekologické 74
- stomatologické 217

Tabuľka č. 2.9 Ambulancie primárneho kontaktu celkom (stav 31. 12. 2013)

Ambulancia	TTK	
	Počet ambulancií	Počet LM
Všeobecné lekárstvo pre dospelých (VLD)	235	209,07
Všeobecné lekárstvo pre deti a dorast (VLDaD)	121	109,6
Stomatológia	217	177,6
Gynekológia	74	54,1

Zdroj: Trnavský samosprávny kraj, vlastné spracovanie

Tabuľka č. 2.10 Ambulancie primárneho kontaktu po okresoch TTK (stav 31. 12. 2013)

Okres	Počet ambulancií			
	VLD	VLDaD	stomatológia	gynekológia
Dunajská Streda	51	24	41	22
Galanta	41	22	34	12
Hlohovec	22	9	15	4

Okres	Počet ambulancií			
	VLD	VLDaD	stomatológia	gynekológia
Piešťany	31	17	38	8
Senica	20	11	22	4
Skalica	15	10	16	8
Trnava	55	28	51	16

Zdroj: Trnavský samosprávny kraj, vlastné spracovanie

Tabuľka 2.11 Vek lekárov v ambulanciách primárneho kontaktu

	do 30	31-40	41-50	51-60	61-65	nad 65
Všeobecné lekárstvo pre dospelých	-	29	47	90	33	36
Všeobecné lekárstvo pre deti a dorast	-	4	18	52	26	21
Stomatológia	6	35	42	52	45	37
Gynekológia a pôrodnictvo	-	8	24	19	14	9

Zdroj: Trnavský samosprávny kraj, vlastné spracovanie

Všeobecnú ambulatnú zdravotnú starostlivosť v kraji (december 2013) poskytuje 356 ambulancií všeobecnej ambulantnej starostlivosti. Z tohto počtu je 235 ambulancií všeobecných lekárov pre dospelých a 121 všeobecných lekárov pre deti a dorast.

Počet úväzkov všeobecných lekárov pre dospelých je v Trnavskom kraji mimo funkčného územia krajského mesta 168,55 a pracujú v 115 kontaktných miestach, u pediatrov je to 86,9 úväzkov v 53 kontaktných miestach. Viac ako 85 % týchto ambulancií je v prenajatých priestoroch.

Tabuľka č. 2.12 Porovnanie súčasného stavu všeobecných lekárov pre dospelých (december 2013) na území TTK mimo MFO Trnava

Okres	Hlavné kontaktné miesto (KM)		Počet úväzkov na kontaktné miesto (súčasný stav)	Ďalšie kontaktné miesta		
	Mesto	Adresa		Počet KM	úväzky	úväzok/KM
Dunajská Streda	Dunajská Streda	Veľkoblahovská	10	7	8,75	1,250
Dunajská Streda	Šamorín	Školská	5	11	7,45	0,677
Dunajská Streda	Gabčíkovo	Zdravotnícka	3	1	1	1,000
Dunajská Streda	Veľký Meder			7	7	1,000
Galanta	Galanta	Hodská	6,5	12	15,25	1,271
Galanta	Sereď	Ivana Krasku	4,5	10	9	0,900
Hlohovec	Hlohovec	Hlohová	7	9	11,1	1,233
Piešťany	Vrbové	Jána Zigmundíka	4	3	3	1,000
Piešťany	Piešťany	Winterova	5,6	15	17	1,133
Senica	Kúty	Brnenská	1	4	4	1,000
Senica	Senica	Sotinská	8,8	7	7	1,000
Skalica	Skalica	Pod Hájkom	2	12	14,6	1,217
Trnava	Trstín			6	6	1,000

Zdroj: MZ SR, 2013

Z údajov v Tabuľke č. 2.12 je možno pozorovať fragmentovanú primárnu zdravotnú starostlivosť s priemerným úväzkom cca 1,47 všeobecného lekára pre dospelých na jedno kontaktné miesto. Z hľadiska poskytovania kvalitnej (viac odliečených pacientov v

ambulanciách primárneho kontaktu a menej v špecializovanej ambulantnej starostlivosti; v súčasnosti v SR až 80 %<sup>4</sup> pacientov je odosielaných z primárnej ambulantnej starostlivosti na vyššie pracovisko), efektívnej (vzájomné zdieľanie infraštruktúry ambulancií) a koordinovanej (vzájomná zastupiteľnosť a spolupráca) primárnej zdravotnej starostlivosti je potrebné, aby na pracovisku (integrovalo sa) bolo 5-10 lekárov rovnakého zamerania (Evaluation of Primary Care Reform Pilots in Ontario, PWC, 2001).

### **Rozvojové a limitujúce faktory v oblasti zdravotnej a ambulantnej zdravotnej starostlivosti**

Vysoká fragmentácia poskytovateľov primárnej ambulantnej starostlivosti, zvýšená prevalencia chronických ochorení a starnúca populácia vytvárajú jednoznačný tlak na vyššiu efektivitu poskytovania služieb primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti. Zároveň je absentujúce prepojenie sociálnej a zdravotnej infraštruktúry. Ďalším limitujúcim faktorom je vysoký vek všeobecných lekárov, čo je spôsobené nedostatočnou motiváciou (odchod mladých lekárov do zahraničia) ako aj dlhé roky absentujúcou prípravou všeobecných lekárov. Tento fakt môže byť eliminovaný rezidentským programom, ktorý začal od októbra 2014. Kompetenčné obmedzenia všeobecných lekárov vytvárajú zbytočný tlak na špecializovanú ambulantnú starostlivosť. Je dôležité aby sa kompetencie všeobecných lekárov rozšírili a to najmä v oblasti liečby chronických ochorení (arteriálna hypertenzia, dyslipidémia, diabetes mellitus II, ischemická choroba srdca a iné ochorenia). Z pohľadu pacienta je vytváranie Centier integrovanej zdravotnej starostlivosti (CIZS) posunom ku komplexnej primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti. Pacient dostane viac zdravotných ako aj sociálnych služieb na jednom mieste, t. j. zvýši a zefektívni sa jeho obslužnosť. CIZS nadväzujú na tradíciu zdravotných stredísk, ktorú pozná staršia generácia a posúvajú služby na novú, generačne a kvalitatívne vyššiu úroveň. Sieť CIZS na území Trnavského kraja bude významným rozvojovým faktorom pre vyvážený územný rozvoj a zlepšenie kvality ľudských zdrojov.

### **Definovanie územných investičných jednotiek**

Pre ambulantnú zdravotnú starostlivosť bude investičná územná jednotka zadefinovaná v Regionálnom master pláne, ktorý bude obsahovať súbor pravidiel a syntézu základných pohľadov na možnosti etablovania a optimalizáciu umiestnenia služieb CIZS za účelom implementácie konceptu integrovaného modelu starostlivosti o zdravie na území Trnavského kraja.

---

<sup>4</sup> Zdroj: Ministerstvo zdravotníctva SR, „Strategický rámec starostlivosti o zdravie pre roky 2014 – 2030“; „Implementačná stratégia – systém integrovaného poskytovania zdravotnej starostlivosti: Modernizácia zdravotníckej infraštruktúry a zlepšenie dostupnosti kvalitných služieb v primárnej a akútnej lôžkovej zdravotnej starostlivosti“.



### Investičná priorita č. 2.2

#### Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, zručností a celoživotného vzdelávania prostredníctvom vývoja vzdelávacej a výcvikovej infraštruktúry

Výchova a vzdelávanie je otázkou zachovania kultúry, biologickej, historickej a kultúrnej reprodukcie spoločnosti, otázkou konkurencieschopnosti, hospodárskeho a sociálneho rozvoja, ktorá rozhodujúcim spôsobom ovplyvňuje kvalitu života aj hodnotovú orientáciu.

Pre zabezpečenie zmien vo výchove a vzdelávaní je nevyhnutná podpora štátnych aj samosprávnych orgánov, podnikov, sociálnych partnerov, strán, občianskych združení i jednotlivcov. Konkretizáciou tejto podpory je na centrálnej úrovni zabezpečenie potrebných zdrojov, približujúcich sa k európskemu štandardu a prijatie reálnych opatrení na zabezpečenie vitálnych funkcií systému.

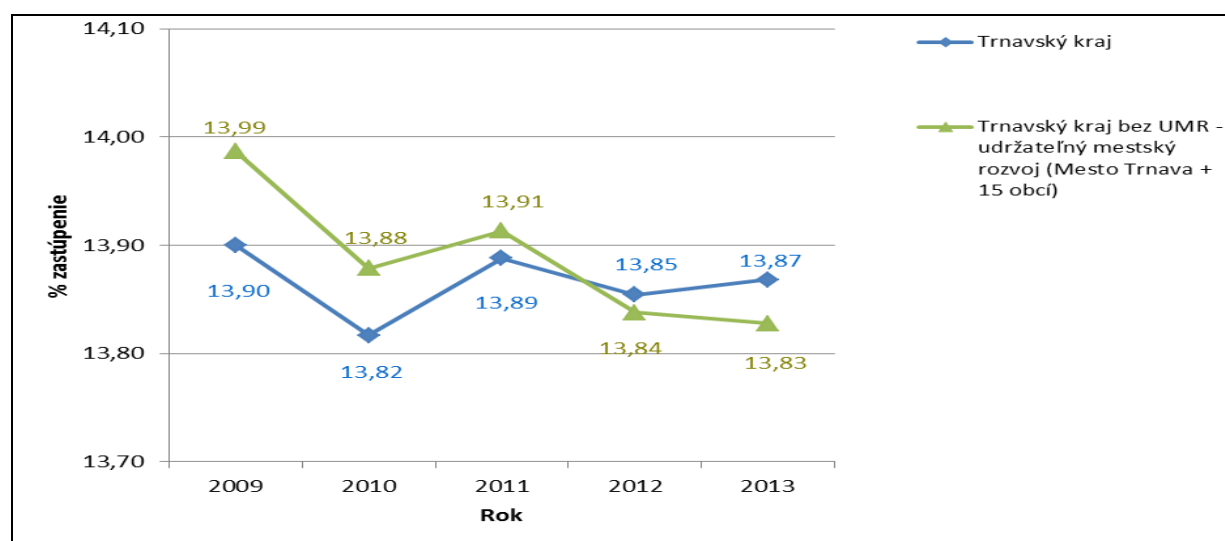
Vitálne funkcie smerovania výchovy a vzdelávania možno vyjadriť prioritami vonkajšej aj vnútornej premeny škôl, školských zariadení, výchovy a vzdelávania v TTK:

- prispôsobovanie obsahu a procesu výchovy a vzdelávania potrebám učiacej sa, informatickej spoločnosti,
- vytvorenie a zabezpečenie systému riadenia a kvality výchovy a vzdelávania v nových podmienkach,
- zisťovanie a hodnotenie kvality a efektívnosti vzdelávania,
- obrat v zabezpečovaní kvality, postavení a profesijných perspektív učiteľov,
- cieľavedomé podporovanie prepájania trhu vzdelávania a trhu práce.

#### Demografický vývoj na území TTK

Pre plánovanie a rozvoj školstva zohráva dôležitú úlohu demografický vývoj na území Trnavského kraja. Zo získaných údajov vyplýva, že podiel predproduktívneho obyvateľstva má stagnujúci priebeh vid' tabuľka č. 1, príloha č. 3, časť Verejné služby PO 2.

Graf č. 2.11 Vývoj obyvateľstva v predproduktívnom veku v rokoch 2009 - 2013

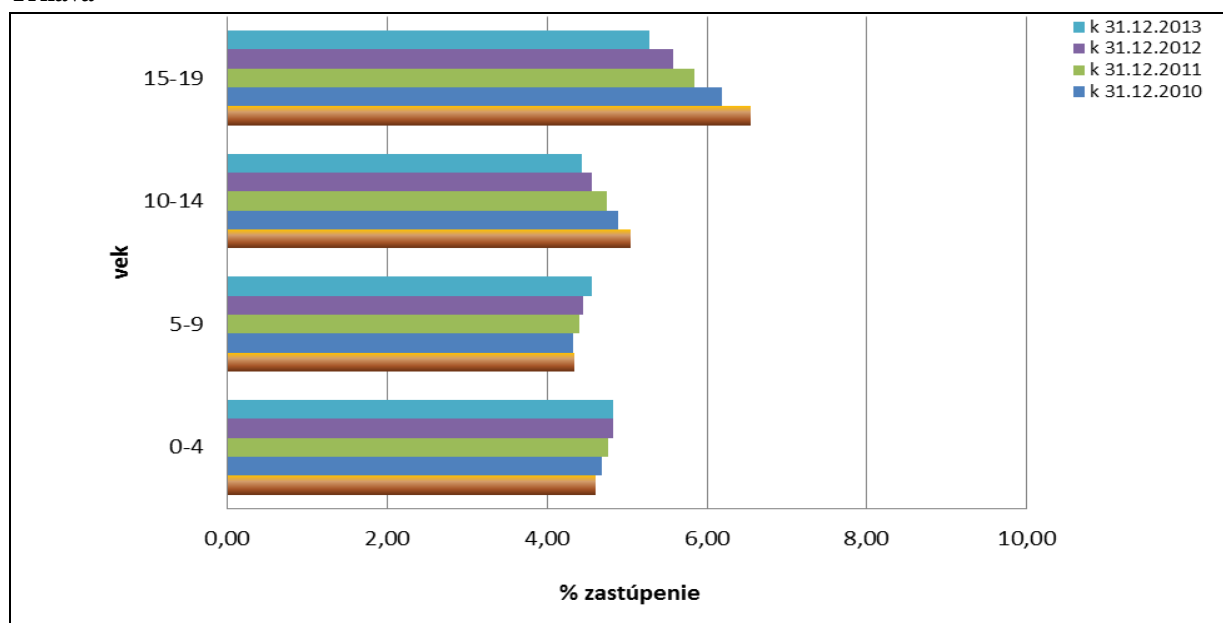


Zdroj: vlastné spracovanie

Najdôležitejším východiskovým faktorom pre plánovanie opatrení a aktivít pre oblasť „Vzdelávanie“ je prehľad obyvateľov podľa vekovej štruktúry, t. j. strom života. Zo stromu života obyvateľov vyplýva, že vo vekových kategóriách do 9 rokov dochádza k zvýšeniu populácie a od roku 10 do 19 rokov výraznému poklesu. Zvýšený počet detí v najnižších vekových kategóriách vytvára potrebu rozširovania kapacít materských škôl. Rozloženie predproduktívneho obyvateľstva podľa vekových skupín má celkovú tendenciu znižovania početnosti obyvateľov vo veku 15 – 19 rokov, ako dôsledok business kariéry žien a zvyšovania veku prvorodičiek nad cca 30 rokov, čím vznikol prudký pokles percentuálneho zastúpenia 15 – 19 ročných v súčasnom strome života obyvateľov. V rámci vnútorného percentuálneho členenia predproduktívneho obyvateľstva na vekové skupiny pozorujeme nasledovný trend:

- populácia 0 – 4 ročných a 5 – 9 ročných má stúpajúci charakter, a teda narastá potreba na rozšírenie a modernizáciu materských škôl,
- postupné zvyšovanie populácie 10 – 14 ročných sa začne prejavovať o 5 rokov ako priamy dôsledok zvyšovania populácie 0 – 4 ročných a 5 – 9 ročných,
- postupné zvyšovanie populácie 15 – 19 ročných sa začne prejavovať intenzívnejšie o 10 rokov, ako priamy dôsledok nárastu populácie detí vo veku 0 – 14 rokov.

**Graf č. 2.12 Vekové zloženie obyvateľstva podľa veku na území TTK v rokoch 2009 – 2013 bez MFO Trnava**



Zdroj: vlastné spracovanie

### Špecifický cieľ č. 2.2.1

#### Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl

Predprimárne vzdelávanie je výchova a vzdelávanie poskytované deťom vo veku od 3 do 5 rokov veku dieťaťa. V súčasnosti nie je zabezpečená dostatočná dostupnosť kvalitných a cenovo prístupných zariadení starostlivosti o deti v predškolskom veku, čo znižuje celkovú zaškolenosť detí, a tým sa vytvárajú bariéry pre návrat žien po materskej dovolenke na trh práce, zároveň sa tak limituje využívanie predškolského vzdelávania k vytváraniu študijných schopností, získavaniu kľúčových kompetencií a sociálnej integrácie detí.

V sledovanom období rokov 2010 – 2013 bolo zaznamenané zvýšenie počtu materských škôl o dve zariadenia, t. j. v roku 2010 ich bolo v kraji 295 a v roku 2013 bolo evidovaných 297 materských škôl.

Tabuľka č. 2.13 Počet materských škôl na území TTK

rok	2010	2011	2012	2013
materské školy	295	296	297	297
z toho:				
štátne	289	289	289	289
súkromné	4	5	6	5
cirkevné	2	2	2	3

Zdroj: Ústav informácií a prognóz SR

Tabuľka č. 2.14 Počet tried a detí v materských školách

školský rok	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2012/2013
počet tried	760	762	781	880
počet detí	14 864	14 410	15 467	19 292
počet učiteľov	1 492	1 503	1 549	1 758
počet detí/učiteľov	10	10	10	10,9
počet detí/trieda	20	20	19	21,9

Zdroj: Ústav informácií a prognóz SR

Graf č. 2.13 Počet detí v MŠ za posledných 6 rokov v rokoch 2009 - 2013 v TTK



Zdroj: vlastné spracovanie

Zaškolenosť detí v kalendárnom roku 2013 predstavovala 40,67 %.

V sledovanom období počet tried v MŠ sa zvýšil o 120 (zo 760 na 880 v roku 2013). Vzástol aj počet detí, navštevujúcich predškolské zariadenia o 30 %, avšak najvýraznejší rast nastal až v poslednom sledovanom období. Pri zvýšenom počte tried a detí je evidovaný aj zvýšený počet učiteľov materských škôl, a preto je pomer učiteľov voči triedam a deťom pomerne vyrovnaný a prakticky nezmenený.

**Tabuľka 2.15** Prehľad MŠ v TTK podľa zriaďovateľa

	štátna škola	súkromná škola	cirkevná škola	celkom
Počet 6 a 7 roč. detí v MŠ k 15. 09. 2013	1 924	18	165	<b>2 107</b>
Počet žiakov v 0 tom a 1. roč. ZŠ k 15. 09. 2014	4 979	46	156	<b>5 181</b>

Zdroj: Ústav informácií a prognóz SR

## Územná investičná jednotka obec

### Kritéria hodnotenia účinnosti intervencií PO 2 pre územie Trnavského kraja v Prílohe č. 4.

#### Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:

Názov ÚIJ:	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka:	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne:	<i>251</i>
Špecifický cieľ:	<i>2.2.1 Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl</i>
Zdôvodnenie výberu ÚIJ:	<i>Projekt vychádza z predpokladov a potrieb pre naplnenie základného cieľa, ktorým je zvýšenie hrubej zaškolenosti detí v materských školách.  Na základe daných kritérií, ich konkrétnom číselnom vyjadrení a prepočte vznikne poradie, ktoré sa určí podľa najvyššej hodnoty. Územné jednotky, ktoré dané investície budú najviac potrebovať a sú najnaliehavejšie.</i>

#### Špecifický cieľ č. 2.2.2

##### Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl

Podporou základného vzdelávania salepší prístup mladých ľudí na trh práce, vytvorí sa priestor pre osobnú a profesijnú orientáciu žiaka o jeho budúcich možnostiach (pracovných, študijných). V rámci IROP sa bude riešiť vybavenie ZŠ učebňami, ich modernizáciou, umožňujúcou využitie moderných vyučovacích metód k rozvoju kľúčových kompetencií, prírodovedných zručností, polytechnickej výchovy, zvyšovania jazykových znalostí a IKT.

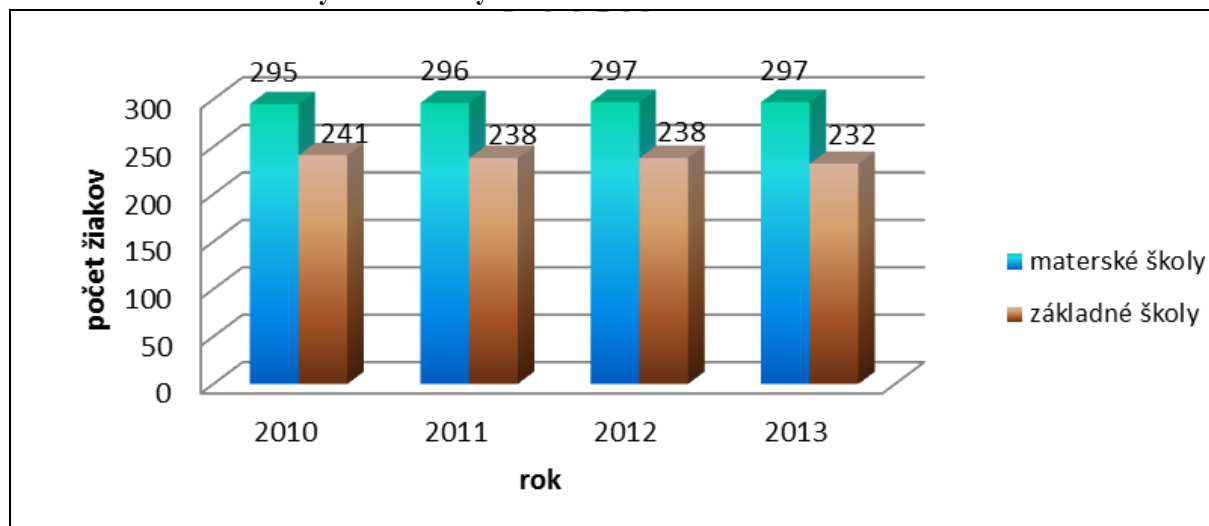
Od roku 2010 do roku 2013 sa počet **základných škôl** v Trnavskom kraji znížil z 241 na 232. V sledovanom období sa znížil počet súkromných škôl o jednu a naopak sa zvýšil počet cirkevných základných škôl o jednu na celkový počet 2.

Tabuľka č. 2.16 Počet základných škôl na území TTK v rokoch 2009 – 2013, vrátane UMR

školský rok	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2012/2013
základné školy	241	238	238	232
z toho:				
súkromné	7	6	6	6
cirkevné	1	1	2	2

Zdroj: Ústav informácií a prognóz SR

Graf č. 2.14 Počet materských a základných škôl v TTK v rokoch 2010 - 2013



Zdroj: vlastné spracovanie

V sledovanom období rokov sa znížil počet tried na základných školách o 24, t. j. z 2 327 na 2 303, v ktorých sa vyučuje v priemere po 18 žiakov. Na základe demografického vývoja sledovaného obdobia sa počet žiakov základných škôl znížil oproti školskému roku 2009/2010 o 3,9 % (1 693 žiakov základných škôl). Pri celkovom zníženom počte tried v základných školách, zníženom počte žiakov a zníženom počte žiakov na 1 triedu sa zvýšil počet učiteľov, vyučujúcich na základných školách o 515, čím sa zároveň znížil počet žiakov, pripadajúcich na 1 učiteľa o 2,66.

Tabuľka č. 2.17 Počet tried a detí v základných školách

školský rok	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2012/2013
počet tried	2 327	2 320	2 329	2 303
počet žiakov	43 444	42 387	41 903	41 751
počet žiakov/ škola	180	178	176	180
počet žiakov/ trieda	19	19	18	18
počet učiteľov	2 962	2 947	3 046	3 477

Zdroj: Ústav informácií a prognóz SR

Graf č. 2.15 Počet žiakov v ZŠ v rokoch 2009 – 2013



Zdroj: vlastné spracovanie

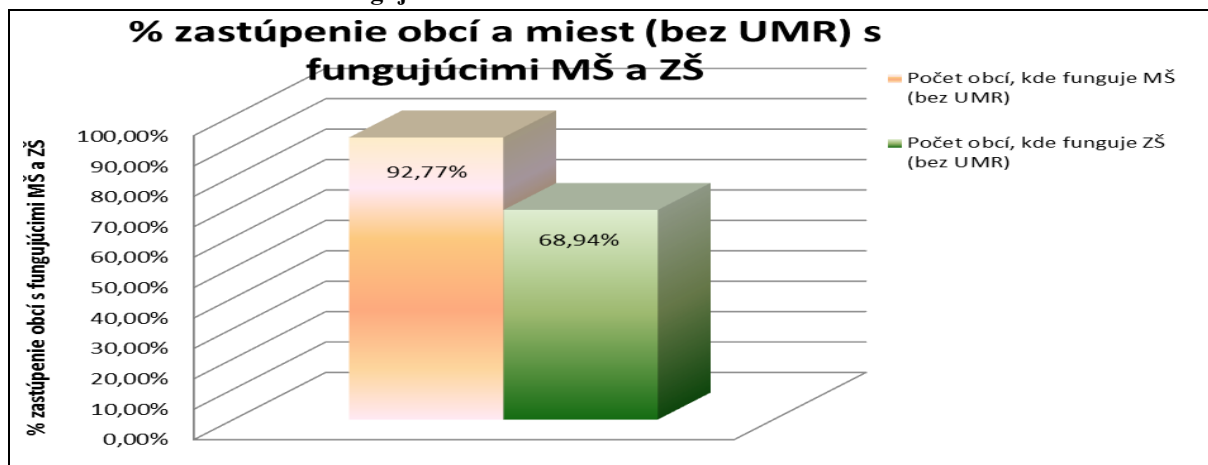
K septembru 2013 fungovala na území kraja v 229 obciach materská škola, čo predstavuje 91,24 % a v 171 obciach základná škola, čo predstavuje 68,13 % zo všetkých miest a obcí z celkového počtu 251. Na základe týchto údajov možno konštatovať, že v 22 obciach neexistuje materská škola a v 80 obciach nie je základná škola. K 15. 09. 2013 bolo celkom evidovaných 16 105 detí v materských školách a 41 770 žiakov v základných školách. Čo sa týka štatistických údajov na území TTK, bez územia udržateľného mestského rozvoja, existencie materských a základných škôl majú približne rovnaké percentuálne zastúpenie.

Tabuľka č. 2.18 Počet obcí, v ktorých funguje materská alebo základná škola k 09/2013

Počet obcí	Počet obcí, v ktorých funguje MŠ	Počet obcí, v ktorých funguje ZŠ	Počet detí v MŠ	Počet detí ZŠ
251	229	171	16 105	41 770
Počet obcí (bez UMR)	Počet obcí, v ktorých funguje MŠ (bez UMR)	Počet obcí, v ktorých funguje ZŠ (bez UMR)	Počet detí v MŠ (bez UMR)	Počet detí ZŠ (bez UMR)
235	218	162	15 497	40 244

Zdroj: Ústav informácií a prognóz SR

Graf č. 2.16 Obce a mestá s fungujúcou MŠ a ZŠ



Zdroj: vlastné spracovanie



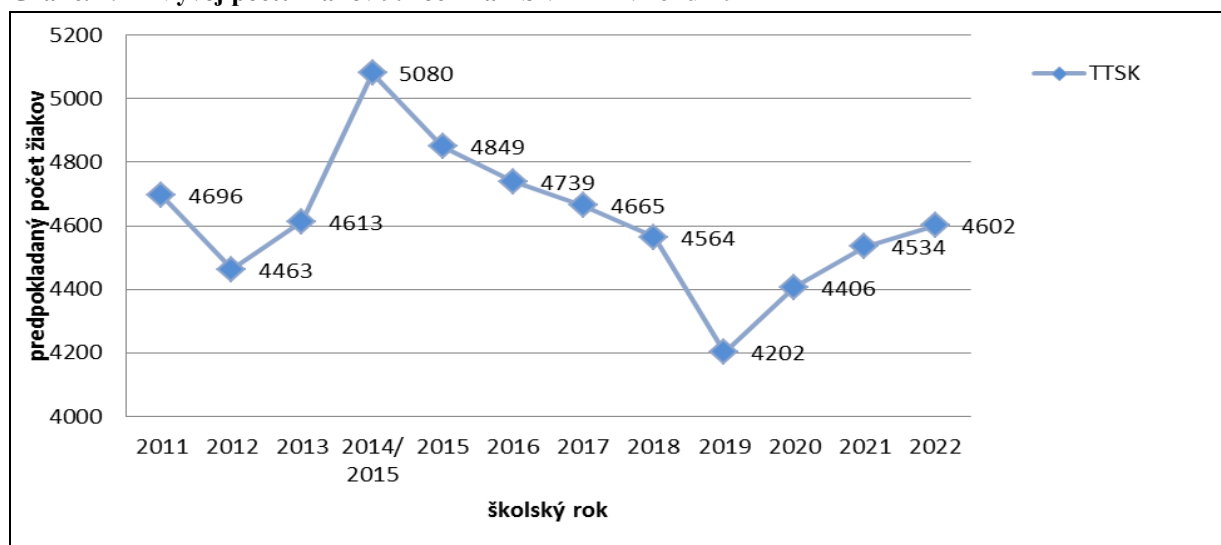
Na základe demografických trendov a súčasnej situácie bol zostavený predpokladaný počet žiakov 9. ročníka ZŠ na území TTK končiaci v danom roku. V súvislosti s týmito hodnotami môžeme očakávať výrazný pokles detí na základných školách a od roku 2019 do roku 2022 mierne zvýšenie až na úroveň roku 2011 (4 602 žiakov).

Tabuľka č. 2.19 Počet žiakov na ZŠ v TTK podľa okresov

Okres	Rok (k septembru daného roku)											
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Dunajská Streda	972	931	994	1091	1000	975	1008	960	940	949	958	1005
Galanta	818	748	810	852	816	764	800	752	682	738	762	772
Hlohovec	407	441	380	426	392	403	365	387	343	377	390	406
Piešťany	553	487	495	538	503	497	483	509	464	466	523	475
Senica	539	520	537	556	547	534	514	539	492	501	515	516
Skalica	442	386	429	447	428	413	444	390	382	396	424	409
Trnava	965	950	968	1170	1163	1153	1051	1027	899	979	962	1019
<b>TTK</b>	<b>4696</b>	<b>4463</b>	<b>4613</b>	<b>5080</b>	<b>4849</b>	<b>4739</b>	<b>4665</b>	<b>4564</b>	<b>4202</b>	<b>4406</b>	<b>4534</b>	<b>4602</b>

Zdroj: Ústav informácií a prognóz SR

Graf č. 2.17 Vývoj počtu žiakov 9. ročníka ZŠ v TTK v roku 2012



Zdroj: vlastné spracovanie

Materské školy sú zamerané na výchovu a vzdelávanie detí od raného veku po vstup do základnej školy. Predškolská výchova rozvíja osobnosť dieťaťa, pomáha rodine plniť jej výchovnú funkciu, zohráva dôležitú úlohu pri vyrovnávaní rozdielov medzi deťmi z rozličného socioekonomického a kultúrneho prostredia a pri včasnom diagnostikovaní odklonov a porúch vo vývine dieťaťa. Je potrebné zapájať čoraz väčší počet detí do predškolskej výchovy, a nielen vzhľadom na krízu rodiny, ale najmä preto, aby sa zvýšila kvalita vzdelávania a výchovy. Predškolská výchova a vzdelávanie v materskej škole zohráva mimoriadne dôležitú úlohu vo vyrovnávaní rozdielov medzi deťmi z rôzneho sociokultúrneho prostredia, vrátane detí zo sociálne znevýhodneného prostredia, pri včasnom rozpoznávaní

porúch vývoja, vytvára možnosti individuálneho rozvoja osobnosti dieťaťa, prípravy na vzdelávanie v základnej škole i život v spoločnosti. Pre deti, ktoré nedosiahli školskú zrelosť zväziť zavedenie povinnej školskej prípravy. Ďalej z demografického vývoja a trendov na materských školách je vidieť určité zvýšenie počtu detí vo veku do 7 rokov na území TTK.

Na základe týchto dôvodov je potrebné na národnej úrovni a na úrovni TTSK:

- **aplikovať inovovaný obsah, metódy a formy práce s deťmi** v materských školách a na tvorbu a overovanie moderných edukačných programov zamerať aj na výskum, vypracovať nové a inovované moderné výchovno - vzdelávacie programy založené na podnecovaní kognitívneho, psychomotorického, socio - morálneho a emocionálneho rozvoja dieťaťa,
- **zvyšovať zaškoloňovanie detí v materských školách** – vytvoriť preto podmienky, dostatok miest v materských školách,
- **riadenie a metodické usmerňovanie zabezpečiť odborníkmi s vysokoškolským vzdelaním,**
- **zvyšovať podiel učiteliek materských škôl s vysokoškolským vzdelaním,**
- **vybudovať vedeckovýskumnú základňu pre oblasť predškolskej pedagogiky,**
- **v špeciálnych materských školách a bežných materských školách u integrovaných detí so špeciálnymi výchovno – vzdelávacími potrebami zabezpečiť finančné prostriedky na vytvorenie pracovného miesta pre špeciálnych pedagógov a asistentov učiteľa pre prácu s týmito deťmi,**
- **podporovať vznik a chod alternatívnych materských škôl.**

V rámci základnej školskej výučby na úrovni TTSK bude potrebné:

- **podporovať organizačné spojenie materských škôl s 1. stupňom základnej školy,** ako aj organizačnú integráciu centier voľného času do základných a stredných škôl,
- **explicitne vymedziť strategické zámery základného vzdelávania** pre celú populáciu (aj pre deti so špeciálnymi potrebami) pre I. a II. stupeň ZŠ,
- **transformovať obsah výchovy a vzdelávania** na úrovni celkového poňatia s nasledovnými výstupmi:
  - národné kurikulum pre ZŠ,
  - štandardy a efektívny systém hodnotenia,
  - základné pedagogické dokumenty,
  - učebnice, metodické materiály,
  - variabilné vzdelávacie programy,
- **vytvoriť možnosti vzdelávania na základe záujmovej diferenciacie na II. stupni ZŠ** v 8. a 9. ročníku,
- **zabezpečiť intenzívne prepojenie až integráciu vyučovacích činností s výchovnými aktivitami záujmových a voľnočasových útvarov** prostredníctvom pedagóga voľného času,

- je potrebné **inovovať stratégie a metódy edukácie**, zavádzať viac alternatívne koncepcie a školy, viac aktívnych, motivujúcich a kreatívnych metód, metód sústredených nielen na výkon žiaka, ale aj jeho prežívanie, city, motiváciu, hodnotový systém,
- **znižovať rozsah informácií**, poznatkov, ktoré sa majú deti naučiť v základnej škole, vzhľadom na kvantitatívnu predimenzovanosť a nižší rozvoj kultúrnej gramotnosti detí (myslenia, kognitívizácie, socializácie, emocionalizácie detí, a i.),
- učebné a výchovné plány budú obsahovať len **vymedzenie základného obsahu a oblastí, činností, pomocou ktorých sa realizuje výchova a vzdelávanie**,
- **zabezpečiť pre I. stupeň ZŠ nasledovnú aprobovanosť učiteľov**:
  - učebné predmety s obsahom vedeckej kultúry bude vyučovať učiteľ všeobecno - vzdelávacích predmetov prírodovedných aj humánnych smerov,
  - oblasť umeleckej a telesnej kultúry, cudzie jazyky a informatiku budú vyučovať aprobovaní učitelia pre I. a II. stupeň ZŠ v príslušných odboroch,
- v tomto zmysle sa odporúča už na prvom stupni špecializované vyučovanie, odporúča sa **silnejšie prepojenie výchovy a vzdelávania**, doobedňajších a poobedňajších činností,
- **vypracovať štátny učebný plán** (národný), štátne kurikulum a popri tom školský učebný plán, ktorý by mali tvoriť aj školy a vyvíjať variabilné metodické učebné materiály,
- **vypracovať a používať štandardy**, ale nie len na výstupe a nie len na vyučovacie predmety, ale na komplexnejšie kompetencie detí, teda aj na výchovnú oblasť,
- **zachovať systém základných škôl**, ktoré predstavujú humánne riešenie možnosti vzdelávania pre deti z malých obcí,
- väčšina návrhov pre základné školy smeruje do vedeckej, odbornej práce na prebudovaní obsahu, metód, stratégií výchovy a vzdelávania a predpokladá sa, že časť návrhov bude overovaná experimentálne a časť návrhov sa postupne bude infiltrovať do obsahu a metód, časť sa zavedie pomocou legislatívnych úprav.

#### Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:

Názov ÚIJ:	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka:	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne:	<i>251</i>
Špecifický cieľ:	<i>2.2.1 Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl</i>
Zdôvodnenie výberu ÚIJ:	<i>Pre naplnenie špecifického cieľa " Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl" je nutné prostredníctvom investícií, v rámci podpory vzdelávania, do budovania a rekonštrukcie laboratórií, odborných učební podporujúcich technické a prírodovedné zameranie žiakov, do jazykových učební pre rozvoj jazykových zručností a do materiálno - technického vybavenia objektov, vrátane prvkov inklúzie, umožní plynulejší prechod žiakov zo základných škôl na stredné odborné školy so zabezpečením manuálnych zručností. Projekt zabezpečí dosiahnutie vyššej úrovne odborných vedomostí a skúseností žiakov. Umožní využitie škôl ako centier celoživotného vzdelávania a zapojí sociálne slabšie skupiny obyvateľstva, osoby so zdravotným znevýhodnením do vzdelávacieho procesu, čo sa v konečnom dôsledku pozitívne prejaví na produktivite práce kraja.</i>

**Územná investičná jednotka**  
 obec

**Kritéria hodnotenia účinnosti intervencií PO 2**  
 pre územie Trnavského kraja v prílohe č. 4.

**Špecifický cieľ č. 2.2.3**

**Zvýšenie počtu žiakov stredných odborných škôl na praktickom vyučovaní**

Oproti roku 2008, kedy bolo na území Trnavského kraja 70 stredných škôl, bol v roku 2013 zaznamenaný mierny nárast stredných škôl o 1 (celkom je 71 stredných škôl).

**Tabuľka č. 2.20 Počet stredných škôl na území TTK**

školský rok	2007/2008	2008/2009	2009/2010	2010/2011	2011/2012	2012/2013
<b>Stredné školy všetky</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>71</b>	<b>71</b>
<i>z toho v meste TT</i>	18	18	18	18	18	18
<i>z toho:</i>						
<b>cirkevné</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<i>z toho v meste TT</i>	3	3	3	3	3	3
<b>súkromné</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<i>z toho v meste TT</i>	2	2	2	2	2	2

Zdroj: Ústav informácií a prognóz SR

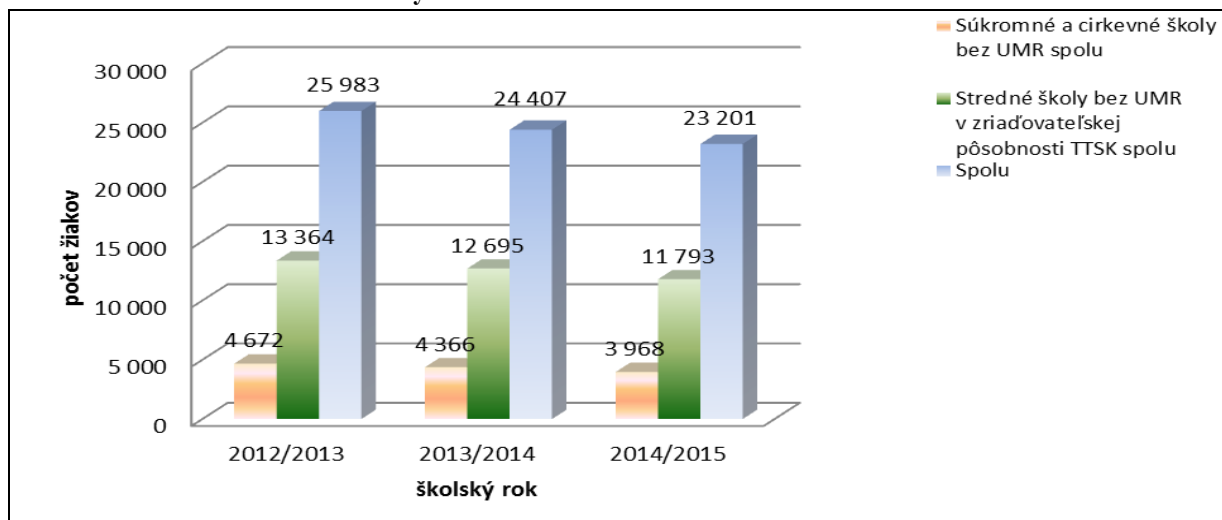
Od roku 2012/2013 klesol počet žiakov v školách v zriaďovateľskej pôsobnosti TTSK o 1 571 žiakov. Najväčší pokles (o 15 %) bol zaznamenaný u súkromných a cirkevných stredných škôl na území TTK (bez UMR). V sledovanom období bol evidovaný postupný pokles žiakov na stredných školách celkom o 2 782, čo predstavuje až 11 %.

**Tabuľka č. 2.21 Počet žiakov na stredných školách v zriaďovateľskej pôsobnosti TTSK**

Škola	Počet žiakov v školskom roku		
	2012/2013	2013/2014	2014/2015
<b>Súkromné a cirkevné školy bez UMR spolu</b>	4 672	4 366	3 968
<b>Stredné školy bez UMR v zriaďovateľskej pôsobnosti TTSK spolu</b>	13 364	12 695	11 793
<b>Počet žiakov v Meste Trnava spolu - územie udržateľného mestského rozvoja (UMR)</b>	7 947	7 346	7 440
<b>Spolu</b>	<b>25 983</b>	<b>24 407</b>	<b>23 201</b>

Zdroj: Ústav informácií a prognóz SR

Graf č. 2.18 Počet žiakov na stredných školách v rokoch 2012 - 2015



Zdroj: vlastné spracovanie

V súčasnosti je zloženie stredných odborných škôl a gymnázií (vrátane súkromných a cirkevných) nasledovné:

- súkromné a cirkevné stredné školy mimo územia UMR – 9,
- štátne stredné školy v zriaďovateľskej pôsobnosti mimo územia UMR – 53,
- stredné školy na území UMR – 18.

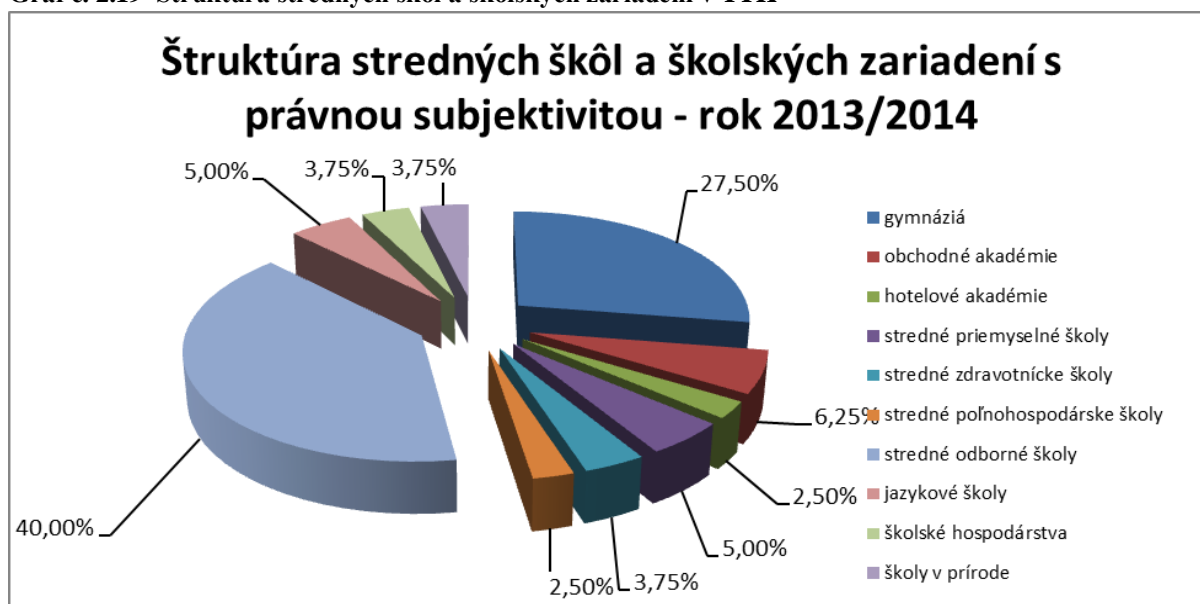
K školskému roku 2013/2014 boli na území Trnavského kraja stredné školy a školské zariadenia s právnou subjektivitou v nasledovnej štruktúre:

Tabuľka č. 2.22 Prehľad stredných škôl na území TTK

Štruktúra školy	Počet
Gymnázia	22
Obchodné akadémie	5
Hotelové akadémie	2
Stredné priemyselné školy	4
Stredné zdravotnícke školy	3
Stredné poľnohospodárske školy	2
Stredné odborné školy	32
Jazykové školy	4
Školské hospodárstva	3
Školy v prírode	3
<b>Celkom</b>	<b>80</b>

Zdroj: Ústav informácií a prognóz SR

Graf č. 2.19 Štruktúra stredných škôl a školských zariadení v TTK



Zdroj: Vlastné spracovanie

Spoločenským záujmom je trvalé úsilie o budovanie dobre organizovanej, pružnej a efektívne fungujúcej vzdelávacej sústavy, v ktorej jednotlivé články na seba logicky nadväzujú a v celosti sledujú záujem a potreby občana ako takého. Predovšetkým jeho očakávanie, že informácie a poznatky, ktoré sa bude v škole učiť, budú zodpovedať najnovším výsledkom vedy a ľudského poznania, že v prípade potreby si ich bude môcť rozšíriť, spresniť a doplniť a to pri znalosti veci, kde a kto mu je schopný poskytnúť požadovanú vzdelávaciu službu.

Škola má tri kľúčové priority:

1. poskytovať kompetencie pre osobnostný rozvoj človeka nevyhnutné pre celý život, to znamená, také kľúčové kompetencie, aby bol človek schopný sledovať a realizovať vlastné životné ciele a usilovať sa o celoživotné vzdelávanie,
2. vzdelávať človeka pre aktívne občianstvo a zapájanie sa do života spoločnosti, teda každý žiak by mal dostať také kompetencie, ktoré mu umožnia, aby sa aktívne zapojil do života spoločnosti ako jej aktívny činiteľ so svojimi právami a povinnosťami,
3. poskytnúť kompetencie pre zamestnateľnosť každého jednotlivca, t. j., že každý jedinec by mal byť schopný získať zodpovedajúce a kvalitné zamestnanie na trhu práce.

Trnavský samosprávny kraj ako hlavný koordinačný subjekt na regionálnej úrovni:

1. vytvára regionálnu stratégiu odborného vzdelávania a prípravy v súčinnosti s ďalšími subjektmi koordinácie/účastníci štvorstrannej spolupráce, tzv. štvorpartity,
2. zabezpečuje informovanosť žiakov a ich zákonných zástupcov o potrebách trhu práce a o kvalite a možnostiach odborného vzdelávania a prípravy v stredných odborných školách vo svojej územnej pôsobnosti, poskytuje tieto informácie centráram pedagogicko - psychologického poradenstva,



3. určuje počet tried prvého ročníka stredných odborných škôl vo svojej zriaďovateľskej pôsobnosti pre nasledujúce prijímacie konanie v súlade s regionálnou stratégiou odborného vzdelávania a prípravy,
4. vyjadruje sa zriaďovateľom stredných škôl vo svojej územnej pôsobnosti k počtu tried prvého ročníka všetkých stredných škôl pre prijímacie konanie v nasledujúcom školskom roku z hľadiska potrieb trhu práce.

Investície do vzdelávania sú zaujímavým činiteľom ovplyvňujúcim vývoj pracovného trhu v regiónoch. Bude preto potrebné zabezpečiť pružnú vzájomnú informovanosť zainteresovaných partnerov, participujúcich na odbornom vzdelávaní a príprave. Pre rozhodovanie investorov je dôležitá znalosť štruktúry absolventov stredných škôl v jednotlivých odboroch aj s príslušným stupňom ukončeného vzdelania. Pre samosprávny kraj je preto mimoriadne dôležité sledovať odbory vzdelávania z pohľadu súladu s rozhodujúcimi odbornými zamestnanosti a ich kapitálovej sily. Príprava absolventov v existujúcom vzdelávacom systéme je v rozmedzí 2 – 5 rokov.

Na výber strednej školy vplýva, okrem tradície v rodine a miesta bydliska, predpokladaná možnosť uplatnenia sa absolventov strednej školy na trhu práce. Informácie o možnom uplatnení čerpajú uchádzači o štúdium prevažne z ústnych informácií vo svojom okolí a z masovo - komunikačných prostriedkov, ktoré však príliš nezohľadňujú objektivnosť podanej informácie. Preto je nevyhnutný vstup zamestnávateľov do procesu personálnej a marketingovej stratégie smerom k základným školám. Doteraz realizovaný proces optimalizácie a racionalizácie siete stredných škôl v TTK sa niesol v duchu hlavne ekonomických argumentov. V súčasnosti väčšina stredných škôl nie je schopná pružne reagovať na nové požiadavky zamestnávateľov v regióne. Hlavnými dôvodmi sú nedostatočná informovanosť o trhu práce v regióne, spätná väzba uplatnenia sa absolventov školy na regionálnom trhu práce a pretrvávajúci konzervatívny prístup manažmentu školy k inovačným trendom a aktívnemu zapojeniu sa do systému ďalšieho vzdelávania a vzdelávania dospelých.

**Spolupráca stredných škôl so strategickými podnikmi v TTK**, ktorými sú ŽOS Trnava, a. s., INA Skalica, s. r. o., ZF Sachs Slovakia, a. s., BEKAERT Hlohovec, a. s., PSA Peugeot Citroën Slovakia a Samsung electronics, s. r. o., je v súčasnosti orientovaná do dvoch oblastí. Jednou z nich je realizácia praktickej prípravy žiakov priamo na pracoviskách menovaných podnikov. Medzi najaktívnejšie školy v tejto oblasti patria: SOŠ automobilová v Trnave, SOŠ obchodu a služieb Galanta, SOŠ technická Galanta, SOŠ technická v Piešťanoch, SOŠ elektrotechnická Trnava, Stredná priemyselná škola Trnava a Stredná priemyselná škola dopravná Trnava. Druhá oblasť spolupráce je charakterizovaná užšou spolupracou v oblasti zvyšovania odbornej a kvalifikačnej pripravenosti zamestnancov spomínaných firiem na základe zmluvných vzťahov. Túto oblasť spolupráce deklaruje SOŠ automobilová v Trnave, Stredná priemyselná škola Trnava, Stredná priemyselná škola dopravná Trnava a SOŠ technická Hlohovec.

Podnikom s dlhoročnou tradíciou úzkeho prepojenia na rezortné stredoškolské vzdelávanie sa darí aj v súčasných podmienkach. V Trnave je to napr. ŽOS, a. s., a participujúca SOŠ polytechnická v Trnave. Predmetom spolupráce je odborná pomoc, výmena informácií a koordinácia činností zameraná na odborné vzdelávanie a podnikateľskú oblasť. Vo vzdelávacej a podnikateľskej oblasti je zmluvná spolupráca zameraná najmä na tieto aktivity:

- žiaci vybraných (náborovaných) študijných a učebných odborov, realizujúci odbornú prípravu na pracoviskách, získajú zdarma pracovný odev, obuv, základné pracovné náradie a primeranú finančnú úhradu v dohodnutej hodinovej sadzbe,
- žiaci vybraných študijných a učebných odborov získajú podnikový príspevok na realizáciu získania kvalifikačných oprávnení, usporiadaných školou vo forme kvalifikačných kurzov,
- podnik zabezpečuje odborného inštruktora na organizáciu.

SOŠ elektrotechnická Trnava operatívne získala pre svoj vzdelávací program partnerov ako sú SPP, a. s., Slovenské elektrárne, a. s., Enermont s. r. o., Slovenské cukrovary, a. s., Západoslovenská energetika, a. s., Elektrokov – Uniservis, ŽOS, a. s. Títo partneri okrem spomínaných oblastí rozšírili spoluprácu o veľmi významnú a želateľnú oblasť spoločnej tvorby nových pedagogických dokumentov a formovanie vzdelávacieho programu školy. SOŠ strojnícka v Skalici a INA Skalica, s. r. o., sa môžu pochváliť 50-ročnou tradíciou partnerskej spolupráce v príprave kvalifikovaných pracovníkov pre výrobné prevádzky firmy.

Prelomovým pre kvalitu prípravy bol rok 2003, kedy bolo v podniku vybudované Školiace centrum a rok 2007, kedy bola na škole za pomoci podniku vybudovaná učebňa programovania CNC strojov spojená so zakúpením softwaru SINUTRIAN od firmy SIEMENS, ktorý sa používa na väčšine strojov v podniku. Spolupráca Strednej odbornej školy strojníckej Skalica s INA SKALICA, s. r. o., je na úrovni garantovanej odbornej praxe žiakov s kontinuálnym oboznamovaním pracovného prostredia, prostriedkov a predmetov a pracovných návykov s dôrazom na kvalitu v pracovnom procese a potrieb zamestnávateľa k súčasnému vzdelávaciemu systému v oblasti technického a odborného vzdelávania. Žiaci vykonávajú počas druhého, tretieho a štvrtého ročníka odbornú prax na strojných zariadeniach výrobných segmentov, segmente kvality a školiacom centre pod vedením skúsených inštruktórov, kde získavajú dôležité praktické skúsenosti.

O spoluprácu so školami sa uchádzajú aj podniky zo susedných krajov. Ako príklad možno uviesť strategický Volkswagen Slovakia, a. s., Bratislava, ktorý ponúkol úspešnú spoluprácu v oblasti poskytnutia pracovísk pre realizáciu odborného výcviku SOŠ elektrotechnická v Gbeloch a SOŠ Senica.

### **Spolupráca stredných škôl so zamestnávateľmi v TTK**

Spolupráca medzi zamestnávateľskými a vzdelávacími subjektmi v TTK sa rozrastá nielen do kvantitatívnej roviny, ale aj v kvalitatívnej rovine. Napomáha tomu nielen vzájomná komunikácia, ale aj obojstranné poznávanie spoločných problémov a potrieb. Sekundárnym znakom a zároveň pridanou hodnotou tejto spolupráce je skutočnosť, že absolventi sa zamestnávajú ihneď po ukončení školy u niektorého zo zamestnávateľov, kde praxovali.

### **Spolupráca stredných škôl s vysokými školami**

Spolupráca s vysokými školami predpokladá vyššiu úroveň spolupráce orientovanej na kvalitnú prípravu žiakov SOŠ na vysokoškolské štúdium prípadne do vedeckovýskumnej oblasti. Napríklad SPŠ dopravná v Trnave realizujú spoluprácu so Strojníckou fakultou STU Bratislava v rámci vzdelávacieho centra (kampus povolani) za účelom rekvifikácie novo prijímajúcich zamestnancov pre automobilku PSA Peugeot Citroën Slovakia, ale aj pre podnikateľské subjekty, ktoré prejavia záujem o takúto činnosť vzdelávacieho centra.

Za predpokladu samozrejmej naplnenosti normatívneho vybavenia a vybavenie škôl IKT, potom oprávnene treba pozornosť sústrediť na vybavenosť technickými zariadeniami a technologickými postupmi, ktoré sú bežne využívané u zamestnávateľov v rámci regionálnej pôsobnosti školy. V kontexte tohto argumentu možno konštatovať, že vybavenosť modernou prístrojovou technikou, strojovým vybavením či softvérom je priamo úmerná stupňu rozvoja ich vzájomnej spolupráce. Priekopníkom v tejto oblasti bol PSA, ktorý poskytol vybraným školám nefunkčné automobily pre nácvik montážnych, karosárskych, motorárskych a diagnostických operácií, ako aj potrebné prístrojové vybavenie. Na tejto činnosti participovali nasledovné školy: SOŠ automobilová Trnava, SOŠ technická a SOŠ Obchodu a služieb v Galante, SOŠ Senica, SOŠ Skalica, SPŠ a SPŠ dopravná v Trnave. Posledné menované priemyslovky na základe zmluvného vzťahu získali prístrojové vybavenie do laboratórií pre vyškolenie zamestnancov firmy. Neskôr sa k týmto školám pridružili ďalšie, ktoré obohatili svoju vzdelávaciu ponuku o autoopravárenské odbory. SOŠ technická v Dunajskej Strede a SOŠ strojnícka v Skalici bez CNC strojov a kompatibilného softvérového a prístrojového vybavenia pre nácvik ich programovania si svoju existenciu nevedia predstaviť podobne, ako SOŠ automobilová v Trnave či SOŠ technická v Galante.

Medzinárodná spolupráca ponúka širšie možnosti spolupráce a najmä získavanie skúseností v novozavádzaných technológiách a pracovných postupov vo vyspelejších krajinách. Táto spolupráca ma zväčša dlhodobú tradíciu ako v úrovni odbornej, spoločenskej, tak i v športovej. Veľa stredných škôl má vytvorenú veľmi dobrú spoluprácu so školami z krajín EÚ, a to najmä s krajinami V4 (Maďarská republika, Česká republika, Poľsko), ale aj s ďalšími krajinami EÚ, ako napr. Rakúsko, Francúzsko, Veľká Británia, Estónsko, Nemecko, Švajčiarsko, Španielsko, atď.

### **Rozvojové potreby a výzvy v oblasti predprimárneho, základného a stredného odborného vzdelávania a spôsob ich riešenia v rámci RIÚS**

#### **Potreby a výzvy**

##### Predprimárne vzdelávanie:

- nedostatočná kapacita existujúcej siete MŠ, vrátane nepriaznivej priestorovej situácie škôl,
- nízka hrubá zaškolenosť detí,
- limitovaná možnosť návratu žien po materskej dovolenke na trh práce z dôvodu nedostatku kapacít MŠ,
- nedostatočne vytvorené podmienky pre deti so špeciálnymi vzdelávacími potrebami pre ich začlenenie do MŠ (nízky počet debarierizovaných škôl, škôl vybavených

kompenzačnými a špeciálnymi učebnými pomôckami), absencia, resp. nízky počet asistentov učiteľa,

- nedostatočne modernizované materiálne - technické vybavenie MŠ.

#### Základné vzdelávanie:

- absencia technických miestností, učební, vrátane príslušného vybavenia,
- nedostatočné vybavenie technických, jazykových a prírodovedných učební,
- nedostatočné vybavenie na prepojenie teoretického a praktického vzdelávania na podmienky trhu práce,
- nedostatočné jazykové znalosti žiakov ZŠ,
- nedostatočné prírodovedné znalosti žiakov ZŠ,
- nedostatočné vybavenie škôl prvkami inkluzívneho vzdelávania,
- nedostatočné využívanie inovatívnych metód vyučovania,
- školy s nepriaznivými výsledkami testov so zaostalým vnútorným vybavením veľmi ťažko zlepšia kvalitu výučby.

#### Stredné odborné vzdelávanie:

- nezamestnanosť absolventov SOŠ,
- nízky podiel účasti žiakov na praktickom vyučovaní priamo na pracoviskách zamestnávateľa znižuje šancu získania zamestnania,
- nízka miera celoživotného vzdelávania,
- zlý technický stav odborných stredných škôl a internátov a nemoderné vyučovanie znižuje mobilitu žiakov.

### **Navrhované opatrenia**

#### Predprimárne vzdelávanie:

- rozširovanie kapacít MŠ,
- modernizácia infraštruktúry a materiálne - technického vybavenia MŠ, vrátane vybavenia moderným nábytkom, IKT, učebnými pomôckami a didaktickými hračkami,
- budovanie a modernizácia areálov MŠ,
- prispôsobenie vonkajších a vnútorných priestorov MŠ podmienkam inkluzívneho vzdelávania.

#### Základné vzdelávanie:

- zabezpečenie technických, jazykových a prírodovedných učební,
- modernizácia vybavenia technických, jazykových a prírodovedných učební,
- modernizácia materiálne - technického vybavenia učební.

#### Stredné odborné vzdelávanie:

- zvýšenie kvality odborného vzdelávania prepojeného s praxou,
- vytvorenie podmienok na zabezpečenie inkluzívneho vzdelávania,
- vytvorenie podmienok na zvýšenie podielu účasti žiakov na praktickom vyučovaní priamo u zamestnávateľa,
- vytvorenie podmienok pre celoživotné vzdelávanie.

V súlade s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja TTSK 2009 – 2015 a jednotlivých miest a obcí TTK boli definované priority pre zabezpečenie rozvoja vzdelávania.

Na významnom mieste spomínaného materiálu je oblasť vzdelávania, zámerom ktorého sú:

- progresívne predškolské zariadenia rešpektujúce potreby detí,
- inovatívne základné školy/kraj s najkvalitnejšími edukačnými službami,
- maximálne profesionálne a efektívne služby na úseku školského stravovania a internátneho ubytovania,
- jazykovo zdatní občania kraja,
- praktická pripravenosť žiakov na výkon povolania,
- TTK, región s kvalitným systémom podnikateľského vzdelávania,
- vyučovanie v zdravom prostredí.

Prioritou tejto rozvojovej oblasti sú „**Ľudské zdroje, kvalitné celoživotné i podnikateľské vzdelávanie obyvateľstva**“.

Ďalšou významnou rozvojovou oblasťou z hľadiska prepojenia dokumentu s PHSR TTSK je „Vidiek“, v rámci ktorého je hlavnou prioritou „Zvýšiť vzdelanostnú úroveň vo vidieckych sídlach“.

Prispôsobenie vzdelávania materských, základných a stredných škôl pre potreby praxe je významným opatrením, smerujúcim k vytvoreniu koordinovaného vzťahu strednej odbornej školy a zamestnávateľa, čím by sa mali vytvoriť priaznivé podmienky pre vstup podnikateľských subjektov do tvorby a inovácií študijných osnov a vzdelávacích programov. Prínosom by mala byť súčasne vyriešená objednávka absolventov pre trh práce a ich integrácia do praxe.

#### Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:

Názov ÚIJ:	<i>Kraj (úroveň operácie – navzájom sa posudzujú konkrétne zariadenia SŠ)</i>
Štatistická jednotka:	<i>NUTS 3</i>
Počet ÚIJ v regióne:	<i>1</i>
Špecifický cieľ:	<i>2.2.3 Zvýšenie počtu žiakov stredných škôl na praktickom vyučovaní</i>
Zdôvodnenie výberu ÚIJ:	<i>Pre dosiahnutie špecifického cieľa je podpora RIUS zameraná na podporu materiálne - technického vybavenia a zlepšenie priestorových podmienok stredných odborných škôl, stredísk praktického vyučovania, školských hospodárstiev a stredísk odbornej praxe so zreteľom na rozvoj siete centier odborného vzdelávania a prípravy, s cieľom zvýšenia kvality odborného vzdelávania a prípravy, praktických zručností žiakov a zvýšenia kvality poskytovaného celoživotného vzdelávania pre potreby trhu práce v regióne</i>

**Územná investičná jednotka**  
 kraj

**Kritéria hodnotenia účinnosti intervencií PO 2**  
 pre územie Trnavského kraja v prílohe č. 4.

## SWOT ANALÝZA - PO Č. 2 LAHŠÍ PRÍSTUP K EFEKTÍVNYM A KVALITNEJŠÍM VEREJNÝM SLUŽBÁM NA ÚZEMÍ TTK

Oblasť (špecifický cieľ)	Silné stránky	Slabé stránky	Príležitosti	Ohrozenia
<p><b>ŠC 2.1.1 Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozrastajúca sa sieť zariadení sociálnych služieb, pričom nové sociálne služby vznikajú mimo územia mesta Trnava,</li> <li>• štandardná vybavenosť zariadení sociálnych služieb,</li> <li>• rozvoj opatrovateľskej starostlivosti,</li> <li>• rozvoj pestúnskej starostlivosti,</li> <li>• deinštitucionalizácia poskytovaných sociálnych služieb,</li> <li>• dostatočné vybavenie rehabilitačných miestností v niektorých zariadeniach,</li> <li>• lekárska starostlivosť je zabezpečovaná dostatočným spôsobom – existujú dohody s praktickými lekármi aj so špecialistami,</li> <li>• kvalitný manažment, ktorý sa neustále snaží skvalitňovať poskytované služby v oblasti rozvoja</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chýbajúca komplexnosť poskytovaných služieb v sociálnej oblasti,</li> <li>• fluktuácia zamestnancov spôsobená nízkym finančným ohodnotením pracovníkov v sociálnej oblasti,</li> <li>• dlhodobé zníženie príjmov z podielových daní do rozpočtu VÚC, miest a obcí,</li> <li>• nepripravenosť samospráv na demografický vývoj v regióne, najmä na úrovni obcí,</li> <li>• znižovanie sponzorských finančných darov, klesajúca podpora donorov, zariadenia sú zamieňané za liečebne pre dlhodobo chorých pacientov,</li> <li>• umiestňovanie klientov s psychiatrickým ochorením do ZSS,</li> <li>• časté legislatívne zmeny,</li> <li>• rozdielna miera povinnosti poskytovateľov sociálnych</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rastúci záujem o služby poskytované ambulatnou formou,</li> <li>• preferovanie týždenných pobytových služieb pre prijímateľov sociálnej služby pred celoročnými službami,</li> <li>• nové možnosti rozšírenia služieb prijímateľom sociálnej služby,</li> <li>• zdieľanie overených metodických postupov v rámci starostlivosti o prijímateľov sociálnej služby,</li> <li>• využívanie diverzifikovaných finančných zdrojov pre zariadenia,</li> <li>• rozširujúce sa možnosti zvýšenia a skvalitnenia odbornosti, kvalifikácie v rámci procesov celoživotného vzdelávania,</li> <li>• modernizácia zariadení s akcentom na využívanie vybavenia, ktoré zvýši napr. tepelnú pohodu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stúpajúci počet ľudí zasiahnutých chudobou,</li> <li>• nárast počtu prijímateľov sociálnej služby s nízkym/absentujúcim príjmom,</li> <li>• pretrvávanie hospodárskej krízy,</li> <li>• sociálna starostlivosť závislá najmä na dotáciách ministerstva,</li> <li>• starnutie populácie,</li> <li>• kapacita zariadení sociálnych služieb, ktorá časom nebude postačujúca,</li> <li>• absencia niektorých druhov a foriem sociálnych služieb,</li> <li>• stav niektorých budov ZSS, vyžadujúcich rekonštrukciu alebo stavebnú intervenciu na dosiahnutie žiaduceho stavu,</li> <li>• nedostatok modernejších technických a prístrojových zariadení, napr. zdvíhacie zariadenia,</li> </ul>



<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
	<p>sociálnych služieb,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dobrá metodická podpora zo strany TTSK,</li> <li>• dobrá spolupráca TTSK s vysokými školami a strednými školami v regióne,</li> <li>• územie disponuje dostatočným množstvom odborne pripravenej pracovnej sily,</li> <li>• dobrá spolupráca mesta so štátnymi orgánmi, s TTSK a s tretím sektorom,</li> <li>• záujem profesionálov a zriaďovanie nových druhov sociálnych služieb a tiež výkonov súvisiacich s SPOD a SK.</li> </ul>	<p>služieb pri prijímaní prijímateľov sociálnej služby do zariadenia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatočné vybavenie základnými technológiami (IKT),</li> <li>• koncentrácia organizácií, pracujúcich v oblasti SPOD a SK na území mesta Trnava.</li> </ul>	<p>v zariadení, optimalizuje energetickú bilanciu budov, a teda i šetrí životné prostredie a finančné prostriedky prevádzkovateľa, ktoré možno využiť na sanovanie iných potrieb prijímateľov sociálnej služby zariadenia,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zapojenie dobrovoľníkov,</li> <li>• pozitívne zmeny v legislatíve, umožňujúce rozvoj nových sociálnych služieb, ako aj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku v záujme zosúladovania rodinného a pracovného života rodičov,</li> <li>• zlepšovanie technickej vybavenosti zariadení sociálnych služieb.</li> </ul>	<p>polohovateľné posteľe, rehabilitačné prístroje, pomôcky, výtahy a pod.,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vysoká fluktuácia nedostatočne ohodnotených pracovníkov na úseku obslužných činností v zariadeniach sociálnych služieb,</li> <li>• chýbajúci špecialisti vo vybraných profesiách, ako napr. psychológovia, psychiatri, rehabilitační pracovníci a pod. z dôvodu nedostatočného finančného ohodnotenia ich práce,</li> <li>• prichádzajúci prijímatelia sociálnej služby so stále komplikovanejšími diagnózami,</li> <li>• nedostatok špecializovaných zariadení pre prijímateľov sociálnej služby s psychiatrickými diagnózami,</li> <li>• absencia dostupných služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
				veku v záujme zosúladovania rodinného a pracovného života rodičov.
<p><b>ŠC 2.1.2</b>  <b>Modernizovať zdravotnícku infraštruktúru za účelom integrácie primárnej zdravotnej starostlivosti.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Existujúca komunitná infraštruktúra,</li> <li>časť infraštruktúry vo verejnom vlastníctve,</li> <li>odborný potenciál poskytovateľov zdravotnej starostlivosti,</li> <li>vybudovaná cestná a dopravná infraštruktúra.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fyzická integrácia poskytovateľov primárnej zdravotnej starostlivosti do centier, môže znížiť dostupnosť pre pacienta (zvýši sa vzdialenosť od miesta bydliska pacienta),</li> <li>vo fáze prípravy (kreovania) „centier“ absentovali diskusie a stretnutia medzi Ministerstvom zdravotníctva SR, samosprávnymi krajmi, zástupcami obcí a zástupcami poskytovateľov primárnej zdravotnej starostlivosti,</li> <li>vysoký priemerný vek lekárov primárneho kontaktu,</li> <li>koncentrácia poskytovateľov primárnej zdravotnej starostlivosti (dostupnosť),</li> <li>nejasné financovanie a postavenie v sieti</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zvýšenie starostlivosti o chronického pacienta,</li> <li>zníženie počtu hospitalizácií,</li> <li>zníženie počtu špecializačných vyšetrení,</li> <li>lepší manažment pacienta (recepcia, odberové centrum, objednávanie, poradne),</li> <li>kvalitnejšia primárna zdravotná a sociálna infraštruktúra,</li> <li>presun pacientov z nemocničnej starostlivosti do domáceho ošetrovania,</li> <li>vybudovanie IKT infraštruktúry, vrátane vysokorýchlostného internetového pripojenia a nákup softvérového vybavenia,</li> <li>vytvorenie školiacich zariadení pre primárnu zdravotnú starostlivosť (rezidentský program) a na</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Neobsadenie centra dostatočným počtom poskytovateľov zdravotnej starostlivosti v zmysle záväzku z projektu,</li> <li>nutná udržateľnosť projektu po vybudovaní,</li> <li>nezáujem poskytovateľov zdravotnej starostlivosti o zmenu miesta výkonu činnosti (spojené napr. s legislatívnymi požiadavkami na vydanie nového rozhodnutia, úhrada poplatkov za zmenu, obava zo zníženia počtu pacientov),</li> <li>nezáujem pacientov navštevovať poskytovateľov v centre primárnej zdravotnej starostlivosti (napr. z dôvodu zhoršeného dopravného spojenia, väčšej vzdialenosti od bydliska),</li> <li>problémy s vlastníctvom</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
		zdravotníckych zariadení, • nízky záujem absolventov lekárskejších fakúlt o všeobecné lekárstvo.	prax ostatných zdravotníckych pracovníkov, • poskytovanie zdravotnej starostlivosti, • zavedenie e-Health, • zvyšujúca sa prevalencia chronických ochorení v dôsledku demografických zmien – potreba posilnenia primárnej zdravotnej starostlivosti, • komplexné služby bližšie k pacientovi, • zmeny v liečbe – komplexná a zložitejšia terapia.	budov resp. pozemkov vhodných na výstavbu prípadne rekonštrukciu centra (nie je majetkom štátu, samosprávneho kraja, obce) , • nesúhlas obcí s vytvorením centra primárnej zdravotnej starostlivosti mimo svojho územia, nakoľko môže nastať situácia, keď lekár poskytoval starostlivosť priamo v obci, odíde do centra a bude nutné za ním cestovať do 15 km, čo výrazne negatívne ovplyvní dostupnosť zdravotnej starostlivosti (napr. pre pacientov s obmedzenou hybnosťou, imobilných pacientov, občanov v dôchodcovskom veku, ako aj rodinám s deťmi), • legislatívne zmeny, • politické vplyvy.
<b>ŠC 2.2.1 Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl</b>	• Diferencovaná a rozvinutá sieť školských zariadení na celom území UMR, • významná participácia MŠ	• Nedostatočná kapacita materských škôl, • nedostatočný počet materských škôl,	• Modernizácia infraštruktúry a materiálno-technického vybavenia MŠ ako aj ich vonkajších	• Nedostatočná schopnosť/pripravenosť samospráv reagovať na demografický vývoj

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
	<p>na vzdelávacích projektoch národného a medzinárodného formátu,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vysoká kvalifikovanosť pedagógov MŠ ,</li> <li>prepojenosť MŠ a ZŠ – detí, žiaci, pedagógovia,</li> <li>kvalitný manažment škôl,</li> <li>integrácia detí a žiakov v MŠ a ZŠ.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nedostatočné možnosti výchovy a vzdelávania v MŠ (zastarané budovy, areály),</li> <li>vysoké prevádzkové náklady spojené s činnosťou MŠ,</li> <li>nedostatočná pripravenosť pedagógov MŠ na prácu s novými didaktickými pomôckami (interaktívne tabule a pod.),</li> <li>nekvalitné možnosti (zastarané budovy a nemoderné učebne) výchovy detí na materských školách.</li> </ul>	<p>areálov,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>dobudovanie a zvýšenie kapacity materských škôl,</li> <li>dobudovanie siete materských škôl.</li> </ul>	<p>v regióne,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>nedostatok finančných prostriedkov z rozpočtov obcí a miest pre materské školy,</li> <li>neobjektívne kritériá prerozdelenia finančných prostriedkov medzi jednotlivé materské školy.</li> </ul>
<p><b>ŠC 2.2.2 Zlepšenie klúčových kompetencií žiakov základných škôl</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Využívanie informačných a komunikačných technológií vo vyučovaní.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Znižovanie počtu žiakov na 2. stupni základných škôl a stredných školách,</li> <li>nízke prepojenie systému vzdelávania,</li> <li>nedostatočné využívanie moderných vyučovacích metód,</li> <li>prevádzkovanie infraštruktúry pre školstvo na úkor majetkovej podstaty,</li> <li>fluktuácia nedostatočne ohodnotených pracovníkov</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Budovanie multimediálnych učební, zvyšovanie mediálnej gramotnosti žiakov.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nedostatočná schopnosť/pripravenosť samospráv reagovať na demografický vývoj v regióne,</li> <li>nedostatok finančných prostriedkov z rozpočtov obcí a miest pre školy a školské zariadenia,</li> <li>neobjektívne kritériá prerozdelenia finančných prostriedkov medzi jednotlivé školy.</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
		v oblasti školstva, • zastarané učebné pomôcky a vybavenie škôl, • koncentrácia neprispôsobivej časti obyvateľstva v niektorých okresoch a s tým súvisiace problémy ťažko vzdelávateľného obyvateľstva.		
<b>ŠC 2.2.3 Zvýšenie počtu žiakov stredných odborných škôl na praktickom vyučovaní</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Diferencovaná a rozvinutá sieť školských zariadení na celom území kraja,</li> <li>• podpora vytvárania systémov celoživotného vzdelávania a celoživotného poradenstva kompetentnými regionálnymi orgánmi,</li> <li>• využívanie informačných a komunikačných technológií vo vyučovaní,</li> <li>• dostatočná sieť a kapacita školských internátov a školských stravovacích zariadení,</li> <li>• existencia viacdrojového financovania,</li> <li>• snaha o zosúladenie obsahu vzdelávania</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Existencia študijných odborov so slabou možnosťou uplatnenia v praxi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modernizácia základného a stredného školstva a zmeny učebných osnov,</li> <li>• podpora vzdelávacích programov ďalšieho vzdelávania pedagogických a odborných zamestnancov v školstve,</li> <li>• nadviazanie úzkej spolupráce významných podnikov a podnikateľov kraja a vzdelávacích zariadení,</li> <li>• prechod od financovania škôl na úplné financovanie potrieb žiakov,</li> <li>• vytvorenie kvalitnejšieho systému vzdelávania v rámci TTK,</li> <li>• nárast počtu detí vo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedostatočná schopnosť/pripravenosť samospráv reagovať na demografický vývoj v regióne,</li> <li>• nedostatok finančných prostriedkov z rozpočtov obcí a miest pre školy a školské zariadenia,</li> <li>• neobjektívne kritériá prerozdelenia finančných prostriedkov medzi jednotlivé školy,</li> <li>• nízka miera diverzifikácie priemyslu.</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
	<p>s potrebami trhu práce,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• potenciál kvalifikačne a cenovo konkurencieschopnej pracovnej sily,</li> <li>• schopnosť obojstrannej komunikácie obyvateľstva v prihraničných oblastiach.</li> </ul>		<p>vekových kategóriách 0-9 rokov,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• priaznivé demografické trendy sa postupne prejavujú aj na úrovni základných škôl,</li> <li>• zvyšovanie efektívnosti hospodárenia v oblasti školstva,</li> <li>• dobudovanie materiálno-technickej základne školstva v súčinnosti so zamestnávateľmi,</li> <li>• podpora partnerstva a spolupráce s využitím cezhraničného styku,</li> <li>• rozvoj služieb, školstva a cestovného ruchu smerujúci k vytváraniu pracovných príležitostí,</li> <li>• záujem zamestnávateľov o investície v kraji a záujem o kvalifikovanú pracovnú silu,</li> <li>• záujem zamestnávateľov o dobudovanie materiálno-technickej základne školstva.</li> </ul>	

### **Prioritná os č. 3**

## **MOBILIZÁCIA KREATÍVNEHO POTENCIÁLU NA ÚZEMÍ TRNAVSKÉHO KRAJA A MFO TRNAVA**

**Textová časť spolu so SWOT analýzou sa nachádza v Analytickej časti B: Mestská funkčná oblasť mesta Trnava.**



## Prioritná os č. 4

### ZLEPŠENIE KVALITY ŽIVOTA S DÔRAZOM NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE NA ÚZEMÍ TRNAVSKÉHO KRAJA

Kapitola sa ťažiskovo zameriava na ochranu životného prostredia a presadzovania efektívnosti využívania prírodných zdrojov regiónov a obcí. Pre územie TTK sú relevantné investičné priority 4.2 a 4.3 IROP. Spektrum navrhovaných opatrení bude prispievať k riešeniu aktuálnych potrieb a nedostatkov v sektore zásobovania obyvateľstva pitnou vodou a odvádzania a čistenia odpadových vôd a bude mať pozitívny dopad na kvalitu životného prostredia v mestách a obciach.

#### *Investičná priorita č. 4.2*

**Investovanie do sektora vodného hospodárstva s cieľom splniť požiadavky environmentálneho acquis Únie a pokryť potreby, ktoré členské štáty špecifikovali v súvislosti s investíciami nad rámec týchto požiadaviek**

#### *Špecifický cieľ č. 4.2.1*

**Zvýšenie podielu obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd verejnou kanalizáciou bez negatívnych dopadov na životné prostredie**

Špecifický cieľ je zameraný na podporu aktivít, ktoré vedú k zníženiu znečistenia podzemných a povrchových vôd v dôsledku nedostatočného odvádzania a čistenia odpadových vôd a k zvýšeniu počtu obyvateľov zásobovaných kvalitnou pitnou vodou z verejných vodovodov.

#### **Analýza zásobovania obyvateľstva kvalitnou pitnou vodou**

Zásobovanie obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov zabezpečuje v zmysle zákona o obecnom zriadení obec. Po transformácii štátnych podnikov vodární a kanalizácií obce túto činnosť zabezpečujú v rozhodujúcej miere prostredníctvom vodárenských podnikov- Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., (BVS, a. s.), Západoslovenské vodárne a kanalizácie, a. s., (ZsVaK, a. s.) a Trnavská vodárenská spoločnosť, a. s., (TAVOS, a. s.).

V roku 2013 bývalo v Trnavskom kraji 557 608 obyvateľov, z ktorých 493 185 bolo zásobovaných pitnou vodou z verejných vodovodov, čo je 88,44 %. To znamená, že úroveň rozvoja verejných vodovodov v kraji je na úrovni celoslovenského priemeru (87 %). Najvyššia úroveň napojenia obyvateľstva na verejný vodovod je dosahovaná v okresoch Galanta (95,6 % zásobovaných obyvateľov), Hlohovec a Piešťany (92,1, resp. 90,9 %). Naopak, najnižší rozvoj verejných vodovodov je dosahovaný v okrese Dunajská Streda (82,0 %). Zásobovanie obyvateľov pitnou vodou z verejných vodovodov sa realizuje

prostredníctvom skupinových alebo miestnych vodovodov. Skupinové vodovody sa budujú tam, kde sú významné zdroje kvalitnej pitnej vody, ktorých výdatnosť umožňuje zásobovať veľký počet spotrebiteľov, alebo naopak tam, kde nie sú vyhovujúce zdroje, vhodné pre zásobovanie pitnou vodou a voda je do spotrebísk privádzaná často z pomerne veľkých vzdialeností.

Najvýznamnejšími vodárenskými systémami v Trnavskom kraji sú:

- Systém Trnava - Dobrá Voda - Veľké Orvište s pôsobnosťou na území troch okresov (Trnava, Piešťany, Hlohovec). Na tento systém sú napojené skupinové vodovody Trnava, Hlohovec, Piešťany, Vrbové a niektoré samostatné vodovody. Systém vznikol prepojením významných vodných zdrojov Dobrá Voda, Dechtice, Sokolovce, Veľké Orvište a Borová - Rakovice do hlavných spotrebísk Trnava, Hlohovec, Piešťany,
- Systém Jelka – Galanta - Nitra zásobuje pitnou vodou obyvateľov okresov Galanta, Šaľa a Nitra na báze veľkozdroja Jelka. Na území kraja sú naň napojené skupinové vodovody Galanta, Sereď, Sládkovičovo a tiež niektoré miestne vodovody,
- Senický skupinový vodovod na báze zdrojov v Malých Karpatoch zásobuje pitnou vodou väčšinu obyvateľov okresu Senica a časti okresu Skalica,
- Skupinový vodovod Gabčíkovo.

**Okres Dunajská Streda** - v okrese žilo v roku 2013 117 884 ľudí, z toho zásobovaných pitnou vodou z verejného vodovodu bolo 96 656 obyvateľov, čo predstavuje 82 %-nú napojenosť na vodovod. V okrese je väčšina obcí s vodovodom v prevádzke ZsVS, a. s. Deväť sídiel je bez verejného vodovodu. Územie okresu je zároveň územím CHVO Žitný ostrov s bohatými zásobami podzemnej vody. Dostatok zdrojov pitnej vody nenútil obce budovať nákladné vodovodné systémy. Preto sa rozvoj verejných vodovodov do konca 80 - tých rokov sústreďoval predovšetkým na zabezpečenie dostatku pitnej vody pre komplexnú bytovú výstavbu v Dunajskej Strede, Šamoríne, prípadne pre ďalšie väčšie obce (nad 2 000 obyvateľov).

Zásobovanie pitnou vodou v okrese zabezpečujú skupinové vodovody a samostatné miestne vodovody, predovšetkým v správe ZsVS, a. s. Najvýznamnejší je skupinový vodovod Dunajská Streda, ostatné skupinové vodovody sú menšie, zásobujú pitnou vodou dve až tri obce.

**Tabuľka č. 4.1 Základné údaje o stave verejných vodovodov v okrese Dunajská Streda**

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV [%]
501441	Báč	562	554	98,6
501450	Baka	1099	1085	98,7
501468	Baloň	749	749	100,0
555517	Bellova Ves	245	27	11,0
501484	Blahová	365	51	14,0
501492	Blatná na Ostrove	871	340	39,0
503461	Bodíky	278	278	100,0
501506	Boheľov	347	347	100,0
501514	Čakany	582	111	19,1
580554	Čenkovce	1084	809	74,6
501531	Čiližská Radvaň	1194	1194	100,0
501549	Dobrohošť	446	439	98,4
501557	Dolný Bar	610	131	21,5
501611	Dolný Štál	1927	1911	99,2
501433	Dunajská Streda	22481	22481	100,0
555541	Dunajský Klátov	553	13	2,4
501573	Gabčíkovo	5371	5034	93,7
501581	Holice	1929	534	27,7
501590	Horná Potôň	2006	0	0,0
555568	Horné Mýto	951	949	99,8
501603	Horný Bar	1249	1187	95,0
501620	Hubice	563	123	21,8
501638	Hviezdoslavov	803	154	19,2
501654	Jahodná	1527	1469	96,2
501662	Janíky	892	735	82,4
501671	Jurová	504	504	100,0
501689	Kľúčovec	373	361	96,8
501697	Kostolné Kračany	1278	303	23,7

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV [%]
501701	Kráľovičove Kračany	1054	0	0,0
501719	Kútniky	1363	1309	96,0
501727	Kvetoslavov	1023	180	17,6
580597	Kyselica	149	149	100,0
501735	Lehnice	2563	2315	90,3
501743	Lúč na Ostrove	726	0	0,0
555606	Macov	278	135	48,6
555649	Mad	537	44	8,2
555665	Malé Dvorníky	1090	1026	94,1
501760	Medveďov	546	546	100,0
501778	Mierovo	455	112	24,6
501786	Michal na Ostrove	925	0	0,0
501930	Ňárad	637	636	99,8
501808	Nový Život	2247	2180	97,0
501816	Ohrady	1210	725	59,9
501824	Okoč	3623	3623	100,0
501832	Oľdza	435	0	0,0
501859	Orechová Potôň	1672	0	0,0
501867	Padáň	869	864	99,4
501883	Pataš	805	805	100,0
582522	Potônske Lúky	268	0	0,0
555720	Povoda	905	696	76,9
501891	Rohovce	1201	1094	91,1
501875	Sap	531	531	100,0
501905	Šamorín	12992	12879	99,1
501913	Štvrtok na Ostrove	1772	0	0,0
501921	Topoľníky	3015	3015	100,0
555576	Trhová Hradská	2144	2144	100,0
501956	Trnávka	466	464	99,6

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV [%]
501964	Trstená na Ostrove	553	550	99,5
501972	Veľká Paka	930	778	83,7
501981	Veľké Blahovo	1491	1391	93,3
555673	Veľké Dvorníky	1072	908	84,7
501522	Veľký Meder	8828	8828	100,0
555746	Vieska	426	0	0,0
501999	Vojka nad Dunajom	452	452	100,0
502006	Vrakúň	2629	1773	67,4
502014	Vydrany	1555	1472	94,7
502022	Zlaté Klasy	3608	3159	87,6
okres Dunajská Streda [Σ]		117884	96656	82,0

Zdroj: VÚVH, 2014

**Okres Galanta** - okres tvorí 35 obcí, v ktorých v roku 2013 žilo 93 623 obyvateľov, z nich 89 504 bolo zásobovaných pitnou vodou z verejných vodovodov, čo predstavuje 95,6 %. Zásobovanie obyvateľov okresu pitnou vodou je zabezpečované predovšetkým skupinovými vodovodmi. Z nich najvýznamnejšie sú skupinový vodovod Galanta a skupinový vodovod Sereď. Vzhľadom na zhoršujúcu sa kvalitu vlastných zdrojov vody sú verejné vodovody väčšinou napojené na diaľkovod Jelka – Galanta – Nitra, ktorý tvorí akúsi kostru verejných vodovodov v okrese. Väčšina vodovodov je v správe ZsVS, a. s. V správe obcí sú štyri sídla: Abrahám, Hoste, Vozokany a Tomášikovo, pričom niektoré z nich sú súčasťou skupinového vodovodu alebo sú napojené na diaľkovod Jelka – Galanta – Nitra.

Tabuľka č. 4.2 Základné údaje o stave verejných vodovodov v okrese Galanta

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV [%]
503673	Abrahám	1040	1040	100,0
503690	Čierna Voda	1390	1329	95,6
503703	Čierny Brod	1589	1503	94,6
555789	Dolná Streda	1469	1412	96,1
503746	Dolné Saliby	1925	1838	95,5

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV [%]
503754	Dolný Chotár	431	410	95,1
503665	Galanta	15063	14965	99,3
503762	Gáň	758	681	89,8
503771	Horné Saliby	3202	3041	95,0
503789	Hoste	489	489	100,0
503827	Jánovce	486	109	22,4
503835	Jelka	3933	3730	94,8
503843	Kajal	1525	1427	93,6
503860	Košúty	1617	1505	93,1
503878	Kráľov Brod	1134	1077	95,0
582638	Malá Mača	595	581	97,6
555754	Matúškovo	2056	1960	95,3
503924	Mostová	1606	1519	94,6
503959	Pata	3062	2896	94,6
503967	Pusté Sady	585	549	93,8
503975	Pusté Úľany	1655	1530	92,4
504009	Sereď	16106	16050	99,7
504017	Sládkovičovo	5365	5316	99,1
504033	Šalgočka	453	425	93,8
504041	Šintava	1742	1640	94,1
504050	Šoporňa	4169	3901	93,6
504076	Tomášikovo	1633	1560	95,5
504084	Topoľnica	814	769	94,5
504106	Trstice	3766	3656	97,1
504114	Váhovce	2120	1978	93,3
504122	Veľká Mača	2575	2429	94,3
504131	Veľké Úľany	4390	4088	93,1
504149	Veľký Grob	1283	863	67,3
504157	Vinohrady nad Váhom	1564	1458	93,2

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV [%]
504173	Vozokany	1175	950	80,9
504181	Zemianske Sady	858	830	96,7
Okres Galanta [Σ]		93623	89504	95,6

Zdroj: VÚVH, 2014

**Okres Hlohovec** - okres je pomerne malý okres, ktorý vznikol v roku 1996 na časti územia bývalého okresu Trnava. Podľa štatistických údajov v ňom v roku 2013 bývalo 45 682 obyvateľov, z ktorých 42 067 bolo zásobovaných pitnou vodou z verejných vodovodov, t. j. 92,1 %. Iba jedna obec Sasinkovo je bez vodovodnej siete. V okrese nie je vybudovaný žiadny rozsiahly vodárenský systém. Najvýznamnejší je skupinový vodovod Hlohovec, ktorý je napojený na prívod vody Veľké Orvište – Trnava.

**Tabuľka č. 4.3 Základné údaje o stave verejných vodovodov v okrese Hlohovec**

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV [%]
506800	Bojničky	1368	816	59,6
506885	Červeník	1635	1533	93,8
506958	Dolné Otrokovce	377	362	96,0
506966	Dolné Trhovište	652	552	84,7
556521	Dolné Zelenice	564	550	97,5
507024	Dvorníky	2036	1870	91,8
507032	Hlohovec	22441	21487	95,7
507075	Horné Otrokovce	851	851	100,0
556602	Horné Trhovište	608	603	99,2
556530	Horné Zelenice	682	660	96,8
507130	Jalšové	503	464	92,2
507172	Kľačany	1045	1021	97,7
507202	Koplotovce	746	621	83,2
507253	Leopoldov	4130	4089	99,0
507288	Madunice	2184	2093	95,8
507326	Merašice	434	430	99,1



Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV [%]
507415	Pastuchov	988	993	100,5
518620	Ratkovce	325	68	20,9
507521	Sasinkovo	862	0	0,0
507539	Siladice	670	670	100,0
556611	Tekodňany	147	147	100,0
556645	Tepličky	294	282	95,9
507661	Trakovice	1482	1259	85,0
507792	Žlkovce	658	646	98,2
Okres Hlohovec [Σ]		45682	42067	92,1

Zdroj: VÚVH, 2014

**Okres Piešťany** - okres vznikol v roku 1996 dôsledkom územno - správneho rozdelenia SR na časti územia bývalého okresu Trnava. Vzhľadom na to aj vodovodné systémy okresu úzko súvisia s vodovodmi v okresoch Trnava a Hlohovec. Na území okresu Piešťany boli zdokumentované a vybudované zdroje pitnej vody takých výdatností, že voda z nich bola dodávaná aj do iných oblastí bývalého okresu Trnava, predovšetkým do samotnej Trnavy a tiež do Hlohovca. Pre jej transport bol vybudovaný prívod vody Veľké Orvište – Trnava, na ktorý sú napojené všetky významné skupinovú vodovody týchto okresov a aj niektoré miestne vodovody. Podľa štatistických údajov bývalo v roku 2013 v okrese Piešťany 63 141 obyvateľov, z nich 57 397 bolo zásobovaných pitnou vodou z verejných vodovodov (90,9 %). Dve obce okresu sú bez verejného vodovodu (Bašovce, Šípkové). Väčšina obyvateľov je zásobovaná z niektorého z troch skupinových vodovodov: SKV Piešťany, SKV Vrbové a SKV Chtelnica - Nižná. Samostatné vodovody sú v šiestich obciach, z toho v piatich je vodovod v správe obecného úradu (Drahovce, Hubina, Ducové, Šterusy, Kočín - Lančár).

Tabuľka č. 4.4 Základné údaje o stave verejných vodovodov v okrese Piešťany

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV [%]
581399	Banka	2147	2121	98,8
558354	Bašovce	353	0	0,0
506834	Borovce	974	879	90,2
506982	Dolný Lopašov	963	943	97,9

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV [%]
506991	Drahovce	2554	450	17,6
507008	Dubovany	1003	898	89,5
558338	Ducové	403	250	62,0
556581	Hubina	495	487	98,4
507121	Chtelnica	2569	2533	98,6
507199	Kočín – Lančár	521	508	97,5
507229	Krakovany	1445	1374	95,1
507342	Moravany nad Váhom	2322	2300	99,1
507369	Nižná	535	505	94,4
507385	Ostrov	1217	477	39,2
507431	Pečeňady	534	474	88,8
507440	Piešťany	28047	28047	100,0
507466	Prašník	865	914	105,7
507482	Rakovice	548	513	93,6
507491	Ratnovce	1037	932	89,9
507563	Sokolovce	1291	1234	95,6
558397	Šípkové	315	0	0,0
556548	Šterusy	508	492	96,9
507679	Trebatice	1346	1215	90,3
507709	Veľké Kostofany	2757	2543	92,2
556572	Veľké Orvište	1072	956	89,2
507725	Veselé	1198	1054	88,0
507750	Vrbové	6122	5298	86,5
Okres Piešťany [Σ]		63141	57397	90,9

Zdroj: VÚVH, 2014

**Okres Senica** - pôvodný okres sa podľa územno - správneho členenia SR rozdelil na tri územno - správne jednotky - Senica, Skalica a Myjava. Okres Myjava patrí do Trenčianskeho kraja. Súčasne časť obcí z pôvodného okresu Senica bola zaradená do okresu Malacky (Bratislavský kraj). Tým sa však aj významná časť zdrojov vody využívaná v okrese Senica ocitla mimo územia okresu. V súčasnom okrese Senica, v roku 2013 žilo 60 686 obyvateľov, z ktorých bolo 52 946 zásobovaných pitnou vodou z verejného vodovodu, t. j. 87,2 %. Najvýznamnejším vodovodným systémom v okrese je Senický skupinový vodovod, ktorý je prepojený na báze zdrojov vody v oblasti Plavecký Peter - Plavecký Mikuláš - Plavecké Podhradie do jedného systému. Jeden prívod vody zo spomínaných zdrojov do Senice vedie cez Šaštín - Stráže a druhý cez Osuské a Hlboké. Z počtu 33 obcí v okrese má vodovod 29 a všetky sú v správe BVS, a. s. V štyroch obciach doteraz nebol vybudovaný verejný vodovod a ich obyvatelia sú zásobovaní pitnou vodou individuálne, väčšinou z domových studní Častkov, Rohov, Rybky a Sobotište.

**Tabuľka č. 4.5 Základné údaje o stave verejných vodovodov v okrese Senica**

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV [%]
504211	Bílkove Humence	213	160	75,1
504238	Borský Mikuláš	3939	3802	96,5
504220	Borský Svätý Jur	1640	1389	84,7
504297	Cerová	1204	1192	99,0
504319	Čáry	1273	1215	95,4
504327	Častkov	624	0	0,0
504335	Dojč	1253	1019	81,3
504360	Hlboké	929	637	68,6
504386	Hradište pod Vrátnom	650	580	89,2
504416	Jablonica	2238	2189	97,8
504475	Koválov	709	698	98,4
504491	Kuklov	795	462	58,1
504513	Kúty	4067	3535	86,9
504521	Lakšárska Nová Ves	1072	882	82,3
504572	Moravský Svätý Ján	2141	1632	76,2
504602	Osuské	606	518	85,5
504645	Plavecký Peter	633	563	88,9
504653	Podbranč	610	368	60,3

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV [%]
504700	Prietrž	726	637	87,7
504726	Prievaly	985	953	96,8
556122	Rohov	410	0	0,0
504777	Rovensko	418	306	73,2
556131	Rybky	452	0	0,0
556114	Sekule	1712	1041	60,8
504203	Senica	20318	20290	99,9
504823	Smolinské	948	928	97,9
504831	Smrdáky	697	612	87,8
504840	Sobotište	1496	0	0,0
504882	Šajdíkové Humence	1115	1096	98,3
504891	Šaštín – Stráže	5136	5019	97,7
504904	Štefanov	1677	1223	72,9
Okres Senica [Σ]		60686	52946	87,2

Zdroj: VÚVH, 2014

**Okres Skalica** - okres vznikol v roku 1996 v dôsledku nového územno - správneho členenia SR odčlenením časti bývalého okresu Senica. V roku 2013 v ňom bývalo 46 887 obyvateľov, z ktorých 40 777 bolo zásobovaných pitnou vodou z verejného vodovodu, čo je 87 %. Z počtu 21 obcí, ktoré tvoria okres Skalica, bol verejný vodovod vybudovaný v 15 obciach, 6 obcí je bez verejného vodovodu, ich obyvatelia sú pitnou vodou zásobovaní individuálne, väčšinou z domových studní s nie vždy vyhovujúcou kvalitou vody. Najvýznamnejší vodovodný systém v okrese je skupinový vodovod Holíč – Skalica, na ktorý bolo napojených takmer 60 % obyvateľov okresu zásobovaných z verejného vodovodu. Ďalších šesť obcí z okresu Skalica je zásobovaných zo skupinového vodovodu Senica.

Tabuľka č. 4.6 Základné údaje o stave verejných vodovodov v okrese Skalica

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV[%]
504271	Brodské	2349	2298	97,8
504343	Dubovce	637	0	0,0

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV[%]
504351	Gbely	5186	5168	99,7
504378	Holíč	11196	11140	99,5
504394	Chropov	386	372	96,4
504432	Kátov	596	380	63,8
504459	Kopčany	2572	2570	99,9
504483	Koválovec	140	0	0,0
504530	Letničie	493	471	95,5
504548	Lopašov	336	0	0,0
504564	Mokrý Háj	709	483	68,1
504599	Oreské	377	0	0,0
504611	Petrova Ves	1103	1024	92,8
504670	Popudinské Močidl'any	911	0	0,0
504718	Prietržka	485	347	71,5
504734	Radimov	575	193	33,6
504742	Radošovce	1796	0	0,0
504815	Skalica	14714	14701	99,9
504912	Trnovec	312	234	75,0
504939	Unín	1235	893	72,3
504963	Vrádište	779	503	64,6
Okres Skalica [Σ]		46887	40777	87,0

Zdroj: VÚVH, 2014

**Okres Trnava** - podľa územno - správneho členenia Slovenskej republiky platného od roku 1996 sa pôvodný okres rozdelil na tri okresy: Trnava, Hlohovec a Piešťany. Vodovodné systémy sú preto na tomto území navzájom poprepájané, hlavné prívody vody zo zdrojov do spotrebísk prechádzajú často územím všetkých troch okresov a na jednotlivé skupinové vodovody sú napojené obce z rôznych okresov. Teda často nie je možné jednoznačne charakterizovať vodovody podľa nových hraníc okresov. Na území dnešného okresu Trnava v roku 2013 žilo 129 705 obyvateľov, z ktorých bolo 113 838 zásobovaných pitnou vodou z verejných vodovodov, t. j. 87,8 %. Z toho vyplýva, že rozvoj verejných vodovodov v okrese Trnava zaostáva za celoslovenskou úrovňou. V okrese Trnava je len jeden veľký vodovodný systém, a to skupinový vodovod Trnava, ktorý je na báze prívodov vody prepojený so

skupinovými vodovodmi z iných okresov (Piešťany, Hlohovec). Ostatné vodovody v okrese zásobujú na báze lokálnych zdrojov len jednu, príp. dve obce a majú len miestny význam. V okrese Trnava nie je v štyroch obciach vybudovaný verejný vodovod a ich obyvatelia sú zásobovaní pitnou vodou individuálne, väčšinou z domových studní, ktorých kvalita vody nie vždy vyhovuje norme pre pitnú vodu. Ide o obce Biňovce, Horná Krupá, Križovany nad Váhom a Vlčkovce.

**Tabuľka č. 4.7 Základné údaje o stave verejných vodovodov v okrese Trnava**

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV [%]
580473	Biely Kostol	1545	1213	78,5
506788	Biňovce	669	0	0,0
506796	Bohdanovce nad Trnavou	1268	1069	84,3
506818	Boleráz	2252	1857	82,5
506826	Borová	407	381	93,6
506842	Brestovany	2548	2391	93,8
506851	Bučany	2288	2106	92,0
506869	Buková	663	614	92,6
506877	Cífer	4105	2790	68,0
506893	Dechtice	1879	1807	96,2
556599	Dlhá	446	356	79,8
506915	Dobrá Voda	806	509	63,2
506923	Dolná Krupá	2280	2090	91,7
506931	Dolné Dubové	656	616	93,9
556661	Dolné Lovčice	745	689	92,5
506940	Dolné Orešany	1263	1248	98,8
507041	Horná Krupá	470	0	0,0
507059	Horné Dubové	381	377	99,0
507067	Horné Orešany	1909	1557	81,6
581020	Hrnčiarovce nad Parnou	2226	2093	94,0
507156	Jaslovské Bohunice	2094	1736	82,9
507164	Kátlovce	1162	948	81,6
507211	Košolná	787	498	63,3

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013	
			Počet obyvateľov zásobovaných z VV	Podiel obyvateľov zásobovaných z VV [%]
556483	Križovany nad Dudváhom	1829	0	0,0
556688	Lošonec	517	510	98,6
507296	Majcichov	1907	1517	79,5
507318	Malženice	1414	1315	93,0
507351	Naháč	450	450	100,0
556491	Opoj	996	150	15,1
556556	Pavlice	527	515	97,7
556653	Radošovce	414	414	100,0
507512	Ružindol	1574	1350	85,8
556564	Slovenská Nová Ves	490	460	93,9
507555	Smolenice	3392	2688	79,2
507571	Suchá nad Parnou	1996	1470	73,6
556670	Šelpice	858	16	71,8
507601	Špačince	2537	1860	73,3
507636	Šúrovce	2298	2298	100,0
506745	Trnava	65978	65899	99,9
507687	Trstín	1396	539	38,6
556513	Vlčkovce	1278	0	0,0
507741	Voderady	1424	1360	95,5
507768	Zavar	2205	2055	93,2
507776	Zeleneč	2577	746	28,9
581488	Zvončín	799	681	85,2
Okres Trnava [Σ]		129705	113838	87,8

Zdroj: VÚVH, 2014



### Analýza zdrojov pitných vôd

Na zásobovanie obyvateľov Trnavského kraja pitnou vodou sa využívajú len zdroje podzemnej vody. Ich rozšírenie na území kraja je veľmi nerovnomerné a ich kvalita je rôzna. Najvhodnejšie podmienky pre získanie kvalitných zdrojov pitnej vody s dostatočnou výdatnosťou sú na území okresu Dunajská Streda, ktoré je súčasťou Chránenej vodohospodárskej oblasti (ďalej len CHVO) Žitný ostrov. CHVO Žitný ostrov svojím okrajom zasahuje aj do okresu Galanta, kde je ďalší významný zdroj pitnej vody (veľkozdroj Jelka). Dobré podmienky pre výskyt výdatných zdrojov vody sú tiež v oblasti náplavov Váhu v okrese Piešťany, v oblasti Trnavskej pahorkatiny a v podhorí Malých Karpát.

Celková kapacita zdrojov podzemnej vody využívaných na zásobovanie obyvateľov kraja pitnou vodou v roku 2009 činila 4 736,87 l.s<sup>-1</sup>. Na území kraja sú okrem toho veľkozdroje, ktoré sa však využívajú prevažne na zásobovanie obyvateľov iných regiónov. Z veľkozdroja Šamorín je časť vody dodávaná do Bratislavy a najmä do Podhorského skupinového vodovodu zásobujúceho obyvateľov okresov Senec a Pezinok (Bratislavský kraj). Z veľkozdroja Gabčíkovo sú zásobovaní obyvatelia okresov Komárno, Šaľa, Nové Zámky, Levice a Nitra. Viacero z využívaných vodných zdrojov je nevyhovujúcich (Okoč a Veľký Meder v okrese Dunajská Streda, zdroje v Galante, Sládkovičove, zdroj Sereď - Vlčkovce, zdroje v lokalite Peter v okrese Hlohovec, v okrese Piešťany zdroje vody Veľké Orvište a Park v Piešťanoch, prameň Hodoňove studne ako aj ďalšie zdroje v okrese Senica, v okrese Skalica zdroje pitnej vody Holíčsky les, Holíč, Kopčany a Skalica), ich kvalita nezodpovedá STN pre pitnú vodu a budú postupne vyradované, alebo bude potrebné dobudovať úpravne vody. Na území kraja sú zdokumentované nevyužívané zdroje s doporučenou výdatnosťou 4 694,0 l.s<sup>-1</sup>, ktoré budú výhľadovo využívané na zásobovanie miestnych vodovodov, alebo voda z nich bude dodávaná do iných krajov – Bratislavský a Nitriansky kraj (tak ako aj v súčasnosti).

Najvýznamnejšie využívané zdroje pitnej vody lokalizované na území Trnavského kraja sú: veľkozdroj Gabčíkovo - lokalita A, veľkozdroj Šamorín, veľkozdroj Jelka, zdroje Trnava, Dobrá Voda, Dechtice, Veľké Orvište, Borovce - Rakovice.

**Okres Dunajská Streda** - na zásobovanie obyvateľov okresu pitnou vodou sa využívajú len zdroje podzemnej vody. Územie okresu je súčasťou Žitného ostrova, ktorý je významnou prirodzenou akumuláciou podzemných a povrchových vôd a ako taký bol nariadením vlády SSR č. 46/1978 Zb. vyhlásený za „Chránenú vodohospodársku oblasť Žitný ostrov“. K najvýznamnejším zdrojom podzemnej vody patrí „Gabčíkovo – lokalita A“, s výdatnosťou 3 000,0 l.s<sup>-1</sup> pitnej vody, ktorý sa využíva aj na zásobovanie obyvateľov mimo okresu. Ďalším veľkozdrojom, lokalizovaným na území okresu, ktorý sa však využíva na zásobovanie iných okresov, je Šamorín. Využívajú sa studne s odporúčanou výdatnosťou 900,0 l.s<sup>-1</sup>, výhľadovo sa predpokladá rozšírenie zdroja na 2020,0 l.s<sup>-1</sup>. Ďalšie zdroje sú lokálneho charakteru, aj keď majú pomerne vysoké výdatnosti, využívajú sa pre zásobovanie skupinových alebo miestnych vodovodov. Kvalita vody je vo väčšine využívaných zdrojov pitnej vody veľmi dobrá (AUREX, 2014). V severovýchodnej a juhovýchodnej časti okresu sa však vo využívaných zdrojoch pitnej vody kvalita vody permanentne zhoršuje, najmä vplyvom poľnohospodárskej

výroby (rastie obsah Fe, Mn, NO<sub>3</sub>). Dotknuté vodné zdroje sa preto vyradili (Okoč, Veľký Meder) a obce sú postupne napájané na diaľkovod Gabčíkovo – Nové Zámky.

**Okres Galanta** - územie okresu má pomerne priaznivé hydrogeologické pomery. Do južnej časti zasahuje svojím okrajom aj CHVO Žitný ostrov s veľmi priaznivými podmienkami pre odbery vody pre hromadné zásobovanie pitnou vodou. V tejto časti je situovaný veľkozdroj Jelka s odporúčanou výdatnosťou 700,0 l.s<sup>-1</sup>, ktorý zásobuje veľkú väčšinu spotrebísk na území vlastného okresu prostredníctvom diaľkovodu Jelka – Galanta – Nitra. Voda z neho je dodávaná aj do okresov Šaľa a Nitra. Ďalšie významné zdroje podzemnej vody, vyskytujúce sa na území okresu, ktoré boli v minulosti využívané pre zásobovanie obyvateľov pitnou vodou, museli byť z dôvodov stále sa zhoršujúcej kvality vyradené. Ide predovšetkým o zdroje v Galante, Sládkovičove a Seredi. Celková výdatnosť v súčasnosti využívaných zdrojov, lokalizovaných na území okresu Galanta, je 708,5 l.s<sup>-1</sup>. V budúcnosti sa nepredpokladá využívať nové zdroje vody ani zvyšovať odbery v súčasnosti využívaných zdrojov vody. Kapacita súčasných zdrojov postačuje pre krytie súčasných i budúcich potrieb pitnej vody v okrese.

**Okres Hlohovec** - na území okresu sa nevyskytujú významné zdroje pitnej vody. Najvýznamnejšie z nich, využívané pre zásobovanie Hlohovca v lokalite Peter, boli natoľko znehodnotené predovšetkým poľnohospodárskou činnosťou, že časť z nich nevyhovuje norme pre pitnú vodu v ukazovateľoch Mn, NH<sub>4</sub><sup>+</sup>. Najväčší vodovodný systém v okrese, skupinový vodovod Hlohovec, ktorý zásobuje väčšinu obyvateľov okresu, musí byť dotovaný zo zdrojov susedného okresu Piešťany. Menšie zdroje nízkych výdatností sa využívajú pre zásobovanie miestnych vodovodov. V budúcnosti sa nepredpokladá získať na území okresu významnejšie zdroje pitnej vody. Celková kapacita v súčasnosti využívaných zdrojov je 128,5 l.s<sup>-1</sup>. V oblasti Siladice - Horné Zelenice - Hlohovec sú odhadované využiteľné zásoby podzemných vôd 200,0 l/s. Podzemné vody však obsahujú zvýšené množstvá Mn, NO<sub>3</sub><sup>-</sup>, NH<sub>4</sub><sup>+</sup>. Lokalita vyžaduje náročný podrobný hydrogeologický výskum.

**Okres Piešťany** - územie okresu je pomerne bohaté na výskyt zdrojov podzemných vôd. Využívané zdroje pokrývajú potrebu vody vo vodovodných systémoch okresu a prívodom vody Veľké Orvište - Trnava je voda z nich dodávaná aj do okresu Hlohovec, podľa potreby do Trnavy a tiež do okresu Myjava. Najvýznamnejšie zdroje sú lokalizované v mezozoiku Malých Karpát v priestore Dobrá Voda - Chtelnická dolina – Prašník - Vrbové a v riečnych náplavoch Váhu v oblasti Orvište – Piešťany – Krakovany – Rakovice - Veselé. Táto oblasť je však negatívne ovplyvňovaná poľnohospodárskou výrobou. Zdroje pitnej vody získané v náplavách Váhu majú pomerne vysoké výdatnosti. Studne vo Veľkom Orvišti majú odporúčanú celkovú výdatnosť 393,0 l.s<sup>-1</sup>, Rakovice 53,0 l.s<sup>-1</sup>. Zdroje vody Veľké Orvište obsahujú vyššie množstvá Mn ako povoľuje norma STN pre pitnú vodu, preto si vyžadujú výstavbu úpravne vody. Prevádzajú sa s výnimkou hygienika po zmiešaní s vodou z iných vyhovujúcich zdrojov. Podobne zdroj vody v Piešťanoch (Park) s odporúčanou výdatnosťou 33,0 l.s<sup>-1</sup> vykazuje zvýšený obsah Mn, využíva sa ako doplnkový. Celková bilančná kapacita zdrojov využívaných pre zásobovanie obyvateľov pitnou vodou je 684,7 l.s<sup>-1</sup>, ďalších 80,0 l.s<sup>-1</sup> je dodávaných do okresu Myjava.

**Okres Senica** - pre zásobovanie obyvateľov okresu sa využívajú len zdroje podzemnej vody – pramene a studne, ktoré sa však väčšinou získavajú prevažne z oblasti mimo okresu Senica. V náplavoch rieky Moravy v oblasti medzi Moravou, Moravským Jánom a Kútmi bolo síce hydrogeologickým prieskumom zdokumentovaných 150 l.s<sup>-1</sup> vodných zdrojov, mnohé z týchto zdrojov svojím prirodzeným zložením nevyhovujú STN pre pitnú vodu a vyžadujú úpravu. Výdatnosť zdroja v Kútoch je 79,16 l.s<sup>-1</sup>. Rozhodujúce zdroje pitnej vody pre Senický skupinový vodovod sa územno-správnym členením ocitli mimo územia okresu Senica, na území okresu Malacky. Ide o oblasť Plavecký Mikuláš – Plavecké Podhradie – Sološnica, odkiaľ sa pre Senický skupinový vodovod odoberá bilančne 144 l.s<sup>-1</sup> pitnej vody (využívané pramene majú rozkyv výdatnosti od 52 do 310 l.s<sup>-1</sup>, celková doporučená výdatnosť je 92 l.s<sup>-1</sup>). Taktiež pre zásobovanie Senického skupinového vodovodu sa využívajú aj zdroje vody – pramene v Jablonici, Osuskom a Hradišti pod Vrátnom s výdatnosťou 54,0-92,0 l.s<sup>-1</sup> a vrty v Osuskom a Holdošov Mlyn (Hradište) s doporučenou výdatnosťou 47,5 l.s<sup>-1</sup>. Z prameňov, ktoré vtekajú do úpravne vody v Osuskom potrebuje úpravu, zameranú na odstránenie sírovodíka, len prameň Hodoňove Studne. Prievaly využívajú prameň Hlavina s výdatnosťou 8,9-16,4 l.s<sup>-1</sup>. Územie okresu Senica je chudobné na výskyt zdrojov vody vhodných pre zásobovanie obyvateľov pitnou vodou. Z celkovej kapacity zdrojov využívaných vo verejných vodovodoch (315,0 l.s<sup>-1</sup>) sa na území okresu získava len 140,0 l.s<sup>-1</sup>, zvyšok je dodávaný z iných okresov.

**Okres Skalica** - na území okresu sa významnejšie zdroje pitnej vody vyskytujú v náplavoch rieky Moravy, sú to vlastne infiltrované vody z rieky. Ich kvalita nevyhovuje STN pre pitnú vodu a voda z nich sa musí upravovať, vrátane zdrojov využívaných pre skupinový vodovod Holíč - Skalica. Skupinový vodovod bol zásobovaný zo zdrojov vody v Holičskom lese s doporučenou výdatnosťou 49,1 l.s<sup>-1</sup>, v Kopčanoch 16,1 l.s<sup>-1</sup>, v Holiči 7,8 l.s<sup>-1</sup> a v Skalici 22,5 l.s<sup>-1</sup>. Voda z týchto zdrojov nevyhovuje STN pre pitnú vodu, vykazuje zvýšený obsah Fe a Mn. Voda zo zdrojov v Holiči a Kopčanoch sa upravuje v úpravni vody v Holiči s kapacitou 100 l.s<sup>-1</sup> s dvojstupňovou úpravou. Voda zo studní v Skalici sa mieša s upravenou vodou, čím sa dosahuje celkove vyhovujúca kvalita vody pre zásobovanie obyvateľov Skalice pitnou vodou. Sumárna výdatnosť zdrojov využívaných v skupinovom vodovode Holíč - Skalica je 95,5 l.s<sup>-1</sup>. Súčasná kapacita zdrojov vody postačuje pre krytie potrieb vody v okrese cca do roku 2015 (pri súčasnej klesajúcej potrebe vody aj na dlhšie obdobie). Po kvalitatívnej stránke však nezodpovedajú STN pre pitnú vodu, vyžadujú si úpravu.

**Okres Trnava** - na zásobovanie obyvateľov okresu sa využívajú len podzemné zdroje pitnej vody. Najvýznamnejšie zdroje podzemnej vody na území okresu sa vyskytujú v mezozoiku severnej časti Pezinských a Brezovských Karpát a v kvartéri Trnavskej pahorkatiny. Pre skupinový vodovod Trnava sa využívajú zdroje vody z lokality Dobrá Voda (prameň) 210,0 l.s<sup>-1</sup> a Dechtice s výdatnosťou 254,0 l.s<sup>-1</sup>. Lokálne zdroje zásobujúce miestne vodovody v tejto oblasti dosahujú výdatnosť 18,00 – 5,0 l.s<sup>-1</sup>. Prognózne zdroje v tomto hydrogeologickom rajóne na území okresov Trnava a Piešťany sa odhadujú na 350,0-400,0 l.s<sup>-1</sup>. V kvartéri Trnavskej pahorkatiny sú vybudované vodné zdroje na

zásobovanie samotného mesta Trnava. Okrem toho sa využívajú aj lokálne zdroje pre zásobovanie vybraných obcí.

## ANALÝZA SÚČASNÉHO STAVU ODKANALIZOVANIA A ČISTENIA ODPADOVÝCH VÔD

Z hľadiska **napojenosti na kanalizačnú sieť (62,5 %)** je situácia na území kraja v porovnaní so zásobovaním obyvateľstva pitnou vodou nepriaznivejšia. Medzi jednotlivými okresmi sú výrazné diferencie. Najnižšiu mieru vykazuje okres Dunajská Streda (48,3 %), naopak najvyššiu napojenosť vykazuje okres Skalica (73,6 %) a Trnava (75,9 %). V okrese Senica je 53,1 % obyvateľov napojených na kanalizačnú sieť, v okresoch Galanta (60,9 %), Hlohovec (64,0 %) a Piešťany (61,5 %) sa napojenosť obyvateľstva pohybuje okolo 60 %.

### Odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd

**Okres Dunajská Streda** - z celkového počtu obyvateľov okresu 117 884 bývalo v roku 2013 v domoch pripojených na verejnú kanalizáciu 56 988 obyvateľov, čo je 48,3 %. Z celkového počtu 67 obcí nie je v 30-tich vybudovaná verejná kanalizácia. V okrese Dunajská Streda boli v správe ZsVaK verejné kanalizácie a ČOV v štyroch obciach: Dunajská Streda, Veľký Meder, Gabčíkovo a Šamorín. V rámci realizácie projektu „Kanalizácia aglomerácie Šamorín“ boli postavené dve sústavy kanalizácie. Prvá je v obciach Báč, Rohovce, Trnávka, Blatná n. Ostrove, Macov, Lúč n. Ostrove, Holice a časti Šamorína. Druhá sústava je v obciach Zlaté Klasy, Maslovce, Janíky, Blahová a Belova Ves. V rámci realizácie projektu „Kanalizácia aglomerácie Lehnice“ boli postavené kanalizácie v obciach Lehnice, Oľdza, Štvrtok n. Ostrove a Mierovo. Bola postavená aj kanalizácia v obci Malé Blahovo. Na ČOV Dunajská Streda sú napojené aj Malé a Veľké Dvorníky. Všetky spomínané kanalizácie sú v majetku a prevádzke ZsVS, a. s., a v súčasnosti sa dobudovávajú súkromné časti kanalizačných prípojok. Je potrebné upozorniť, že kanalizačných prípojok je v súčasnosti veľmi málo, preto je reálne stále malé percento odkanalizovaných obyvateľov. Vybudovanými kanalizáciami je v okrese pripravená možnosť na vyše 80 % odkanalizovania obyvateľstva. V súčasnosti je 20 % pripravených zmlúv o pripojenie na novovybudované kanalizácie. V správe obecného úradu (OÚ) je kanalizácia a ČOV v ďalších štyroch obciach: Hubice, Dolný Štál, Orechová Potôň, Vojka nad Dunajom a v obci Jahodná je ČOV. V Čiližskej Radvani je verejná kanalizácia bez ČOV.

Tabuľka č. 4.8 Odkanalizovanie v okrese Dunajská Streda

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
501441	Báč	562	372	66,2	372	66,2
501450	Baka	1099	0	0,0	0	0,0

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
501468	Baloň	749	0	0,0	0	0,0
555517	Bellova Ves	245	0	0,0	0	0,0
501484	Blahová	365	0	0,0	0	0,0
501492	Blatná na Ostrove	871	566	65,0	566	65,0
503461	Bodíky	278	278	100,0	278	100,0
501506	Boheľov	347	127	36,6	127	36,6
501514	Čakany	582	0	0,0	0	0,0
580554	Čenkovce	1084	1020	94,1	1020	94,1
501531	Čiližská Radvaň	1194	0	0,0	0	0,0
501549	Dobrohošť	446	410	91,9	410	91,9
501557	Dolný Bar	610	124	20,3	124	20,3
501611	Dolný Štál	1927	1603	83,2	1603	83,2
501433	Dunajská Streda	22481	21167	94,2	21167	94,2
555541	Dunajský Klátov	553	0	0,0	0	0,0
501573	Gabčíkovo	5371	1889	35,2	1889	35,2
501581	Holice	1929	383	19,9	383	19,9
501590	Horná Potôň	2006	0	0,0	0	0,0
555568	Horné Mýto	951	0	0,0	0	0,0
501603	Horný Bar	1249	0	0,0	0	0,0
501620	Hubice	563	432	76,7	432	76,7
501638	Hviezdoslavov	803	65	8,1	65	8,1
501654	Jahodná	1527	168	11,0	168	11,0
501662	Janíky	892	326	36,5	326	36,5
501671	Jurová	504	0	0,0	0	0,0
501689	Kľúčovec	373	0	0,0	0	0,0
501697	Kostolné Kračany	1278	257	20,1	257	20,1
501701	Kráľovičove Kračany	1054	0	0,0	0	0,0
501719	Kútники	1363	137	10,1	137	10,1
501727	Kvetoslavov	1023	321	31,4	321	31,4
580597	Kyselica	149	101	67,8	101	67,8
501735	Lehnice	2563	1056	41,2	1056	41,2
501743	Lúč na Ostrove	726	0	0,0	0	0,0
555606	Macov	278	172	61,9	172	61,9
555649	Mad	537	0	0,0	0	0,0
555665	Malé Dvorníky	1090	82	7,5	82	7,5

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
501760	Medveďov	546	0	0,0	0	0,0
501778	Mierovo	455	201	44,2	201	44,2
501786	Michal na Ostrove	925	0	0,0	0	0,0
501930	Ňárad	637	0	0,0	0	0,0
501808	Nový Život	2247	0	0,0	0	0,0
501816	Ohrady	1210	0	0,0	0	0,0
501824	Okoč	3623	0	0,0	0	0,0
501832	Oľdza	435	429	98,6	429	98,6
501859	Orechová Potôň	1672	718	42,9	718	42,9
501867	Padáň	869	23	2,60	23	2,6
501883	Pataš	805	0	0,0	0	0,0
582522	Potônske Lúky	268	130	48,5	130	48,5
555720	Povoda	905	286	31,6	286	31,6
501891	Rohovce	1201	723	60,2	723	60,2
501875	Sap	531	0	0,0	0	0,0
501905	Šamorín	12992	11526	88,7	11526	88,7
501913	Štvrtok na Ostrove	1772	861	48,6	861	48,6
501921	Topoľníky	3015	0	0,0	0	0,0
555576	Trhová Hradská	2144	0	0,0	0	0,0
501956	Trnávka	466	269	57,7	269	57,7
501964	Trstená na Ostrove	553	0	0,0	0	0,0
501972	Veľká Paka	930	605	65,1	605	65,1
501981	Veľké Blahovo	1491	0	0,0	0	0,0
555673	Veľké Dvorníky	1072	440	41,0	440	41,0
501522	Veľký Meder	8828	8655	98,0	8655	98,0
555746	Vieska	426	0	0,0	0	0,0
501999	Vojka nad Dunajom	452	452	100,0	452	100,0
502006	Vrakúň	2629	0	0,0	0	0,0
502014	Vydrany	1555	0	0,0	0	0,0
502022	Zlaté Klasy	3608	614	17,0	614	17,0
okres Dunajská Streda [Σ]		117884	56988	48,3	56988	48,3



**Okres Galanta** - z celkového počtu obyvateľov okresu 93 623 bývalo v roku 2013 v domoch pripojených na verejnú kanalizáciu 57 055 obyvateľov, čo je 60,9 % z celkového počtu obyvateľov okresu. Z celkového počtu 36 obcí v 7 obciach nie je vybudovaná verejná kanalizácia. Spolu je v okrese 10 ČOV, z čoho 7 je v majetku ZsVS, a. s., a 3 ČOV sú v majetku obcí a prevádzkované ZsVS, a. s. Existujúce ČOV sú mechanicko - biologické.

Tabuľka č. 4.9 Odkanalizovanie v okrese Galanta

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
503673	Abrahám	1040	109	10,5	109	10,5
503690	Čierna Voda	1390	664	47,8	664	47,8
503703	Čierny Brod	1589	598	37,6	598	37,6
555789	Dolná Streda	1469	1402	95,4	1402	95,4
503746	Dolné Saliby	1925	678	35,2	678	35,2
503754	Dolný Chotár	431	0	0,0	0	0,0
503665	Galanta	15063	14941	99,2	14941	99,2
503762	Gáň	758	371	48,9	371	48,9
503771	Horné Saliby	3202	1320	41,2	1320	41,2
503789	Hoste	489	183	37,4	183	37,4
503827	Jánovce	486	366	75,3	366	75,3
503835	Jelka	3933	2681	68,2	2681	68,2
503843	Kajal	1525	784	51,4	784	51,4
503860	Košúty	1617	685	42,4	685	42,4
503878	Kráľov Brod	1134	272	24,0	272	24,0
582638	Malá Mača	595	0	0,0	0	0,0
555754	Matúškovo	2056	1350	65,7	1350	65,7
503924	Mostová	1606	837	52,1	837	52,1
503959	Pata	3062	1435	46,9	1435	46,9
503967	Pusté Sady	585	0	0,0	0	0,0
503975	Pusté Úľany	1655	120	7,3	120	7,3
504009	Sereď	16106	15918	98,8	15918	98,8
504017	Sládkovičovo	5365	1740	32,4	1740	32,4



Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
504033	Šalgočka	453	0	0,0	0	0,0
504041	Šintava	1742	1435	82,4	1435	82,4
504050	Šoporňa	4169	2160	51,8	2160	51,8
504076	Tomášikovo	1633	572	35,0	572	35,0
504084	Topoľnica	814	609	74,8	609	74,8
504106	Trstice	3766	0	0,0	0	0,0
504114	Váhovce	2120	1114	52,5	1114	52,5
504122	Veľká Mača	2575	1617	62,8	1617	62,8
504131	Veľké Úľany	4390	2413	55,0	2413	55,0
504149	Veľký Grob	1283	0	0,0	0	0,0
504157	Vinohrady nad Váhom	1564	0	0,0	0	0,0
504173	Vozokany	1175	322	27,4	322	27,4
504181	Zemianske Sady	858	359	41,8	359	41,8
Okres Galanta [Σ]		93623	57055	60,9	57055	60,9

Zdroj: VÚVH, 2014

**Okres Hlohovec** - v okrese bývalo v roku 2013 celkovo 45 682 ľudí, z toho napojených na verejnú kanalizáciu 29 259 obyvateľov, čo je 64 % z celkového počtu obyvateľov okresu. Len v 11 obciach je vybudovaná verejná kanalizácia.

Tabuľka č. 4.10 Odkanalizovanie v okrese Hlohovec

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
506800	Bojničky	1368	211	15,4	211	15,4
506885	Červeník	1635	641	39,2	641	39,2
506958	Dolné Otrokovce	377	0	0,0	0	0,0
506966	Dolné Trhovište	652	0	0,0	0	0,0

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
556521	Dolné Zelenice	564	0	0,0	0	0,0
507024	Dvorníky	2036	0	0,0	0	0,0
507032	Hlohovec	22441	20442	91,1	20442	91,1
507075	Horné Otrokovce	851	345	40,5	345	40,5
556602	Horné Trhovište	608	500	82,2	500	82,2
556530	Horné Zelenice	682	0	0,0	0	0,0
507130	Jalšové	503	0	0,0	0	0,0
507172	Kľačany	1045	790	75,6	790	75,6
507202	Koplotovce	746	0	0,0	0	0,0
507253	Leopoldov	4130	3856	93,4	3856	93,4
507288	Madunice	2184	989	45,3	989	45,3
507326	Merašice	434	0	0,0	0	0,0
507415	Pastuchov	988	0	0,0	0	0,0
518620	Ratkovce	325	234	72,0	234	72,0
507521	Sasinkovo	862	0	0,0	0	0,0
507539	Siladice	670	0	0,0	0	0,0
556611	Tekold'any	147	0	0,0	0	0,0
556645	Tepličky	294	0	0,0	0	0,0
507661	Trakovice	1482	882	59,5	882	59,5
507792	Žlkovce	658	369	56,1	369	56,1
Okres Hlohovec [Σ]		45682	29259	64,0	29259	64,0

Zdroj: VÚVH, 2014

**Okres Piešťany** – v roku 2013 bývalo v okrese 63 141 ľudí, z toho bolo napojených na verejnú kanalizáciu 38 802 obyvateľov (61,5 % z počtu obyvateľov). Piešťany sú mestom s kúpeľmi svetového významu s rozsiahlym ochranným pásmom. Znečistené odpadové vody veľmi nepriaznivo ovplyvňujú kvalitu povrchových aj podzemných vôd. Z celkového počtu 27 obcí nie je v 12-tich obciach vybudovaná verejná kanalizácia.

Tabuľka č. 4.11 Odkanalizovanie v okrese Piešťany

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
581399	Banka	2147	1238	57,7	1238	57,7
558354	Bašovce	353	0	0,0	0	0,0
506834	Borovce	974	119	12,2	119	12,2
506982	Dolný Lopašov	963	0	0,0	0	0,0
506991	Drahovce	2554	0	0,0	0	0,0
507008	Dubovany	1003	262	26,1	262	26,1
558338	Ducové	403	0	0,0	0	0,0
556581	Hubina	495	0	0,0	0	0,0
507121	Chtelnica	2569	1955	76,1	1955	76,1
507199	Kočín - Lančár	521	0	0,0	0	0,0
507229	Krakovany	1445	372	25,7	372	25,7
507342	Moravany nad Váhom	2322	861	37,1	861	37,1
507369	Nižná	535	0	0,0	0	0,0
507385	Ostrov	1217	372	30,6	372	30,6
507431	Pečeňady	534	524	98,1	524	98,1
507440	Piešťany	28047	26235	93,5	26235	93,5
507466	Prašník	865	0	0,0	0	0,0
507482	Rakovice	548	535	97,6	535	97,6
507491	Ratnovce	1037	0	0,0	0	0,0
507563	Sokolovce	1291	0	0,0	0	0,0
558397	Šípkové	315	0	0,0	0	0,0
556548	Šterusy	508	0	0,0	0	0,0
507679	Trebatice	1346	1080	80,2	1080	80,2
507709	Veľké Kostoľany	2757	1065	38,6	1065	38,6
556572	Veľké Orvište	1072	682	63,6	682	63,6
507725	Veselé	1198	360	30,1	360	30,1
507750	Vrbové	6122	3142	51,3	3142	51,3
Okres Piešťany [Σ]		63141	38802	61,5	38802	61,5

Zdroj: VÚVH, 2014

**Odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd: okres Senica** - v roku 2013 bývalo v okrese 60 686 ľudí, z toho bolo napojených na verejnú kanalizáciu 32 201 obyvateľov, čo je 53,1 % z celkového počtu obyvateľov v okrese. Z počtu 31 obcí okresu kanalizácia nie je vybudovaná v 17 obciach.

**Tabuľka č. 4.12 Základné údaje o stave kanalizácií v okrese Senica**

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
504211	Bílkove Humence	213	0	0,0	0	0,0
504238	Borský Mikuláš	3939	2284	58,0	2284	58,0
504220	Borský Svätý Jur	1640	0	0,0	0	0,0
504297	Cerová	1204	0	0,0	0	0,0
504319	Čáry	1273	0	0,0	0	0,0
504327	Častkov	624	0	0,0	0	0,0
504335	Dojč	1253	376	30,0	376	30,0
504360	Hlboké	929	0	0,0	0	0,0
504386	Hradište pod Vrátnom	650	0	0,0	0	0,0
504416	Jablonica	2238	727	32,5	727	32,5
504475	Koválov	709	0	0,0	0	0,0
504491	Kuklov	795	0	0,0	0	0,0
504513	Kúty	4067	3586	88,2	3586	88,2
504521	Lakšárska Nová Ves	1072	0	0,0	0	0,0
504572	Moravský Svätý Ján	2141	1401	65,4	1401	65,4
504602	Osuské	606	0	0,0	0	0,0
504645	Plavecký Peter	633	103	16,3	103	16,3
504653	Podbranč	610	0	0,0	0	0,0
504700	Prietrz	726	0	0,0	0	0,0
504726	Prievaly	985	442	44,9	442	44,9
556122	Rohov	410	0	0,0	0	0,0
504777	Rovensko	418	288	68,9	288	68,9
556131	Rybky	452	0	0,0	0	0,0
556114	Sekule	1712	252	14,7	252	14,7
504203	Senica	20318	19825	97,6	19825	97,6
504823	Smolinské	948	0	0,0	0	0,0
504831	Smrdáky	697	690	99,0	690	99,0

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
504840	Sobotište	1496	0	0,0	0	0,0
504882	Šajdíkove Humence	1115	395	35,4	395	35,4
504891	Šaštín - Stráže	5136	899	17,5	899	17,5
504904	Štefanov	1677	933	55,6	933	55,6
Okres Senica [Σ]		60686	32201	53,1	32201	53,1

Zdroj: VÚVH, 2014

**Okres Skalica** - v roku 2013 bývalo na území okresu 46 887 obyvateľov, z toho 34 498 v domoch napojených na verejnú kanalizáciu, čo je 73,6 % z celkového počtu obyvateľov okresu. Z celkového počtu 21 obcí je vybudovaná verejná kanalizácia a ČOV v 9 obciach (Holíč, Gbely, Skalica, Kátov, Brodské, Mokrá Háj, Petrova Ves, Letničie, Kopčany). Z celoslovenského pohľadu je v okrese úroveň odkanalizovania priemerná, z pohľadu kraja je zo všetkých okresov spolu s Trnavou najvyššia. Pre zlepšenie stavu treba postupne budovať verejné kanalizácie aj v ostatných obciach.

Tabuľka č. 4.13 Základné údaje o stave kanalizácií okresu Skalica

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
504271	Brodské	2349	2161	92,0	2161	92,0
504343	Dubovce	637	0	0,0	0	0,0
504351	Gbely	5186	3356	64,7	3356	64,7
504378	Holíč	11196	11055	98,7	11055	98,7
504394	Chropov	386	0	0,0	0	0,0
504432	Kátov	596	282	47,3	282	47,3
504459	Kopčany	2572	2120	82,4	2120	82,4
504483	Koválovec	140	0	0,0	0	0,0
504530	Letničie	493	34	6,9	34	6,9
504548	Lopašov	336	0	0,0	0	0,0
504564	Mokrá Háj	709	305	43,0	305	43,0

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
504599	Oreské	377	0	0,0	0	0,0
504611	Petrova Ves	1103	720	65,3	720	65,3
504670	Popudinské Močidl'any	911	0	0,0	0	0,0
504718	Prietržka	485	0	0,0	0	0,0
504734	Radimov	575	0	0,0	0	0,0
504742	Radošovce	1796	0	0,0	0	0,0
504815	Skalica	14714	14465	98,3	14465	98,3
504912	Trnovec	312	0	0,0	0	0,0
504939	Unín	1235	0	0,0	0	0,0
504963	Vrádište	779	0	0,0	0	0,0
Okres Skalica [Σ]		46887	34498	73,6	34498	73,6

Zdroj: VÚVH, 2014

**Okres Trnava** – v okrese Trnava bývalo v roku 2013 129 705 ľudí, z toho napojených na verejnú kanalizáciu je 98 437 obyvateľov, čo je 75,9 % z celkového počtu obyvateľov okresu. Z celkového počtu 45 obcí v 37 obciach je vybudovaná verejná kanalizácia. Kanalizáciu nemajú vybudovanú niektoré obce ležiace v ochranných pásmach vodných zdrojov.

Tabuľka č. 4.14 Základné údaje o stave kanalizácií okresu Trnava

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
580473	Biely Kostol	1545	960	62,1	960	62,1
506788	Bíňovce	669	0	0,0	0	0,0
506796	Bohdanovce nad Trnavou	1268	714	56,3	714	56,3
506818	Boleráz	2252	529	23,5	529	23,5
506826	Borová	407	0	0,0	0	0,0
506842	Brestovany	2548	1701	66,8	1701	66,8

Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
506851	Bučany	2288	1656	72,4	1656	72,4
506869	Buková	663	0	0,0	0	0,0
506877	Cífer	4105	2776	67,6	2776	67,6
506893	Dechtice	1879	1666	88,7	1666	88,7
556599	Dlhá	446	0	0,0	0	0,0
506915	Dobrá Voda	806	540	67,0	540	67,0
506923	Dolná Krupá	2280	1352	59,3	1352	59,3
506931	Dolné Dubové	656	290	44,2	290	44,2
556661	Dolné Lovčice	745	624	83,8	624	83,8
506940	Dolné Orešany	1263	133	10,5	133	10,5
507041	Horná Krupá	470	0	0,0	0	0,0
507059	Horné Dubové	381	0	0,0	0	0,0
507067	Horné Orešany	1909	1061	55,6	1061	55,6
581020	Hrnčiarovce nad Parnou	2226	2146	96,4	2146	96,4
507156	Jaslovské Bohunice	2094	2000	95,5	2000	95,5
507164	Kátlovce	1162	469	40,4	469	40,4
507211	Košolná	787	67	8,5	67	8,5
556483	Križovany nad Dudváhom	1829	1524	83,3	1524	83,3
556688	Lošonec	517	17	3,3	17	3,3
507296	Majcichov	1907	1657	86,9	1657	86,9
507318	Malženice	1414	1195	84,5	1195	84,5
507351	Naháč	450	0	0,0	0	0,0
556491	Opoj	996	834	83,7	834	83,7
556556	Pavlice	527	200	38,0	200	38,0
556653	Radošovce	414	270	65,2	270	65,2
507512	Ružindol	1574	1259	80,0	1259	80,0
556564	Slovenská Nová Ves	490	60	12,2	60	12,2



Kód obce	Obec	Počet obyvateľov k 31. 12. 2013	2013		2013	
			Počet obyvateľov napojených na VK	Podiel obyvateľov napojených na VK [%]	Počet obyvateľov napojených na VK s ČOV	Podiel obyvateľov napojených na VK s ČOV [%]
507555	Smolenice	3392	1145	33,8	1145	33,8
507571	Suchá nad Parnou	1996	1054	52,8	1054	52,8
556670	Šelpice	858	161	18,8	161	18,8
507601	Špačince	2537	1988	78,4	1988	78,4
507636	Šúrovce	2298	991	43,1	991	43,1
506745	Trnava	65978	61065	92,6	61065	92,6
507687	Trstín	1396	0	0,0	0	0,0
556513	Vlčkovce	1278	1159	90,7	1159	90,7
507741	Voderady	1424	641	45,0	641	45,0
507768	Zavar	2205	1540	69,8	1540	69,8
507776	Zeleneč	2577	2366	91,8	2366	91,8
581488	Zvončín	799	627	78,5	627	78,5
Okres Trnava [Σ]		129705	98437	75,9	98437	75,9

Zdroj: VÚVH, 2014

## ZNEČISTENIE OVZDUŠIA

Z hľadiska zdrojov **znečisťovania ovzdušia** sa na znečistení ovzdušia v rámci Trnavského kraja podieľajú najmä energetické zdroje priemyselných podnikov, centrálné tepelné zdroje, blokové kotolne, domáce kúreniská, automobilová doprava a prach z ulíc, z nespevnených plôch a poľnohospodárskej pôdy. Hlavné zdroje znečisťovania ovzdušia v záujmovom území predstavujú bodové zdroje, najmä priemyselnej prevádzky (AMYLUM SLOVAKIA, spol. s r. o., RaVOD Pata roľnícke a výrobné - obchodné družstvo, Slovenské cukrovary, s. r. o., Sereď, Johns Manville Slovakia, a. s., ENVIRAL, a. s., I.D.C. Holding, a. s., Bratislava, Swedwood Slovakia, závod Malacky II – Nábýtok). Z mobilných zdrojov je to najmä automobilová doprava (najmä vo väčších mestách). Množstvo produkovaných emisií podľa jednotlivých okresov je v nasledovnej tabuľke.

**Tabuľka č. 4.15 Rozdelenie emisií a merných územných emisií podľa okresov v Trnavskom kraji za rok 2011**

Okres	Emisie t/rok				Merné územné emisie t/rok.km <sup>2</sup>			
	TZL	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CO	TZL	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CO
Dunajská Streda	402	47	215	550	0,37	0,04	0,2	0,51

Okres	Emisie t/rok				Merné územné emisie t/rok.km <sup>2</sup>			
	TZL	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CO	TZL	SO <sub>2</sub>	NO <sub>x</sub>	CO
Galanta	283	217	329	417	0,44	0,34	0,51	0,65
Hlohovec	141	19	432	295	0,53	0,07	1,62	1,11
Piešťany	228	25	118	319	0,6	0,06	0,31	0,84
Senica	341	44	162	676	0,5	0,07	0,24	0,99
Skalica	219	23	93	294	0,61	0,06	0,26	0,82
Trnava	287	119	424	414	0,39	0,16	0,57	0,56

Zdroj: NEIS, 2013

V roku 2011 bolo do ovzdušia na území TTK celkovo emitovaných 1 901 ton TZL, 494 ton SO<sub>2</sub>, 1 773 ton NO<sub>x</sub> a 2065 ton CO. Najväčšie množstvo TZL sa produkuje v okrese Dunajská Streda a Senica, emisií SO<sub>2</sub> v Galante a Trnave, NO<sub>x</sub> v okrese Hlohovec a Trnava a emisií CO v okrese Senica a Dunajská Streda. Z hľadiska sumárneho podielu merných územných emisií vidno, že najviac zaťaženým regiónom je okres Hlohovec, najmenej Dunajská Streda. Zdrojom prašnosti sú pôdy ohrozené veternou eróziou. Z tohto aspektu k najviac ohrozeným patria okresy Skalica, Senica a Hlohovec.

Najväčším **zdrojom hluku** v riešenom území je intenzívna doprava, a to cestná aj železničná. Hluk z automobilovej dopravy predstavuje environmentálnu záťaž postihujúcu takmer každú obec a krajinu pozdĺž ciest zaťažených intenzívnou dopravou. Je závislý najmä od intenzity a skladby dopravného prúdu a od charakteristík trasy cesty. Vysoká intenzita dopravy je typická predovšetkým pre cesty prvej triedy a diaľnice. Za najvýznamnejší mobilný zdroj hluku v riešenom území z celkového hľadiska je možné považovať úseky v okolí diaľnice D1 a D2, rýchlostných komunikácií a v okolí hlavných železničných tratí prechádzajúcich riešeným územím. Okrem hluku z dopravy je potrebné spomenúť aj stacionárne zdroje hluku, ktorými sú predovšetkým areály a prevádzky priemyselnej a poľnohospodárskej výroby, ktoré sú rozptýlené v celom riešenom území. Celkové percento populácie na území kraja, ktoré je vystavené úrovni hluku nad 65 dB (A) nie je možné jednoznačne stanoviť, pretože takáto súborná monitorovacia štúdia dosiaľ nebola v území realizovaná. Hluková záťaž v širšom okolí letiska Piešťany prekračuje hodnoty 120 dB, čo negatívne ovplyvňuje aj samotné kúpeľné mesto Piešťany.

## ZELEŇ V KRAJINE

Významným ukazovateľom ozelenenia, ako aj celkovej environmentálnej kvality území obcí je stupeň ekologickej kvality katastra. Na hodnotenie tohto ukazovateľa možno využiť koeficient ekologickej kvality územia obce. Vzhľadom k tomu, že územie TTK predstavuje poľnohospodársky intenzívne využívanú krajinu, podiel sídelnej zelene v jednotlivých obciach je nízky. Tento podiel v niektorých obciach vylepšuje parková vegetácia, ktorá je typická najmä pre mestské sídla. Iným – záporným – ukazovateľom stupňa voľnosti sídiel je zastavaná plocha (plocha intravilánu) na obyvateľa. Tento ukazovateľ charakterizuje tesnosť

sídiel. Čím je menšia plocha na obyvateľa, tým je sídlo hustejšie obývané a bude mať aj menej zelených plôch. Iným ukazovateľom je hustota zástavby, podiel zelene v meste a pod. Ukazovatele hodnotenia stupňa ekologickej kvality a podiel zastavanej plochy na obyvateľa sú zobrazené na mapkách v prílohe. (ak sa mapky z príloh vyhodia, tak treba aj túto vetu vypustiť)

Mnohé lokality zelene sú chránené a reprezentujú chránené územia rôzneho druhu. Na území TTK sa nachádzajú nasledovné lokality chránených území:

- **Chránené krajinné oblasti** - do záujmového územia zasahujú 4 chránené krajinné oblasti, a to: CHKO Malé Karpaty, CHKO Biele Karpaty, CHKO Záhorie a CHKO Dunajské Luhy.
- **Maloplošné chránené územia** - v riešenom území sa nachádza 84 maloplošných chránených území: 26 chránených areálov, 1 národná prírodná pamiatka, 25 prírodných pamiatok, 8 národných prírodných rezervácií a 24 prírodných rezervácií.
- **Súvislá európska sieť chránených území NATURA 2000** – na území TTK sa nachádza 10 vyhlásených chránených vtáčích území a 35 navrhovaných ÚEV, na ktoré sa vzťahuje územná ochrana podľa § 27 ods. 7 zákona č. 543/2002 Z. z.
- **Územia chránené podľa medzinárodných dohovorov** – z tejto kategórie sa na území TTK nachádzajú 3 ramsarské lokality (Dunajské luhy, Alúvium Moravy a Alúvium Rudavy) medzinárodného významu, 7 národne významných mokradí (Zdrž vodného diela Gabčíkovo, Klátovské rameno a priľahlé močiare, Čierna voda – dolný tok, Rybníky v Pustých Úľanoch, Červený rybník, Dlhé lúky, Jasenácke), 45 regionálne významných mokradí a 123 lokálne významných mokradí. Z priestorového aspektu možno konštatovať, že najväčší počet mokradných lokalít sa nachádza v okresoch Dunajská Streda a Galanta, ktoré sa viažu najmä na vodné toky Dunaj a Malý Dunaj.

Z hľadiska zabezpečenia priestorovej stability územia a efektívneho využívania ekosystémových služieb je potrebné aj vytvorenie funkčného **územného systému ekologickej stability** (ÚSES alebo MÚSES). Vzhľadom k tomu, že územie TTK predstavuje zväčša poľnohospodársky intenzívne využívanú krajinu, priestorová stabilita územia je značne ohrozená a územie TTK patrí k územiám s najnižšou ekologickou stabilitou v rámci Slovenska. Preto je nevyhnutné zabezpečiť posilnenie priestorovej stability územia, a to formou ochrany existujúcich prvkov ÚSES, revitalizáciou poškodených prvkov, prípadne dobudovaním nových ekostabilizačných prvkov.

Súčasný stav mnohých legislatívne chránených území (mnohé územia sú niekoľkonásobne legislatívne chránené), lokalít, ktoré sú súčasne súčasťou územného systému ekologickej stability, nie je uspokojivý. Často sú cenné územia negatívne ohrozované ľudskými aktivitami. Mnohé územia pozdĺž vodných tokov sú lemované rozptýleným odpadom, drobnými skládkami, korytá občasných ramien, mŕtvych ramien slúžia často ako neriadené skládky. Pobrežné územia vodných plôch, často živelne rekreačne využívaných, nie sú upravené, vyskytujú sa pri nich rôzne neidentifikovateľné objekty bez funkčného využitia, alebo poškodené objekty. Niektoré plochy drobnej krajinej zelene, drobné plochy lesných porastov, nelesnej drevinovej vegetácie sú likvidované. Z tohto aspektu prioritou by malo byť

udržiavanie a zabezpečenie dobrého stavu všetkých chránených území, ale aj tvorba nových zelených prvkov na posilnenie priestorovej ekologickej stability.

### Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:

Názov ÚIJ:	<i>obec</i>
Štatistická jednotka:	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne:	<i>251</i>
Špecifický cieľ:	<i>4.2.1. Zvýšenie podielu obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd verejnou kanalizáciou bez negatívnych dopadov na životné prostredie.</i>
Zdôvodnenie výberu ÚIJ:	<i>V špecifickom ciele sme vybrali ako ÚIJ obec. Obec v zmysle zákona o obecnom zriadení zabezpečuje verejnoprospešné služby a vykonáva vlastnú investičnú činnosť v záujme zabezpečenia potrieb obyvateľov obce a rozvoja obce, utvára a chráni zdravé podmienky a zdravý spôsob života a práce obyvateľov obce. V zmysle zákona obec zabezpečuje úkony, súvisiace so zásobovaním obyvateľstva pitnou vodou aj odvádzaním odpadových vôd.</i>

### Územná investičná jednotka

obec

### Kritéria hodnotenia účinnosti intervencií PO 2

pre územie Trnavského v prílohe č. 4.

### Investičné jednotky

Investičné jednotky v tomto špecifickom ciele môžu byť rôzne na rôzne typy projektov:

Typy projektov	Investičná jednotka
Vybudovanie, dobudovanie a úprava zberného systému dažďovej vody a jej využívanie	obec
Vybudovanie, dobudovanie a úprava zariadení na využívanie dažďovej vody a iných povrchových zdrojov vody	obec
Realizácia opatrení a zariadení na zadržiavanie a zachytávanie dažďovej vody a povrchového odtoku na miestnej úrovni	mikroregión, skupina obcí
Vybudovanie, dobudovanie a úprava zariadení na získavanie podzemných zdrojov a k nim prislúchajúcich úpravní vôd	obec, skupina obcí
Racionalizácia využívania podzemných zdrojov, rekonštrukcia a výstavba prívodov vody, vodovodných sietí a zariadení	obec,
Vybudovanie, dobudovanie a úprava zariadení na odvádzanie odpadových vôd	obec
Vybudovanie, dobudovanie a úprava zariadení na čistenie odpadových vôd	obec, skupina obcí
Racionalizácia využívania čistenej vody zo zariadení na čistenie odpadových vôd	obec
Štúdie, plány, projekty pre vyššie uvedené aktivity	TTSK, okres, obec,

### Investičná priorita č. 4.3

Prijímanie opatrení na zlepšenie mestského prostredia, revitalizácie miest, oživenia a dekontaminácie opustených priemyselných lokalít (vrátane oblastí, ktoré prechádzajú zmenou), zníženia znečistenia ovzdušia a podpory opatrení na zníženie hluku.

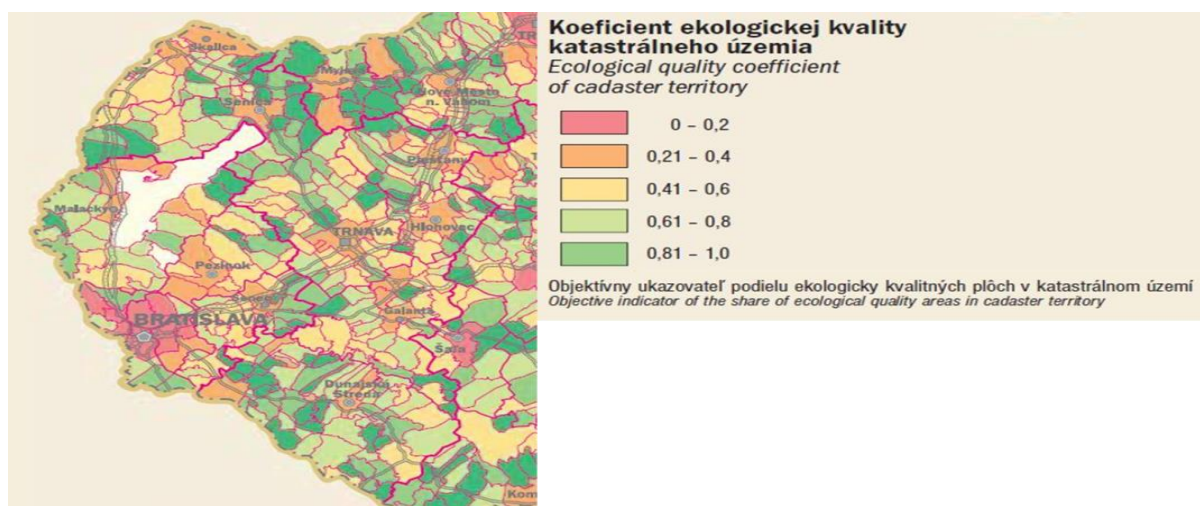
#### Špecifický cieľ č. 4.3.1

Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku.

Špecifický cieľ sa ťažiskovo sústreďuje na budovanie prvkov zelenej infraštruktúry, ako aj na zavádzanie systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku. Prvky zelenej infraštruktúry poskytujú pre spoločnosť celý rad ekosystémových služieb – produkčné, regulačné, kultúrne. Z hľadiska zabezpečenia kvality života obyvateľov je nevyhnutné zabezpečiť ochranu a efektívne využívanie ekosystémov, zabezpečenie ekosystémových služieb a všetky opatrenia v oblasti zelenej infraštruktúry smerovať k efektívnemu a udržateľnému využívaniu územia mestskej funkčnej oblasti a okolitej krajiny.

Významným ukazovateľom ozelenenia, ako aj celkovej environmentálnej kvality území obcí je stupeň ekologickej kvality katastra. Na hodnotenie tohto ukazovateľa možno využiť koeficient ekologickej kvality územia obce. Vzhľadom k tomu, že územie TTK predstavuje poľnohospodársky intenzívne využívanú krajinu, podiel sídelnej zelene v jednotlivých obciach je nízky. Tento podiel v niektorých obciach vylepšuje parková vegetácia, ktorá je typická najmä pre mestské sídla.

Obrázok č. 4.1 Koeficient ekologickej kvality katastrálneho územia



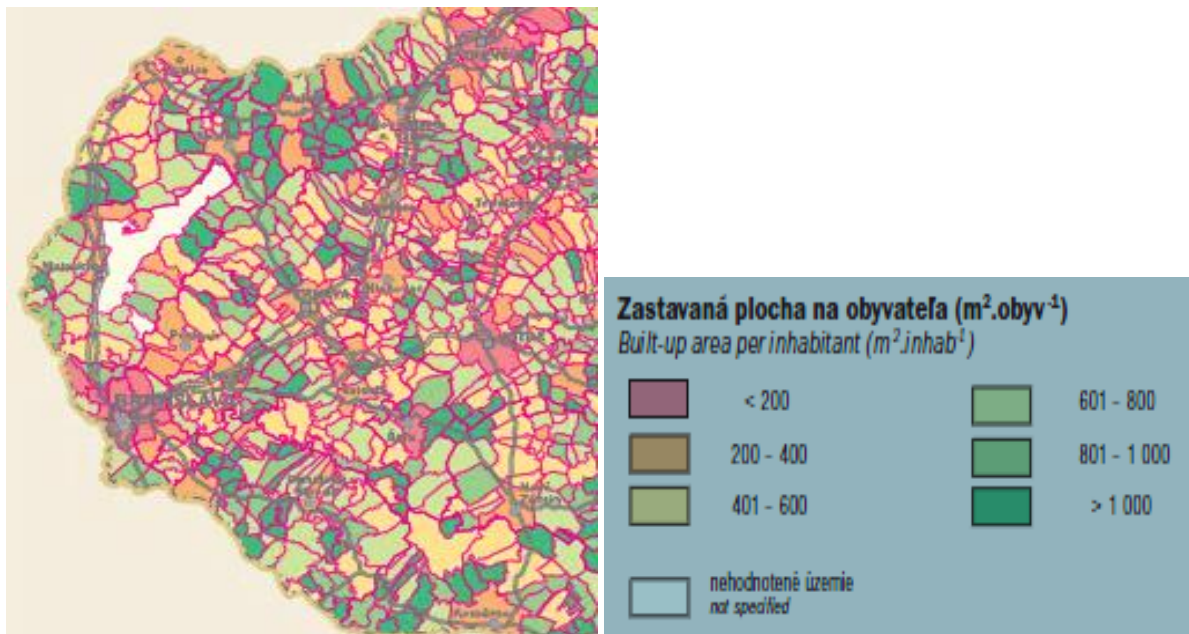
Zdroj: Atlas krajiny 2002

Stupeň zastavanosti a hustota obyvateľstva je objektívny číselný ukazovateľ, udávaný v m<sup>2</sup> zastavanej plochy na obyvateľa (inverzná hodnota hustoty obyvateľstva v zastavanom území). Čím je táto hodnota nižšia, tým je väčšia „tesnosť“ v zastavanom území obce, vyššia



podlažnosť, a preto sa pre dosiahnutie vhodného stavu životného prostredia vyžaduje vyššia kvalita územia, viac zelene. Ukazovateľ významným spôsobom ovplyvňuje stanovenie potreby a naliehavosti projektov na revitalizáciu vnútroblokov.

Obrázok č. 4.2 Zastavaná plocha na obyvateľa



Zdroj: Atlas krajiny 2002

Vnútroblok ako poloverejný priestor je vymedzený na základe kritéria vzťahu ku komunikáciám, pričom sa jedná o priestor neprislúchajúci ku komunikáciám, a na základe funkčného využitia plôch, na ktorých je lokalizovaný.

Klimatické zmeny majú čoraz väčší vplyv na mestské prostredie a dopady zmeny klímy na sídelné prostredie miest a obcí je možné zmierniť vhodnými adaptačnými opatreniami zameranými na rozvoj prírodných prvkov. Ide predovšetkým o sídliská a o zabezpečenie kvalitného obytného prostredia využitím už existujúceho prostredia alebo obnovy prírodného.

Upravené okolie ako súčasť mestského prostredia, a teda i bytových domov má výrazný vplyv na kvalitu života obyvateľov, na zlepšené správanie sa obyvateľov ako komunity, na zvýšenie bezpečnosti verejných priestorov pre všetky vekové kategórie obývajúcce domy, ako i na zdravotný stav obyvateľstva. Kvalitné verejné priestory – vnútrobloky sídlisk majú zároveň pozitívny vplyv na rozvoj malého podnikania, najmä v oblasti služieb.

Plochy verejnej zelene v mestách a obciach Trnavského kraja ešte stále vykazujú potrebu dobudovania plôch verejnej zelene, nakoľko tieto plnia úlohu nielen estetickú, ale i psychologickú a hygienicko - zdravotnú. Samotná zeleň plní funkciu bioklimatickú, rekreačnú, ochrannú, biologickú, estetickú a psychologickú. Predpokladom zdravého vývoja je nielen rekonštrukcia sídliskovej zelene v kraji, ale aj jej revitalizácia a ďalší rozvoj budovania vodných prvkov. Budovanie a revitalizácia zelenej infraštruktúry, ako i komplexná

regenerácia prostredia vnútroblokov sídlisk v sídlach kraja, v podstatnej miere prispejú k zvýšeniu kvality života s pozitívnym dopadom na mikroklimu lokality.

Z hľadiska využitia vnútroblokov ide o kategórie s prevažujúcou funkciou:

- športovou – využitie pre deti v preškolskom a školskom veku s možnosťou polyfunkčných ihrísk,
- rekreačnou – nadväzujúcou na bytové domy – zeleň, mobiliár (lavičky, fontány a pod.),
- obslužnou – prislúchajúcou k bytovým domom (parkovisko, priestor vyhradený pre separáciu komunálneho odpadu, stojany pre bicykle, osvetlenie a pod.),
- izolačné prvky zelene.

#### Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:

Názov ÚIJ:	<i>obec</i>
Štatistická jednotka:	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne:	<i>251</i>
Špecifický cieľ:	<i>4.3.1 Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku.</i>
Zdôvodnenie výberu ÚIJ:	<i>V špecifickom ciele sme vybrali ako ÚIJ obec. Obec v zmysle zákona o obecnom zriadení zabezpečuje verejnoprospešné služby a vykonáva vlastnú investičnú činnosť v záujme zabezpečenia potrieb obyvateľov obce a rozvoja obce. Chráni životné prostredie, ako aj utvára podmienky pre zdravý spôsob života a práce svojich obyvateľov. Vykonáva výstavbu, údržbu a správu verejných priestranstiev a infraštruktúry v obci.</i>

#### Územná investičná jednotka

obec

#### Kritéria hodnotenia účinnosti intervencií PO 4

pre územie Trnavského kraja sú uvedené v prílohe č. 4.



## SWOT ANALÝZA - PO Č. 4 ZLEPŠENIE KVALITY ŽIVOTA S DÔRAZOM NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE NA ÚZEMÍ TRNAVSKÉHO KRAJA

Oblasť (špecifický cieľ)	Silné stránky	Slabé stránky	Príležitosti	Ohrozenia
<p><b>ŠC 4.2.1 Zvýšenie podielu obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd verejnou kanalizáciou bez negatívnych dopadov na životné prostredie</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zásoby zdrojov pitnej vody s vysokou výdatnosťou (CHVO Žitný ostrov, oblasť náplavov Váhu v okrese Piešťany, oblasť Trnavskej pahorkatiny, podhorie Malých Karpát),</li> <li>• Na územie okresov Dunajská streda a Galanta zasahuje Žitný ostrov - najväčší riečny ostrov v Európe a najväčšia zásobáreň pitnej vody v strednej Európe,</li> <li>• Veľké množstvo podzemných vôd umožňuje zásobovať pitnou vodou aj okresy mimo Trnavský kraj,</li> <li>• Budovanie vodovodnej a kanalizačnej siete,</li> <li>• Pomerne vysoká napojenosť obyvateľstva Trnavského kraja na vodovodnú sieť (89,86 % v roku 2013),</li> <li>• Prítomnosť liečivých minerálnych a termálnych vôd svetového významu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nízke zásoby zdrojov pitnej vody v okresoch Senica a Hlohovec,</li> <li>• Nevyhovujúca kvalita (zvýšené obsahy Mn, Fe, dusičnanov, síranov) niektorých zdrojov pitnej vody, ich možné využitie len po predchádzajúcej úprave – Veľké Orvište, Piešťany (Park), Hodoňove Studne (okres Senica), Holíč, Kopčany,</li> <li>• Vyradenie zdrojov pitnej vody v dôsledku nevyhovujúcej kvality (zdroje vody Okoč, Veľký Meder, Galanta, Sládkovičovo, Sereď, Lokalita Peter v okrese Hlohovec),</li> <li>• Existujúce znečistenie vodných tokov vtekajúcich na územie Trnavského kraja,</li> <li>• Kontaminácia vodných zdrojov na území kraja (poľnohospodárska a priemyselná činnosť, posypové látky používané počas zimnej údržby,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zvyšovanie environmentálneho povedomia obyvateľstva, ktoré vedie k ochrane vodných zdrojov a ďalších prírodných zdrojov,</li> <li>• Efektívna environmentálna výchova a vzdelávanie na školách,</li> <li>• Podpora aktivít tretieho sektora, ktoré vedú k zlepšovaniu kvality životného prostredia</li> <li>• Podpora ekologického poľnohospodárstva s cieľom znížiť podiel používaných hnojív a pesticídov v poľnohospodárstve</li> <li>• Rekonštrukcia a budovanie úpravni vôd, resp. zvýšenie bezpečnosti kvality vody a optimalizácia kapacity u existujúcich ÚV a ich rekonštrukciou a intenzifikáciou,</li> <li>• Dobudovanie kanalizačnej siete prioritne na Žitnom ostrove s podporou financií EÚ z dôvodu ochrany</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riziko ohrozenia zdravia obyvateľstva používaním kontaminovanej vody z vlastných studní,</li> <li>• Pretrvávajúce nízke povedomie obyvateľstva smerujúce k nešetrnému využívaniu vodných zdrojov,</li> <li>• Riziko ďalšej kontaminácie vodných zdrojov pôsobením antropogénnych negatívnych javov (poľnohospodárska činnosť – používanie hnojív a pesticídov, priesaky z nespevnených poľných hnojísk, priesaky zo septikov, nelegálne skládky odpadu, priemyselná činnosť, exhaláty a posypové látky z dopravy),</li> <li>• Zvyšujúca sa intenzifikácia poľnohospodárstva,</li> <li>• Nekontrolované používanie chemických prostriedkov pri zimnej údržbe ciest,</li> <li>• Slabá aplikácia moderných technológií s ohľadom na ochranu vodných zdrojov v poľnohospodárstve a priemysle,</li> <li>• Nedostatok finančných</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
	v Piešťanoch, • Výskyt minerálnych a geotermálnych vôd v okresoch Dunajská Streda, Galanta, Senica, Skalica, Trnava.	exhaláty, priesaky zo septikov, absencia kanalizácie v obciach, vypúšťanie znečistených vôd do nevhodných recipientov atď.), • Absencia vodovodnej siete v niektorých obciach , • Nedostatočné pripojenie obyvateľov na existujúcu vodovodnú sieť v niektorých obciach, • Absencia kanalizačnej siete a nízka miera napojenosti obyvateľstva na existujúcu kanalizáciu v obciach, • Kontaminácia pôdných a vodných zdrojov zo septikov a z ich nekontrolovateľného vypúšťania.	kvality podzemných vôd, • Možnosť zvýšenia počtu napojených obyvateľov na existujúcu kanalizačnú sieť, • Rekonštrukcia niektorých ČOV a kanalizácií, ktoré nevyhovujú kapacitne alebo technologicky (okresy Senica a Skalica), • Zavádzanie moderných technológií na elimináciu znečistenia zložiek životného prostredia, • Zvyšovanie environmentálneho povedomia obyvateľstva.	zdrojov na realizáciu rozvojových zámerov, • Pretrvávajúci nezáujem obyvateľov o napojenie na existujúcu kanalizačnú sieť, v dôsledku finančných nárokov ako aj vysokého podielu obyvateľstvapoproduktívneho veku a stárenia sídiel.

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<p><b>ŠC4.3.1 Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výskyt chránených území aj medzinárodného významu v zmysle NATURA 2000,</li> <li>• Postupná revitalizácia a obnova prvkov územného systému ekologickej stability.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nízky podiel sídelnej zelene,</li> <li>• Zanedbané vnútrobloky sídlisk,</li> <li>• Nelegálne skládky odpadu,</li> <li>• Likvidácia nelesnej drevinovej vegetácie,</li> <li>• Alarmujúci deficit lesoparkov a plôch rekreačného zázemia mesta Trnava,</li> <li>• Minimálne plochy krajinej zelene v meste Dunajská Streda,</li> <li>• Kontaminácia ovzdušia v dôsledku priemyselnej činnosti a rastúceho dopravného zaťaženia sídiel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozvíjať kvalitnú sieť rekreačných trás, preferovať peší pohyb v území, pohyb na bicykloch, koňoch, vodnú dopravu, dopravu hromadnými dopravnými prostriedkami, čím sa dosiahne obmedzenie až eliminácia hlukovej záťaže ,</li> <li>• Podporovať rozvoj hromadných druhov dopravy, obsluhuje cyklistickej dopravy, podporovať rekonštrukciu existujúcich ale nevyužívaných železničných tratí, podporovať rozvoj nových trás železničnej dopravy ako progresívneho systému hromadnej dopravy,</li> <li>• Navrhovať pásy zelene s ochrannou a izolačnou funkciou pozdĺž ciest a cestných komunikácií (zvyšovaním množstva krajinej zelene prispieť k eliminácii hluku v území),</li> <li>• Vytvárať predpoklady pre elimináciu hluku z dopravy</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výrazný nárast motorizácie a nárokov na dopravnú infraštruktúru, rast emisií a zvyšovanie hlukovej záťaže obyvateľstva.</li> <li>• Úbytky (biologicky účinnej) krajinej zelene (výstavba, ťažba,...).</li> <li>• Výrubu nelesnej drevinovej vegetácie, brehových porastov a iných foriem krajinej zelene</li> <li>• Absencia novej výsadby (biologicky účinnej) krajinej zelene.</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
			<p>vhodnými spôsobmi urbanizácie územia,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chrániť tichý režim významných rekreačných lokalít, vylúčiť používanie hlučných motorových športových prostriedkov,</li> <li>• Udržiavať v dobrom ekologickom stave chránené územia,</li> <li>• Revitalizovať a dobudovávať prvky územného systému ekologickej stability a ekostabilizačnej vegetácie,</li> <li>• Budovanie mestských prvkov napr. prvky drobnej infraštruktúry urbánneho dizajnu, zelené parky, remízky, zelené steny a zelené strechy, ktoré biodiverzite poskytujú prostredie a ekosystémom umožňujú fungovanie a poskytovanie služieb prepojením mestských, prímestských a vidieckych oblastí.</li> </ul>	

## **ČASŤ B: MESTSKÁ FUNKČNÁ OBLASŤ KRAJSKÉHO MESTA TRNAVA**

### **ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA MESTSKEJ FUNKČNEJ OBLASTI TRNAVA**

Na základe koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011 a opatrenia v zmysle čl. 7 Nariadenia o EP a Rady (EÚ) bola pre podporu udržateľného mestského rozvoja ako integrovaná územná jednotka vymedzená **Trnava ako krajské mesto** spolu s funkčným územím, ktoré tvorí 13 obcí: **Biely Kostol, Bohdanovce nad Trnavou, Brestovany, Bučany, Dolné Lovčice, Hrnčiarovce nad Parnou, Jaslovské Bohunice, Malženice, Šelpice, Špačince, Zavar, Zeleneč, Zvončín**. Na základe lokálnych pomerov a funkčných väzieb bola mestská funkčná oblasť rozšírená o obce **Ružindol** a **Suchá nad Parnou**.

**Mestská funkčná oblasť krajského mesta Trnava** (ďalej len „MFO“) vznikla s cieľom nadviazania spolupráce obcí a ich predstaviteľov pri tvorbe spoločných verejných politík, spoločnom zabezpečovaní služieb pre obyvateľov MFO tak, aby bol dodržaný integrovaný prístup k riešeniu špecifických potrieb územia.

MFO Trnava je tvorená nasledovnými sídlami:

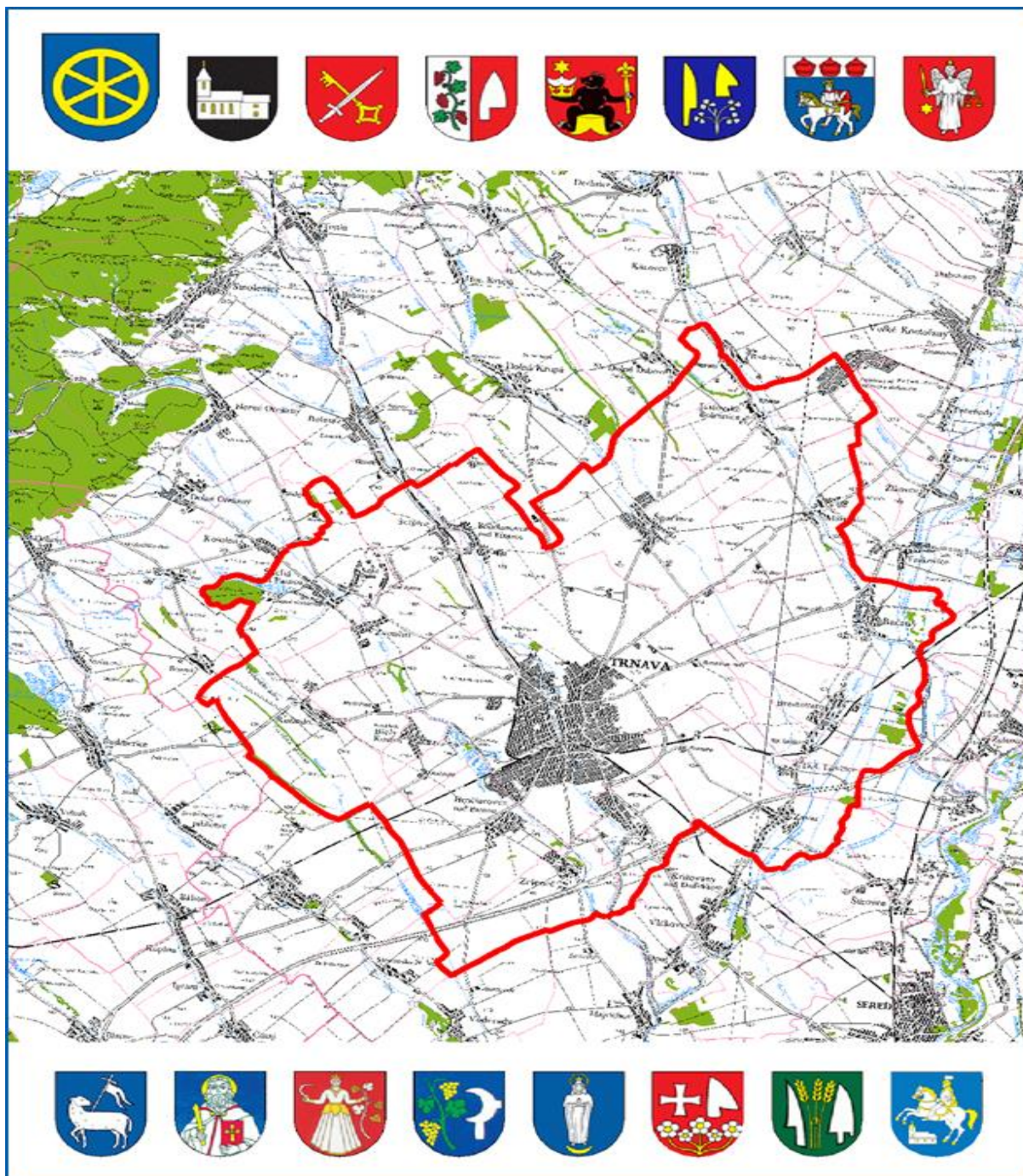
- Centrum/Jadro MFO: Mesto Trnava
- Sídla jadrového územia: Biely Kostol, Bohdanovce n/Trnavou, Brestovany, Bučany, Dolné Lovčice, Hrnčiarovce n/Parnou, Jaslovské Bohunice, Malženice, Šelpice, Špačince, Zavar, Zeleneč, Zvončín
- Sídla prímestského pásma: Ružindol, Suchá n/Parnou.

Jadrové územie (MFO) bolo vymedzené na základe dvoch kritérií :

- viac ako 50 % dochádzky EAO do centra,
- hustota obyvateľov na km<sup>2</sup> viac ako 100.

Obe kritériá spĺňajú obce: Biely Kostol, Bohdanovce n/Trnavou, Brestovany, Bučany, Dolné Lovčice, Hrnčiarovce n/Parnou, Jaslovské Bohunice, Malženice, Ružindol, Suchá n/Parnou, Šelpice, Špačince, Zavar, Zeleneč. Do MFO sú zaradené aj obce Malženice, Šelpice a Zvončín, ktoré majú v súčasnosti mierne nižšiu hustotu obyvateľov na km<sup>2</sup> katastrálneho územia. Územie MFO sa zároveň kryje s územím, ktoré bolo definované v KURS 2011.





MFO Trnava leží medzi riekou Váh a pohorím Malé Karpaty v oblasti Podunajskej nížiny. V rámci nej sa rozprestiera v geomorfologickom celku Podunajskej pahorkatiny, podcelku Trnavskej pahorkatiny a časti Trnavskej tabule.

Trnava sa nachádza vo vzdialenosti asi 50 km od Bratislavy, hlavného mesta Slovenskej republiky a 95 km od významného európskeho mesta Viedeň. Trnavský región spolu s jadrovým mestom leží na jednej z hlavných urbanizačných osí Slovenska: sever – juh, ktorý je tvorený považským pásovým osídlením od Žiliny smerom na Bratislavu. Túto hlavnú urbanizačnú os kríži os vedľajšia, ktorá je jednou z dôležitých spojnic Slovenska s Moravou

(Českou republikou). Miestom stretávania týchto dvoch urbanizačných osí je mesto Trnava a jeho záujmové územie.

Mesto Trnava zohráva dôležitú úlohu sekundárneho jadra tzv. stredoeurópskeho regiónu. Stredoeurópsky región je súčasťou európskeho produkčného trojuholníka Paríž – Berlín – Viedeň, ktorý tvorí základňu európskeho hospodárstva s:

- najvyšším energetickým výkonom,
- najvyššou produkciou priemyslu,
- najvyššou produkciou poľnohospodárstva (na 1 ha pôdy),
- najvyššou spotrebou na hlavu v Európe,
- najkvalitnejšou sociálnou a technickou infraštruktúrou,
- najmodernejšími technológiami vo svete,
- vysoko rozvinutou dopravou.

Z hľadiska dotvorenia súčasnej a vytvorenia budúcej priestorovej štruktúry je stredoeurópsky región veľký bipolárny región s výrazným radiálno - okružným systémom osídlenia miest I. a II. kategórie. Hlavné póly stredoeurópskeho regiónu dotvárajú centrá Viedeň a Bratislava (primárne jadrá), sekundárne jadrá I. a II. kategórie sú umiestnené na hlavnom okružnom systéme, ktorý je radiálami spojený s hlavnými pólmi. Trnava je jadrom I. kategórie, do ktorého patria aj St. Pölten, Znojmo, Sopron, Wiener Neustadt, Eisenstadt. Jadrá druhej kategórie sú Břeclav, Krems, Hollabrun, Mosonmagyaróvár, Dunajská Streda a Galanta.

MFO Trnava je súčasťou **Centrope** – euroregiónu, ktorý zasahuje do štyroch stredoeurópskych krajín, Česka, Maďarska, Rakúska a Slovenska. Vyznačuje sa veľmi vysokým ekonomickým rastom, patrí medzi najrýchlejšie sa rozvíjajúce a najperspektívnejšie regióny v Európe. Patria sem štyri významné mestá, Brno (ČR), Győr (Maďarsko), Viedeň (Rakúsko) a Bratislava (SR) ako aj okolité regióny Južné Čechy a Južná Morava, západná časť Maďarska, rakúske spolkové krajiny Burgenland a Dolné Rakúsko a Bratislavský samosprávny kraj a Trnavský samosprávny kraj. Jeho pomyselné centrum tvoria mestá Viedeň a Bratislava (Metropolitný región Bratislava - Viedeň), rozkladá sa v okolí s polomerom okolo 200 km a žije tu okolo 6 miliónov obyvateľov. V rámci Centrope sa realizuje spolupráca prihraničných regiónov v oblastiach: Veda a obchod, Územná integrácia, Ľudský kapitál a Kultúra a turizmus s cieľom podporiť dynamický rozvoj v oblastiach ako je hospodárstvo, výskum, infraštruktúra, životné prostredie, vzdelávanie, trh práce, kultúra a cestovný ruch.

MFO Trnava zároveň patrí do **Dunajského regiónu**, zahŕňajúceho 14 krajín, cez ktoré preteká rieka Dunaj. V Dunajskom regióne sa nachádzajú krajiny patriace medzi „staré“ členské štáty Európskej únie, ale aj krajiny, ktoré sú najmladšími členmi. Celkovo zo 14 - tich krajín Dunajského regiónu sú 8 z nich členmi Európskej únie. Dunajský región je možné považovať za región s veľkým potenciálom. K posilneniu trvalo udržateľného rozvoja a konkurencieschopnosti krajín dunajského regiónu má prispieť spoločná stratégia s iniciatívnym prístupom krajín a za pomoci inštitúcií Európskej únie – tzv. Dunajská stratégia.



Informácie o sídelnej štruktúre, demografickej štruktúre a vývoji, hospodárstve, podnikateľskom prostredí, trhu práce a bývaní v MFO Trnava sú uvedené v prílohe č. 6.

## Prioritná os č. 1

### BEZPEČNÁ A EKOLOGICKÁ DOPRAVA NA ÚZEMÍ MFO TRNAVA

Kľúčovými problémami SR v oblasti dopravy a technickej infraštruktúry zadanými v Partnerskej dohode SR na roky 2014 – 2020, ktoré musí SR v nasledujúcom období eliminovať, sú: **nedostupná kvalitná cestná infraštruktúra, nekvalitná infraštruktúra železničnej dopravy, nekvalitná infraštruktúra – terminály intermodálnej prepravy, nekvalitná infraštruktúra vodnej dopravy, neefektívne fungujúce služby verejnej osobnej dopravy, nefungujúca integrovaná doprava a nevybudovaná infraštruktúra nemotorovej dopravy.** Hlavnou príčinou tohto stavu sú vysoké náklady na realizáciu dopravných stavieb na jednej strane a nedostatok verejných zdrojov na ich údržbu a rozvoj na strane druhej. Pokrok dosiahnutý pri budovaní dopravnej infraštruktúry v súčasnosti výrazne zaostáva za dynamikou rozvoja ekonomiky a rastom prepravných nárokov, čím dopravná infraštruktúra v SR nepodporuje, ale skôr brzdí hospodársky rast, ako aj integráciu slabších regiónov do širších územných a hospodárskych vzťahov.

### ANALÝZA SÚČASNÉHO STAVU CESTNEJ AUTOMOBILOVEJ DOPRAVY V MFO TRNAVA

Pre zvyšovanie dostupnosti regiónov a zabezpečenie efektívneho prepojenia mestských a vidieckych prostredí, ako funkčných území, je kľúčová **modernizácia a zvýšenie bezpečnosti regionálnych ciest, t. j. ciest II. a III. triedy** v kontexte zlepšovania konektivity na TEN-T sieť a centrá hospodárskeho významu. Celková dĺžka ciest II. a III. triedy bola v roku 2013 14 050 km, čo tvorilo 77,9 % z celkovej dĺžky ciest na území SR. Cesty II. triedy z toho boli 3 639 km (20,2 %) a cesty III. triedy 10 411 km (57,7 %). V TTK bola v roku 2014 dĺžka ciest II. triedy spolu 528 km (14,6 % podiel v rámci SR) a dĺžka ciest III. triedy spolu 1 064,4 km (10,26 % podiel v rámci SR).

**Zásadným problémom ciest II. a III. triedy je ich zlý stavebno - technický stav, ktorý má vplyv na zhoršenie dostupnosti regiónov a bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.** V roku 2012 bolo z celoslovenského hľadiska 22,7 % (823,1 km) v nevyhovujúcom stave a 3,8 % (133,6 km) v havarijnom stave. Z celkovej dĺžky ciest II. triedy v TTK vykazuje nevyhovujúci a havarijný stav **19 %** ciest (98,89 km). Pri cestách III. triedy sa v nevyhovujúcom a havarijnom stave nachádza **18 %** ciest (189,555 km).

**Priemerná denná intenzita vozidiel na cestách II. triedy na celom území SR** v roku 2010 bola na úrovni **3 557 vozidiel za deň**. V porovnaní s výsledkami sčítania dopravy v roku 2005 išlo o priemerný nárast intenzity na cestách II. triedy o 17 %. V TTK sa denná intenzita vozidiel na cestách II. triedy pohybuje na úrovni **4 741 vozidiel za deň**. V prípade **ciest III. triedy** bola v roku 2010 priemerná denná intenzita vozidiel na celom území SR na úrovni

**1 896 vozidiel za deň**, čo v porovnaní s rokom 2005 predstavuje nárast intenzity až o 18 %. V trnavskom kraji sa denná intenzita na cestách III. triedy pohybuje na úrovni **2 390 vozidiel za deň**. Z vyššie uvedených faktov vyplýva, že priemerná denná intenzita vozidiel na cestách II. a III. triedy v trnavskom kraji výrazne prevyšuje celoslovenský priemer, čo je dôsledkom dochádzania a odchádzania do a z centra regiónu (mesto Trnava) za prácou, školou, službami.

Na základe analýzy Trnavského samosprávneho kraja boli vytipované cesty II. a III. triedy, ktoré v súčasnosti potrebujú nevyhnutnú rekonštrukciu a zároveň zabezpečia zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy. **V rámci MFO Trnava sú to úseky ciest III/ 1287 Zeleneč – Majcichov 2,5 km, III/ 1279 Zavar – Šúrovce 1,5 km a cesty III/ 1311 Žilkovce – Jaslovské Bohunice 3,8 km.**

**Trnava ako krajské mesto tvorí dôležitú križovatku nielen vnútroštátnej cestnej siete, ale aj ciest európskeho významu.** Cez mesto prechádzajú dopravné trasy – cesta č. I/51, ktorá prechádza z Českej republiky na južné Slovensko, známa tiež ako Via Bohemica, ktorá zároveň napája mesto na rýchlostnú cestu R1 smer Nitra a úsek diaľnice D1 – Bratislava – Žilina a cesta č. I/61 z Bratislavy na Považie, súbežná s diaľnicou D1.

**Základom cestnej siete mesta je vnútorný mestský okruh** okolo jeho centra, ktorý umožňuje obslužnú cestnú dopravu CMZ, ale aj jej ochranu pred nežiaducou tranzitnou dopravou. Vnútorný mestský okruh spolu s mestskými radiálnymi cestami, ktoré ho napájajú na hlavné smery dopravných vstupov mesta, tvorí radiálno - okružný dopravný systém mesta. Sieť ciest bola v uplynulých rokoch posilňovaná výstavbou **vonkajšieho okruhu (obchvatu) mesta** - juhovýchodná a severná časť. Uvedené úseky zabezpečujú odklon tranzitnej dopravy z rýchlostnej cesty R1 (diaľničný privádzač smer diaľnica D1 Bratislava – Žilina a rýchlostnej cesty R1 Nitra), ciest I. triedy I/51 (smer Holíč a Senica) a I/61 (smer Piešťany) a zároveň zlepšujú dopravné napojenia mestských priemyselných zón. Tranzitná doprava na trase cesty I/61 smer Bratislava zatiaľ nie je riešená. Odklon tohto smeru zabezpečí realizácia južnej časti obchvatu, ktorej začiatok výstavby je stanovený na 01/2016. Posledným úsekom obchvatu mesta je severozápadná časť, ktorá zabezpečí prepojenie cesty I/51 od Trstínskej cesty po cestu II/504 Ružindolskú cestu. Ucelený okruh mesta dotvorí západné dopravné prepojenie, ktoré však nie je určené pre tranzitnú dopravu, ale iba na obsluhu západnej časti mesta. **Celkovou realizáciou navrhovaného obchvatu mesta bude zabezpečený odklon tranzitnej dopravy všetkých ciest vyššej triedy, ktoré sú na mestský systém napojené.** Uvedený radiálno okružný dopravný systém s jeho ďalším pokračovaním prostredníctvom vymenovaných ciest I., II. a III. triedy zabezpečujú kvalitné dopravné napojenie všetkých obcí MFO s jadrovým mestom (viď príloha č. 7, obr.1. Mapa cestnej siete).

**Kontinuálnym nárastom automobilovej dopravy za uplynulé roky sa cestná sieť mesta stáva neudržateľnou.** Najzaťaženejšou komunikáciou mesta bola v roku 2008 Rybníková ulica, obojsmernou dvojpruhovou komunikáciou prešlo až 29 468 voz/24 hod. v profile (kapacita bola prekročená o 37 % - zdroj GDP mesta Trnavy 2008). Po otvorení severného obchvatu mesta prešla značná časť tranzitnej dopravy z tejto ulice na obchvat, avšak krátko na to sa medzera vyplnila ďalšou narastajúcou, najmä individuálnou automobilovou dopravou

(ďalej iba IAD) a stále rastie. V súčasnosti je najzaťaženejším úsekom mestských ciest podjazd Dohnányho ulice pod železničnou traťou Bratislava – Žilina, ktorým denne prejde cca 21 000 osobných a 3 100 nákladných vozidiel (analýza mesta 03/2015). Preťaženie mestských komunikácií Dohnányho, Hospodárskej, Rybníkovej, Šrobárovej, Zeleného krička a Trstínskej je možné sledovať najmä v rannej a popoludňajšej špičke, kedy sa tvoria rozsiahle kongescie aj s niekoľko minútovým zdržaním nielen IAD, ale predovšetkým všetkých spojov verejnej hromadnej dopravy (ďalej iba VHD), smerujúcich na a zo železničnej a autobusovej stanice, situovanej pri Dohnányho ulici. Základné faktory, významne negatívne ovplyvňujúce priepustnosť cestnej siete mesta, sú zhrnuté v limitujúcich a rozvojových faktoroch na konci kapitoly.

Doprava patrí medzi najvýznamnejšie civilizačné fenomény, a to z kladného hľadiska, ako aj z hľadiska negatívnych dopadov. Tie riešia všetky civilizované krajiny s rôznou mierou úspešnosti. Výzvou je hľadať cesty a prostriedky, ako tieto negatívne dopady eliminovať na najnižšiu možnú mieru. Situácia si možno vyžaduje radikálne riešenie, avšak odkladanie tohto problému iba znásobí negatívne dôsledky, ktoré sa v budúcnosti budú o to ťažšie odstraňovať.

### **Analýza statickej dopravy jadrového mesta Trnavy**

Závažným problémom všetkých väčších miest je **parkovanie a odstavovanie vozidiel** ako dôsledok nárastu počtu osobných automobilov, s ktorým nebolo pri dimenzovaní statickej dopravy v minulosti počítané. V priemere sa vozidlo pohybuje len 10 % času a 90 % musí byť dočasne alebo trvalo odstavené. Pri vozidlách súkromných vlastníkov je tento pomer spravidla ešte menej priaznivý. V 70 až 80 tých rokoch, pri rozsiahlej výstavbe panelových domov, sa neuvažovalo s takým vysokým rastom automobilizácie ako v posledných rokoch.

V súčasnej dobe, keď na každú domácnosť pripadá vlastníctvo minimálne jedného, v niektorých prípadoch dvoch či troch osobných automobilov, vzniká problém s ich odstavovaním a parkovaním. Už od začiatkov nástupu tohto trendu sa mesto snaží pružne odstraňovať, respektíve vzhľadom na priestorové a finančné možnosti zmierňovať deficitné hodnoty parkovacích miest. V tej dobe platné Technicko – hospodárske ukazovatele pre komplexnú bytovú výstavbu stanovili vybudovanie iba 1/3 požadovanej potreby parkovacích miest na úrovni terénu pri predpokladanom stupni motorizácie 1:5, pričom pre zostatok sa mali vyčleniť územné rezervy pre vybudovanie viacpodlažných parkovísk.

Stupeň automobilizácie je možné vyjadriť ako počet obyvateľov pripadajúcich na 1 osobný automobil. Číslo je odvodené z hodnôt Generálneho dopravného plánu mesta spracovaného v roku 2008 a pre Trnavu už v čase spracovania predstavovalo jedno vozidlo na 3,030 obyvateľa (1:3,030) a tento pomer neustále rastie.

Samostatnú problematiku tvorí krátkodobé parkovanie v CMZ, kde sa koncentrujú nároky nielen automobilistov z celej Trnavy, ale aj zo spádovej oblasti trnavského regiónu vzhľadom k faktu, že Trnava je sídlom regiónu.

Na základe hore uvedených faktov rozlišujeme statickú dopravu v Trnave na dve oblasti:

1. Nároky na odstavovanie vozidiel pre sídliská bytových domov
2. Nároky na parkovanie pre potreby centrálnej mestskej zóny

### 1. Nároky na odstavovanie vozidiel pre sídliská bytových domov

Návrh odstavných, respektíve parkovacích plôch vychádza zo znenia slovenských technických noriem STN 73 6110, STN 73 6056, STN 73 6058 a vyhlášky ministerstva životného prostredia č. 532/2002 Z. z.

Mesto Trnava spracovalo porovnanie stavu statickej dopravy rokov 2006 a 2012, ktorej celkové výsledky sa nachádzajú v tabuľke č. 11 *Sumárna tabuľka prieskumu parkovania*. V roku 2006 bolo na území mesta evidovaných 17 164 bytov, kde na sídliskách chýbalo pre ich potreby 10 126 odstavných stojísk. V priebehu 5 rokov mesto zabezpečilo budovaním, alebo rôznymi dopravnými opatreniami (zjednosmerňovaním a pod.) 3 329 nových parkovacích miest. Z tabuľky vyplýva, že oproti roku 2006 sa znížil deficit parkovacích miest z 10 126 na 7 770. Tento údaj vychádza na jednej strane z poklesu obyvateľov v obytných súboroch, ako aj z vybudovania nových parkovacích miest či už formou efektívnejšieho využitia v rámci jestvujúcich spevnených plôch a zjednosmerňovaním (2 523 stojísk), alebo novými parkovacími miestami (806 stojísk). Požiadavky však neustále narastajú a voľných pozemkov pre budovanie na teréne (na úkor zelene) ubúda.

Celkovo v Trnave pre bytové domy k 1. 1. 2012 chýbalo **7 770 odstavných stojísk** na sídliskách (Revidovaním normy STN 73 6110/Z1a2 je toto číslo v súčasnosti ešte vyššie), čo predstavuje v prípade realizácie vytvorenie ďalších spevnených plôch (pri uvažovaní 25 m<sup>2</sup> na jedno stojisko s prístupovou komunikáciou) o rozlohe 19,425 ha.

Ďalším pokračovaním v trende výstavby na teréne sa budú nedostatočné plochy sídliskovej zelene na obyvateľa (viď *Sumárna tabuľka prieskumu parkovania*), ešte ďalej zhoršovať, keď pre celé mesto by v prípade realizácie nastal úbytok 19,425 ha zelene. Vzhľadom k tomu, že už dnes predstavuje výmera zelene na jedného obyvateľa hodnotu 11,58 m<sup>2</sup>, pričom normatív je 11 m<sup>2</sup>, by po zrealizovaní uvedených stojísk došlo k úbytku zelene pod hodnotu normatívu 11 m<sup>2</sup> na 7,30 m<sup>2</sup> na jedného obyvateľa Trnavy. Takýto úbytok zelene v obytných súboroch, vzhľadom na riešenie územného systému ekologickej stability a trvalo udržateľného rozvoja, nemôže byť cieľom mesta Trnava a jeho obyvateľov.

### 2. Nároky na parkovanie pre potreby Centrálnej mestskej zóny

Samostatným problémom je parkovanie v Centrálnej mestskej zóne (CMZ). Potrebný počet odstavných miest pre bývajúcich obyvateľov je podľa generálneho dopravného plánu 2 001 stojísk. Avšak toto číslo neobsahuje nároky na parkovanie zamestnancov firiem a návštevníkov, čo tvorí významnú položku. Preto toto číslo nezodpovedá skutočným nárokom.

Pre definovanie potrieb parkovacích miest v CMZ bola použitá metóda tzv. „city faktoru“, ktorá vychádza zo zahraničných skúseností a je založená na vzťahu centra

a počtu vozidiel v meste. Podľa tejto metódy chýba v CMZ Trnavy pri zohľadnení deficitu bytovej zástavby (sídliisko Vajanského v CMZ) cca 3 757 stojísk.

Záchytné parkoviská na okrajoch CMZ dokážu zabezpečiť 632 stojísk, pričom na komunikáciách a v parkovacích domoch (Malý Paríž, Leonardo) je dostupných 1 757 stojísk. Spolu to predstavuje pre CMZ dostupnosť **2 389 stojísk**.

Uvedené čísla jednoznačne dokazujú **deficit parkovacích miest v CMZ**, v ktorej chýba **1 368 parkovacích stojísk** (rozdiel medzi počtom potrebných stojísk (3 757) a existujúcich stojísk (2 389)). Preto je potrebné začať riešiť koncepciu realizácie opatrení pre zmiernenie tohto negatívneho stavu.

Statická doprava a parkovacia politika vôbec je závažným problémom nielen mesta Trnavy. **Je zrejmé, že musí prísť k zmene orientácie prístupu k uspokojovaniu potrieb parkovania a celkovému riešeniu mestskej dopravy ako takej.** Zásadným krokom v riešení statickej dopravy sa javí **potreba vypracovania ucelenej koncepcie systémového riešenia PUMM podpory priaznivejších – udržateľných druhov dopravy** (hromadnej, pešej, cyklistickej), ktoré ovplyvňujú negatíva individuálnej automobilovej dopravy (preťaženie ciest, nedostatok parkovacích miest a mestskej zelene, atď.), ale aj stanovenia zásad realizácie veľkokapacitných viacúrovňových parkovísk, cez schválenie mechanizmov ich financovania, až po formy a spôsoby zainteresovanosti samotných občanov na riešení tohto problému, najmä obyvateľov bývajúcich v obytných súboroch. **Realizácia vhodných viacpodlažných parkovacích systémov môže priniesť pozitíva v zmysle úbytku vozidiel na cestách, prinavrátanie chýbajúcej uličnej zelene a uvoľneniu priestoru nemotorovej doprave predovšetkým cyklistickej.**

Tabuľka č. 1.1 Sumárna tabuľka prieskumu parkovania k 1. januáru 2012 v porovnaní s r. 2006

Oblasť	Počet bytov		Počet obyvateľov v bytových domoch		Nároky na odstavenie (počet stojísk)		Súčasný počet stojísk		Chýbajúce stojiská		Súčasný stav zelene [ha]	Potreba zelene pre obyvateľov v [ha]	Súčasná bilancia zelene [ha]	Nároky stojísk na záber plochy [ha]	Bilancia zelene v prípade záberu [ha]
	2006	2012	2006	2012	2006	2012	2006	2012	2006	2012	2012	2012	2012	2012	2012
TRNAVA - CMZ	301	437	858	906	323	461	167	304	156	157	0,730	0,997	-0,267	0,393	-0,6591
TRNAVA - ZÁPAD	6177	6783	15878	14948	6574	7158	2588	4023	3986	3135	19,480	16,443	3,037	7,838	-4,8003
TRNAVA - SEVER	3555	3555	10124	9223	3811	3785	1888	2294	1923	1491	9,671	10,145	-0,474	3,728	-4,2015
TRNAVA - VÝCHOD	4158	4329	13314	12454	4486	4647	2285	3270	2201	1377	8,334	8,650	-0,316	4,025	-4,3414
TRNAVA - JUH	2973	3107	8583	7864	3190	3306	1330	1696	1860	1610	8,334	8,650	-0,316	4,025	-4,3414
TRNAVA	17164	18211	48757	45395	18384	19357	8258	11587	10126	7770	52,550	49,935	1,664	19,425	-16,8092

\*Tabuľka obsahuje údaje iba pre individuálnu bytovú výstavbu v mestských častiach Trnavy. Spresňujúce údaje o parkovaní v CMZ mesta Trnavy sa nachádzajú v texte



## ANALÝZA SÚČASNÉHO STAVU VEREJNEJ OSOBNÉJ DOPRAVY V MFO TRNAVA

V Slovenskej republike podiel verejnej osobnej dopravy (ďalej len „VOD“) na prepravnom množstve poklesol z **50 %** v roku 1995 na **30 %** v roku 2008 a podiel individuálnej automobilovej dopravy (ďalej len „IAD“) sa tak v tomto období zvýšil na 70 %. Z celkového počtu 766 mil. cestujúcich VOD v roku 2011 iba 6 % využilo železnicu, 39 % cestnú verejnú dopravu a 55 % vozidlá MHD.

Mestská hromadná doprava (ďalej len „MHD“) v roku 2011 prepravila 417 mil. cestujúcich. **Najväčším problémom prítťažlivosti MHD je zlý technický stav dopravných prostriedkov MHD a dopravnej infraštruktúry.** Mestá nemajú definované dostatočné štandardy kvality a dopravnej obslužnosti, vrátane účinnej kontroly, chýbajú samostatné vyhradené pruhy pre MHD, inteligentné dopravné systémy – napr. prioritizácia MHD na vstupoch do križovatiek. **Vozidlá MHD pritom dokážu na rovnakom priestore prepraviť až 24-násobne viac cestujúcich ako automobilová doprava, a preto predstavujú najefektívnejšie riešenia pre znižovanie kongescií v doprave.** Z pohľadu VOD dochádza k časovým stratám v kongesciách dopravy, a tým k znižovaniu jej atraktivity a súčasne zhoršovaniu jej ekonomickej efektivity. Zavedením, v súčasnosti chýbajúcej, efektívnej regulácie parkovania (napr. budovaním záchytných parkovísk) možno dosiahnuť zmeny v modal split v prospech VOD.

**Mestská hromadná doprava v meste Trnava je zabezpečovaná jediným dopravcom** – spoločnosťou Slovenská autobusová doprava Trnava, a. s., ktorá zabezpečuje rovnomerné pokrytie celého mesta. Mesto Trnava si u dopravcu objednáva služby vo verejnom záujme na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme, uzatvorenej 31. 7. 2009 podľa § 15 a § 30 písm. d) zákona NR SR č. 168/1996 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov na obdobie 1. 8. 2009 – 31. 12. 2017.

Autobusová doprava je zabezpečovaná **14-timi linkami**, z toho tri linky zabezpečujú prednostne požiadavky obsluhy škôl. Spolu sa na linkách prepraví v priemere **242 tisíc cestujúcich za mesiac (údaj z r. 2013)**. Z výkonov MHD Trnava v období 2009 – 2013 (tabuľka č.1.2) je zrejмый **kontinuálny pokles cestujúcich v intenciách celoslovenského trendu.**

Tabuľka 1. 2 Výkony MHD Trnava v období 2009 – 2013

Názov	2009	2010	2011	2012	2013
Výkon (tis. km)	1 242	1 247	1 235	1 201	1 154
Počet cestujúcich (tis. osôb)	3 383	3 380	3 278	2 997	2 905

Zdroj: SAD Trnava, a. s.

Dĺžka siete autobusovej dopravy je 53,7 km. Vedenie liniek autobusovej dopravy je (po optimalizovaní siete liniek v 08/2012 a úpravách v ďalšom období) koncipované na uvedených východiskách - priame spojenie obytných častí (sídlišť) s centrom mesta, priame spojenie medzi jednotlivými sídliskami, spojenie obytných častí (sídlišť) s nemocnicou

a poliklinikou, spojenie obytných častí (sídliisk) s významnými obchodnými centrami, spojenie obytných častí (sídliisk) s priemyselnými zónami, spojenie príľahlých častí Trnavy so železničnou a autobusovou stanicou, historickým centrom, spojenie centra mesta s priemyselnými zónami, spojenie sídliisk a príľahlých mestských častí s dôležitými (najmä strednými a vysokými) školami po celom území mesta, pravidelný interval (okrem účelových spojov).

Prevádzková doba na nosných linkách č. 1 až 6 je vykonávaná v čase približne od 4. do 23. hod. počas pracovných dní, od 5. do 23. hod. počas víkendov a sviatkov. Doplnkové linky č. 12 až 16 sú prevádzkované podľa svojho účelu – linky č. 13, 14 a 16 celotýždenne (spojenie vzdialenejších mestských častí s centrom mesta) prevažne od 5. hod. do 19. až 22. hod. a linky č. 12 a 15 iba v pracovných dňoch (rýchlejšie spojenie medzi jednotlivými mestskými časťami a spojenie do priemyselných oblastí) prevažne od 5. hod. do 18. hod. Linky č. 21 až 23 sú prevádzkované v dňoch školského vyučovania v čase nárokov na dochádzku do a zo škôl. Nie je prevádzkovaná žiadna nočná linka, t. j. nie sú vedené autobusové spoje v čase medzi 23. hod. a 5. hod.

Celkovo je na uvedených linkách vykonávaných **477 spojov v pracovných dňoch so školským vyučovaním**. Obsluhu mesta zabezpečuje celkom **34 autobusov**, ktoré najazdia za deň cca 3 800 km. Počas víkendov a sviatkov je v prevádzke približne tretina autobusov, ktoré vykonajú 232 spojov a najazdia cca 1 800 km za deň.

Cestujúcich MHD v Trnave možno segmentovať:

- žiaci základných, stredných a vysokých škôl,
- ostatní plne platiaci cestujúci (pracujúci, turisti...),
- darcovia krvi,
- občania nad 62 rokov,
- držiteľia preukazu ŤZP a ŤZP-S.

Od roku 2012 sa dopravca orientuje na **postupné zavádzanie informačných systémov v MHD**. Vo všetkých vozidlách je v prevádzke informačný a odbavovací systém, ktorý pozostáva zo strojčeka na výdaj cestovných lístkov, snímača elektronických dopravných (čipových) kariet, tlačiarne cestovných lístkov, elektronických smerových tabúľ a akustických hlásičov na oznamovanie zastávok pre potreby nevidiacich a slabozrakých. Údaje získané z tohto informačného systému umožňujú vyhodnocovať dopravné, technické a ekonomické kritériá prevádzky mestskej hromadnej dopravy, ako aj zavedenie prestupov s časovým obmedzením. Taktiež sú základom pre optimalizáciu dopravy (výrazná „optimalizácia“ dopravy na základe údajov z informačného systému bola realizovaná od augusta 2012 a následná korekcia v roku 2013). Pre sledovanie skutočnej polohy vozidiel MHD Trnava bolo zavedené on-line sledovanie prostredníctvom GPS prístrojov. Dispečing má možnosť zobrazit' si aktuálnu polohu vozidla, a to geografickú aj časovú (porovnanie s plánovaným grafikom).

**Informačnému systému chýba zariadenie na obojstranný prenos dát z vozidla na dispečing a naopak, následne k cestujúcemu na zastávku, do iného vozidla, do**



**prestupných terminálov iných dopráv, na internet, do mobilu, resp. prenos údajov z internetového predaja cestovných lístkov priamo do vozidla.**

V súčasnosti **nie je zabezpečená kompatibilita** s novými kartami vydávanými univerzitami v Trnave, Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s., (železničný dopravca) a inými autobusovými dopravcami Trnavského kraja a susedných krajov, vzhľadom na používanie rozličných typov kariet (namiesto doteraz používaných kariet Mifare Classic sú u niektorých dopravcov a škôl postupne zavádzané karty Mifare DESFire). Registrácia vystupujúcich cestujúcich sa nevykonáva, keďže cestovné v MHD nie je závislé od tarifnej vzdialenosti.

SAD Trnava v súčasnosti prevádzkuje **15 dieselových autobusov a 19 plynových autobusov** s priemerným vekom 4,6 roka (v roku 2013), z ktorých je 100 % nízkopodlažných. V roku 2015 dosiahne priemerný vek autobusov 6,7 roka. Dieselové autobusy boli dodané v priebehu 3 rokov, a to v rokoch 2006 - 2008 (rok výroby), takže ich výmena za nové by mala začať v roku 2016, najneskôr v r. 2018.

**Tabuľka č. 1.3 Prehľad počtu a priemerného veku autobusov za obdobie 2011 – 2013**

Typ/roky	2011	2012	2013
<b>SOR BN 12</b>	15	15	15
<b>Irisbus Citelis PS 12M CNG</b>	14	14	14
<b>Irisbus Citelis PS 10,5M CNG</b>	5	5	5
<b>Z toho nízkopodlažné</b>	34	34	34
<b>Spolu</b>	34	34	34
<b>Priemerný vek vozidiel</b>	2,7	3,7	4,6

Zdroj: SAD Trnava, a. s.

**Tabuľka č. 1.4 Kvantifikácia nákladov na autobusy za obdobie 2009 - 2013**

Ukazovateľ	2009	2010	2011	2012	2013
<b>Spotreba pohonných hmôt - nafta (v tis. litrov)</b>	401	406	234	146	142
<b>Spotreba pohonných hmôt - CNG (v tis. kg)</b>	-	-	188	270	265
<b>Náklady na 1 km (€/1 km)</b>	1,59	1,51	2,11	2,43	2,52

Zdroj: SAD Trnava, a. s.

Ako vyplýva z tabuľky č. 1.4 v roku 2013 dosiahla spotreba pohonných hmôt u autobusov 142 tis. litrov nafty a 265 tis. kg CNG. Náklady na vozidlový kilometer autobusov v roku 2013 predstavujú 2,52 €.

### **Prímestská autobusová doprava v MFO Trnava**

Mestská hromadná doprava Trnavy je prepojená s Prímestskou autobusovou dopravou (ďalej len „PAD“), ktorá zabezpečuje základný prístup z MFO Trnava do jej centra. **Najdôležitejšie zložky verejnej dopravy, železnice, MAD a PAD sa stretávajú v dvoch základných uzloch**, a to na železničnej a autobusovej stanici, ktoré umožňujú prestup z vlaku a PAD na MAD a naopak, a na zastávke Zelený krížek, kde sa stretáva PAD a MAD. V budúcnosti sa tieto dva dôležité prestupné body stanú **významnými prvkami integrovaného dopravného systému Trnavského samosprávneho kraja**, ktorý by mohol byť napojený na súčasný

integrovaný dopravný systém Bratislavského samosprávneho kraja. Vznik integrovaného dopravného systému Trnavského samosprávneho kraja a jeho napojenie na dopravný systém Bratislavského samosprávneho kraja by mohol zvýšiť atraktivitu verejnej dopravy.

Všetky obce MFO majú zabezpečenú pravidelnú linkovú autobusovú dopravu, ktorú realizuje SAD Trnava. Podrobná analýza PAD je obsiahnutá v analytickej časti A.) dokumentu RIÚS pre územie Trnavského kraja.

## **ANALÝZA SÚČASNÉHO STAVU NEMOTOROVEJ DOPRAVY S DÔRAZOM NA CYKLISTICKÚ DOPRAVU V MFO TRNAVA**

Rozvoj mestskej mobility formou podpory cyklo dopravy prináša pozitívny efekt nielen pre cyklistov, ale i pre motoristov a samotné samosprávy. Súčasný trend v SR poukazuje na **rastúci záujem verejnosti o cyklo dopravu** v súvislosti s postupne vzrastajúcou preferenciou VOD v mestách a regiónoch. Stav infraštruktúry pre nemotorovú dopravu možno hodnotiť ako nevyhovujúci, pričom jej najväčším nedostatkom je **neucelená sieť komunikácií pre nemotorovú dopravu s množstvom lokálnych diskontinuit, nekvalitná stavebná úprava, nedostatočná nadväznosť na sieť hromadnej dopravy a nízka úroveň bezpečnosti chodcov a cyklistov**. Súhrnná dĺžka cyklokomunikácií v SR je necelých 150 km. Až 3/5 tvoria samostatné komunikácie – buď výhradne pre cyklistov (15 %) alebo častejšie pre chodcov i cyklistov, a to s oddelenou (23 %) i zmiešanou prevádzkou (22 %). Tretinu súhrnnej dĺžky tvoria chodníky, vybudované v pridruženom dopravnom priestore, z toho na takmer 16 % je pohyb cyklistov oddelený, na vyše 18 % je zmiešaný s pohybom chodcov. Iba 6 % dĺžky cyklokomunikácií v mestách je v hlavnom dopravnom priestore (cyklistický pruh, pás, koridor). Z autobusových staníc, železničných staníc a zastávok v sledovaných mestách SR je 16 % vybavených parkoviskami alebo stojanmi pre bicykle. (Zdroj: Prieskum Výskumného ústavu dopravného - Analýza stavu cykloinfraštruktúry v mestách, r. 2012).

Mesto Trnava a obce MFO disponujú danosťami, ktoré **predurčujú využitie cyklistickej dopravy pri každodennej preprave na krátke vzdialenosti - do školy, zamestnania, za službami**, ale aj dlhšie rekreačné výlety. Ide najmä o prírodný rovinný charakter územia celej oblasti, dlhodobé priaznivé klimatické podmienky, relatívne krátke prepravné vzdialenosti k jadrú MFO, dlhodobú tradíciu a obľubu cyklistiky u obyvateľov.

**Okrem samotných bezpečných cyklotrás chýba v regióne aj funkčná podporná cyklistická infraštruktúra.** Chýbajú cykloodpočívadlá, cyklostojany, požičovne bicyklov, nabíjacie stanice pre e-bicykle, automatické parkovacie stanice pri väčších prepravných uzloch (železničná/autobusová stanica Trnava), veľkoplošné mapy, imidžové cyklomiesta – poludníky a cyklométy. Za jedinou cykloinfraštruktúru možno považovať cyklopredajne a cykloopravovne v rámci jadrového mesta Trnavy a stále sa rozširujúcu sieť reštauračných a ubytovacích služieb zapojených do siete Vitajte, cyklisti!, ktoré je možné dohľadať na stránke [www.vitajtecyklisti.sk](http://www.vitajtecyklisti.sk).

### **Mestské cyklotrasy**

Jadrové mesto Trnava je rozdelené na šesť obvodov s viacerými funkciami, ktoré je z hľadiska celku mesta potrebné prepojiť. Z výsledkov dopravne sociologického prieskumu (2008), ktorý bol vykonaný v rámci Generálneho dopravného plánu na vzorke približne 5 % domácností, bolo zistené vlastníctvo až 40 000 bicyklov v trnavských domácnostiach. S rastom individuálnej automobilovej dopravy a poklesom bezpečnosti na cestách sa však ich využívanie postupne znižovalo. Preto sa mesto v uplynulých rokoch snaží o vytvorenie **ucelenej bezpečnej, rýchlej a priamej siete segregovaných mestských cyklotrás tak, aby zabezpečili dostatočné prepojenie** medzi funkciami obytných zón, veľkých výrobných celkov, rekreačných oblastí, zón nákupu a napojenie regionálnych cyklotrás. K 1. 11. 2014 bolo na území mesta evidovaných **12,29 km existujúcich cyklotrás**.

**Tabuľka: 1.5** Prehľad existujúcich cyklotrás v jadrovom meste

<b>Druh cyklotrasy</b>	<b>Počet km</b>
cyklopiktokoridory	0,64
cyklistické pruhy na vozovke	1,98
samostatné cyklistické cestičky	1,85
spoločné cestičky pre chodcov a cyklistov s oddelenou prevádzkou	3,18
spoločné cestičky pre chodcov a cyklistov so zmiešanou prevádzkou	4,64
<b>Spolu</b>	<b>12,29</b>

Zdroj: vlastné spracovanie

**Koncepcia rozvoja cyklotrás aktuálne uvažuje s konečným číslom až cca 52,05 km.** Bicykel je ideálny dopravný prostriedok v meste na krátke vzdialenosti (2 až 5 km) a na tejto vzdialenosti je v porovnaní s inými druhmi dopravy (auto, MHD, taxi, vlak) aj najrýchlejší, ak počítame čas prepravy door-to-door (zdroj: Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy – akcia európskeho týždňa mobility „Kto skôr“). Bicykel je konkurencieschopný aj z dôvodu, že cyklisti nemajú problém so statickou dopravou (s parkovaním). Aj tieto skutočnosti odrážajú fakt, že podľa GDP mesta Trnavy z roku 2008 je podiel cyklistickej dopravy na všetkých druhoch dopráv 6,6 % (viď príloha č. 7 obr. č. 2 Modal split mesta Trnavy).

Podiel cyklistickej dopravy pre celé MFO je možné len odhadnúť, pretože neexistujú relevantné údaje. Pri zohľadnení všetkých pozitívnych, hore uvedených faktorov na jednej strane, a negatívnych, ako pokles bezpečnosti so zvyšujúcou sa intenzitou cestnej premávky + relatívne úzke komunikácie bez spevnených krajníc na strane druhej, je tento podiel možné v súčasnosti odhadovať v priemere len vo výške cca 2,0 %. Návrh cyklotrás pre MFO je uvedený v prílohe č. 7. obr. č. 3.

### **Statická cyklodoprava**

Významným príspevkom k riešeniu cyklodopravy, vrátane statickej cyklodopravy na území MFO Trnava bude príprava Plánu udržateľnej mestskej mobility, v rámci ktorého bude zmapovaný stav a potreby územia. Súčasťou investícií do vzdelávacej infraštruktúry a sociálnej infraštruktúry bude budovanie prvkov statickej cyklodopravy, minimálne parkovacie stojany pre bicykle, ako základný štandard.

Analýzou statickej cyklo dopravy v súčasnosti disponuje iba jadrové mesto Trnava, ktoré zabezpečilo v priebehu roka 2014 spracovanie strategického dokumentu pod názvom „**Koncepcia umiestňovania cyklostanov v meste Trnava**“. Koncepcia obsahuje analýzu súčasného stavu statickej cyklo dopravy v CMZ Trnavy a jej blízkom okolí spolu s návrhom umiestnenia nových bezpečných cyklostanov v tvare prevráteného písmena „U“. V súčasnosti sa v riešenom území nachádza 84 stanov s kapacitou 168 bicyklov. Zväčša ide o rôzne druhy tzv. vylamovačov kolies, ktoré fixujú iba jedno koleso bicykla, pričom jeho jednoduchým odmontovaním hrozí odcudzenie bicykla. Navrhovaný stav predstavuje výmenu nevyhovujúcich a osadenie nových 312 stanov pre 624 bicyklov. Realizácia mestských cyklostojísk začala už v roku 2013, kedy mesto zabezpečilo osadenie cykloprístreška v priestoroch medzi železničnou a autobusovou stanicou o počte 31 stanov pre 62 bicyklov. Na nasledujúce roky Mesto vyčlenilo v každoročnom rozpočte položku pre dopĺňanie cyklostanov v zmysle uvedenej koncepcie. Po jej finalizácii bude osádzanie cyklostanov pokračovať aj v ďalších lokalitách mesta podľa operatívnych požiadaviek (napr. doplnenie a rozšírenie kapacít pri fakultnej nemocnici, poliklinike, školách, budove samosprávneho kraja a pod.).

### **Regionálne cyklotrasy**

Regionálna sieť cyklistických ciest dopĺňa nadradenú sieť červených diaľkových cyklo magistrál s ich ďalším napojením na medzinárodnú sieť cyklotrás EuroVelo. Regionálne cyklotrasy teda prepájajú jednotlivé regióny, oblasti, mestá a obce a zabezpečujú aj navigáciu k stavebným a prírodným zaujímavostiam kraja. Táto sieť je značená modrou, zelenou a žltou cykloturistickou značkou. Dlhodobým subjektom, ktorý na území mesta a v jeho okolí cykloturistické trasy navrhoval, zrealizoval a dodnes má aj vo svojej správe je SCK Bicyklo Trnava. Aktivity zamerané na podporu budovania cyklotrás v MFO Trnava už niekoľko rokov realizuje aj Združenie miest a obcí, Občianske združenie TNC.

Regionálne cyklotrasy spolu s miestnymi majú dopravnú, rekreačnú, športovú a poznávaciu funkciu. V MFO sú tieto cyklotrasy vedené po cestách II. a III. triedy ako dve modré (2203 a 2204), zelená (5206) a dve prepojovacie žlté (8215 a 8218) cyklotrasy. Tieto je potrebné preniesť mimo dopravného priestoru, buď súbežne s cestami, alebo úplne zmeniť ich trasovanie. **Riešenie regionálnych cyklociest kvalitným a bezpečným spôsobom, zameraným na dopravnú funkciu, podporí dopravnú kostru regiónu.** Denne z obcí MFO dochádza za prácou do jadrového mesta 4 807 obyvateľov, z okresu je to až 9 878 obyvateľov. Celkovo denne dochádza do jadrového mesta 19 193 obyvateľov. (zdroj: *Denne prítomné obyvateľstvo v centrách osídlenia, spracované pre krajské mestá, prípadová štúdia, máj 2005, vypracovala SPU Nitra pre Úrad vlády SR*).

## LIMITUJÚCE FAKTORY V OBLASTI DOPRAVY A CYKLODOPRAVY

- Chýbajúce mimoúrovňové križovanie železničnej trate Trnava – Galanta ako prepojenie južnej časti mesta s priemyselno - obchodnou lokalitou od Zavorského ponad železničnú trať.
- Chýbajúce mimoúrovňové križovanie železničnej trate Bratislava – Žilina, ktoré by zabezpečilo prepojenie západnej časti mesta s priemyselnou lokalitou bývalých Trnavských automobilových závodov.
- Chýbajúce cyklistické mimoúrovňové križovanie železničnej trate Bratislava – Žilina popri Sladovnickej ceste.
- **Chýbajúce západné a južné dopravné prepojenie mesta** s prepojením na existujúci severný obchvat mesta – obe prepojenia sú schválené v Generálnom dopravnom pláne a ÚPN SÚ. Realizáciou oboch dopravných prepojení by sa zabezpečilo zokruhovanie mesta, čo by úplne vylúčilo tranzitnú dopravu z mesta a významne odľahčilo dopravu v centrálnej a južnej časti mesta s pozitívnym dopadom na zaťaženosť hlavných dopravných tepien v meste, najmä dopravný lievik na Dohnányho podjazde. Navrhované prepojenie je opodstatnené aj s výhľadových dôvodov, keďže v lokalitách IBV - Za traťou, Kamenný mlyn, Kočíšské a Biely Kostol sa uvažuje s objemom výstavby v rozsahu približne 1 400 rodinných domov, čo pri priemernej obsadenosti 3,5 os./1 rodinný dom bude predstavovať nárast o 5 000 nových obyvateľov. Títo budú mať zatiaľ jedinou možnosť dojazdu do jadrového mesta Trnavy, iba po, v súčasnosti vyťaženej, dvojpruhovej komunikácii Kamenná cesta.
- Úprava vnútorného mestského okruhu s rozšírením o preferenčné BUS pruhy.
- Nedostatok finančných prostriedkov, ktoré by umožnili zvýšiť frekvenciu spojov .
- **Odstránenie existujúcich dopravných kolíznych bodov v meste, a to:**
  - križovatka a most pri železničnej stanici na Dohnányho ulici – potreba rozšírenia komunikácie pod mostným objektom železničnej stanice na Dohnányho ulici v nadväznosti na rekonštrukciu križovatky Dohnányho – Hospodárska – Kollárova ulica. Limity: financie, potrebný stavebný zásah do železničnej trate Bratislava – Žilina, priestorové obmedzenia,
  - most na Sladovnickej ulici – potreba rozšírenia komunikácie pod mostným objektom železničnej trate - Limity: financie, potrebný stavebný zásah do železničnej trate Bratislava – Žilina,
  - plánované mimoúrovňové križovanie cesty I/51 Trstínska so železničnou traťou Trnava – Kúty – v súčasnosti úrovňové križovanie predstavuje vysoko rizikový kolízny dopravný bod,
  - plánované mimoúrovňové križovanie cesty III/05131 Zavorská s I/51 obchvatom mesta – v súčasnosti riešené ako úrovňové križovanie predstavuje vážny kolízny bod
  - vyčerpaná kapacita dopravnej priepustnosti ulíc Rybníková – Šrobárová – Trstínska až k železničnému priecestiu, smer Trstín,

- potreba obchvatu v Hrnčiarovciach nad Parnou.

**Riešením uvedených problémov sa zrýchli doprava nielen pre obyvateľov mesta, ale aj obyvateľov obcí MFO, dochádzajúcich denne do školy, práce a za službami.**

## **ROZVOJOVÉ FAKTORY**

**Z hľadiska komplexného prístupu k riešeniu dopravnej situácie a zlepšeniu kvality života obyvateľov MFO Trnava sú to:**

- bezpečné segregované cyklotrasy, spájajúce jadrové mesto s priľahlými obcami, pre potreby dochádzania do zamestnania,
- plánované mimoúrovňové cyklistické a pešie križovanie železničnej trate Bratislava – Žilina, ktoré spojí východnú časť jadrového mesta s priemyselno - obchodnou lokalitou od Zavorského a PSA s pokračovaním na obce Zavar a Šúrovce,
- plánované mimoúrovňové cyklistické a pešie križovanie železničnej trate Trnava – Sereď, ktoré spojí južnú časť jadrového mesta s priemyselno - obchodnou lokalitou od Zavorského a PSA s pokračovaním na obce Zavar a Šúrovce,
- plánovaný automatický parkovací dom pre bicykle pri železničnej a autobusovej stanici,
- realizácia viacpodlažného záchytného veľkokapacitného parkoviska medzi ulicami Dohnányho a A. Žarnova. Vhodné riešenie zabezpečí presunutie veľkého množstva vozidiel, v súčasnosti parkujúcich živelne v blízkom okolí na komunikáciách či chodníkoch a pred vstupom k Fakultnej nemocnici. Ich presunutím sa uvoľní verejný priestor pre plánovanú realizáciu hlavnej cyklotrasy, spájajúcej mestské časti Trnava – Juh a Trnava – Modranka s centrom mesta a obsluhou železničnej, autobusovej stanice, fakultnej nemocnice v rámci relatívne dopravne uľudneného podjazdu pod železnicou na ulici A. Žarnova,
- možnosť upokojovania dopravy v meste prijatím opatrení na zvýšenie atraktivity MAD a nemotorovej dopravy s priaznivým vplyvom na dynamiku celého dopravného systému,
- riešenie statickej dopravy v krajskom meste Trnava spracovaním parkovacej politiky s dôrazom na realizáciu záchytných parkovísk CMZ systémom Park & Ride a budovaním viacpodlažných parkovísk v CMZ a v obytných súboroch,
- zavádzanie prvkov inteligentných dopravných systémov,
- zvýšenie konkurencieschopnosti MHD voči IAD zvyšovaním jej kvality, frekvencie spojov a obnovou vozidlového parku a podporou preferencie vozidiel VOD na cestách
- zavedenie integrovaného dopravného systému Trnavského samosprávneho kraja s využitím IKT.



**SWOT ANALÝZA – PO Č. 1 BEZPEČNÁ A EKOLOGICKÁ DOPRAVA V MFO TRNAVA**

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<b>ŠC 1.1 Zlepšenie dostupnosti k cestnej infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- napojenie na medzinárodnú dopravu (sieť TEN-T), diaľnicu, rýchlostné cesty, cesty I. – III. triedy,</li> <li>- priame napojenie jadrového mesta na rýchlostnú cestu R1 a diaľnicu D1,</li> <li>- dobré napojenie obcí MFO cestnou sieťou na jadrové mesto,</li> <li>- hustota cestnej siete vyššia ako priemer SR,</li> <li>- dostupnosť k priemyselným parkom, historickým a kultúrnym centrámi,</li> <li>- rozvinutá sieť regionálnej dopravnej infraštruktúry - ciest II. a III. triedy,</li> <li>- regionálna dopravná infraštruktúra zabezpečuje dostupnosť a mobilitu so susednými regiónmi a prihraničnými oblasťami.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vysoký podiel prepravovaných osôb individuálnou dopravou,</li> <li>- nevyhovujúci, resp. veľmi zlý stav niektorých ciest II. a III. triedy a mostných objektov na nich, ktoré zabezpečujú napojenie na nadradenú cestnú sieť,</li> <li>- nedostatok finančných prostriedkov na riadne udržiavanie cestných komunikácií a mostných objektov,</li> <li>- nebezpečné a kritické prepojenia ciest a križovatiek,</li> <li>- nedostatočná únosnosť vozoviek, najmä mostných objektov,</li> <li>- cesty II. a III. triedy nespĺňajúce šírkové parametre,</li> <li>- chýbajúce mimoúrovňové križovanie ciest I/51 JV obchvat mesta Trnavy a III/05131 Zavorskej cesty.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- existencia veľkých spoločností v MFO (PSA Peugeot - Citroën, ŽOS, ZF Boge Elastmetall, SACHS, Figaro),</li> <li>- rast cestovného ruchu a turizmu ,záujem o destináciu Trnava,</li> <li>- technologický rozvoj v prítomných odvetviach,</li> <li>- inteligentné dopravné systémy,</li> <li>- dostatok zdrojov pre budovanie obchvatov obcí a miest.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rast dopravnej a obslužnej zaťažnosti centier,</li> <li>- deficit verejných zdrojov na rekonštrukciu ciest a výstavbu obchvatov miest a obcí,</li> <li>- dopravné kolapsy spôsobené nárastom dopravy niektorých úsekoch ciest.</li> </ul>
<b>ŠC 1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rozsiahla sieť infraštruktúry pre MHD a primeraná sieť liniek,</li> <li>- pravidelná linková autobusová doprava vo všetkých obciach MFO,</li> <li>- výhodná územná dostupnosť a situovanie zastávok,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- meškание spojov z dôvodu preplnenosti cestnej siete, vznik kongescií,</li> <li>- absencia samostatnej infraštruktúry pre MHD,</li> <li>- slabšia ponuka spojov mimo cestovných špičiek,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- prepravný potenciál a konkurencieschopnosť MHD voči IAD,</li> <li>- preferencia vozidiel MHD na cestách prostredníctvom samostatnej infraštruktúry pre MHD,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pokles cien osobných automobilov,</li> <li>- nedostatok verejných zdrojov na financovanie služieb vo verejnom záujme a na obnovu</li> </ul>



<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- elektronický informačný systém v interiéri vozidiel, vrátane akustických hlásení pre nevidiacich a slabozrakých,</li> <li>- tvorba menšieho obsahu emisií v ovzduší v porovnaní s IAD,</li> <li>- bezbariérové (nizkopodlažné) vozidlá,</li> <li>- moderný vozidlový park s nízkym vekovým priemerom,</li> <li>- bezplatné internetové pripojenie pre cestujúcich prostredníctvom Wi-Fi.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- absencia inteligentných dopravných systémov s preferenciou MHD,</li> <li>- absencia komunikačného a oznamovacieho prepojenia MHD s ostatnými systémami VOD (PAD, železničná doprava),</li> <li>- absencia infraštruktúry nadväzujúcej na MHD – (záchytné parkoviská pre osobné vozidlá a odstavné plochy pre bicykle a motocykle),</li> <li>- absencia doplnkových služieb MHD – preprava bicyklov,</li> <li>- nevhodné riešenie nadväznosti cestnej komunikácie so zastávkou MHD pri železničnej a autobusovej stanici na ostatnú cestnú sieť v meste,</li> <li>- existencia kolíznych bodov v dvoch podjazdoch, ktoré tvoria jediné vnútromestské cestné spojenie medzi severnou a južnou časťou mesta.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Integrované dopravné systémy,</li> <li>- technologický rozvoj a informačné systémy pre MHD s prepojenosťou na iné systémy VOD,</li> <li>- prestupné body – terminály VOD medzi jednotlivými druhmi dopravy, vrátane potrebnej infraštruktúry,</li> <li>- inteligentné dopravné systémy s preferenciou VOD,</li> <li>- dôraz na ŽP, ekologizácia VOD,</li> <li>- podpora MHD prostredníctvom daňového systému, legislatívy, internalizácie externých nákladov, zavedením emisných kvót, spoplatnením tvorby emisií, cenovou tvorbou cestujúcich (napr. benefitový príspevok pre zamestnancov cestujúcich do práce MHD),</li> <li>- rozvoj infraštruktúry nadväzujúcej na MHD a doplnkových služieb.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- vozidlového parku,</li> <li>- pokles kvality cestovania (rast počtu cestujúcich bez nárastu počtu vozidiel alebo frekvencie pohybu prostriedkov).</li> </ul>
<p><b>ŠC 1.2.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- priaznivá geografická poloha regiónu,</li> <li>- relatívne krátke prepravné vzdialenosti, nenáročný terén,</li> <li>- napojenie na nadradenú sieť</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- absencia regionálnych cyklotrás vedených v pridruženom dopravnom priestore, respektive na samostatných cyklotrasách,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- potenciál rastu cyklistickej dopravy,</li> <li>- skúsenosti iných krajín pri riešení cyklo dopravy,</li> <li>- dôraz na ŽP a trend zdravého</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- nevôľa, respektíve odmietavý prístup vlastníkov pozemkov v trasách plánovaných cyklotrás,</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<p><b>(predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- cyklotrás,</li> <li>- dostupnosť známych a tematických cykloturistických trás,</li> <li>- veľmi dobrá dopravná dostupnosť (cestné komunikácie,</li> <li>- železničné spojenie, medzinárodné letisko, vodné cesty),</li> <li>- existencia cykloportálu TTSK - <a href="http://mapy.trnava-vuc.sk">mapy.trnava-vuc.sk</a>, s voľne prístupnými gps súradnicami</li> <li>- občianske združenia podporujúce rozvoj cyklodopravy ( Združenie miest a obcí, Občianske združenie TNC, Cyklisti Trnava, Lepšia Trnava a pod.),</li> <li>- existencia pobočky SCK – Bicyklo Trnava,</li> <li>- sieť cyklocestičiek na území jadrového mesta Trnavy,</li> <li>- koncepcia ďalšieho rozvoja siete mestských cyklotrás,</li> <li>- existencia STN 01 8028 „Cykloturistické značenie,</li> <li>- existencia TP 07/2014 „Technické podmienky,</li> <li>- Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- absencia štúdií, projektov dokumentácií potrebných v procese povoľovania stavieb,</li> <li>- pozemky vo vlastníctve súkromného sektora,</li> <li>- nedostatok finančných prostriedkov pre odkúpenie pozemkov, budovanie cyklotrás a potrebnej doplnkovej infraštruktúry,</li> <li>- absencia doplnkových služieb MHD – preprava bicyklov,</li> <li>- chýbajúce parkoviská pre osobné vozidlá (parkoviská P&amp;R) a odstavné plochy pre bicykle a motocykle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>životného štýlu,</li> <li>- rozvoj cyklistickej infraštruktúry (požičovne bicyklov, bike - sharing, nabíjacie stanice pre elektrobicykle, automatická úschovne bicyklov a pod.),</li> <li>- podpora prepravy bicyklov v MHD, PAD a vlakovej dopravy, zriadenie prevádzky cyklobusov,</li> <li>- dostupnosť zdrojov EÚ na budovanie cyklotrás,</li> <li>- podpora projektov v oblasti cyklodopravy zo strany nadácií a fondov,</li> <li>- potenciál o. z. pôsobiacich v cyklistickej doprave.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- pohyb ťažkých pracovných strojov v blízkosti cyklotrás,</li> <li>- rastúca intenzita nákladnej dopravy na cestách II. a III. Triedy,</li> <li>- nedostatok verejných zdrojov na financovanie cyklotrás a doplnkovej infraštruktúry,</li> <li>- absencia funkčného systému financovania existujúcich a budúcich cyklotrás v rámci trnavského kraja,</li> <li>- konzumný spôsob života, pohodlnosť nízka miera komunikácie a spolupráce kraja, obcí, a združení pri presadzovaní nemotorovej dopravy.</li> </ul>

## Prioritná os č. 2

### ĽAHŠÍ PRÍSTUP K EFEKTÍVNYM A KVALITNEJŠÍM VEREJNÝM SLUŽBÁM NA ÚZEMÍ MFO TRNAVA

#### OBLASŤ SOCIÁLNYCH SLUŽIEB A VÝKONOV OPATRENÍ SOCIÁLNOPRÁVNEJ OCHRANY DETÍ A SOCIÁLNEJ KURATELY

Kľúčovými problémami Slovenska identifikovanými v Partnerskej dohode SR 2014 – 2020 v oblasti sociálneho začlenenia a boja proti chudobe sú: **chudoba a sociálne vylúčenie marginalizovaných rómskych komunít (ďalej len „MRK“), riziko sociálneho vylúčenia osôb so zdravotným postihnutím, sociálna exklúzia vidieka, nízka úroveň sociálnej ekonomiky, nízka efektívnosť slovenského zdravotníctva a úroveň verejného zdravia, deinštitucionalizácia sociálnej starostlivosti a náhradnej starostlivosti a zvyšovanie profesionality výkonu sociálnej práce.**

V súvislosti so stratégiou Európa 2020 je potrebné v oblasti sociálnej inklúzie a chudoby dosiahnuť cieľ **zníženia populácie ohrozenej chudobou a sociálnym vylúčením** v EÚ aspoň o 20 miliónov, v SR najmenej 170 tis. ľudí do roku 2020. Zároveň je potrebné **zmeniť systém podpory v oblasti sociálnych služieb a iných opatrení v oblasti sociálnej inklúzie a zvýšiť dostupnosť bývania pre ohrozené skupiny**. Za účelom zníženia miery ohrozenia sociálnym vylúčením pre osoby, ktorým sú poskytované sociálne služby alebo sú v náhradnej starostlivosti, je potrebné postupne realizovať proces deinštitucionalizácie. Konečným výsledkom tohto procesu má byť **poskytovanie sociálnych služieb a náhradnej starostlivosti v komunite**, čo umožní vyššiu mieru nezávislosti a rešpektovania ľudských práv osôb v sociálnych službách a náhradnej starostlivosti v porovnaní s inštitucionálnou formou.

V podmienkach SR výrazne prevláda tradičný inštitucionálny model poskytovania sociálnych služieb najmä formou celoročných pobytových služieb. **Sociálne služby poskytované na komunitnej úrovni sú nedostatočne rozvinuté, vrátane služieb na zosúladenie súkromného a pracovného života** (zariadenia služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku). V roku 2012 sa celoročné pobytové služby v zariadeniach na komunitnej báze (zariadenia podporovaného bývania, zariadenia opatrovateľskej služby, rehabilitačné strediská, zariadenia núdzového bývania, domovy na polceste) poskytovali len **3 525** prijímateľom sociálnych služieb z celkového počtu **35 792** prijímateľov celoročných pobytových sociálnych služieb (t. j. **9,84 %** celoročných pobytových služieb). V zariadeniach sa poskytovali služby na komunitnej úrovni (denné centrá, zariadenia podporovaného bývania, zariadenia opatrovateľskej služby, rehabilitačné strediská, zariadenia núdzového bývania, domovy na polceste, zariadenia dočasnej starostlivosti o deti, útulky a nocľahárne) pre **6 950** obyvateľov z celkového počtu **40 679** obyvateľov, ktorým boli poskytované sociálne služby (**17%**). (Zdroj: MPSVR SR)

Spoločnou potrebou identifikovanou v rámci Slovenska je **potreba rozvoja existujúcich a nových nedostatkových komunitných sociálnych služieb pre všetky skupiny obyvateľov a vytvorenie podmienok na zavedenie a previazanie preventívnych aktivít na predchádzanie nariadeniu ústavnej starostlivosti s opatreniami na zníženie negatívnych vplyvov inštitucionalizácie na dieťa.**

Poskytovanie sociálnych služieb odkázaným osobám je **v zmysle zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o sociálnych službách“) verejným záujmom**, rovnako ako je verejným záujmom rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku. V zmysle uvedeného zákona mestá a obce vo svojej kompetencii **poskytujú alebo zabezpečujú poskytovanie nasledovných druhov sociálnych služieb:**

- sociálnej služby v nízkoprahovom dennom centre, nocľahárni, zariadení pre seniorov, zariadení opatrovateľskej služby a v dennom stacionári,
- nízkoprahovej sociálnej služby pre deti a rodinu,
- opatrovateľskej služby,
- prepravnej služby,
- odľahčovacej služby,
- pomoci pri osobnej starostlivosti o dieťa,
- základné sociálne poradenstvo.

V zmysle vyššie uvedeného zákona obec zároveň **zriaďuje, zakladá a kontroluje** nocľaháreň, nízkoprahové denné centrum, nízkoprahovú sociálnu službu pre deti a rodinu s ambulantnou formou sociálnej služby, zariadenie pre seniorov, zariadenie opatrovateľskej služby a denný stacionár. Obec môže zriaďovať, zakladať a kontrolovať aj iné zariadenia podľa uvedeného zákona.

### **Demografia územia v kontexte prijímateľov sociálnych služieb**

Analýza súčasného stavu a potrieb MFO Trnava v sociálnej oblasti je spracovaná s ohľadom na hlavné skupiny prijímateľov sociálnych služieb, ktorými sú:

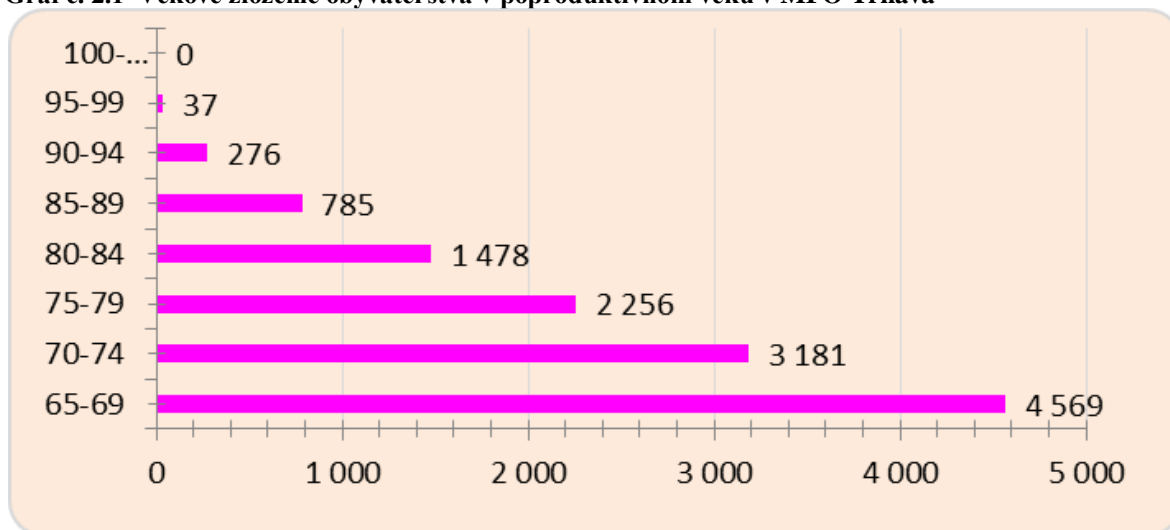
- a) seniori,
- b) osoby so zdravotným postihnutím,
- c) rodiny s deťmi,
- d) deti žijúce v náhradnej starostlivosti,
- e) deti, pre ktoré sa vykonávajú opatrenia sociálnoprávnej ochrany a sociálnej kurately,
- f) jednotlivci ohrození chudobou a sociálnym vylúčením,
- g) osoby vyžadujúce osobitnú starostlivosť,
- h) marginalizované rómske komunity.

#### **a) Seniori**

V MFO Trnava žije spolu **12 582 obyvateľov v poproduktívnom veku** (t. j. vo veku **od 65 rokov**). Najpočetnejšiu skupinu z toho tvoria obyvatelia vo veku 65 - 69, teda veková kategória, ktorá v súčasnosti alebo v krátkej budúcnosti bude pravdepodobne

potrebovať niektorú zo sociálnych služieb. **Skupina seniorov, ako prijímateľov sociálnych služieb v MFO, je však početnejšia**, pretože do nej spadajú všetci poberatelia starobného dôchodku (pozn. možnosť odchodu do dôchodku je v súčasnosti vo veku 62 rokov, pričom zároveň dobieha starý systém odchodu do dôchodku).

Graf č. 2.1 Vekové zloženie obyvateľstva v poproduktívnom veku v MFO Trnava



Zdroj: Regdat, 2014

Prognóza vývoja dopadov starnutia populácie na oblasť sociálnych služieb (Nižňanský, 2012) ukazuje, že okolo roku 2025 bude SR potrebovať na 1 000 seniorov 8,5 lôžka, pričom prognóza ráta s rozvojom komunitnej starostlivosti a najmä nárastom opatrovateľskej služby, poskytovanej priamo v domácnosti seniora. Vychádzajúc z uvedeného materiálu v MFO Trnava bude okolo roku 2025 potreba cca 275 lôžok, poskytujúcich pobytovú sociálnu službu. **Súčasná kapacita 238 lôžok v Zariadeniach pre seniorov (verejní aj neverejní poskytovatelia) nebude postačujúca.**

Vzhľadom na očakávané starnutie populácie a nárast preferencie terénnych sociálnych služieb poskytovaných v domácom prostredí, bude potrebné **posilniť poskytovanie terénnej opatrovateľskej služby**. Pre občanov s trvalým pobytom v meste Trnava je v prípade ich požiadavky opatrovateľská služba zabezpečovaná priebežne, obce v rámci MFO však už dnes nie sú schopné pokryť dopyt po uvedenej službe v plnom rozsahu. Stredisko sociálnej starostlivosti Trnava, ktoré zabezpečuje poskytovanie stravovania pre seniorov na území mesta, k 1. 11. 2015 evidovalo **200 neuspokojených žiadostí o stravovanie.**

V rámci MFO poskytujú v súčasnosti **sociálne služby seniorom** nasledovní neverejní a verejní poskytovatelia sociálnych služieb:

Tabuľka č. 2.1

Forma služby	Poskytovateľ, lokalita, kapacita
Služby pobytového charakteru	<p><b>Pokora, n. o.</b>, Sv. Martina 2, Hrnčiarovce nad Parnou (<b>zariadenie pre seniorov</b>) - cieľová skupina seniori, odkázaní na pomoc iných fyzických osôb alebo seniori, ktorí potrebujú sociálnu službu z iných vážnych dôvodov/25.</p> <p><b>SVETLO n .o.</b>, Františkánska 2, Trnava (<b>zariadenie pre seniorov</b>) - cieľová skupina seniori, odkázaní na pomoc iných fyzických osôb alebo seniori, ktorí potrebujú sociálnu službu z iných vážnych dôvodov/15.</p> <p><b>SVETLO n. o.</b>, Františkánska 2, Trnava (<b>zariadenie opatrovateľskej služby</b>) - cieľová skupina osoby, odkázané na pomoc iných fyzických osôb/3.</p> <p><b>Stredisko Evanjelickej DIAKONIE</b> so sídlom v Trnave, Nám. SNP 7, Trnava (<b>zariadenie pre seniorov – Kalinčiakova 45</b>) - cieľová skupina seniori, odkázaní na pomoc iných fyzických osôb alebo seniori, ktorí potrebujú sociálnu službu z iných vážnych dôvodov/40.</p> <p><b>Stredisko sociálnej starostlivosti</b>, Trnava (<b>Zariadenie opatrovateľskej služby, Coburgova 24</b>) - cieľová skupina plnoleté osoby odkázané na pomoc iných fyzických osôb/24.</p> <p><b>Stredisko sociálnej starostlivosti</b>, Trnava (<b>Zariadenie opatrovateľskej služby, Hospodárska 62</b>) - cieľová skupina plnoleté osoby odkázané na pomoc iných fyzických osôb/32.</p> <p><b>Zariadenie pre seniorov v Trnave</b> - cieľová skupina seniori, odkázaní na pomoc iných fyzických osôb alebo seniori, ktorí potrebujú sociálnu službu z iných vážnych dôvodov/150.</p>
Služby ambulantného charakteru - pre stabilný okruh poberateľov	<p><b>Záujmové združenie RODINA</b>, Okružná 20, Trnava (<b>zariadenie pre seniorov</b>) - cieľová skupina seniori, odkázaní na pomoc iných fyzických osôb alebo seniori, ktorí potrebujú sociálnu službu z iných vážnych dôvodov/8.</p> <p><b>Záujmové združenie RODINA</b>, Okružná 20, Trnava (<b>denný stacionár</b>) - cieľová skupina plnoleté osoby odkázané na pomoc iných fyzických osôb/7.</p> <p><b>Trnavská arcidiecézna charita</b>, Hlavná 43, Trnava (<b>opatrovateľská služba</b>) - cieľová skupina plnoleté osoby, odkázané na pomoc iných fyzických osôb.</p> <p><b>Katolícka jednota Slovenska</b>, Oblastné centrum Trnava, Novosadská 4, Trnava (<b>opatrovateľská služba</b>) - cieľová skupina plnoleté osoby, odkázané na pomoc iných fyzických osôb.</p> <p><b>Obec Bohdanovce nad Trnavou (opatrovateľská služba)</b> - cieľová skupina plnoleté osoby, odkázané na pomoc iných fyzických osôb.</p> <p><b>Obec Jaslovské Bohunice (opatrovateľská služba)</b> - cieľová skupina plnoleté osoby odkázané na pomoc iných fyzických osôb.</p> <p><b>Obec Zeleneč (opatrovateľská služba)</b> - cieľová skupina plnoleté osoby, odkázané na pomoc iných fyzických osôb.</p> <p><b>Stredisko sociálnej starostlivosti</b>, Trnava (<b>opatrovateľská služba</b>) - cieľová skupina plnoleté osoby, odkázané na pomoc iných fyzických osôb.</p> <p><b>Stredisko sociálnej starostlivosti</b>, Trnava, (<b>denné centrum - Ludová 14, Novosadská 4, Beethovenova 24, Limbova 11, Hospodárska 35, Vl. Clementisa 51, Hlavná 17, Dedinská 9 – mestská časť Modranka</b>) - cieľová skupina seniori/spolu 1 700.</p>



Forma služby	Poskytovateľ, lokalita, kapacita
	<p><b>Stredisko sociálnej starostlivosti</b>, Trnava, (jedáleň – Mozartova 10) - cieľová skupina osoby, ktoré nemajú zabezpečené nevyhnutné podmienky na uspokojovanie základných životných potrieb/550.</p> <p><b>Stredisko sociálnej starostlivosti</b>, Trnava, (jedáleň – V. Clementisa 51) - cieľová skupina osoby, ktoré nemajú zabezpečené nevyhnutné podmienky na uspokojovanie základných životných potrieb/420.</p>
Služby ambulantného charakteru : - Požičiavanie pomôcok	<b>SVETLO n. o.</b> , Františkánska 2, Trnava

Zdroj: MsÚ, jún 2015

Kontinuálne narastajúcim problémom je **zvyšovanie počtu seniorov so zdravotným postihnutím**. Z celkového počtu zdravotne postihnutých občanov žijúcich v MFO (12 611), je až **9 027** vo veku 60 a viac rokov. Tento údaj zahŕňa seniorov s rôznym druhom postihnutia (fyzickým, mentálnym, zrakovým, sluchovým, prípadne kombinovaným). Okrem ochorení pohybového aparátu, ktoré sú častým sprievodným javom starnutia, **výrazne narastá počet seniorov s pridruženým ochorením psychického charakteru** (Alzheimerova choroba, Parkinsonova choroba, starecká demencia a pod.), ktorí potrebujú špecifickú starostlivosť a sociálne služby.

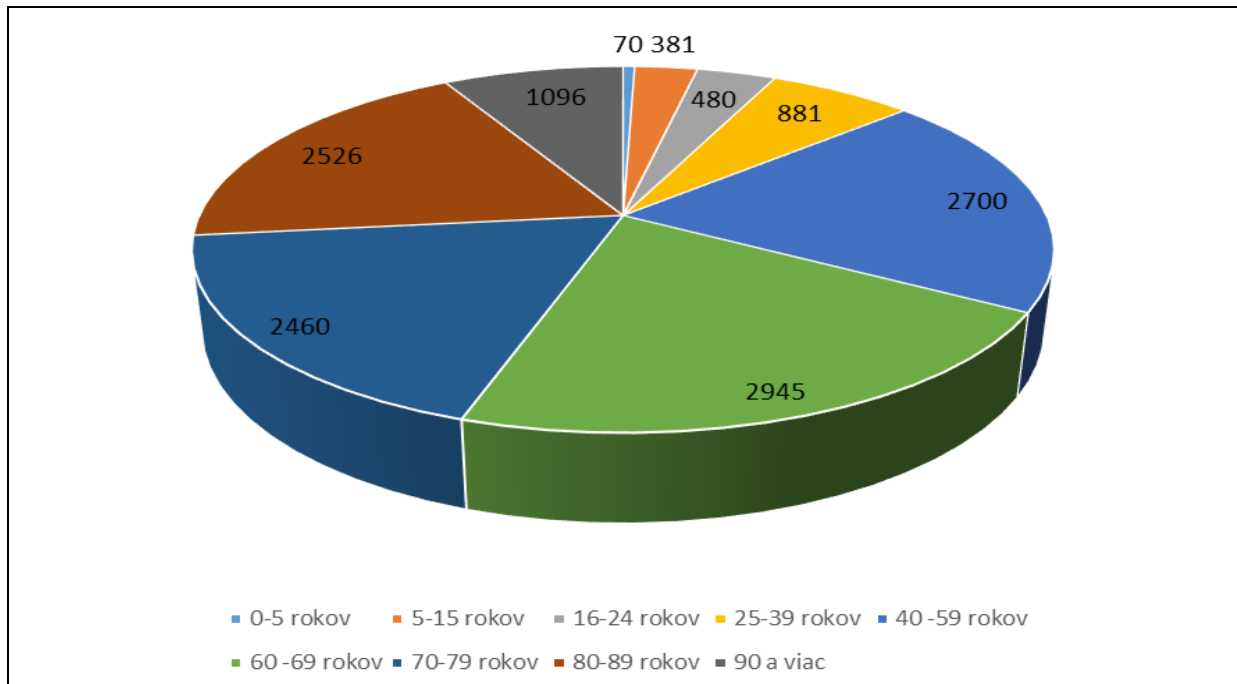
Vychádzajúc z analýzy potrieb územia, a vzhľadom na očakávané starnutie populácie, boli **pre skupinu seniorov** v rámci MFO Trnava **identifikované viaceré potreby**:

- rozšíriť kapacitu pobytových sociálnych služieb pre seniorov (s ohľadom na seniorov s pridruženým ochorením psychického charakteru),
- posilniť terénnu opatrovateľskú službu a rozšíriť jej poskytovanie tak, aby korešpondovalo s požiadavkami prijímateľov uvedenej sociálnej služby (napr. zabezpečenie uvedenej služby v nevyhnutných prípadoch na viac ako 8 hod. denne), čo by zároveň mohlo znížiť potrebu pobytových služieb pre seniorov,
- zabezpečiť poskytovanie sociálnych služieb skupine seniorov s pridruženým zdravotným postihnutím najmä formou budovania ambulantných služieb (denné stacionáre pre seniorov s mentálnym postihnutím, odľahčovacia služba pre rodiny a iné),
- rozšíriť poskytovanie sociálnych služieb pre seniorov o nové služby a rozšíriť kapacitu existujúcich služieb tak, aby pokryli dopyt po uvedených službách v území.

#### **b) Osoby so zdravotným postihnutím**

V MFO Trnava žije celkovo **12 611** ľudí so zdravotným postihnutím (telesným, zrakovým, sluchovým, mentálnym a tiež kombinovaným) vo veku 0 – 99 rokov. Do tejto skupiny patria tiež osoby s psychickým ochorením, ktoré sa často objavuje predovšetkým vo vyššom veku u seniorov (demencie).

Graf č.2.2 Počet osôb ZŤP v závislosti od veku



Zdroj: ÚPSVR TT, 2014

Tabuľka č. 2.2 Prehľad sociálnych služieb poskytovaných osobám so zdravotným postihnutím v MFO Trnava

Forma služby	Poskytovateľ, lokalita, kapacita
Služby pobytového charakteru	<p><b>Domov sociálnych služieb pre dospelých v Zavar (DSSpD Zavar)</b> - cieľová skupina jedinci s mentálnym postihnutím/kapacita 111.</p> <p><b>DSSpD satelit Zavar – pracovisko Trnava</b> - cieľová skupina jedinci s mentálnym postihnutím/kapacita 9</p> <p><b>Stredisko Evanjelickej DIAKONIE</b> – Domov sociálnych služieb, Kalinčiakova 45, Trnava – plnoleté osoby odkázané na pomoc iných fyzických osôb/kapacita 5</p>
Služby ambulantného charakteru - pre stabilný okruh poberateľov	<p><b>DSSpD satelit Zavar – pracovisko Trnava (ambulantná forma služby)</b> - cieľová skupina jedinci s mentálnym postihnutím/kapacita 30.</p> <p><b>Stacionár Náš dom, n. o., Trnava</b> - cieľová skupina plnoleté osoby, odkázané na pomoc iných fyzických osôb/kapacita 16.</p> <p><b>Stredisko Evanjelickej DIAKONIE, Trnava, denný stacionár</b> - cieľová skupina plnoleté osoby, odkázané na pomoc iných fyzických osôb/15</p>

Forma služby	Poskytovateľ, lokalita, kapacita
Služby ambulantného charakteru : - Základné sociálne poradenstvo - Požičiavanie pomôcok	- Združenie na pomoc ľuďom s mentálnym postihnutím (ZOMP) Trnava - Zväz diabetikov Slovenska Trnava, - Zväz postihnutých civilizačnými chorobami, OV, - Zväz postihnutých civilizačnými chorobami – Klub kardiakov, - Slovenský zväz telesne postihnutých (SZTP), - Únia nevidiacich a slabozrakých Slovenska, - Klub sclerosis multiplex, - Liga proti rakovine, - Trnavská asociácia sluchovo postihnutých, - Slovenská liga celiakov, OZ, - Organizácia postihnutých chronickými chorobami.

Zdroj: Levická, 2014

V MFO Trnava **chýbajú viaceré sociálne služby pre túto kategóriu** prijímateľov sociálnych služieb, a to najmä **služba včasnej intervencie** (pre deti do 7 rokov), **služba podporovaného bývania, denné stacionáre pre niektoré skupiny ľudí so zdravotným postihnutím a chránené bývanie.**

V rámci skupiny zdravotne postihnutých osôb tvoria osobitnú skupinu **zdravotne postihnuté deti**. Na Slovensku sa ročne narodí takmer **2 000 detí** s poškodením orgánov alebo iným zdravotným znevýhodnením. V okrese Trnava bolo v júni 2015 evidovaných **156** matiek na predĺženej materskej dovolenke do 7 rokov veku dieťaťa z dôvodu jeho postihnutia (Zdroj: ÚPSVaR). Centrum špeciálno-pedagogického poradenstva v Trnave, ktoré sa venuje práci so zdravotne postihnutými deťmi, uvádza vo výročnej správe za šk. rok 2013/2014 počet klientov **2 358**, s ktorými pracoval 21- členný odborný personál. Zariadenie poskytuje komplexnú špeciálnopedagogickú, psychologickú, diagnostickú, poradenskú, preventívnu, metodickú, výchovnovzdelávaciu, sociálnu, zdravotnú činnosť a súbor špeciálnopedagogickej intervencie. Veková kategória klientov centra je od narodenia až po ukončenie prípravy na povolanie (Zdroj: CŠPP Trnava).

Pre uvedenú skupinu je potrebné prioritne zabezpečiť **službu včasnej intervencie, ktorá dnes v MFO absentuje**. Tá predstavuje **odborné služby, podporu a pomoc rodinám so zdravotne znevýhodnenými deťmi alebo deťmi s rizikovým vývinom v ranom veku (0 – 7 rokov)**. Služby včasnej intervencie môžu prostredníctvom odbornej pomoci, a poskytnutím informácií, významne uľahčiť náročnú situáciu rodinám, v ktorých sa narodilo zdravotne postihnuté dieťa.

### c) Rodiny s deťmi

V zmysle platnej legislatívy medzi služby pre rodiny s deťmi patria:

- pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa a podpora zosúladovania rodinného života a pracovného života,

- poskytovanie sociálnej služby v zariadení dočasnej starostlivosti o deti,
- služba včasnej intervencie (už spomínaná v predchádzajúcej časti).

Z analýzy vyplýva, že v MFO Trnava sú **čistočne pokryté iba služby zamerané na podporu zosúlad'ovania rodinného života a pracovného života** (tzv. jasle). K 1. 2. 2015 bolo u verejného poskytovateľa evidovaných 40 detí v poradovníku na jasle. Traja neverejní poskytovatelia, ktorí uvedenú službu poskytujú v rámci MFO, nemajú kapacitu naplnenú z dôvodu výšky poplatku. Pre túto oblasť sociálnych služieb je preto potrebné riešiť najmä ich ekonomickú dostupnosť pre rodičov detí vzhľadom k ich príjmom, napríklad podporou už existujúcich neverejných poskytovateľov uvedenej sociálnej služby, ktorí disponujú dostatočnými kapacitami. V prípade zvýšenia záujmu o uvedenú službu v rámci MFO Trnava v nadchádzajúcom období je Mesto Trnava pripravené vybudovať nové jasle s kapacitou 20 miest.

V oblasti sociálnych služieb pre rodiny s deťmi je prioritné zabezpečiť **služby, ktoré v MFO Trnava v súčasnosti nie sú poskytované, a to:** pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa (pozn. túto službu je možné zastrešiť prostredníctvom terénnej opatrovateľskej služby), poskytovanie sociálnej služby v zariadení dočasnej starostlivosti o deti a najmä službu včasnej intervencie, ktorá je mimoriadne významná z hľadiska kvality života dieťaťa a rodiny ako celku.

V rámci sociálnych služieb krízovej intervencie sa rodinám s deťmi v zmysle § 28 zákona o sociálnych službách poskytuje **nízkoprahová sociálna služba pre deti a rodinu**. Tú na území MFO Trnava v súčasnosti zabezpečuje iba jediný neverejný poskytovateľ (Centrum Mak), ktorý sa zameriava na sociálnu prácu s marginalizovanou rómskou komunitou priamo v lokalite, kde táto populácia žije (ul. Coburgova v Trnave). Zmapovanie potrieb v území ukázalo potrebu rozšírenia nízkoprahovej sociálnej služby pre deti a rodinu aj do iných častí mesta. Pre matky s deťmi v kríze poskytuje v rámci krízovej intervencie služby **útulok** – Azylový dom Tamara a Krízové stredisko v Trnave.

**d) Deti žijúce v náhradnej starostlivosti a e) Deti, pre ktoré sa vykonávajú opatrenia sociálnoprávnej ochrany a sociálnej kurately**

Starostlivosť o tieto deti je zabezpečovaná prostredníctvom výkonu opatrení zákona č. 305/2005 Z. z. o sociálnoprávnej ochrane detí a o sociálnej kurately v znení nasledovných zmien a doplnkov, ktorý v §75 určuje pôsobnosť obcí v oblasti sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately (ďalej len „SPOD a SK“). Obec môže zabezpečiť výkon samosprávnej pôsobnosti aj prostredníctvom akreditovaného subjektu alebo prostredníctvom právnickej osoby, alebo fyzickej osoby, ak sa nevyžaduje akreditácia na vykonávané opatrenia SPOD a SK podľa tohto zákona.

Opatrenia SPOD a SK sa vykonávajú terénnou, ambulatnou formou alebo v zariadeniach SPOD a SK. Ide o zariadenia ako detský domov, detský domov pre maloletých bez sprievodu, krízové stredisko, resocializačné zariadenie pre drogový závislých a inak závislých, a v iných zariadeniach.

**Keďže cieľovou skupinou výkonu opatrení SPOD a SK sú deti, mladí dospelí a ich rodiny, je dôležité, aby sa tieto opatrenia rozvíjali na komunitnej úrovni a boli**

poskytované ambulantnou a terénnou formou priamo v prirodzenom prostredí dieťaťa. To môže prispieť k sanácii rodinného prostredia a znížiť tak potrebu umiestnenia dieťaťa do ústavnej starostlivosti. Prioritou v tejto oblasti je zároveň deinštitucionalizácia ústavnej starostlivosti a jej transformácia na komunitnú úroveň.

### Oblasť náhradnej starostlivosti

V roku 2012 žilo na Slovensku **14 458 detí (teda 1,34 %) mimo vlastnej rodiny**. Z toho bolo 8 958 detí (61,96 %) v náhradnej osobnej starostlivosti, pestúnskej starostlivosti a v osobnej starostlivosti poručníka (Zdroj: IROP). K 31. 12. 2013 bolo na Slovensku v detských domovoch (ďalej iba „DeD“) umiestnených 4 798 detí, z toho 468 v TTK v 7 DeD (Zdroj: ŠÚ SR). V MFO Trnava sa nachádza jeden detský domov v zriaďovateľskej pôsobnosti Ústredia práce, sociálnych vecí a rodiny s celkovou kapacitou 84 detí vo veku od 0 - 24 rokov. K 1. 5. 2015 bolo z počtu **83 detí** 31 umiestnených v profesionálnych rodinách.

**Starostlivosť o deti v DeD musí byť v čo najkratšom čase riešená** v súlade s *Koncepciou zabezpečovania výkonu súdnych rozhodnutí v detských domovoch na roky 2012 – 2015 s výhľadom do roku 2020 - Plán transformácie a deinštitucionalizácie náhradnej starostlivosti*, ktorá predpokladá, že proces deinštitucionalizácie DeD v Trnave sa zrealizuje v tomto programovom období.

#### e) Deti, pre ktoré sa vykonávajú opatrenia sociálnoprávnej ochrany a sociálnej kurately

Spomínaná koncepcia predpokladá tiež rozvoj starostlivosti o deti s problémovým správaním tak, aby bolo možné poskytovať efektívnu pomoc rodinám, ktorá by minimalizovala nutnosť vyňať deti z ich prirodzeného prostredia. Z údajov RegDat vyplýva, že v roku 2014 žilo v MFO spolu **23 328 detí, dospelých a mladých dospelých** vo veku **od narodenia do 24 rokov** – viď príloha č. 7, Tab.č. 1 (pozn. Pre účely sociálnoprávnej ochrany sa sleduje veková kategória od 0 - 25 rokov).

Podľa údajov Úradu práce sociálnych vecí a rodiny Trnava bolo v roku 2013 v okrese Trnava riešených celkovo **367** detí vo veku od 0 - 18 rokov. Uvedené čísla nezahŕňajú deti, ktoré sa v ťažkej životnej situácii ocitli z dôvodu zanedbávania starostlivosti a výchovy rodiča, resp. oboch rodičov.

Tabuľka č. 2.3 Výkon opatrení sociálnej kurately v roku 2013

Dôvody vykonávania sociálnej kurately pre deti	Počet detí spolu rok 2013	Vek 0-14 rokov	Vek 15-18 rokov
<b>Prípady celkovo</b>	<b>367</b>	<b>184</b>	<b>183</b>
Trestná činnosť	25	10	15
činnosť inak trestná	3	3	0
Pomoc a ochrana v priestupkovom konaní	70	35	35
<b>Prípady inej povahy (z r. 1) súčet riadkov 6 - 12</b>	<b>231</b>	<b>115</b>	<b>116</b>

v tom (z r. 5)	Experimentovanie a závislosť na drogách	8	1	7
	Iné závislosti	2	1	1
	Zanedbávanie školskej dochádzky	142	74	68
	Narušené vzťahy	40	22	18
	Úteky	0	0	0
	Poruchy správania	32	11	21
	Iné	7	6	1
<b>Obet' trestného činu</b>		11	6	5
<b>Svedok trestného činu</b>		27	15	12

Zdroj: UPSVR Trnava

Potreby v oblasti výkonu opatrení SPOD a SK v rámci MFO Trnava do určitej miery saturujú právnické osoby uvedené v nasledovnej tabuľke:

**Tabuľka č. 2.4 Subjekty registrované pre oblasť výkonu činností SPOD a SK za rok 2014**

Sídlo:	Oblasť:	Názov
Trnava, Sladovnícka 29	Sociálna prevencia	A-klub (abstinentský klub)
Trnava, Štefánikova 46	Prevencia, poradenstvo, voľnočasové aktivity	Centrum pomoci pre rodinu
Trnava, Limbová 7	sociálna prevencia	Centrum COBURGOVO n.o.
Trnava, Botanická 46	ústavná starostlivosť, sanácia, poradenstvo	Detský domov (zriaďovateľ Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny)
Trnava, Botanická 46, detašované pracovisko K. Mahra 10,	ústavná starostlivosť, sanácia, poradenstvo	Detský domov (zriaďovateľ Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny)
Trnava, Starohájska 7	prevencia	Klub usilujúcich o striedivosť
Trnava, Ľ. Podjavorinskej 36	sociálna prevencia, pomoc	Krízové stredisko (zriaďovateľ Trnavský samosprávny kraj)
Trnava, Slovenská 26	prevencia pred soc. exklúziou	KRUH n. o
Trnava, Coburgova ulica 26	náhradná rodinná starostlivosť	MAK - pobočka Spoločnosť priateľov detí z detských domovov - Úsmev ako dar
Trnava, Trhová 2	náhradná rodinná starostlivosť	Návrat o. z.
Trnava, B. Smetanu 10	látkové závislosti – prevencia a poradenstvo	OZ Otvorené srdce
pracovisko Trnava Nitra, Kraskova 1	sociálna prevencia, poradenstvo, streetwork	OZ STORM
Trnava, Sladovnícka 29	sociálna prevencia, poradenstvo	OZ Prevencia nelátkových závislostí NEZA
Trnava, Ulica Jozefa Herdu 1	náhradná rodinná starostlivosť, mladí po ukončení ústavnej starostlivosti.	Spoločnosť priateľov detí z detských domovov - Úsmev ako dar
Trnava, Hlavná 43	prevencia, poradenstvo, pomoc	Trnavská arcidiecézna charita
Pracovisko Trnava	štátna správa v oblasti SPOD a SK	Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny
Trnava, Okružná 20	poradenstvo, prevencia, krízová intervencia	Záujmové združenie Rodina o. z.

Zdroj: Vlastné spracovanie



Z údajov v tabuľke vyplýva, že:

- výkon opatrení je koncentrovaný na území mesta Trnava (t. j. absentuje v obciach MFO),
- V MFO sa nachádza jedno zariadenie na výkon ústavnej starostlivosti (DeD), v ktorom sú vykonávané opatrenia SPOD a SK. V súlade s *Koncepciou zabezpečovania výkonu súdnych rozhodnutí v detských domovoch na roky 2012 – 2015 s výhľadom do roku 2020 - Plán transformácie a deinštitucionalizácie náhradnej starostlivosti* je prioritou deinštitucionalizácia uvedeného zariadenia.
- MFO chýba zariadenie, ktoré by sa zameriavalo na komplexnú starostlivosť o problémové rodiny, teda o deti a zároveň aj ich rodičov a ktoré by realizovalo nielen primárnu a sekundárnu prevenciu, odborné a špecializované poradenstvo, ale aj iné metódy sociálnej práce, zamerané na obnovu a sociálne fungovanie rodiny ako celku.

**f) Jednotlivci ohrození chudobou a sociálnym vylúčením a g) Osoby vyžadujúce osobitnú starostlivosť**

Podľa EÚ SILC 2012 bolo na Slovensku v riziku chudoby alebo sociálneho vylúčenia celkovo **1 108 965 ľudí**, čo predstavovalo **20,5 %** na celkovom počte obyvateľov. Riziku chudoby sú vystavené najmä deti, mladí ľudia, osamelí rodičia, domácnosti s nezaopatrenými osobami, rodiny s nízkymi príjmami, osamelé osoby, ľudia s prísťahovaleckým pôvodom a ľudia so zdravotným postihnutím. Navyše existujú celkom zrejmé rodové rozdiely, pričom ženy sú vo všeobecnosti viac ohrozené ako muži. Ohrozenie sociálnym vylúčením sa týka aj osôb, ktorým sú poskytované sociálne služby alebo náhradná starostlivosť, hlavne detí, ktoré sú umiestnené v inštitucionálnych zariadeniach.

Uvedeným cieľovým skupinám sú poskytované predovšetkým **sociálne služby krízovej intervencie**. Tie sú zamerané na komunitu, ktorá sa ocitá vplyvom nepriaznivej sociálnej situácie na okraji spoločnosti. V zmysle legislatívy pod sociálne služby krízovej intervencie patria: terénna sociálna služba krízovej intervencie, nízkoprahové denné centrum, integračné centrum, komunitné centrum, nocľaháreň, útulok, domov na polceste, nízkoprahová sociálna služba pre deti a rodinu a zariadenie núdzového bývania.

Na území MFO Trnava sa v súčasnosti poskytujú nasledujúce služby krízovej intervencie, pričom všetky sú koncentrované v krajskom meste :

- **Pre dospelých jednotlivcov - nízkoprahové centrum – Centrum pomoci človeku** (neverejný poskytovateľ - Trnavská arcidiecézna charita) a **nocľaháreň** (Coburgova 24, Trnava - verejný poskytovateľ) v celkovej kapacite 30.
- Ďalšou skupinou ohrozenou rizikom chudoby a sociálnym vylúčením sú **rodiny s nezaopatrenými deťmi, mladí ľudia a rodiny s nízkymi príjmami**. V rámci MFO sú tejto skupine poskytované sociálne služby v minimálnom rozsahu, a to: **nízkoprahová sociálna služba pre deti a rodinu** (Centrum Mak, Coburgova 26, zameraná na MRK), pre matky s deťmi v kríze poskytuje služby **útulok – Azylový dom Tamara a Krízové stredisko v Trnave**.

Tabuľka č. 2.5 Subjekty registrované pre sociálne služby krízovej intervencie pôsobiace v MFO Trnava

Sídlo:	Oblasť:	Názov
Trnava, Limbova 7	Sociálna prevencia, poradenstvo	Centrum COBURGOVO
Trnava, Ľ. Podjavorinskej 36	Sociálna prevencia	Krízové stredisko
Trnava, Coburgova 24	nocľaháreň	Stredisko sociálnej starostlivosti - kapacita: 30
Trnava, Coburgova 24	zariadenie opatrovateľskej starostlivosti	Zariadenie pre sociálne núdznych – Stredisko sociálnej starostlivosti v Trnave
Trnava, Coburgova 26	Náhradná rodinná starostlivosť nízkoprahová sociálna služba pre deti a rodinu – zameraná na MRK	MAK - pobočka Spoločnosť priateľov detí detských domovov - Úsmev ako dar
Trnava	Útulok (pre matky s deťmi)	Azylový dom Trnava
Trnava, Hlavná 43	Nízkoprahové centrum - prevencia, poradenstvo, pomoc	Centrum pomoci človeku - Trnavská arcidiecézna charita
Trnava, Starohájska ulica 2	Krízová intervencia	Ambulantné krízové centrum Otvorené srdce

Zdroj: MsÚ Trnava, 2015

Z analýzy vyplýva, že v rámci MFO Trnava nie sú dostupné všetky potrebné sociálne služby krízovej intervencie. Existujúce služby sa nachádzajú iba na území krajského mesta a ich kapacity nepokrývajú potreby cieľových skupín v území, časť služieb absentuje úplne.

Je dôležité riešiť nepriaznivú situáciu a v MFO Trnava umožniť etablovanie služieb, ktoré sú zákonom vymedzené a ktoré v súčasnosti absentujú, nereflektujú na potreby komunity alebo sú nedostatočné. Pre dospelých je potrebné zriadiť **nízkoprahové denné centrum** (prioritne v lokalite Coburgova), **rozšíriť kapacitu nocľahárne a zariadenia opatrovateľskej služby**, zriadiť **útulok**, a rozšíriť poskytovanie **nízkoprahovej sociálnej služby pre deti a rodinu ambulantnou a terénnou formou**.

Z pohľadu komplexnejšieho prístupu poskytovania sociálnych služieb je prioritou **zabezpečiť dostupnosť služieb krízovej intervencie v súlade s potrebami komunity** a podporiť rozvoj sociálnych služieb dostupných pre osoby, zotrvávajúce v priestorovo segregovanej lokalite.

#### h) Obyvatelia marginalizovaných rómskych komunít

V rámci boja proti chudobe a sociálnemu vylúčeniu si špecifickú pozornosť vyžaduje integrácia obyvateľov z marginalizovaných rómskych komunít (ďalej len „MRK“). U tejto cieľovej skupiny je vysoký predpoklad využívania spektra sociálnych služieb ako aj výkonu opatrení SPOD a SK.

Základným východiskovým materiálom pre zber údajov s osobitným zreteľom na MRK je *Atlas Rómskych komunít 2013*. Podľa neho je na území TTK evidovaná marginalizovaná rómska komunita, ktorej odhadovaná početnosť je celkovo **5 707** obyvateľov. Najvyšší počet obyvateľov z MRK je v okrese Dunajská Streda. Výskyt MRK bol lokalizovaný v intraviláne Dunajskej Stredy, v extraviláne mesta Galanta, ďalej v extraviláne obcí Topoľníky, Vrakúň, Tomášikovo, Kuklov.

Celkovo z 251 obcí TTK má rómsku komunitu 76 obcí, čo je cca 30 %. Na základe uvedeného sa odhadoval počet obyvateľov MRK v Trnave v roku 2013 z celkového počtu

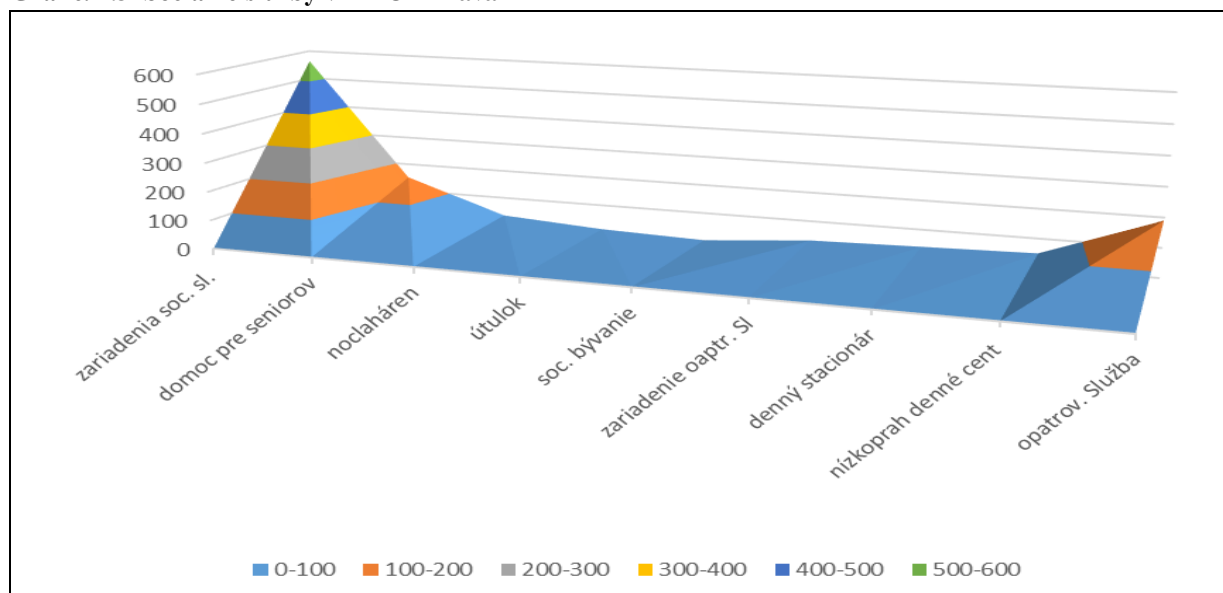
65 078 obyvateľov na **1 626** Rómov. Odstránením jedného z objektov v lokalite s najväčšou koncentráciou Rómov v meste v roku 2014 prišlo k ich rozptylu do širšieho územia. Z tohto dôvodu sa odhadovaný počet Rómov v meste následne znížil na cca **1 200**. Najväčšia koncentrácia obyvateľov MRK na území mesta je evidovaná v lokalite Coburgova, kde žije približne **271** Rómov (z toho **124** detí vo veku od 0 - 16 rokov). Údaje o počte obyvateľov MRK v danej lokalite sú iba orientačné, vzhľadom na ich častú migráciu v rámci územia. Spracovalo ich Komunitné centrum, ktoré sa nachádza priamo na Coburgovej ulici v Trnave a venuje sa práci s MRK.

V oblasti integrácie obyvateľov MRK je viditeľná zmena možná iba **komplexným prístupom** k tejto cieľovej skupine. Ten by mal zahŕňať na seba nadväzujúce **špecifické opatrenia v oblasti vzdelávania (predprimárneho, základného a celoživotného), prípravy na uplatnenie na pracovnom trhu, zabezpečenie cenovo dostupného bývania, zdravotnej výchovy a sociálnej práce s rodinami na komunitnej úrovni (najmä podporou nízkoprahovej sociálnej služby a terénnej sociálnej práce).**

### Záver analyzy:

Z analyzy vyplýva, že v MFO Trnava **nie je vytvorená kompletná sieť sociálnych služieb, ktorá by reflektovala na potreby existujúcich cieľových skupín v území.** Dominujú sociálne služby, poskytované verejnými aj neverejnými poskytovateľmi, zamerané na seniorov a ľudí so zdravotným (najmä mentálnym) postihnutím. Súčasná kapacita poskytovaných služieb sa z hľadiska budúceho demografického vývoja javí ako nedostatočná. Záujem narastá o služby ambulantného charakteru pre seniorov a ľudí so špecifickými potrebami, kapacita ktorých sa už teraz javí ako nepostačujúca. V rámci MFO bola ako nedostatočná identifikovaná služba opatrovateľskej starostlivosti, viaceré sociálne služby sa tu nachádzajú iba ojedinele. Časť sociálnych služieb absentuje úplne, napriek potenciálnym prijímateľom uvedených služieb v území.

Graf č. 2.3 Sociálne služby v MFO Trnava



Zdroj: vlastný výskum, 2015

Podobná situácia je aj v oblasti výkonu SPOD a SK. V rámci nej v MFO Trnava pôsobia len dva akreditované subjekty so zameraním na oblasť náhradnej rodinnej starostlivosti a niekoľko subjektov, ktoré sa venujú prevencii v oblasti látkovej a nelátkovej závislosti, voľnočasovým aktivitám detí zo znevýhodneného prostredia a bazálnemu poradenstvu pre rodinu.

Výsledky analýzy ukazujú, že v MFO je **nedostatočne pokrytá oblasť výkonu opatrení SPOD a SK organizáciami oprávnenými na odbornú, špecializovanú priamu prácu s rodinami**, ktorá by mohla výrazne minimalizovať umiestňovanie detí mimo biologickú rodinu. Absentujú tiež subjekty orientované na výkon opatrení sociálnej kurately pre dospievajúce a dospelé osoby.

Identifikácia chýbajúcich a nedostatočných sociálnych služieb (zák. 448/2008 Z. z.) a výkonu opatrení SPOD a SK (zák. 305/2005 Z. z.) v území MFO Trnava:

### 1. Úplne absentujúce sociálne služby, resp. vykonávané opatrenia SPOD a SK

- útulok (pre osamelo žijúce osoby),
- soc. služby poskytované v integračnom centre,
- zariadenie núdzového bývania,
- pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa a podpora zosúlad'ovania rodinného života a pracovného života,
- poskytovanie sociálnej služby v zariadeniach dočasnej starostlivosti o dieťa,
- služba včasnej intervencie,
- zariadenie podporovaného bývania,
- rehabilitačné stredisko,
- prepravná služba,
- špecializované zariadenie,
- monitorovanie a signalizácia potreby pomoci,
- krízová pomoc poskytovaná prostredníctvom telekomunikačných technológií,
- soc. služby poskytované v domove na pol ceste,
- ambulantné centrum pre výkon opatrení SPOD a SK.

### 2. Čiastočne poskytované soc. služby a vykonávané opatrenia SPOD a SK, nereflektujúce aktuálne potreby v území:

- služba krízovej intervencie,
- nízkoprahová sociálna služba pre deti a rodinu,
- nízkoprahové denné centrum (pre samostatne žijúce osoby),
- poskytovanie sociálnej služby v stredisku osobnej hygieny,
- služba požičiavania kompenzačných pomôcok,
- programy/aktivity na predchádzanie sociálno - patologických javov,
- programy a aktivity na posilnenie rodičovských kompetencií,
- služby poskytované v dennom stacionári pre niektoré skupiny ľudí so zdravotným postihnutím.

### 3. Existujúce sociálne služby, ktoré je potrebné rozšíriť vzhľadom na očakávaný demografický vývoj obyvateľstva:

- jedáleň (pre seniorov),
- sociálne služby poskytované v komunitnom centre,
- zariadenie pre seniorov,
- terénna opatrovateľská služba,
- zariadenie opatrovateľskej služby.

#### Potreby a výzvy

- zmena prístupu a spôsobu poskytovania sociálnych služieb,
- potreba koncepcnej podpory programov zameraných na poskytovanie sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK,
- potreba rozvoja existujúcich a nových nedostatkových komunitných sociálnych služieb pre všetky skupiny obyvateľov, ako aj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni,
- zavedenie a uplatňovanie štandardov kvality poskytovaných služieb,
- podpora a rozvoj organizácií vykonávajúcich činnosť v zmysle zákona č. 305/2005 Z. z.,
- potreba zabezpečenia pokrytia MFO Trnava sociálnymi službami, starostlivosťou a výkonmi opatrení SPOD a SK,
- potreba deinštitucionalizácie veľkokapacitných zariadení sociálnych služieb v MFO Trnava

#### Opatrenia na riešenie

Predmetom intervencií bude

- podpora komplexného prístupu a prepojenia poskytovaných sociálnych služieb v MFO,
- podpora rozvoja sociálnych služieb na komunitnej úrovni,
- podpora poskytovania sociálnych služieb, ktoré v rámci MFO Trnava absentujú,
- investičná (kapitálová) podpora existujúcich zariadení, ktoré nevyhnutne potrebujú rekonštrukciu, zameranú na zlepšenie podmienok, v ktorých sa prijímatelia sociálnej služby v súčasnosti nachádzajú.

V oblasti výkonu opatrení SPOD a SK je mimoriadne dôležité, aby sa výkon opatrení SPOD a SK rozvíjal na komunitnej úrovni a aby bol realizovaný v kapacitne menších zariadeniach, ktoré umožňujú častý osobný kontakt odborníkov s dieťaťom a jeho rodinou. Intervencia bude preto zameraná na:

- podporu procesu deinštitucionalizácie detského domova,
- podporu rozvoja starostlivosti o rodinu s deťmi, zameranú na predchádzanie nepriaznivého vývoja na komunitnej úrovni.

V oboch sledovaných oblastiach (sociálne služby, výkon opatrení SPOD a SK) je potrebné, aby sa podporili aktivity, ktoré budú plánované pre celé MFO Trnava.

### Limitujúce faktory

- nedostatok zamestnancov na jednotlivých obecných úradoch s potrebnou kvalifikáciou pre oblasť sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK (pozn.: soc. služby pre obce MFO v súčasnosti zabezpečuje jeden zamestnanec v rámci Spoločného obecného úradu),
- nevyjasnenosť financovania sociálnych služieb a činností v rámci výkonu opatrení SPOD a SK v kontexte ich udržateľnosti,
- legislatívna nedoriešenosť prefinancovania zdravotníckych výkonov v sociálnych zariadeniach,
- limitujúco nastavený model poskytovania sociálnych služieb v zmysle princípov deinštitucionalizácie – podpora objektov sociálnych služieb spojených s bývaním, ktoré môžu mať kapacitu maximálne 6 miest v jednej bytovej jednotke a maximálne dve bytové jednotky v objekte (model 6 + 6) - ktorý neumožňuje čerpať finančné prostriedky pre špecializované sociálne služby pobytového charakteru s vyšším počtom prijímateľov sociálnej služby v rámci jedného objektu (napr. pre osoby s demenciou),
- dlhodobé poddimenzovanie financovania sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK,
- cena za poskytované služby vo vzťahu k príjmovej situácii prijímateľov sociálnych služieb. Narastá počet jedincov, pre ktorých súčasný stav spolufinancovania sociálnej služby znamená, že nemajú dostatok finančných prostriedkov na úhradu za poskytnutú sociálnu službu v plnej výške. Obce potom riešia situáciu tým, že odporúčajú žiadateľom žiadať o poskytnutie sociálnej služby u verejných poskytovateľov, to znamená nárast jeho pohľadávok za riadne poskytnutú sociálnu službu.

kategorizácia sociálnych služieb - je potrebné legislatívne upraviť možnosť vytvárania služieb s nižším štandardom, ktoré budú ekonomicky dostupnejšie pre nízkopříjmové skupiny občanov.

### Rozvojové faktory

- riešenie nedostatočných ambulantných a terénnych sociálnych služieb,
- vytvorenie podmienok pre poskytovanie nových sociálnych služieb, ktoré v súčasnosti v MFO absentujú,
- rozvoj zariadení poskytujúcich starostlivosť a výkon opatrení SPOD a SK, ktoré sú v súčasnosti identifikované vo MFO Trnava ako nedostatočné, či úplne absentujúce,
- riešenie situácie detí v náhradnej rodinnej starostlivosti,
- podporou rozvoja sociálnych služieb, ako aj výkonu opatrení v rámci SPOD a SK v MFO sa súčasne prispeje k vytvoreniu nových pracovných miest pre obyvateľov územia.



## OBLASŤ ZDRAVOTNÍCTVA - ZDRAVOTNÁ A VŠEOBECNÁ AMBULANTNÁ STAROSTLIVOSŤ

Zdravotníctvo, ako odvetvie je regulované štátom, najmä prostredníctvom legislatívy pre poskytovanie zdravotnej starostlivosti v štátnych a neštátnych zdravotníckych zariadeniach, na opatrenia v oblasti ochrany a podpory zdravia, **pri zabezpečovaní dostupnosti zdravotnej starostlivosti**, kontrole jej kvality, organizovaní celospoločenských preventívnych programov a pod.

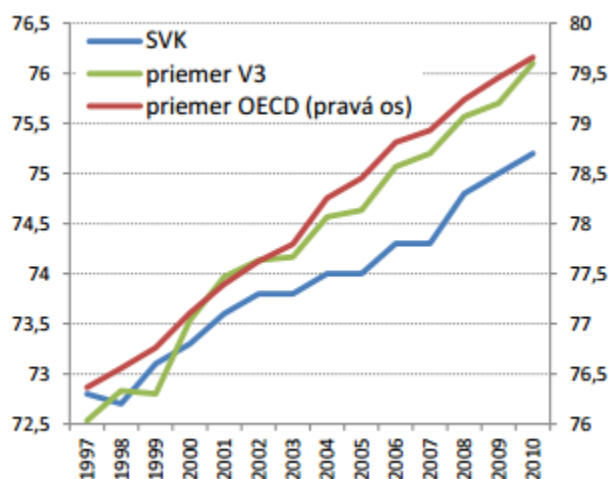
V odvetví zdravotníctva prebiehajú zmeny v organizácii a riadení zdravotníctva, ktoré prechádza decentralizáciou a demonopolizáciou. Poskytovanie zdravotnej starostlivosti sa realizuje v bývalých poliklinikách a zdravotníckych zariadeniach, ktoré sú často energeticky neefektívne, technicky zastarané a nespĺňajú nároky na poskytovanie kvalitných moderných služieb.

Základným poslaním **zdravotníckych služieb/ zdravotníctva** je navrátiť zdravie chorým a udržiavať a zlepšovať kvalitu zdravia všetkým obyvateľom.

**Zdravotný stav obyvateľov** Slovenska, vrátane obyvateľov územia MFO Trnava, nie je veľmi priaznivý. Ovplyvňuje ho predovšetkým životný štýl, zhoršená kvalita životného prostredia v niektorých regiónoch, nezamestnanosť, sociálna situácia.

V Slovenskej republike sa stredná dĺžka života postupne dlhodobo zvyšuje, stále však patríme medzi krajiny Európskej únie s najnižšou strednou dĺžkou života.

Graf č. 2.4 Vývoj dĺžky života v rokoch



Údaje v grafe sú za rok 2010; Krajiny V3: Česká republika, Maďarsko, Poľsko

Kým na Slovensku je očakávaná dĺžka života pri narodení u mužov 71,6 rokov, priemer OECD je 76,9 rokov a TOP5 OECD krajín má vek až 79,7 rokov. U žien je situácia nasledovná: na Slovensku 78,8 rokov, priemer OECD 82,4 rokov a TOP5 OECD krajín 85,1 rokov<sup>5</sup>.

<sup>5</sup> [http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics\\_explained/index.php/Healthy\\_life\\_years\\_statistics](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics_explained/index.php/Healthy_life_years_statistics)

V roku 2011 nádej na dožitie pri narodení prvýkrát presiahla u mužov hranicu 72 rokov a u žien hranicu 79 rokov. Aktuálne je medziročný rast strednej dĺžky života pri narodení u mužov okolo 0,3 – 0,4 roka, u žien 0,1 – 0,2 roka (*Zdroj: Správa o zdravotnom stave obyvateľstva 2015, Vláda SR*). V roku 2012 bola v Slovenskej republike stredná dĺžka života vo veku 65 rokov 18,5 roka u žien a 14,6 rokov u mužov. Podľa EU-SILC z roku 2012 strávia ženy vo veku 65 rokov, 3,1 roka (17 % ich zostávajúceho života) bez obmedzení v aktivitách, 8,8 roka (48 %) s čiastočnými obmedzeniami v aktivitách a 6,6 roka (36 %) s výrazným obmedzením v aktivitách. Muži v rovnakom veku strávia 3,5 roka (24 % ich zostávajúceho života) bez obmedzení v aktivitách, 6,7 roka (46 %) s čiastočnými obmedzeniami v aktivitách a 4,4 roka (30 %) s výrazným obmedzením v aktivitách (*Zdroj: Správa o zdravotnom stave obyvateľstva 2015, Vláda SR*). Tieto faktory, t. j. zvyšujúce sa dožívanie obyvateľov a zároveň zdravotné obmedzenia vo veku 65+ rokov a narastajúca prevalencia chronických ochorení, budú vytvárať tlak na efektívnejšiu primárnu zdravotnú starostlivosť.

Demografický vývoj bude v období najbližších rokov jednoznačne determinovaný starnutím populácie, ktoré je výsledkom predovšetkým populačných vln v minulosti a meniaceho sa rodinného správania populácie, nízkou fertilitou, predlžovaním dĺžky ľudského života v súčasnosti<sup>6</sup>. V nasledujúcich rokoch dôjde k výraznému nárastu populácie seniorov, čo predpokladá zvýšenú zdravotnú a sociálnu starostlivosť z dôvodu vekom podmienenej znižujúcej sa miery sebestačnosti jedinca.

### **Poskytovatelia zdravotnej starostlivosti**

Zdravotnú starostlivosť v MFO Trnava, najmä však priamo v krajskom meste Trnava, poskytujú poskytovatelia:

- ambulantnej (špecializovaná ambulantná starostlivosť je sústredená najmä do krajského a okresných miest),
- ústavnej zdravotnej starostlivosti,
- záchranej zdravotnej služby a
- lekárenskej starostlivosti.

Možno konštatovať, že v meste Trnava je pomerne široká sieť neštátnych zdravotníckych zariadení. Patria sem samostatné ambulancie praktických lekárov pre deti, dorast a dospelých, ambulancie gynekológov a stomatólogov, ambulancie praktických lekárov špecialistov, rýchla zdravotnícka pomoc a lekárne. Počet ústavných zdravotníckych zariadení v rámci kraja ako aj mesta je vzhľadom k počtu obyvateľov dostatočný.

### **Ambulantná starostlivosť**

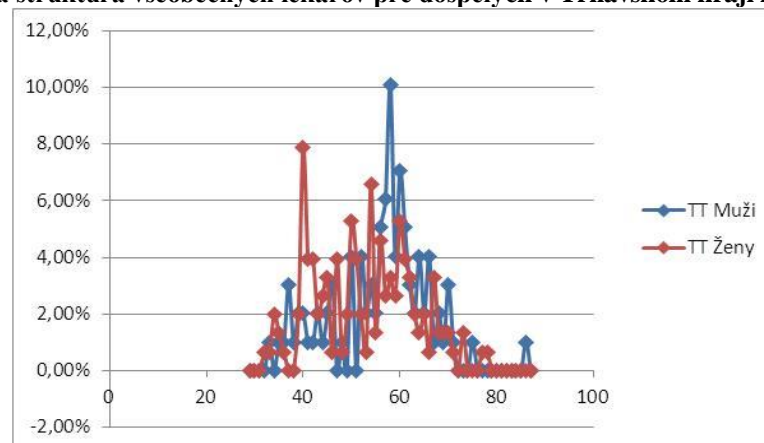
Slovenské zdravotníctvo má pretrvávajúce problémy v oblasti neúmerneho využívania ambulantnej zdravotnej starostlivosti, nedostatočne rozvinutej jednodňovej ambulantnej starostlivosti, preferovania ústavnej zdravotnej starostlivosti v ekonomicky zaostalejších regiónoch.

<sup>6</sup> [http://www.infostat.sk/vdc/sk/index.php?option=com\\_content&view=category&layout=blog&id=12&Itemid=56](http://www.infostat.sk/vdc/sk/index.php?option=com_content&view=category&layout=blog&id=12&Itemid=56)

Súčasná ambulantná zdravotná starostlivosť je charakterizovaná vysokou fragmentáciou poskytovateľov primárnej ambulantnej starostlivosti, s rozdielnymi motiváciami a nedostatkom koordinácie, čo spôsobuje neefektívne využívanie zdrojov. Fragmentácia má negatívny vplyv na kvalitu, náklady a výsledky. Eliminácia tejto neefektivity je kľúčová pre zlepšenie parametrov kvality a zníženia nákladov. Dôkazy ukazujú, že toto je možné dosiahnuť vyššou vertikálnou aj horizontálnou integráciou poskytovania zdravotnej starostlivosti. Integrovaný model je organizovaná, koordinovaná a spolupracujúca sieť, ktorá spája rôznych poskytovateľov do poskytovania kontinuálnych zdravotných služieb. Primárna ambulantná starostlivosť by mala byť základom poskytovania zdravotnej starostlivosti s prepojením na špecializovanú a následnú zdravotnú starostlivosť. Ďalším faktorom vytvárajúcim tlak na vyššiu efektivitu poskytovania služieb primárnej zdravotnej starostlivosti a prepojenie sociálnej a zdravotnej infraštruktúry je zvýšená prevalencia chronických ochorení a starnúca populácia.

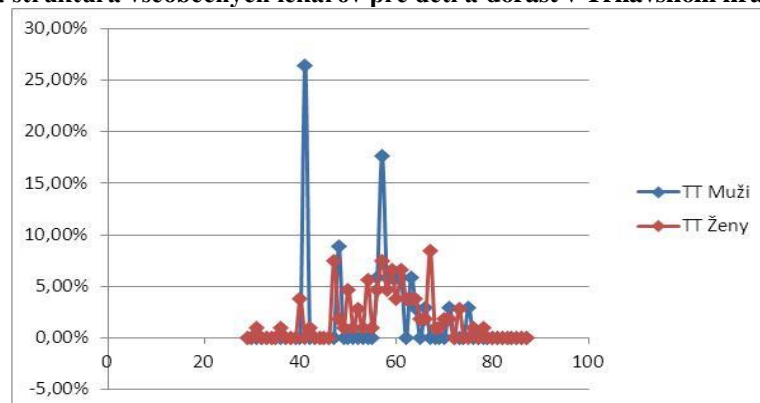
Špecializovaná ambulantná starostlivosť je sústredená najmä do krajského mesta a okresných miest. Jej koncentrácia v menších sídlach je najmä v závislosti od počtu obyvateľov nižšia. Nepriaznivá veková situácia lekárov primárneho kontaktu (všeobecný lekár pre dospelých a všeobecný lekár pre deti a dorast) bude čoraz viac limitujúcim faktorom dostupnosti k primárnej zdravotnej starostlivosti. Nepredpokladáme výraznú odchýlku za územie UMR oproti celému územiu kraja.

**Graf č. 2.5 Veková štruktúra všeobecných lekárov pre dospelých v Trnavskom kraji k 1.1.2014**



Zdroj: MZ SR, 2013

**Graf č. 2.6 Veková štruktúra všeobecných lekárov pre deti a dorast v Trnavskom kraji k 1.1.2014**



Zdroj: MZ SR, 2013

Ako možno vidieť z Grafu č. 2.5 medián veku všeobecných lekárov pre dospelých je blízko veku 60 rokov. Lepšia situácia je u pediatrov, kde medián je vo veku 53 rokov. Tieto čísla sú alarmujúce a pre zvyšovanie tlaku a požiadaviek na služby primárnej zdravotnej starostlivosti je nutné na tieto skutočnosti patrične reagovať.

Tabuľka č. 2.6 Porovnanie súčasného stavu všeobecných lekárov pre dospelých (december 2013) na území MFO Trnava:

Okres	Hlavné kontaktné miesto (KM)			Ďalšie kontaktné miesta		
	Mesto	Adresa	Počet úväzkov na kontaktné miesto (súčasný stav)	Počet KM úväzky	úväzok/KM	
Trnava	Trstín			6	6	1,000
Trnava	Trnava	Starohájska	19,8			
Trnava	Trnava	Mozartova	4	17	20,17	1,186

Zdroj: MZ SR, 2013

Počet úväzkov všeobecných lekárov pre dospelých je MFO Trnava 43,97 a pracujú v 19 kontaktných miestach (viď tabuľka 2.6). U pediatrov je to 27,48 úväzkov v 12 kontaktných miestach. Viac ako 90 % týchto ambulancií sú v prenajatých priestoroch (Zdroj: MZ SR, 2013). Z údajov je možno pozorovať fragmentovanú primárnu zdravotnú starostlivosť s priemerným úväzkom cca 2,31 všeobecného lekára pre dospelých na jedno kontaktné miesto. Z hľadiska poskytovania kvalitnej (viac odľadených pacientov v ambulanciách primárneho kontaktu a menej v špecializovanej ambulantnej starostlivosti; v súčasnosti v SR až 80 % pacientov je odosielaných z primárnej ambulantnej starostlivosti na vyššie pracovisko), efektívnej (vzájomné zdieľanie infraštruktúry ambulancií) a koordinovanej (vzájomná zastupiteľnosť a spolupráca) primárnej zdravotnej starostlivosti je potrebné aby na pracovisku (integrovalo sa) bolo 5 - 10 lekárov rovnakého zamerania (Evaluation of Primary Care Reform Pilots in Ontario, PWC, 2001).

### Rozvojové a limitujúce faktory v oblasti zdravotnej a ambulantnej zdravotnej starostlivosti

Vysoká fragmentácia poskytovateľov primárnej ambulantnej starostlivosti, zvýšená prevalencia chronických ochorení a starnúca populácia vytvárajú jednoznačný tlak na vyššiu efektivitu poskytovania služieb primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti. Zároveň absentuje prepojenie sociálnej a zdravotnej infraštruktúry.

Ďalším limitujúcim faktorom je vysoký vek všeobecných lekárov. Ten je spôsobený nedostatočnou motiváciou (odchod mladých lekárov do zahraničia) a dlhodobou absentujúcou prípravou všeobecných lekárov. Tento fakt môže byť eliminovaný rezidentským programom, ktorý začal od októbra 2014. Kompetenčné obmedzenia všeobecných lekárov vytvárajú zbytočný tlak na špecializovanú ambulantnú starostlivosť. Je dôležité aby sa kompetencie všeobecných lekárov rozšírili a to najmä v oblasti liečby chronických ochorení (arteriálna hypertenzia, dyslipidémia, diabetes mellitus II, ischemická choroba srdca a iné ochorenia).

Z pohľadu pacienta je vytváranie Centier integrovanej zdravotnej starostlivosti (CIZS) posunom ku komplexnej primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti. Pacient dostane viac zdravotných a zároveň sociálnych služieb na jednom mieste, t. j. zvýši a zefektívni sa jeho obslužnosť. CIZS nadväzujú na tradíciu zdravotných stredísk, ktorú pozná staršia generácia a posúvajú služby na novú, generačne a kvalitatívne vyššiu úroveň. Sieť CIZS na území MFO Trnava bude významným rozvojovým faktorom pre vyvážený územný rozvoj a zlepšenie kvality života obyvateľov územia.

### Definovanie územných investičných jednotiek

Pre ambulantnú zdravotnú starostlivosť bude investičná územná jednotka zadefinovaná v Regionálnom master pláne, ktorý bude obsahovať súbor pravidiel a syntézu základných pohľadov na možnosti etablovania a optimalizáciu umiestnenia služieb CIZS za účelom implementácie konceptu integrovaného modelu starostlivosti o zdravie na území MFO Trnava.

## OBLASŤ VZDELÁVANIA

Rozvoj ľudských zdrojov a sociálneho kapitálu je jednou z prioritných oblastí Národnej stratégie regionálneho rozvoja SR.

Jeden z dôvodov vysokej štrukturálnej nezamestnanosti v SR je práve neadekvátny vzdelávací systém, ktorý nedostatočne reaguje na potreby trhu práce. Najpočetnejšou vekovou skupinou v štruktúre uchádzačov o zamestnanie sú mladí ľudia. Kľúčovým problémom SR **je nedostatočná previazanosť systému vzdelávania s potrebami trhu práce a požiadavkami zamestnávateľov, ktorá sa odzrkadľuje aj v raste podielu nezamestnaných absolventov škôl**. Nedostatočná kvalita sa dotýka systémov na všetkých úrovniach vzdelávania a je daná predovšetkým kvalitou procesov vzdelávania a nekvalitným obsahom vzdelávania, ktorý plne nereflektuje potreby trhu práce a požiadavky zamestnávateľov.

V súlade s cieľmi stratégie Európa 2020 je potrebné **znižovať mieru predčasného ukončenia školskej dochádzky** v relevantných cieľových skupinách (predovšetkým MRK) o 6 % **zvýšením uplatňovania inkluzívneho modelu vzdelávania** a zvýšiť podiel obyvateľstva vo veku 30-34 rokov, ktorí majú ukončené vysokoškolské vzdelanie, z 31 % na minimálne 40 %. Vo vzťahu k špecifickým odporúčaniam Rady pre SR je potrebné v odbornom vzdelávaní **posilniť poskytovanie praktickej výučby priamo v podnikoch**, vo vysokoškolskom vzdelávaní vytvoriť **programy orientované na pracovný trh** a podporiť odovzdávanie znalostí podporou spolupráce medzi VŠ, výskumnou komunitou a podnikateľským sektorom. Vo všetkých oblastiach vzdelávania a na všetkých stupňoch škôl bude zároveň kladený dôraz na **kvalitné inkluzívne vzdelávanie**. Tento typ podpory zároveň pozitívne vplýva na znižovanie miery zaraďovania žiakov zo sociálne znevýhodneného prostredia, vrátane MRK do špeciálnych škôl a špeciálnych tried ZŠ a tiež do samostatných tried v bežných ZŠ.

### Vzdelanostná úroveň obyvateľstva MFO Trnava

Miera ukončeného stupňa vzdelania obyvateľov okresu sa v priebehu rokov 2001 – 2011 výrazne zvýšila. Počet vysokoškolsky vzdelaných ľudí vzrástol na bakalárskom stupni o



600 %, magisterskom o 56 % a doktorandskom o 218 %. Počet obyvateľov so základným vzdelaním poklesol v sledovanom období v okrese o 27,3 %, v meste Trnava o 28,6 %. Podiel obyvateľov s vysokoškolským vzdelaním v Trnave na počet vysokoškolsky vzdelaných obyvateľov v okrese poklesol z 74,9 % v roku 2001 na 63,5 % v roku 2011. Zvýšenie úroveň vzdelania v obciach mimo jadrového mesta môže byť pritom spôsobené suburbanizačným procesom.

Z celkového počtu 91 958 obyvateľov v MFO (r. 2011) je 13,8 % obyvateľov bez školského vzdelania, 12,29 % má základné vzdelanie, 15,22 % učňovské vzdelanie (bez maturity), 8,11 % stredné odborné bez maturity, 3,54 % úplné stredné učňovské, 20,87 % úplné stredné odborné, 3,69 % úplné stredné všeobecné, 1,44 % vyššie vzdelanie = ISCED 4 %, 15,94 % vysokoškolské vzdelanie (z toho 2,27 % bakalárske, 12,80 % magisterské, inžinierske a 0,87 % doktorandské) a u 5,08 % obyvateľov nebolo vzdelanie zistené.

Napriek kontinuálnemu zvyšovaniu vzdelanosti obyvateľov MFO stále zostáva pomerne vysoké percento obyvateľov bez alebo s ukončeným základným vzdelaním (26 %). Tí sa pravdepodobne najvyššou mierou podieľajú na nezamestnanosti v území. **Nízka úroveň vzdelania až štvrtiny obyvateľov MFO bola preto identifikovaná ako významný problém so socioekonomickým a spoločenským dopadom**, ktorému je potrebné venovať pozornosť.

### Sieť škôl na území MFO

V MFO Trnava sa nachádza 38 materských škôl, 1 špeciálna MŠ, 22 základných škôl, 3 špeciálne základné školy, 4 základné umelecké školy, 5 gymnázií, 13 stredných odborných škôl, 3 špeciálne odborné školy, dve univerzity, jedna fakulta bratislavskej univerzity, dve univerzity tretieho veku. *Prehľad škôl na území MFO Trnava vid' príloha č. 7, tabuľka č. 2.*

### Predprimárne vzdelávanie v MFO Trnava

Predprimárne vzdelávanie (vzdelávanie detí od 3 do 6 rokov) zabezpečuje sieť verejných, súkromných a cirkevných materských škôl. Zákonom č. 596/2003 Z. z. bola upravená pôsobnosť, organizácia a úlohy obcí v oblasti tvorby siete škôl a školských zariadení, ktoré prevzali školy a školské zariadenia do svojej zriaďovateľskej pôsobnosti. V roku 2002 prešlo z pôsobnosti Okresného úradu Trnava pod obce v území MFO 35 materských škôl (ďalej MŠ) s 2 570 deťmi v 109 triedach, na území krajského mesta to bolo 23 MŠ s 1 885 deťmi v 83 triedach (vrátane neštátnych).

V nasledujúcich rokoch demografická krivka zaznamenáva pokles, v dôsledku čoho prišlo k zrušeniu MŠ v Šelpiciach, podnikovej materskej školy v Trnave a zlúčeniu dvoch materských škôl do jedného subjektu v Trnave. **Kapacitu materských škôl výrazne ovplyvnil novoprijatý školský zákon v roku 2008, podľa ktorého sa znižujú počty detí v triedach materských škôl.** V roku 2009 sa po prvýkrát objavili zvýšené počty detí neumiestnených do MŠ. Mesto Trnava evidovalo 230 nevybavených žiadostí o umiestnenie dieťaťa do MŠ (deti z mesta i okolitých obcí). Na tento jav reagovala trnavská samospráva zriadením novej 4 - triednej materskej školy a postupným rozširovaním kapacít MŠ o 8 nových tried formou elokovaných pracovísk v priestoroch základných škôl. Rozšírenie



kapacít v MŠ sa eviduje aj v obciach MFO - v Bučanoch, Malženiciach, Ružindole, Zavare, Bohdanovciach n/T a Zelenči o jednu triedu a v Bohdanovciach, Jaslovských Bohuniciach a Špačinciach o dve triedy. Zložitú situáciu v umiestňovaní detí do predprimárneho vzdelávania eliminovalo otvorenie troch súkromných MŠ so 6 triedami/92 detí a ďalšej cirkevnej MŠ s 2 triedami/40 detí. V školskom roku 2013/14 boli všetky tieto súkromné subjekty naplno vyťažené. Plné využitie legislatívne stanovených kapacít tried neovplyvnilo počet učiteľov a prevádzkových pracovníkov. Nárast pracovných síl v MŠ sa realizuje len za predpokladu rozšírenia počtu tried.

**V roku 2014 sa v rámci územia MFO neumiestnilo v materských školách 147 detí, z toho 71 detí v Trnave (z toho 23 detí vo veku do troch rokov). K 1. 1. 2015 sa adaptáciou priestorov na základných školách v Trnave rozšírili kapacity MŠ o 3 triedy (pre 67 detí).**

*Prehľad o počte detí v materských školách MFO Trnava vid'. príloha č. 7, Tabuľka č. 3*

### **Výsledky prognózy materských škôl**

- **Celkový počet detí v materských školách v SR bude do roku 2017 rásť.** V porovnaní so súčasnosťou by sa mal zvýšiť z 149,5 tisíc na 157,3 tisíc, teda o 5,2 %. Do roku 2025 poklesne približne na 143 tisíc. Proporcionálne s týmto vývojom vzrastie aj potreba učiteľiek na 15,7 tisíc v porovnaní so súčasným stavom (14,5 tisíc). Do roku 2025 sa vzhľadom na očakávaný pokles počtu detí zníži aj počet učiteľiek v MŠ na cca 14 tisíc.
- **Výhľad do roku 2035 predpokladá pokles detskej zložky 0 – 4 roky v okrese Trnava zo 14 % (rok 2013) na 11,2 % (rok 2035).** Medziročný úbytok predškolských detí sa do istej miery prejaví a vyvolá reakciu v oblasti plánovania kapacít jednotlivých materských škôl (*Zdroj: ŠÚ SR*).

### **Potreby v predprimárnom vzdelávaní v MFO Trnava**

Napriek opatreniam, prijatým za účelom rozšírenia kapacít v materských školách zo strany zriaďovateľov MŠ, sa v rámci MFO v najbližších rokoch predpokladá **nedostatočné uspokojenie všetkých oprávnených požiadaviek predprimárnej zaškolenosti detí**, a to vzhľadom na

- zostávajúce počty neumiestnených detí z predchádzajúcich rokov, doplnené o nové žiadosti v rokoch 2015, 2016 a 2017,
- narastajúcu tendenciu odloženej školskej dochádzky,
- očakávaný nárast počtu detí vo veku predprimárneho vzdelávania až do roku 2017.

Materské školy v MFO sú v súčasnosti vyťažené, ich kapacity sú nedostatočné. Tento trend sa očakáva do roku 2017, následne sa zastaví a postupne sa bude vyťaženosť MŠ znižovať. Vzhľadom na očakávané zmeny v počte detí v predškolskom, a následne školskom veku, je jedným z možných riešení **prepojenie predprimárneho a primárneho vzdelávania detí**.

**Nedostatok kapacít v MŠ má negatívny dopad aj na vzdelávanie a socializáciu detí so špeciálnymi výchovnými potrebami.** Ich integrácia v triedach MŠ ovplyvňuje kapacitu, tak sa mnohé MŠ vyhýbajú ich prijatiu na vzdelávanie. Z údajov o počte detí so zdravotným znevýhodnením v MFO uvedených v predchádzajúcej časti (pozn. analýza sociálnej oblasti) je zrejma početnosť tejto skupiny detí v meste a okolí. **V MFO Trnava však v súčasnosti absentuje materská škola vhodná na inkluzívne vzdelávanie detí s rôznym zdravotným postihnutím.** Týmto deťom je poskytované vzdelávanie v Špeciálnej základnej škole s materskou školou a špeciálna starostlivosť (bez predprimárneho vzdelávania) v Centre špeciálno - pedagogického poradenstva v Trnave. Uvedené inštitúcie však neumožňujú integráciu zdravotne znevýhodnených detí so zdravou populáciou.

**Miera participácie rómskych detí na predškolskom vzdelávaní** je v porovnaní s nerómskou populáciou výrazne nižšia. Rómski rodičia uvádzajú ako najčastejšie dôvody, pre ktoré ich deti nenavštevujú materskú školu, okrem finančných dôvodov, práve absenciu týchto zariadení v ich okolí. V súčasnosti je odhadovaný počet Rómov v meste približne **1 200**. Najväčšia koncentrácia Rómov na území mesta je evidovaná v lokalite Coburgova, kde žije približne 271 obyvateľov (z toho **124** detí vo veku od 0 - 16 rokov). **Vytvorením novej materskej školy v dostupnosti lokality s najväčšou koncentráciou detí zo sociálne znevýhodneného prostredia a z MRK,** by sa zvýšil predpoklad ich predprimárneho zaškolenia. Zároveň by sa tým eliminovala potreba zriaďovania nultých ročníkov v dotknutej ZŠ, ktorá dnes eviduje 27 % detí z MRK, 20 % detí zo sociálne znevýhodneného prostredia a 4 % detí z prostredia veľmi málo podnetného až asociálneho. **Problém zaškolenia týchto detí je potrebné riešiť komplexne spolu s integráciou dospelých (predovšetkým matiek) do procesu vzdelávania a prácou s rodinami v komunite.**

### **Základné vzdelávanie v MFO**

Primárne a nižšie sekundárne vzdelávanie (vzdelávanie žiakov vo veku od 6 do 15 rokov) zabezpečuje sieť verejných, súkromných a cirkevných základných škôl. V MFO Trnava sa nachádza **22 základných škôl** a **3 špeciálne základné školy**. V meste pôsobí spolu 11 základných škôl, zriaďovateľom 9 z nich je Mesto Trnava. Základná škola Angely Merici je školou cirkevnou, jej zriaďovateľom je Provincielát Rímskej únie Rádu sv. Uršule so sídlom v Bratislave. V školskom roku 2009/10 začala v meste pôsobiť Súkromná základná škola BESST. Škola má štatút Cambridge International Centre. V rámci obcí MFO pôsobí 11 základných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti obcí. Základnú školu nemajú obce Biely Kostol, Dolné Lovčice, Šelpice a Zvončín. *Prehľad o základných školách a žiakoch v sledovanom území sa nachádza v prílohe 7, Tab. č.4.*

### **Výsledky kvantitatívnej prognózy základných škôl**

- Referenčná skupina žiakov 1. stupňa základných škôl, t. j. deti vo veku 6 až 9 rokov, by mala rásť do roku 2020. V tejto fáze sa zvýši o 17 %, a to z 211,2 tisíc na 240,2 tisíc detí. Do roku 2025 by sa mala znížiť na 231 tisíc.

- Referenčná skupina žiakov 2. stupňa základných škôl, t. j. deti vo veku 10- 14 rokov, bude naďalej klesať. Zníži sa z 277,9 tisíc v roku 2011 na 262,7 tisíc v roku 2015. V nasledujúcej rastovej fáze sa však zvýši o 14 % na takmer 300 tisíc detí.
- Počet novoprijatých do 1. ročníka základných škôl bude naďalej rásť, v porovnaní so súčasnými 49,6 tisícmi nastúpi v roku 2017 na základné školy 54,8 tisíc detí. Do roku 2025 sa tento počet zníži na približne 51,5 tisíc.
- Celkový počet žiakov základných škôl ešte do roku 2014 mierne poklesne, následne sa však zvýši o 9 %, a to z 425,3 tisíc na približne 462 tisíc v roku 2025.
- Celkový počet žiakov odchádzajúcich zo základných škôl neustále klesá. Pokles by sa mal zastaviť až v roku 2017 na úrovni 46,4 tisíc žiakov. V porovnaní s rokom 2000 je to hodnota až o 45 % nižšia. V nasledujúcich rokoch nastúpi rastová fáza, kulminujúca v roku 2024. Vtedy by malo zo základných škôl odchádzať približne 54 tisíc žiakov.
- Počet učebni v základných školách sa bude znižovať do roku 2015 z 33,2 tisíc na približne 32,4 tisíc, do roku 2025 sa však zvýši na takmer 34 tisíc.

Základné školy, ktorých zriaďovateľom je Mesto Trnava, sú v súčasnej dobe obsadené na 86 %. Využitie kapacity je však na jednotlivých ZŠ rozdielne z dôvodu špecifických potrieb žiakov a tried. **Kapacita základných škôl postačuje aj na očakávaný mierny nárast počtu žiakov. Školy v MFO majú dostatočné kapacity aj v prípade mierneho nárastu počtu detí.**

### **Kvalita primárneho vzdelávania v rámci MFO**

Objektívne porovnanie kvality vzdelávania v rámci MFO so Slovenskom a krajinami OECD umožňuje prieskum PISA (Medzinárodné štandardizované hodnotenie vedomostí a zručností 15-ročných žiakov). Zameriava sa na hodnotenie matematickej, čitateľskej a prírodovednej gramotnosti. **Slovensko sa vo všetkých troch meraniach v celkovom hodnotení umiestnilo pod priemerom krajín OECD. Najviac zaostávajú naši žiaci v čitateľskej a prírodovednej gramotnosti, v matematike sa dlhodobo pohybujú okolo priemeru OECD.** Z výsledkov PISA vyplýva, že Slovensko má výrazné rezervy pre zlepšenie vo všetkých troch oblastiach. Testovanie žiakov 9. ročníka ZŠ (Monitor 9) ukázalo, že **žiaci ZŠ disponujú nízkou jazykovou gramotnosťou.** Na Slovensku sú relatívne veľké rozdiely medzi výsledkami jednotlivých žiakov a to poukazuje aj na závislosť od sociálneho prostredia a školských výsledkov v porovnaní s priemerom OECD. Problémová je u nás taktiež skupina veľmi slabých žiakov, ktorých výsledky sú ťažko ovplyvniteľné a vyžadujú opatrenia aj mimo oblasti vzdelávania. **Monitorovacie výsledky v rámci MFO korešpondujú s celoslovenským výstupom.** Nadpriemer sa ukazuje v školách s nadanými deťmi a žiakmi bežných tried, priemer a podpriemer vykazujú školy s triedami žiakov so špecifickými potrebami a triedami s vysokým percentom žiakov zo sociálne znevýhodneného prostredia a z MRK.

Tabuľka č. 2.7 Výsledky medzinárodného štandardizovaného hodnotenia PISA

gramotnosť	matematická				čitateľská				prírodovedná			
	2003	2006	2009	2012	2003	2006	2009	2012	2003	2006	2009	2012
body OECD	500	498	497	494	494	492	494	496	500	500	501	501
body SR	498	492	496	482	469	466	477	463	495	488	490	471
rozdiel	-2	-6	-1	-12	-25	-26	-17	-33	-5	-12	-11	-30

Zdroj: www.nucem.sk

**Na plnohodnotnú realizáciu odborného vzdelávania je potrebná kvalitná vzdelávacia infraštruktúra.** Na základných školách je nevyhnutné v najbližšom období vybudovať, resp. inovovať nové učebne techniky, odborné učebne a laboratória chémie, fyziky, prírodovedné učebne v interiéroch i exteriéroch škôl, cvičné učebne ekonomiky a vedenia domácnosti (pôvodné kuchynky), rozšíriť kapacitu a technicky vybaviť jazykové učebne.

#### Stredoškolské vzdelávanie v MFO Trnava

V meste Trnava v súčasnosti pôsobí spolu **18 stredných škôl**, z toho 5 škôl poskytuje úplné stredné všeobecné vzdelanie a zostávajúcich 13 stredné odborné vzdelanie (Zdroj: TTSK, október 2015). Ponuka odborného vzdelania je pomerne široká a do istej miery zodpovedá štruktúre zamestnávateľov z oblasti priemyslu, služieb, zdravotníctva a ďalších odborov. Počet študentov sa na všetkých typoch stredných škôl znižuje. Najväčší pokles zaznamenali stredné odborné školy, kde v školskom roku 2013/14 študovalo o takmer 24 % študentov menej ako v školskom roku 2007/08. Príčinou tohto poklesu je, že na stredné školy nastupujú v ostatných rokoch populačne slabšie ročníky.

**Podľa populačnej prognózy do roku 2035 bude tento pokles pokračovať zhruba do roku 2020, a v ďalších 10 rokoch sa už dá očakávať nárast záujemcov o štúdium na stredných školách.** V školskom roku 2013/14 sa zvýšil záujem o nadstavbové štúdium. Počet študentov nadstavbového štúdia sa v porovnaní s predchádzajúcim školským rokom takmer zdvojnásobil.

Podrobnejšia analýza stavu odborného vzdelávania a prípravy je v časti A.

Trnavský región poskytuje priestor pre široké uplatnenie absolventov odborov strojárstvo, elektrotechnika a automobilový priemysel. Preto je potrebné zabezpečiť vzájomnú informovanosť zainteresovaných partnerov, participujúcich na odbornej príprave a vzdelávaní. Pre rozhodovanie investorov je dôležitá znalosť štruktúry absolventov stredných škôl. **Pre zriaďovateľa SŠ je preto mimoriadne dôležité sledovať odbory vzdelávania z pohľadu potrieb budúcich zamestnávateľov a meniaceho sa trhu práce.**

V záujme zvyšovania vzdelanostnej úrovne je dôležité **zatraktívniť študijné a učebné odbory v súvislosti s uplatniteľnosťou absolventov na trhu práce.** Taktiež je

**opodstatnená rekonštrukcia a modernizácia objektov škôl, čo zlepši podmienky pre realizáciu vzdelávacieho procesu** s pozitívnym dopadom na zvýšenie zamestnanosti. Podpora vzdelávania bola v predošlom období vo zvýšenej miere sústredená na zlepšenie kvality vzdelávacieho procesu, pričom však často nevhodné materiálne-priestorové podmienky jednotlivých škôl neumožňovali ich ďalší kvalitatívny rozvoj. Rekonštrukcie a modernizácie škôl prinesú komplexnejší rozvoj sledovaného územia založeného na poskytovaní kvalitného odborného vzdelávania a voľnočasových aktivít. K skvalitneniu odbornej prípravy absolventov môžu podstatnou mierou prispieť **Centrá odborného vzdelávania a prípravy** (ďalej iba „COVP“) zriadené pri stredných odborných školách. V rámci MFO Trnava v súčasnosti pôsobia dve COVP, a to na SOŠ automobilovej v Trnave a na SOŠ elektrotechnickej v Trnave. Očakáva sa, že prostredníctvom podpory COVP a ich materiálne – technologického vybavenia budú okrem skvalitnenia podmienok odborného vzdelávania vytvorené podmienky aj pre spoločné modely vzdelávania (škola v súčinnosti s potenciálnym zamestnávateľom), či podmienky pre prepojenie siete centier v rámci spolupráce so zamestnávateľmi, tretím sektorom, resp. vytvorené podmienky pre dostupné celoživotné vzdelávanie, či aktivity podnikateľského inkubátora.

Základnou požiadavkou pre dosiahnutie komplexnej podpory odborného vzdelávania je najmä **uplatnenie integrovaného prístupu**. Len kombináciou hard (infraštruktúra) a soft opatrení (investície do zvýšenia zainteresovania zamestnávateľov do kvalitatívneho rozvoja vzdelávacieho procesu a pedagógov) sa dosiahne naozaj plnohodnotný rozvoj odborného vzdelávania a prípravy a vytvorí sa predpoklad pre zvýšený záujem žiakov o odborné vzdelávanie.

### Záver analyzy

V rámci analyzy predprimárneho, základného a stredoškolského vzdelávania v MFO Trnava bolo identifikovaných viacero okruhov problémov, riešenie ktorých by mohlo výrazne ovplyvniť kvalitu vzdelávania v území. V súvislosti s podporou z IROP je možné o nich hovoriť ako o faktoroch rozvoja.

### Faktory rozvoja

- nedostatočné uspokojenie všetkých oprávnených požiadaviek predprimárnej zaškolenosti detí,
- absencia predškolských zariadení rešpektujúca potreby detí so zdravotným znevýhodnením umožňujúcich ich inklúziu,
- možnosť socializácie detí zo sociálne znevýhodneného prostredia s dôrazom na deti z MRK ako predpoklad pre bezproblémové plnenie povinnej školskej dochádzky,
- inovatívne základné školy/ územie s najkvalitnejšími edukačnými službami,
- vzdelávací systém stredných odborných škôl rešpektujúci požiadavky trhu práce ,
- rezervy v efektívnosti školského stravovania a v kvalite internátneho ubytovania,
- nedostatočná jazyková vybavenosť absolventov základných a stredných škôl,
- nedostatočná vybavenosť dielní praktického vyučovania modernými technológiami, strojmi a zariadeniami,

- nevyužitý potenciál územia na skvalitnenie systému celoživotného a podnikateľského vzdelávania,
- nedostatočné využitie školských areálov na exteriérové vyučovanie a voľnočasové aktivity,
- pripravenosť žiakov na výkon povolania nie vždy zodpovedá požiadavkám zamestnávateľov na kvalifikovanú pracovnú silu.

### **Limitujúce faktory**

- obmedzené rozpočty zriaďovateľov škôl limitujúce rozsah kapitálových investícií do obnov a modernizácie budov,
- technický stav objektov MŠ v MFO neumožňujúci nadstavby,
- nedostatočná veľkosť areálov limitujúca prístavby k existujúcim budovám MŠ,
- disproporcia v napĺňaní individuálnych finančných potrieb škôl na zabezpečenie plnohodnotného výchovnovzdelávacieho procesu - znevýhodnenie škôl so špeciálnymi a špecializovanými triedami, a zvýšenými prevádzkovými nákladmi,
- spôsob financovania stredných škôl,
- poddimenzované zastúpenie pedagógov – mužov vo vzdelávacom systéme,
- fluktuácia nedostatočne ohodnotených pracovníkov v školstve.



## SWOT ANALÝZA - PO Č. 2 LAHŠÍ PRÍSTUP K EFEKTÍVNÝM A KVALITNEJŠÍM VEREJNÝM SLUŽBÁM NA ÚZEMÍ MFO TRNAVA

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<p><b>ŠC 2.1.1 Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rozrastajúca sa sieť zariadení sociálnych služieb,</li> <li>vznik nových soc. služieb mimo územia mesta Trnava,</li> <li>štandardná vybavenosť zariadení soc. služieb,</li> <li>rozvoj opatrovateľskej služby,</li> <li>deinštitucionalizácia poskytovaných sociálnych služieb,</li> <li>dostatočná lekárska starostlivosť – existujú dohody s praktickými lekármi aj špecialistami,</li> <li>kvalitný manažment, ktorý sa snaží skvalitňovať poskytované služby,</li> <li>dostatočné množstvo odborne zdatných sociálnych pracovníkov,</li> <li>dobrá spolupráca mesta so štátnymi</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>chýbajúca komplexnosť poskytovaných služieb v soc. oblasti,</li> <li>absencia niektorých sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOaSK v MFO,</li> <li>obmedzená kapacita najmä pobytových zariadení sociálnych služieb,</li> <li>zlý technický stav objektov zariadení sociálnych služieb,</li> <li>náročnosť financovania sociálnych služieb,</li> <li>zariadenia sú zamieňané za liečebne pre dlhodobo chorých pacientov,</li> <li>časté legislatívne zmeny,</li> <li>rozdielna miera povinnosti verejných a neverejných poskytovateľov sociálnych služieb pri prijímaní žiadateľov o soc. služby,</li> <li>nedostatočné vybavenie základnými technológiami (IT), moderným prístrojovým zariadením, napr. zdvíhacie zariadenia, polohovateľné posteľe, rehabilitačné prístroje, pomôcky, výtahy a pod.,</li> <li>koncentrácia organizácií pracujúcich v oblasti soc. služieb a SPOaSK na území mesta Trnava,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>rastúci záujem o komunitné služby poskytované ambulantnou a terénnou formou,</li> <li>trend udržania občana v jeho prirodzenom prostredí,</li> <li>zdieľanie overených metodických postupov v rámci starostlivosti o prijímateľov soc. služby, zahraničná prax,</li> <li>možnosti viaczdrojového financovania sociálnych služieb,</li> <li>možnosť zvyšovania a skvalitnenia odbornosti, kvalifikácie v rámci celoživotného vzdelávania,</li> <li>profesionalizácia sociálnej práce,</li> <li>modernizácia zariadení s akcentom na využívanie vybavenia, ktoré optimalizuje energetickú bilanciu budov s úsporami pre prevádzkovateľa, použiteľné na sanovanie iných potrieb klientov zariadenia,</li> <li>zlepšovanie technickej vybavenosti zariadení sociálnych služieb,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>starnutie obyvateľstva,</li> <li>stúpajúci počet ľudí zasiahnutých chudobou,</li> <li>nárast počtu prijímateľov soc. služieb s nízkym /absentujúcim príjmom,</li> <li>pretrvávanie hospodárskej krízy,</li> <li>nedostatok verejných zdrojov na financovanie sociálnych služieb,</li> <li>znižovanie sponzorských finančných darov, klesajúca podpora donorov,</li> <li>vysoká fluktuácia nedostatočne ohodnotených pracovníkov na úseku obslužných činností v ZSS,</li> <li>nepripravenosť samospráv na</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>orgánmi, s TTSK a s tretím sektorom,</li> <li>záujem profesionálov a zriaďovanie nových druhov sociálnych služieb a tiež výkonov súvisiacich s SPOaSK.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nedostatok zariadení služieb starostlivosti o dieťa do 3 rokov veku,</li> <li>nedostatok špecializovaných zariadení pre klientov s psychiatrickými diagnózami,</li> <li>nedostatok špecialistov vo vybraných profesiách (psychológovia, psychiatri, rehabilitační pracovníci) z dôvodu ich nedostatočného finančného ohodnotenia,</li> <li>nárast klientov s komplikovanejšími diagnózami.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zapojenie dobrovoľníkov,</li> <li>pozitívne zmeny v legislatíve umožňujúce rozvoj nových sociálnych služieb,</li> <li>trend rozširovania služieb starostlivosti o dieťa do 3 rokov veku.</li> </ul>	<p>demografický vývoj v regióne,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>pretrvávajúca nespolupráca obcí, verejného a súkromného sektora pri riešení sociálnych služieb.</li> </ul>
<p><b>ŠC 2.1.2 Modernizovať zdravotnícku infraštruktúru za účelom integrácie primárnej zdravotnej starostlivosti</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>existujúca komunitná infraštruktúra,</li> <li>odborný potenciál poskytovateľov ZS,</li> <li>vybudovaná cestná a dopravná infraštruktúra</li> <li>dobrá geografická dostupnosť</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zastaralá infraštruktúra zdravotníckych zariadení,</li> <li>absencia prepojenia zdravotnej a sociálnej starostlivosti,</li> <li>nedostatočné prepojenie primárnej, špecializovanej a ústavnej zdravotnej starostlivosti s prepojením na dlhodobú zdravotno-sociálnu starostlivosť,</li> <li>dlhé čakacie doby na špecializovanú ZS, resp. plánované operačné výkony</li> <li>nedostatok chronických lôžok,</li> <li>vysoký priemerný vek lekárov primárnej ZS, nedostatok finančných zdrojov v zdravotníctve</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>šanca na komplexnú reformu celého systému poskytovania ZS v SR,</li> <li>zlepšenie kvality a komplexnosti zdravotnej starostlivosti,</li> <li>CIZS nadviažu na tradíciu zdravotných stredísk s posunom na novú a generácie a kvalitatívne vyššiu úroveň,</li> <li>integrované služby ZS, služby podpory zdravia a služieb sociálnej starostlivosti vo vymedzenej oblasti,</li> <li>vysoký počet poskytovateľov (cca 90%) je v prenajatých priestoroch,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nepriaznivá demografická prognóza – starnutie obyvateľstva a s tým spojené zvyšovanie chorobnosti</li> <li>nedostatok finančných prostriedkov na dobudovanie zdravotníckej infraštruktúry,</li> <li>kolaps systému primárnej ZS následkom fyzického odchodu všeobecných lekárov zo systému pred vytvorením</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• možnosť zabezpečenia financií z fondov EÚ na podporu primárneho kontaktu</li> <li>• rozširovanie kompetencií všeobecných lekárov,</li> <li>• realizácia rezidentského programu od r. 2014,</li> <li>• zvýšenie energetickej úspory zdravotníckych zariadení, a tým zníženie prevádzkových nákladov ZZ,</li> <li>• modernizácia prístrojového vybavenia pre komplexné poskytovanie ZS,</li> <li>• zavedenie eHealth,</li> <li>• posilnenie primárnej ZS pri trende zvyšujúcej sa prevalencie chronických ochorení v dôsledku demografických zmien</li> <li>• komplexné služby bližšie k pacientovi,</li> <li>• zmeny v liečbe – komplexná a zložitejšia terapia,</li> </ul>	<p>nového systému,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hrozba odchodu mladých lekárov do zahraničia – nedostatočná motivácia zotrvať na Slovensku,</li> <li>• časté legislatívne zmeny,</li> <li>• zazmluvňovanie výkonov zo strany zdravotných poisťovní,</li> <li>• neochota lekárov k prechodu do CIZS – nedostatočná informovanosť a motivácia,</li> </ul>
<p><b>ŠC 2.2.1 Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• diferencovaná a rozvinutá sieť MŠ v MFO,</li> <li>• rast počtu tried v MŠ,</li> <li>• významná participácia MŠ na vzdelávacích projektoch národného</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatočná kapacita MŠ,</li> <li>• niektoré obce MFO nemajú materskú školu,</li> <li>• absencia MŠ umožňujúca inkluzívne vzdelávanie detí so špeciálnymi výchovno-vzdelávacími potrebami,</li> <li>• zastarané objekty MŠ, nedostatočne</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• spolupráca obcí, verejného a súkromného sektora v oblasti vzdelávania,</li> <li>• dostupnosť zdrojov EÚ na rozširovanie kapacít MŠ a modernizáciu školskej infraštruktúry,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatočná reakcia samospráv na demografický vývoj v regióne (kapacity MŠ),</li> <li>• nedostatok verejných zdrojov na</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>a medzinárodného formátu,</li> <li>vysoká kvalifikovanosť pedagógov MŠ,</li> <li>prepojenosť a integrácia MŠ a ZŠ,</li> <li>kvalitný manažment škôl.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>vybavené areály,</li> <li>vysoké prevádzkové náklady spojené s činnosťou MŠ.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>záujem žien o návrat do práce po rodičovskej dovolenke.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>financovanie oblasti školstva.</li> </ul>
<p><b>ŠC 2.2.2 Zlepšenie klúčových kompetencií žiakov základných škôl</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>diferencovaná a rozvinutá sieť školských zariadení na celom území MFO,</li> <li>významná participácia ZŠ na vzdelávacích projektoch národného a medzinárodného formátu,</li> <li>dostatočná sieť a kapacita školských stravovacích zariadení,</li> <li>vysoká kvalifikovanosť pedagógov ZŠ,</li> <li>prepojenosť MŠ a ZŠ – deti, žiaci, pedagógovia,</li> <li>kvalitný manažment škôl,</li> <li>využívanie IKT, nových metód</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>zastaranosť a zlý technický stav objektov,</li> <li>podpriemerná úroveň žiakov ZŠ v medzinárodnom meraní PISA,</li> <li>nedostatočný rozvoj komunikačných zručností detí a žiakov,</li> <li>klesajúca úroveň čitateľskej gramotnosti, technika verzus ľudský prístup,</li> <li>zastaranosť a zlý technický stav objektov ZŠ, nemoderné učebne, areály škôl,</li> <li>zastarané učebné pomôcky a vybavenie škôl,</li> <li>absencia kvalitných učebníc a jednotných vzdelávacích štandardov pre školy,</li> <li>znižovanie počtu žiakov na II. stupni s lepšími vyučovacími výsledkami v dôsledku odchodu na 8-ročné gymnázia,</li> <li>nedostatočné využívanie moderných vyučovacích metód a foriem</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>demografický vývoj územia MFO, nárast počtu detí,</li> <li>dostupnosť zdrojov EÚ na modernizáciu školskej infraštruktúry,</li> <li>technologický rozvoj,</li> <li>modernizácia základného školstva, zmeny učebných osnov a nastavenie jednotných vzdelávacích štandardov,</li> <li>prechod od financovania na žiaka na financovanie opodstatnených potrieb škôl.,</li> <li>zvyšovanie efektívnosti hospodárenia v oblasti školstva.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>nedostatok verejných zdrojov na financovanie oblasti školstva,</li> <li>neobjektívne kritériá prerozdelenia finančných prostriedkov medzi jednotlivé školy,</li> <li>zvyšovanie ohrozovania pedagógov zo strany rodičov (útoky),</li> <li>nezáujem absolventov Pedagogických fakúlt VŠ o prácu v školstve, ich nedostatočná pripravenosť na prax.</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
	<p>a foriem vo výchove a vzdelávaní zo strany mladých pedagógov,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• integrácia detí a žiakov v ZŠ,</li> <li>• racionalizácia siete základných škôl v MFO,</li> <li>• žiaci ZŠ dostatočne pripravení na vzdelávanie v stredných školách.</li> </ul>	<p>(pedagógovia vo veku 50+),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatok asistentov učiteľa, školských psychologov a špeciálnych pedagógov na školách,</li> <li>• vysoké prevádzkové náklady spojené s činnosťou ZŠ,</li> <li>• fluktuácia nedostatočne ohodnotených pracovníkov v oblasti školstva,</li> <li>• problémy ťažko vzdelávateľného obyvateľstva z dôvodu ich koncentrácie v niektorých lokalitách mesta a obcí,</li> <li>• administratívna záťaž pedagógov a školského manažmentu,</li> <li>• vysoké zastúpenie žien v školstve ,</li> <li>• obsahová formálnosť v kontinuálnom vzdelávaní pedagógov, ktorá nerozširuje a neposilňuje kvalifikovanosť a kompetencie pedagóga.</li> </ul>		
<p><b>ŠC 2.2.3 Zvýšenie počtu žiakov stredných odborných škôl na praktickom vyučovaní</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zvýšenie úrovne vzdelania v obciach MFO,</li> <li>• vzdelanosť v regióne prevyšuje priemer SR,</li> <li>• diferencovaná a rozvinutá sieť SŠ na území mesta Trnava,</li> <li>• podpora vytvárania systémov celoživotného</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• existencia študijných odborov so slabou možnosťou uplatnenia v praxi,</li> <li>• nesúlad medzi vzdelanostnou štruktúrou absolventov SŠ a štruktúrou pracovných príležitostí,</li> <li>• stredné školy sa koncentrujú v mesta Trnava,</li> <li>• stredné odborné školy prijímajú aj žiakov s horším prospechom,</li> <li>• zastarané učebné pomôcky</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• demografický vývoj územia UMR, nárast počtu žiakov,</li> <li>• dostupnosť zdrojov EÚ na modernizáciu školskej infraštruktúry,</li> <li>• existencia veľkých podnikov v MFO (PSA Peugeot - Citröen, ŽOS, ZF Boge Elastmetall, SACHS, Figaro) a možnosť ich prepojenia na proces vzdelávania,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatok verejných zdrojov na financovanie oblasti školstva,</li> <li>• zložitejšie podmienky pre podnikanie.</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
	vzdelávania pedagógov a celoživotného poradenstva kompetentnými orgánmi, • existencia viaczdrojového financovania školstva, • snaha o zosúladenie obsahu vzdelávania s potrebami trhu práce, • potenciál kvalifikačne a cenovo konkurencieschopnej pracovnej sily, • dostatočná sieť a kapacita školských stravovacích zariadení a školských internátov.	a vybavenie škôl.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• záujem zamestnávateľov o kvalifikovanú pracovnú silu,</li> <li>• zmeny učebných osnov a nastavenie jednotných vzdelávacích štandardov,</li> <li>• prechod od financovania na žiaka na financovanie opodstatnených potrieb škôl,</li> <li>• podpora partnerstva a spolupráce s využitím cezhraničného styku,</li> <li>• budovanie Centier pre odborné vzdelávanie a prípravu pre skvalitnenie odbornej prípravy, pre potreby duálneho vzdelávania, celoživotného vzdelávania, či aktivít podnikateľského inkubátora s ohľadom na uplatnenie na trhu práce,</li> <li>• rast sektoru služieb smerujúci k vytváraniu pracovných príležitostí,</li> <li>• vznik Kreativného centra v MFO s potenciálom možnosti aktivít pre študentov SŠ,</li> <li>• technologický rozvoj,</li> <li>• automatizácia a elektronizácia procesov.</li> </ul>	



### Prioritná os č. 3

## MOBILIZÁCIA KREATÍVNEHO POTENCIÁLU NA ÚZEMÍ TRNAVSKÉHO KRAJA A MFO TRNAVA

**Kultúra** je vnímaná ako integrálny pilier vzdelanostnej spoločnosti, vytvárajúci nielen estetické a etické hodnoty, ale pôsobiaci aj ako sektor s perspektívnym ekonomickým potenciálom. V Stratégii rozvoja kultúry Slovenskej republiky na roky 2014 – 2020 sú štát, kultúra a ekonomika definované ako základné, vzájomne prepojené systémy tvorby hmotného a nehmotného bohatstva spoločnosti, ktoré, ak je spravodlivo distribuované, môže zásadným spôsobom prispievať ku kvalite života spoločnosti a každého jej člena. V aktuálnej trhovej situácii môžu byť práve inovácie a kreatívny potenciál faktorom, ktorý bude vplývať na tvorbu nových pracovných miest a uplatnenie absolventov na trhu práce.

V rámci **Trnavského kraja** sa analyzoval existujúci potenciál a infraštruktúra pre **kultúrny a kreatívny priemysel (KKP)** z hľadiska zabezpečenia navrhovaných cieľov IROP s dôrazom na udržateľnú zamestnanosť a mobilitu, podporu kreatívnych talentov a podporu netechnologických inovácií, ale aj z pohľadu rozvoja regionálnej kultúry ako faktora utvárania identity a charakteru spoločnosti, udržania kontinuity prítomnosti s minulosťou, kultivácie človeka prostredníctvom vytvárania duchovných hodnôt.

### Základná charakteristika regiónu, pamiatok a kultúrnych inštitúcií

Trnavský kraj je tvorený **troma regiónmi**:

- na severozápade Záhorie,
- v centrálnej časti Trnavský región,
- na juhu oblasť Žitného ostrova.

Všetky tri regióny majú špecifické osídlenie, vlastnú ľudovú architektúru a miestne zvyky, pričom uvedené špecifiká sa odzrkadľujú aj v priemysle a ďalších faktoroch. TTK je špecifický svojím územným rozložením, pričom nielenže susedí s tromi krajinami,

- Bratislavský kraj,
- Trenčiansky kraj,
- Nitriansky kraj,
- ale aj s tromi štátmi,
- Česká republika (Juhomoravský kraj),
- Rakúsko (Dolné Rakúsko),
- Maďarsko (Rábsko – mošonsko - šopronská župa).

Samotné geografické rozloženie TTK tvoreného siedmimi okresmi možno hodnotiť z hľadiska potenciálu rozvoja KKP skôr pozitívne. Z pohľadu centralizácie aktivít na podporu KKP sa môže práve geografické rozloženie TTK považovať za miernu nevýhodu, ktorú ale znižujú úzke teritoriálne väzby na ďalšie tri štáty EÚ. Dôležitou je najmä hraničná poloha s

Českou republikou, ktorá prináša možnosti rozvoja spolupráce prihraničných miest a regiónov.

Pre TTSK je mimoriadne **dôležitá aj finančná podpora kultúrnych aktivít** (festivaly, prezentácia národného folklóru, zvykov a tradícií, trhov, výstav) ovplyvnených aj geografickým rozložením TTK tvoreného siedmimi okresmi s úzkymi väzbami na susedné štáty EÚ (Českú republiku, Maďarsko či Rakúsko). V Trnavskom kraji sa nachádza množstvo kultúrnych pamiatok, jedna mestská pamiatková rezervácia – Trnava – so 143 pamiatkami, jedna pamiatková rezervácia ľudovej architektúry – Plavecký Peter s 28 pamiatkami a 4 pamiatkové zóny – Hlohovec, Piešťany, Skalica a Sobotište – Habánsky dvor. Predmetom predbežného výberu na zápis do Zoznamu svetového dedičstva podľa dohovoru UNESCO sú pamiatky Veľkej Moravy - Slovanské hradisko v Mikulčiciach a Kostol sv. Margity Antiochijskej v Kopčanoch.

TTK v sebe zahŕňa 592 nehnuteľných kultúrnych pamiatok, 830 hnutel'ných kultúrnych pamiatok, jednu mestskú pamiatkovú rezerváciu – Trnava so 143 pamiatkami.

V regióne pôsobia viaceré **múzeá a galérie**, ako aj **Hvezdáreň a planetárium Milana Rastislava Štefánika v Hlohovci**, ktorá slúži najmä na osvetovú a vzdelávaciu činnosť, popularizáciu astronómie a vedeckú činnosť. Počas celého roka možno navštíviť Západoslovenské múzeum v Trnave či Galériu Jána Koniarka v Trnave, kde sa nachádza expozícia Jána Koniarka. Veľké možnosti pre kultúrne a spoločenské vyžitie pre Trnavčanov a návštevníkov mesta znamená otvorenie novovybudovaného letného kina, kde sa konajú významné kultúrne podujatia pod holým nebom. Knižničný fond v TTK tvorí viac ako 200 verejných knižníc, z toho štyri sú v zriaďovateľskej pôsobnosti TTSK. Najväčšou knižnicou ponúkajúcou služby širokej verejnosti v meste Trnava, ale zároveň i v celom kraji, je Knižnica Juraja Fándlyho v Trnave.

Scénické umenie a hudba je dominantným faktorom z hľadiska možností ďalšieho rozvoja v TTK. Stálou kultúrnou inštitúciou kraja je Divadlo Jána Palárika v Trnave, zriaďovateľom ktorého je TTSK. Spolu s mestom Trnava pripravuje divadlo každý rok **podujatie DIV – Divadelné inšpiratívne vystúpenia** - prezentáciu profesionálnych a amatérskych divadelných scén zo Slovenska a zahraničia. Mesto Trnava okrem toho samostatne organizuje aj podujatie s názvom **Radničné hry** – festival významných divadelných predstavení činohry a divadelných scén.

TTSK je zriaďovateľom **štyroch (4) knižníc – Knižnice Juraja Fándlyho v Trnave, Galantskej knižnice, Záhorskej knižnice v Senici a Žitnoostrovnej knižnice v Dunajskej Strede**. Poslaním knižníc je sprístupňovať širokej verejnosti svoj knižný fond a tiež poskytovať rôzne knižno - informačné služby. Všetky knižnice majú regionálnu pôsobnosť a v roku 2014 v nich pracovalo takmer 81 pracovníkov.

**Knižnica Juraja Fándlyho v Trnave** zabezpečuje základné knižno - informačné služby pre okres Trnava, poskytuje odbornú - metodickú pomoc pre regionálne knižnice v Trnavskom kraji a je poverená krajskými funkciami z pohľadu knižničného systému. Pre návštevníkov knižnice organizuje mnohé besedy a stretnutia so spisovateľmi, čo priamo vplýva na zapojenie občanov do diania v danej oblasti.

**Záhorská knižnica v Senici** je knižnicou zabezpečujúcou základné knižničné a informačné služby na území okresov Skalica a Senica, ako aj metodickú pomoc pre 50 knižníc v týchto dvoch okresoch. Záhorská knižnica v Senici plní funkciu mestskej knižnice, ktorá v súčasnosti spravuje takmer 100 000 knižných jednotiek. V jej priestoroch je umiestnené aj verejne prístupné internetové pripojenie. Knižnica organizuje spoločensko – kultúrne a vzdelávacie podujatia, vytvára databázu regionálnych autorít a participuje na rozvoji kultúrno - spoločenského života regiónu.

**Galantská knižnica** zabezpečuje základné knižničné a informačné služby na území okresu Galanta, organizuje rôzne podujatia určené na propagáciu kníh a čítania. Okrem základných knižných služieb – požičiavania kníh a časopisov knižnica ponúka špecializované a platené služby ako je požičiavanie zvukových kníh, vyhotovovanie rešerší či fotokopírovanie.

**Žitnoostrovská knižnica v Dunajskej Strede** zabezpečuje základné knižničné a informačné služby na území okresu Dunajská Streda. Knižnica sa zapája do organizácie celovečerného programu „Noc s Andersenom“, ktorá sa uskutočňuje na počesť medzinárodného dňa detskej knihy a zároveň i výročia Hansa Christiana Andersena.

V roku 2014 knižné fondy regionálnych knižníc tvorilo 473 616 knižných jednotiek, pričom knižnice v Trnavskom kraji navštívilo 293 297 návštevníkov, ktorí si spolu požičali 821 290 dokumentov. Medzi najvýznamnejšie kultúrno - spoločenské podujatia v roku 2014 patrili napríklad „Týždeň slovenských knižníc“ (všetky regionálne knižnice), „Noc s Andersenom“ (všetky regionálne knižnice) a iné. Spolu regionálne knižnice vydali v roku 2014 39 edičných titulov.

**TTSK je zriaďovateľom 6 múzeí:** Balneologického múzea v Piešťanoch, Vlastivedného múzea v Galante, Západoslovenského múzea v Trnave, Záhorského múzea v Skalici, Žitnoostrovného múzea v Dunajskej Strede a Vlastivedného múzea v Hlohovci.

**Západoslovenské múzeum v Trnave** vykonáva kompletnú múzejnú dokumentáciu v Trnavskom kraji a plní špecializované úlohy nadregionálneho charakteru. Múzeum vykonáva aj metodicko-koordinačnú a kontrolnú činnosť pre múzeá v Trnavskom kraji a vlastníkov predmetov múzejnej hodnoty v rámci Trnavského kraja. Múzeum sa špecializuje na nasledovné oblasti:

- Vznik a históriu festivalu Dobrofest – krajská pôsobnosť;
- Dejiny knižnej kultúry – krajská pôsobnosť;
- Dejiny kampanológie – celoslovenská pôsobnosť;
- Dejiny tehliarstva – celoslovenská pôsobnosť;
- Osobnosť Mikuláša-Schneidera Trnavského a jeho dielo – celoslovenská pôsobnosť;
- Bezstavovce v odbore paleontológia – celoslovenská pôsobnosť;
- História Slovenského učeného tovarišstva a osobnosť Antona Bernoláka – celoslovenská pôsobnosť.

**Vlastivedné múzeum v Galante** vykonáva komplexnú múzejnú dokumentáciu pre okres Galanta a špecializuje sa na dokumentáciu mlynárstva na Malom Dunaji a na dolnom toku Váhu.

**Záhorské múzeum v Skalici** vykonáva komplexnú múzejnú dokumentáciu pre okresy Skalica a Senica a špecializuje sa na dejiny kníhtlače v regióne Senica a Skalica, históriu naftárstva pre územie Záhoria a na etnické a kultúrne vzťahy Záhoria so susednými regiónmi na historickom území Záhoria.

**Žitnoostrovské múzeum v Dunajskej Strede** vykonáva múzejnú dokumentáciu pre okres Dunajská Streda a špecializuje sa na vývoj prírody a prírodných pomerov na území Žitného ostrova a na dokumentáciu dejín poľnohospodárstva na juhozápadnom Slovensku.

**Balneologické múzeum v Piešťanoch** vykonáva komplexnú múzejnú dokumentáciu pre okres Piešťany a špecializuje sa na dokumentáciu dejín kúpeľov a kúpeľníctva na území Slovenskej republiky.

**Vlastivedné múzeum v Hlohovci** vykonáva komplexnú múzejnú dokumentáciu pre okres Hlohovec a špecializuje sa na dokumentáciu entomofauny na juhozápadnom Slovensku ako aj dokumentáciu dejín farmaceutického priemyslu v Hlohovci.

Pracovníci múzeí pripravili v roku 2014 105 výstav, vydali 49 edičných titulov a 142 publikácií, usporiadali množstvo kultúrno - vzdelávacích podujatí, ako napríklad Noc múzeí či Deň otvorených dverí.

**TSSK je zriaďovateľom 2 galérií:** Galérie Jána Koniarka v Trnave a Záhorskej galérie Jána Mudrocha v Senici.

**Galéria Jána Koniarka v Trnave** je galériou s regionálnou pôsobnosťou zabezpečujúcou galerijnú dokumentáciu v regióne Trnavského kraja, ktorá zároveň vykonáva koordinačnú a odbornú pôsobnosť pre ostatné galérie v obvode kraja. Galéria sa osobitne špecializuje na tvorbu umelcov pochádzajúcich z trnavského regiónu. Galéria organizuje tvorivé dielne pre materské, základné a stredné školy z Trnavy a jej okolia, ako aj špeciálne kreatívne dielne pre Detský domov v Trnave.

**Záhorská galéria Jána Mudrocha v Senici** je regionálnou galériou, ktorá svoju zbierkotvornú činnosť orientuje na prezentáciu slovenského výtvarného umenia 20. – 21. storočia, s osobitným zreteľom na výtvarné umenie späté s historickým regiónom Záhoria a výtvarné umenie výtvarníkov z Čiech a Moravy s tvorbou viazanou na región Záhoria.

Galérie v Trnavskom kraji zaznamenali v roku 2014 nárast návštevnosti najmä vďaka kvalitným výstavným programom galérií a rovnako vďaka umožneniu voľného vstupu v prvú nedeľu v mesiaci. Galérie participujú na vedecko - výskumných úlohách a podieľajú sa aj na edičnej činnosti.

**TTSK je zriaďovateľom 4 osvetových stredísk:** Žitnoostrovského osvetového strediska v Dunajskej Strede, Galantského osvetového strediska v Galante, Záhorského osvetového strediska v Senici a Trnavského osvetového strediska v Trnave. Hlavnou úlohou osvetových stredísk je prispievať k zvyšovaniu kultúrnej a vzdelanostnej úrovne, keď v súlade so svojim zameraním organizujú rôzne aktivity kultúrno – osvetovej činnosti a sprostredkovávajú informácie a poznatky.

**Žitnoostrovské osvetové stredisko v Dunajskej Strede** je osvetové stredisko s územnou pôsobnosťou pre okres Dunajská Streda, ktoré z hľadiska odborného zamerania vykonáva

osvetovú činnosť so všeobecným zameraním. Je organizátorom kultúrnych a vzdelávacích podujatí, prehliadok, súťaží, seminárov či výstav. Organizuje záujmovú - umeleckú činnosť detí, mládeže a dospelých a výchovno - vzdelávaciu činnosť pre všetkých občanov. V národnostne zmiešanom regióne pripravuje podujatia aj dvojjazyčne a podporuje kultúru národnostných menšín. Vykonáva sprostredkovateľskú, vydavateľskú a propagačnú činnosť.

**Trnavské osvetové stredisko** je osvetovým zariadením so všeobecným zameraním, organizujúce rôzne aktivity v oblasti kultúrno – osvetovej činnosti, organizuje súťaže záujmovú - umeleckej činnosti, sprostredkúva informácie a poznatky z kultúry, vedy a techniky, vykonáva sprostredkovateľskú, vydavateľskú a propagačnú činnosť, participuje na plnení úloh rozvoja kultúrno – spoločenského života regiónu, vykonáva metodicko – poradenskú a doškoľovaciu činnosť, organizuje rôzne formy mimoškolskej výchovy a vzdelávania.

**Galantské osvetové stredisko v Galante** je osvetovým zariadením so všeobecným zameraním. Svojou činnosťou prispieva k rozvoju záujmov a tvorivých schopností ľudí, čím prispieva k rozvoju ich osobností a k zvyšovaniu kultúrno – vzdelanostnej úrovni obyvateľov regiónu Galanta, rozvíja záujmovú a umeleckú činnosť organizovaním postupových súťaží, festivalov a prehliadok súborov ZUČ, poskytuje poradenské služby realizátorom osvetovej činnosti, sprostredkúva informácie a poznatky z kultúry, vedy a techniky, rozvíja kultúru národnostných menšín a etnických skupín, uchováva a sprístupňuje tradičnú a ľudovú kultúru, orientuje svoju činnosť aj na oblasť environmentálnej výchovy a napomáha prevencii negatívnych spoločenských javov.

**Záhorské osvetové stredisko v Senici** je osvetovým strediskom so všeobecným zameraním, organizuje krajské a regionálne postupové súťaže a prehliadky záujmovú - umeleckej činnosti, pôsobí ako informačno – vzdelávacie centrum pri plnení zverených úloh a mapovaní či dokumentácii miestnej kultúry, vytvára databázy informácií o miestnej a tradičnej kultúre v regióne, poskytuje metodickú pomoc pri záujmovej činnosti a spolupracuje s inými záujmovými združeniami či samosprávou.

Osvetové strediská v TTK organizujú množstvo veľkých podujatí či festivalov, často s medzinárodnou účasťou. Spomenúť možno krajský folklórny festival „Kultúra nás spája“ v Krakovanoch či odovzdávanie ocenení najvýznamnejším osobnostiam župy pri príležitosti Dňa TTSK.

### **Trnava a jej postavenie v KKP**

Mesto Trnava plní svoju **úlohu na úseku kultúry** najmä prostredníctvom mnohých kultúrnych a vzdelávacích inštitúcií, ako je napríklad Knížnica Juraja Fándlyho v Trnave, ako aj Galéria Jána Koniarka či Divadla Jána Palárika pôsobiace v Trnave. Návštevníci Trnavy rovnako ocenia napríklad návštevu Baziliky sv. Mikuláša, Západoslovenského múzea v Trnave, Domu hudby Mikuláša-Schneidra Trnavského, v jadre ktorého je zakomponovaný pôvodný dom z 13. storočia a s ktorým je natrvalo spojený život významného trnavského rodáka, hudobného skladateľa, dirigenta a pedagóga. Milovníci histórie by nemali obísť dôležitú budovu trnavského regiónu – Západoslovenské múzeum v Trnave. Do pôsobnosti



mesta Trnava patrí kino Hviezda, Mestský amfiteáter, Amfiteáter Kamenný mlyn, KD Modranka, KD Kopánka, Baštová veža Bernolákova brána, Baštová veža Františkánska ulica a Mestská veža (čiastočne sa na kultúru využíva i Mestská športová hala).

Trnava ponúka množstvo zaujímavých kultúrnych a vedeckých podujatí či festivalov, ako napríklad Trnavský jazzyk, divadelný festival DIV, Trnavská brána, Radničné hry, ZOOM+, Trnavské zborové dni, Trnavská hudobná jar. Mesto tiež vytvára podujatia ako napr. Trnavský piknik, Proma frajdej, Koncerty dychových hudieb, Bažant kinematograf, Leto na korze a zvykoslovné podujatia. Mesto Trnava finančne podporuje ďalšie podujatia ako Trienálie plagátu Trnava, Trnavské organové dni, medzinárodný festival gospelovej hudby Lumen, hudobný festival Trnavská 13. Divadelná tradícia je zastúpená najmä Divadlom Jána Palárika, ktoré je v pôsobnosti TTSK a neprofesionálnym divadelným súborom DISK, ale aj novovznikajúcimi ochotníckymi zoskupeniami ako napr. divadlo DEMOscéna. Viaceré kultúrne spolky a združenia vyvíjajú celoročnú činnosť pri organizovaní rôznych podujatí, ide najmä o občianske združenia Publikum.sk, Godot Projekt, či neziskovú organizáciu Bronco.

Realizácia úloh v Trnave sa zabezpečuje na úseku kultúry prostredníctvom odboru vzdelávania, športu a kultúry Mestského úradu v Trnave, úseku kultúry Správy kultúrnych a športových zariadení mesta Trnava v úzkej súčinnosti s ostatnými útvarmi a oddeleniami v súlade s dikciou zákona o obecnom zriadení a ďalších príslušných zákonov a nariadení.

Inštitucionálne prostredie dotvára prítomnosť **regionálnych a národných kultúrnych inštitúcií** na území mesta, ako aj rôznych formálnych a neformálnych neziskových alebo komerčných organizácií či subjektov v oblasti kultúry.

V Trnave má svoje zázemie aj tradičný folklór, ktorého reprezentantom je napríklad folklórny súbor **Trnafčan**, resp. detské folklórne súbory ako **Trnavček** a **Drienka**. Aj napriek tomu, že folklórne festivaly sú primárne charakteristikou východného a stredného Slovenska, festival **Trnavská brána** si postupne v priebehu rokov vybojoval svoje miesto na mape folklórnych festivalov.

Zabudnúť nemožno ani na **Tradičný trnavský jarmok**, ktorý sa nesie v duchu uchovávanía tradície a hodnôt minulosti a ako pamiatka na úspešnú trhovú minulosť najstaršieho slobodného kráľovského mesta na Slovensku.

V oblasti audiovizie sú v TTK čiastočne zastúpené všetky jej zložky: film, TV, video, rádio aj fotografia. Na základe údajov Európskeho audiovizuálneho observatória možno spomenúť, že v TTK pôsobí celkovo osem regionálnych televízií.

Pre oblasť audiovizie je významná realizácia filmového festivalu **MF Cinematic v Piešťanoch**, ktorý jednoznačne patrí k najväčším podujatiam na Slovensku. V rámci svojho 4. ročníka zaznamenal viac ako 16 000 návštev. V roku 2014 sa uskutočnil už jeho 9. ročník pričom festival má všetky predpoklady na úspešné pokračovanie tradície. Každým rokom prináša niekoľko desiatok celovečerných a množstvo krátkometrážnych filmov s dôrazom na európsku a slovenskú kinematografiu.



Oblasť hudby je v TTK obzvlášť bohatá. V jarných mesiacoch sa pravidelne konajú koncerty vážnej hudby s názvom **Trnavská hudobná jar**. Do roku 2010 sa každý druhý rok v máji v Trnave organizovala medzinárodná spevácka súťaž **Mikuláša-Schneidera Trnavského**. V Galante sa koná hudobný festival **Galantské hudobné dni**.

Pomerne populárny najmä u mladých ľudí je medzinárodný festival gospelovej hudby s názvom **Lumen**. Ďalšie pravidelné koncerty, pouličné divadlá či pojazdný kinematograf sa konajú v rámci Trnavského kultúrneho leta. Na jeseň sa zase koná cyklus organových koncertov, ktorý potom striedajú koncerty vážnej hudby. Tradičnou sa stala i medzinárodná prehliadka speváckych zborov - **Trnavské zborové dni** a medzinárodný festival a cappella hudby ZOOM+.

Zaujímavým projektom je internetové rádio **Bunker**, ktoré funguje v rámci občianskeho združenia Godot projekt. Pre oblasť kultúry je relevantné najmä to, že hudba púšťaná v tomto rádiu je šírená pod verejnou licenciou Creative Commons, ktorá umožňuje používanie a ďalšie šírenie autorských diel bez osobitného uzatvárania licenčných zmlúv. Uvedený počín predstavuje naozaj moderný spôsob šírenia chráneného obsahu v digitálnom prostredí, ktorý môže byť zaujímavým aj pre menšie podniky plánujúce púšťať hudbu v priestoroch prevádzky pre spríjemnenie pobytu zákazníka.

**Fakulta masmediálnej komunikácie Univerzita sv. Cyrila a Metoda v roku 2014 tiež hostila 10. ročník celoslovenskej súťažnej prehliadky tvorby internátnych rozhlasových štúdií, univerzitných rádii, rozhlasových klubov a krúžkov.**

Mimovládne organizácie majú na území mesta Trnava významné miesto v oblasti kultúry, a to aj v rovine prepojenia na oblasť kreatívneho a kultúrneho priemyslu. Občianske združenie Publikum.sk realizuje a podporuje aktivity najmä v oblasti filmu, divadla a literatúry. Od septembra 2014 prevádzkuje dočasný kultúrny priestor Berliner a pripravuje otvorenie kultúrneho centra Malý Berlín. V oblasti podpory kreatívneho priemyslu pravidelne organizuje napríklad podujatie PechaKucha Night Trnava, ktoré je zamerané na prezentáciu tvorcov najmä z oblasti vizuálneho umenia a dizajnu, na vytváranie nových kontaktov a podobne. Nezisková organizácia Bronco pripravuje pravidelne mestské trhy pod názvom Trnavský rýnok, ktoré slúžia aj na predaj tvorby miestnych umelcov a remeselníkov, vytvorili projekt Kubík nápadov, ktorý priniesol priestory pre vznik niekoľkých umeleckých ateliérov a remeselných dielní. Občianske združenie Godot Projekt je aktívne najmä v oblasti hudby, jeho členovia sa však angažujú aj v komunitných projektoch. Od roku 2011 prevádzkujú internetové rádio Bunker, organizujú každoročne množstvo koncertov a snažia sa cez spriaznené rádiá pomôcť šíreniu novej slovenskej hudby v zahraničí.

### **Priemysel a hospodárska situácia v TTK**

V aktuálnom období je priemyselná, resp. hospodárska štruktúra TTK pomerne rôznorodá. Aj napriek tomu, že z historického hľadiska prevládal strojársky a potravinový priemysel, postupne začali prenikať aj ďalšie odvetvia. V priemysle dominuje výroba osobných

automobilov (PSA Trnava). Odvetvová štruktúra priemyslu TTK je zastúpená takmer všetkými odvetvami priemyslu.

Inovácie ako také možno považovať za najúčinnější akcelerátor ekonomiky a jeden z najvýznamnejších predpokladov pre trvalo udržateľné zvyšovanie konkurencieschopnosti rôznych zapojených subjektov. Inovácie je nielen potrebné získavať, ale aj postupne implementovať do praxe. Iba uvedeným spôsobom je možné posunúť hospodársku situáciu určitého regiónu na vyššiu úroveň a prispieť k vytváraniu ďalších pracovných miest.

Z pohľadu KKP možno pri TTK uvažovať o (priemyselnom) dizajne (osobných automobilov a náhradných dielov do automobilov) v súvislosti s pôsobením spoločnosti PSA Trnava a (topografiách) polovodičových výrobkoch chránených právom duševného vlastníctva v súvislosti s pôsobením spoločnosti Samsung a závodu na výrobu modulov pre LCD panely. V uvedenej oblasti možno pomerene efektívne vytvoriť rôzne formy verejno-súkromných partnerstiev. Uvedené by umožnilo študentom získať praktické skúsenosti pri identifikácii potrieb komerčných subjektov, pričom obchodné spoločnosti by získali spôsob, ako získať prístup nových inovatívnych riešení. Navyše by dané prepojenie mohlo prispieť aj k získaniu finančných prostriedkov pre školský systém, ktorý by uvedený transfer inovácií realizoval za úhradu.

K ďalším oblastiam zastúpeným v TTK možno zaradiť sklársky priemysel (primárne skôr z priemyselného hľadiska - výroba sklenených vlákien), drevársky priemysel (výroba nábytku), textilný priemysel – konfekcia, bielizeň, šály, šatky, pletené výrobky a iné. Uvedené môže mať praktický dopad a prepojenie s tradičnou ľudovou kultúrou, ktorá môže poslúžiť ako vzor pri nových trendoch a inováciách v menovaných odvetviach.

### **Vzdelávanie v TTK v oblasti KKP**

Trnava patrí medzi významné univerzitné mestá. Trnavské vysoké školy poskytujú široké spektrum študijných odborov na všetkých stupňoch vzdelania. **Trnavská univerzita** datuje svoj vznik, resp. obnovenie svojej činnosti, do roku 1992 a má päť fakúlt, a to Filozofická fakulta, Pedagogická fakulta, Fakulta zdravotníctva a sociálnej práce, Teologická fakulta a Právnická fakulta. Aj vzhľadom na zameranie jednotlivých fakúlt ani pri jednej nepôjde o študijné programy, ktoré majú priamy súvis s rozvojom kreatívneho priemyslu. Pôjde skôr o podporné smery, ktoré môžu s kreatívnym priemyslom, prípadne s identifikáciou autorsky chráneného obsahu súvisieť.

Osobitne treba vyzdvihnúť činnosť Ústavu práva duševného vlastníctva, ktorý bol zriadený v roku 2007 na Právnickej fakulte Trnavskej univerzity. Ide o jediné vedeckovýskumné pracovisko, pôsobiace v oblasti práva duševného vlastníctva a práva informačných a komunikačných technológií na Slovensku. Činnosť ústavu sa osobitne zameriava aj na problematiku autorského práva, právne aspekty umenia, priemyslu a kreativity a ochrany výsledkov tvorivej duševnej činnosti.

Z pohľadu kreatívneho priemyslu je významnou najmä druhá univerzita pôsobiaca v Trnave – **Univerzita sv. Cyrila a Metoda**, ktorá bola zriadená v roku 1997 a umožňuje štúdium na nasledujúcich fakultách (Filozofickej fakulte, Fakulte masmediálnej komunikácie, Fakulte prírodných vied a Fakulte sociálnych vied). **Fakulta masmediálnej komunikácie** poskytuje komplexné vzdelanie v oblasti mediálnej komunikácie, ktorá udržiava kontakty so

zahraničnými univerzitami. Ponúka päť študijných programov: masmediálnu komunikáciu, marketingovú komunikáciu, aplikované mediálne štúdiá a media relations (vzťahy s médiami v angličtine). A od akademického roka 2015/2016 otvára celoslovensky unikátny a originálny študijný program teória a tvorba digitálnych hier. V súčasnosti sa fakulta orientuje na významnú časť kreatívneho priemyslu. Fakulta tiež organizuje medzinárodné vedecké konferencie, disponuje moderným multimediálnym HD štúdiom, založila vedecký časopis Communication Today ako aj vedeckovýskumný časopis umeleckého zamerania European Journal of Media, Art and Photography. Fakulta poskytuje možnosti bakalárskeho, magisterského i doktorandského štúdia.

**Materiálovo-technologická fakulta Slovenskej technickej univerzity** poskytuje univerzitné vzdelanie v bakalárskom, inžinierskom a doktorandskom stupni štúdia a je treťou významnou univerzitou pôsobiacou v TTK. Skladbou svojich študijných programov pre oblasť priemyselnej výroby, priemyselného inžinierstva, materiálového inžinierstva, aplikovanej mechaniky, bezpečnostného a environmentálneho inžinierstva je jedinou svojho druhu na Slovensku. Keďže kreatívny priemysel v ostatnom čase využíva čoraz častejšie moderné technológie spracovania materiálov vrátane počítačového modelovania a simulácií, javí sa spolupráca s MTF STU ako perspektívna.

**Stredné školy v TTK** ponúkajú širokú škálu umeleckých odborov.

**Súkromné tanečné konzervatórium Dušana Nebylu** v Trnave, ktoré bolo založené v roku 2004, je jedinou strednou školou svojho druhu v Trnavskom kraji, ktoré ponúka štúdium nadaným študentom v oblasti tanca. Štúdium, ktoré vychováva najmä baletných a tanečných umelcov, sa začína šiestym ročníkom základnej školy a končí maturitou a absolútoriom. Na škole sa vyučujú všetky všeobecnovzdelávacie predmety (1. – 4. ročník v rozsahu, ktorý umožňuje prípadný prestup žiaka na inú školu), a cudzie jazyky – anglický a francúzsky. Z odborných tanečných predmetov sa vyučuje klasický tanec, moderný tanec, ľudový tanec, charakterový tanec, tanec s partnerom a koncertná a scénická prax. Osemročné štúdium je ukončené maturitou, absolútoriom a právom používať titul „Diplomovaný umelec“ so skratkou „Dis. art.“

**Stredná odborná škola polytechnická v Trnave** ponúka štúdium v odbore dizajn – priemyselný dizajn, umelecký kováč a zámočník či umelecký stolár v rôznej dĺžke štúdia, kde pri odboroch s dĺžkou štúdia 3 roky štúdium končí záverečnou skúškou a získaním vysvedčenia o záverečnej skúške a výučného listu, a pri odboroch s dĺžkou štúdia 4 roky, kde je štúdium zavŕšené vykonaním maturitnej skúšky, po úspešnom vykonaní ktorej získa absolvent maturitné vysvedčenie a výučný list.

**Súkromná stredná odborná škola v Sládkovičove** ponúka študijné odbory v rôznych oblastiach, z pohľadu kreatívneho priemyslu je významný najmä odbor „grafik digitálnych médií“.

**Stredná odborná škola Hlohovec** ponúka záujemcom o štúdium rôzne študijné odbory, v nadväznosti na oblasť kreatívneho priemyslu je relevantný najmä študijný odbor „fotografický dizajn“, „propagačná grafika“ a „odevný dizajn“.

**Stredná odborná škola Holíč** – Dopravná priemyslovka a Hotelová akadémia ponúka štúdium v odboroch - stolár, spracovanie dreva, výroba konfekcie a cukrár, cukrárka. Všetky

tieto odbory sa môžu pre študentov stať východiskom pre oblasť kreatívneho priemyslu ako sú rezbár, výroba hračiek, odevný dizajn, či dizajnové cukrárske umenie.

Sumarizáciou možno vyvodiť záver, že TTK má akademické predpoklady pre úspešný rozvoj kreatívneho priemyslu a pre výchovu odborníkov schopných pôsobiť v danej oblasti. Isté možnosti badať tiež v prepojení verejného a súkromného sektora.

Prehľad škôl v KKP a typy školských zariadení, kultúrnych organizácií a kultúrna vybavenosť sa nachádzajú v prílohe č. 1.

### Analýza potrieb TTK

Vzhľadom na potrebu vychádzať z najaktuálnejších dostupných štatistických údajov sme pri analýze potrieb vychádzali zo štatistického zisťovania MK SR realizovaného v 3Q 2014.

Tabuľka č. 3.1 Možnosti špecializácie TTK

Návrhy na špecializáciu regiónu		
Segment KKP	Počet	%
J. Remeslá tradičnej, ľudovej a mestskej kultúry - kultúrny priemysel	44	61,1 %
I. Hudba a scénické umenie - kultúrny priemysel	28	38,9 %
A. Reklama a marketing – kreatívny priemysel	22	30,6 %
B. Architektúra – kreatívny priemysel	16	22,2 %
E. Film, TV, video, rádio a fotografia – kultúrny priemysel	14	19,4 %
K. Trh s umením - kultúrny priemysel	12	16,7 %
H. Vydavateľstvo, literatúra a knižný trh - kultúrny priemysel	12	16,7 %
F. Vizuálne umenie - kultúrny priemysel	10	13,9 %
C. Dizajn – kreatívny priemysel	10	13,9 %
G. Multimediálny priemysel a animovaná tvorba - kultúrny priemysel	3	4,2 %
D. Módný dizajn – kreatívny priemysel	3	4,2 %

Zdroj: Štatistické zisťovanie MK SR Q3 v oblasti KKP

Tabuľka č. 3.2 Analýza potreby priestorov

Potreba priestorov		
Typ priestoru	Počet	%
Sály (konferencia, koncert, divadlo)	24	33,3 %
Výstavné priestory	12	16,7 %
Zasadačky	9	12,5 %
Ateliéry a multifunkčné priestory	8	11,1 %
Skladové priestory	5	6,9 %
Dielne a pracovné priestory	4	5,6 %
Kancelárske priestory	4	5,6 %
Nahrávacie štúdio	3	4,2 %
Predajné priestory (obchod)	3	4,2 %
Kaviareň / Reštaurácia	2	2,8 %
Co-working (zdieľané kancelárie)	1	1,4 %

Zdroj: Štatistické zisťovanie MK SR Q3 v oblasti KKP

Tabuľka č. 3.3 Prehľad možného technického vybavenia

Potreba techniky		
Typ techniky	Počet	%
Ozvučenie	21	29,2 %
Pódiový systém	18	25,0 %
Efektové osvetlenie	14	19,4 %
Fototechnika	9	12,5 %
Video technika	7	9,7 %
LED obrazovky	7	9,7 %
Vysokovýkonné projektory 20.000lm	6	8,3 %
Digitálna tlač	6	8,3 %
Iné *	5	6,9 %
Servery a dátové úložiská	5	6,9 %
3D tlačiareň	4	5,6 %
Veľkoplošná tlač	3	4,2 %
Potlač textilu	3	4,2 %
Zariadenia pre živé TV prenosy	3	4,2 %
Filmové kamery 4k	3	4,2 %
3D skener	2	2,8 %
5-osá CNC fréza	2	2,8 %
Stabilizačné systémy	2	2,8 %
* drevoobrábacie nástroje		
* počítačová technika, astronomické ďalekohľady, CCD kamery, multiprojektor		

Zdroj: Štatistické zisťovanie MK SR Q3 v oblasti KKP

Tabuľka č. 3.4 Identifikácia potrieb

Potreba služieb		
Typ služby	Počet	%
Prezentácia produktov a služieb regionálne	25	34,7 %
Sprostredkovanie kontaktov na potenciálnych partnerov	25	34,7 %
Prezentácia produktov a služieb v zahraničí	21	29,2 %
Odborné poradenstvo v oblasti pôsobenia	15	20,8 %
Podpora pri zavádzaní inovácii a experimentovaní	12	16,7 %
Poradenstvo s dôrazom na komerčné uplatnenie (biznis stratégie, cenotvorba, marketing)	12	16,7 %
Výhodný prístup k infraštruktúre a moderným technológiám	12	16,7 %
Financovanie podnikania (inovačné vouchery,..)	12	16,7 %
Osobnostné poradenstvo (práca s ľuďmi, manažovanie času, predajné zručnosti)	10	13,9 %
Program inkubátora / akcelérátora	7	9,7 %
Financovanie podnikania (pôžičky a dostupné úvery)	4	5,6 %

Zdroj: Štatistické zisťovanie MK SR Q3 v oblasti KKP

Tabuľka č. 3.5 Potreba podpory inovácií

Žiadaná pomoc pri zavádzaní inovácií			
Typ pomoci	Počet	%	
Financovanie inovácií (vouchery)	25	34,7 %	
Spolupráca a zdieľanie nákladov s inými podobnými subjektmi (klastrové aktivity)	21	29,2 %	
Vytvorenie znalostnej databanky s praktickými návodmi a ukážkami uplatnenia inovácií	8	11,1 %	
Spolupráca s univerzitami, využitie ich kapacít	5	6,9 %	
Inovačný ateliér	5	6,9 %	

Zdroj: Štatistické zisťovanie MK SR Q3 v oblasti KKP

## Významné oblasti KKP v situácii TTK

### Architektúra, vizuálne umenie a dizajn

Vizuálne umenie ako súčasť kreatívneho priemyslu je tvorené všetkými formami výtvarného umenia, umeleckej fotografie a svetelného dizajnu, ako aj novými formami multimediálnych inštalácií, ako aj súvisiacimi povolaniami (napr. reštaurátori). Prevažná väčšina uvedených činností je realizovaná na individuálnej báze. Z hľadiska ďalšieho použitia vytvorených predmetov do úvahy prichádza

- verejné vystavovanie v múzeách a galériách,
- trh so starožitnosťami v kontexte realizácie aukcií,
- reštaurovanie poškodených predmetov.

### Analýza potenciálu architektúry

V rámci Trnavského kraja predstavuje architektúra významný prvok v rámci kreatívneho priemyslu. V regióne došlo v poslednom období k výraznému rozvoju priemyslu a je predpoklad ďalšieho rastu s čím priamo súvisí aj výstavba. Zároveň vidíme potenciál využitia architektúry v rámci podpory rozvoja oddychových zón, parkov a priestorov na stretávanie obyvateľstva v mestách a obciach kraja.

Možnosti rozvoja uvedenej kategórie kreatívneho priemyslu badať v súvislosti s rozvinutým zázemím inštitúcií pôsobiacich v danej oblasti (galérie, múzeá), v kontexte podpory zamestnanosti a poskytovania pracovných príležitostí novým a mladým umelcom.

Dizajn (priemyselný, grafický a módný) má vzhľadom na štruktúru stredného školstva v kraji značnú perspektívu. Nachádza široké uplatnenie aj v reklame a marketingu i pri spoluprákach naprieč priemyselnými sektormi. Navyše, už dnes sídli v meste Trnava viaceré významné dizajnérske štúdiá. Grafickí dizajnéri sa každoročne nájdu aj medzi absolventmi Fakulty masmediálnej komunikácie UCM v Trnave, aj keď sa táto škola na ich vzdelávanie primárne nezameriava.

### Hudba a scénické umenie

Pojem hudba a samotný hudobný priemysel je značne široký. Ide o celý cyklus tvorby a predaja hudby všetkých žánrov, vrátane šírenia v digitálnom prostredí. Isté prelínanie možno pozorovať v súvislosti so scénickým umením v oblasti vážnej hudby a folklóru.



Hudobné odvetvie je tvorené nasledovnými skupinami:

- hudobné vydavateľstvá (pobočky veľkých nadnárodných spoločností, českých vydavateľstiev pôsobiacich na slovenskom trhu, nezávislé slovenské vydavateľstvá a pod.),
- promotéri (agentúry pôsobiace ako pobočky nadnárodných spoločností, nezávislé agentúry a kluboví promotéri),
- produkčné a manažment agentúry,
- individuálni agenti,
- interpreti (hudobníci, hudobné skupiny, orchestre, DJ),
- nahrávacie štúdiá a subjekty vytvárajúce základnú infraštruktúru (eventové priestory, hudobné kluby, kultúrne centrá, kultúrne domy).

Do okruhu scénických umení zaraďujeme najmä divadelnú, tanečnú a opernú (operno-koncertnú) činnosť, ktoré svojimi produktmi vstupujú na trh. Do istej miery sa aktivity sledované v tejto časti prelínajú s aktivitami spadajúcimi pod hudobný priemysel (najmä koncertné predvedenia hudobno - divadelných žánrov, ako sú opera, opereta a muzikál).

### **Reklama, marketing a audiovizuálna tvorba**

Reklamný priemysel v SR tvoria dve základné súčasti trhového cyklu:

- komunikačný trh,
- mediálny trh.

Do prvej oblasti možno zaradiť klasické komunikačné agentúry, zaoberajúce sa prevažne tvorbou kreatívnej reklamnej idey a jej implementáciou, PR agentúry, agentúry zamerané na propagáciu a marketing, produkčné spoločnosti. Druhú oblasť reprezentujú mediálne agentúry s primárnou orientáciou na nákup mediálneho trhu.

Väčšinu odvetvia tvoria SZČO, prípadne malé firmy, hoci medzi väčšími hráčmi nájdeme aj akciové spoločnosti. Pre reklamu je typická fluidná pracovná sila – profesionáli z rôznych kreatívnych odvetví (film, divadlo, literatúra, výtvarné umenie, fotografia atď.) dodávajú tovary a služby rôznym segmentom reklamného priemyslu, pričom tieto činnosti tvoria len časť ich pracovného portfólia.

Audiovizuálna tvorba sa môže v kraji výraznejšie rozvíjať vďaka Fakulte masmediálnej komunikácie UCM v Trnave. V rámci jednotlivých študijných programov, zameraných na masmediálnu komunikáciu, je poskytovaný široký priestor predmetom súvisiacim s filmom a filmovou a televíznou tvorbou a to nie je len v teoretickej, ale aj praktickej rovine. Mnoho študentov sa počas štúdiá venuje vlastnej filmovej tvorbe. Audiovizuálne produkty však majú široké využitie pre celý sektor reklamy a marketingu. Dnes však audiovizuálna tvorba mimo samotnej fakulty nemá adekvátne zázemie pre svoj ďalší rozvoj.

### **Inovácie nadväzujúce na pôvodnú remeselnú tvorbu**

Do odvetvia možno zaradiť primárne

- umelecké remeslá so zameraním na bytové zariadenie a turistický ruch (individuálni výrobcovia, živnostníci, rodinné firmy, menšie firmy),

- tradičné a ľudové remeslá (individuálni výrobcovia bez živnosti, živnostníci, rodinné firmy s počtom do deväť zamestnancov, neziskové organizácie),
- výroba a predaj zabezpečený ÚLUV-om.

#### **Potreby a výzvy v oblasti kreatívneho priemyslu v TTK**

- slabá pripravenosť absolventov škôl a univerzít na budúce zamestnanie a pôsobenie v oblasti kreatívneho priemyslu (najmä vo forme živnosti a samostatne zárobkovo činnej osoby),
- absencia centrálného inovatívneho miesta (kreatívneho inkubátora či kreatívneho centra) na podporu tvorivosti, vzdelania a nadväzovania nových kontaktov v umeleckej sfére,
- absencia technologického vybavenia pre oblasť kreatívneho priemyslu, netechnologických inovácií a možností vstupu na trh,
- malá podpora vyhľadávania talentov, ich následného rozvoja, vrátane medzinárodnej spolupráce,
- nedostatočné informácie týkajúce sa podnikania v oblasti kreatívneho priemyslu, vrátane možností financovania a získania finančnej podpory,
- nízka úroveň prepojenia kultúrnej a kreatívnej produkcie.

#### **Ciele a opatrenia na riešenia podpory kultúrneho a kreatívneho priemyslu v rámci Integrovaného regionálneho operačného programu v TTK**

- podpora budovania podnikateľského ducha a zručností študentov, absolventov a talentov v KKC s cieľom samozamestnateľnosti či zakladania vlastných podnikov,
- podpora kultúrneho potenciálu obyvateľov TTK (vrátane vyhľadávania talentov a podpory ich podnikateľského ducha) a podpora kultúrnych tradícií v TTK,
- rozvoj kreatívnych zručností rôznych vekových kategórií obyvateľov TTK, vrátane hendikepovaných ľudí,
- vytváranie podmienok pre rozvoj KKC z hľadiska priestorových a technických podmienok, budovanie priestorov za účelom stretávania a brainstorming, na kultúrnu a kreatívnu produkciu a spotrebu, vrátane obnovy historických objektov,
- rozvoj študijných odborov kreatívneho priemyslu, vrátane podpory absolventov takýchto študijných odborov v ich profesionálnej praxi (napríklad umožnením prístupu k financovaniu),
- vzájomná interakcia medzi vzdelávacími inštitúciami, tvorcami kreatívneho obsahu, budovanie vzťahov medzi organizáciami verejného a súkromného sektora v rámci TTK,
- organizovanie seminárov, kultúrnych podujatí a prezentácií zameraných na zvýšenie povedomia širokej verejnosti o oblasti kreatívneho priemyslu.

#### **Možnosti riešenia – mobilizácia kreatívneho priemyslu v regióne Trnavského kraja**

Opatrenia, navrhované na lokálnu podporu kreatívneho priemyslu v TTK, sú zamerané najmä na štyri hlavné oblasti kreatívneho priemyslu, ktoré sú v rámci Trnavského kraja dominantné.

Všeobecne je možné hovoriť o súhrne rôznych opatrení, cieľom ktorých je pripraviť riešenie najnovších potrieb a prispieť k odstráneniu nedostatkov v oblasti kreatívneho priemyslu, podpore talentov, zvýšeniu zamestnanosti v odvetví kreatívneho priemyslu a zlepšenie odbytu kreatívnych tovarov a služieb či celkovej mobilizácii kreatívneho priemyslu v regióne TTK.

## SWOT ANALÝZA – PO Č. 3 MOBILIZÁCIA KREATÍVNEHO POTENCIÁLU NA ÚZEMÍ TRNAVSKÉHO KRAJA A MFO TRNAVA

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<p><b>Špecifický cieľ 3.1:</b>  <b>Stimulovanie podpory udržateľnej zamestnanosti a tvorby pracovných miest v kultúrnom a kreatívnom priemysle prostredníctvom vytvorenia priaznivého prostredia pre rozvoj kreatívneho talentu, netechnologických inovácií</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• potenciál rozvoja reklamy a marketingu s univerzitným zázemím,</li> <li>• potenciál rozvoja nových univerzitných programov a nových mediálnych služieb,</li> <li>• vysoké % domácností s prístupom na internet,</li> <li>• tradícia vzdelávania v rámci základného umeleckého školstva,</li> <li>• impulzy na budovanie inovatívneho regiónu,</li> <li>• osobitné postavenie Trnavy v dejinách Slovenska a snaha mesta o zachovanie kultúrneho dedičstva pre budúce generácie,</li> <li>• zázemie skupín, ktoré vyvíjajú záujmovo-umeleckú činnosť na kvalitatívne vysokej úrovni.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• absencia veľkých hráčov KKP,</li> <li>• absencia niektorých odvetví KKP,</li> <li>• orientácia priemyslu,</li> <li>• menšia ponuka vysokoškolského vzdelávania zameraného na KKP,</li> <li>• nedostatok kvalifikovaných ľudských zdrojov pre oblasť inovácií,</li> <li>• nízka miera súkromných investícií do výskumu, vývoja a inovácií.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• geografické usporiadanie regiónu v nadväznosti na spoluprácu do zahraničia (napr. odbytko produktov KKP),</li> <li>• tvorba podpornej infraštruktúry,</li> <li>• podpora ľudského kapitálu v zmysle vzniku SZČO a malých podnikov a následného koučingu a mentorovania,</li> <li>• aktivácia historického potenciálu,</li> <li>• rozvíjajúca sa spolupráca medzi podnikmi a vzdelávacími inštitúciami s možnosťou rozvoja kreatívneho priemyslu v oblasti reklamy a marketingu,</li> <li>• rozvoj turizmu s potenciálom nárastu záujmu o remeselné výrobky a propagáciu turizmu,</li> <li>• podpora marketingových aktivít v oblasti inovácií,</li> <li>• zblížovanie verejného a súkromného výskumu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• technická a administratívna náročnosť realizácie opatrení,</li> <li>• odliv ľudského kapitálu do zahraničia,</li> <li>• nedostatočné financovanie podporných opatrení,</li> <li>• neefektívnosť podporných opatrení,</li> <li>• nedostatočne vyvinutý vzťah ku kultúrnej turistike a cestovnému ruchu,</li> <li>• nezáujem časti obyvateľstva o kultúrne dianie v meste,</li> <li>• nízka kúpyschopnosť obyvateľstva,</li> <li>• deficit finančných prostriedkov na kultúru.</li> </ul>

## Prioritná os č. 4

### ZLEPŠENIE KVALITY ŽIVOTA S DÔRAZOM NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE NA ÚZEMÍ MFO TRNAVA

Jeden zo základných cieľov akčného plánu stratégie EÚ pre Dunajský región je „obnoviť aspoň 15 % degradovaných ekosystémov, vrátane degradovaných pôd do roku 2020“.

V iniciatíve stratégie Európa 2020 „Európa efektívne využívajúca zdroje“ sa konštatuje, že nedostatočná ochrana prírodného kapitálu a nedocenenie hodnoty ekosystémových služieb sa bude musieť riešiť v rámci opatrení na podporu inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu. V tomto pláne sa považujú **investície do zelenej infraštruktúry (ZI)** za dôležitý krok k **ochrane prírodného kapitálu a nevyhnutné pre dosiahnutie zlepšenej kvality životného prostredia v sídlach**. Budovanie prvkov ZI ako aj zavádzanie systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku predstavuje významný aspekt najmä pre mestské oblasti, v ktorých sa sústreďuje podstatná časť hospodárskych činností. Prvky ZI vo veľkých mestách poskytujú výhody pre zdravie obyvateľov, ako sú napríklad čisté ovzdušie a lepšia kvalita vody. Realizácia prvkov ZI zároveň prináša fyzický, psychologický, emocionálny a sociálno - hospodársky prínos pre jednotlivca a spoločnosť a to vzájomným spájaním zdravotno - rekreačných a ekologicko - stabilizačných funkcií. Vytvárajú sa možnosti prepojenia mestských a vidieckych oblastí a vznikajú miesta, na ktorých sa príjemne žije a pracuje. **Všetky opatrenia v oblasti zelenej infraštruktúry by mali smerovať k efektívnemu a trvalo udržateľnému využívaniu krajiny**. V mestskom prostredí je obzvlášť potrebné integrovať prvky zelenej infraštruktúry s prvkami tzv. sivej infraštruktúry s cieľom trvalo udržateľného hospodárenia so zrážkovou vodou.

Súčasnú mestskú sídla majú v porovnaní s okolitým prírodným prostredím viaceré špecifiká (teplota, znečistenie ovzdušia atď.). Kombináciou vysokej zastavanosti územia nepriepustnými povrchmi, uvoľňovaním tepla z priemyslu, dopravy a vykurovania obytných budov dochádza nad mestami k vzniku **tzv. teplotných ostrovov**. Nad mestom tak dochádza otepľovaniu vzduchových hmôt a zvyšovaniu oblačnosti. V mestskom prostredí tak čoraz výraznejšie pozorujeme prejavy klimatickej zmeny v podobe extrémnych letných horúčav, pokles zrážok, dlhé obdobia sucha striedané prívalovými dažďami s možnosťou lokálnych povodní, víchrice a veterné smršte. **Prostredníctvom vhodných adaptačných opatrení sa očakáva zmierniť dopady zmeny klímy na sídelné prostredie a jeho obyvateľov a zabezpečiť kvalitné obytné a prírodné prostredie**.

### ANALÝZA SÚČASNÉHO STAVU KRAJINY A SÍDELNEJ ZELENE V MFO TRNAVA

Záujmové územie predstavuje typickú intenzívne poľnohospodársky využívanú krajinu. Dominantným prvkom krajinnej štruktúry sú veľkoblukové oráčiny. Pôvodná lesná krajina, v ktorej dominovali dubovo - hrabové lesy panónske, dubovo - cerové lesy a lužné lesy

nížinné a podhorské, bola premenená na ornú pôdu a postupne boli rozorané všetky medze a remízky. Z krajinných prvkov sa zachovali len zvyšky brehových porastov v okolí vodných tokov a lokálne sa zachovali aj malé ostrovčeky lesíkov (Brestovanské háje, lesný komplex Suchá nad Parnou, Bučanský háj, lesík v Zavare, v Zelenči, Farský Mlyn a pod.). **Až 80 % výmery územia je tvorených ekologicky nestabilnými prvkami a územie je charakterizované veľmi nízkou biodiverzitou a priestorovou ekologickou stabilitou.** Z tejto skutočnosti vyplývajú aj hlavné environmentálne problémy v území súvisiace s plošným znečistením pôdy a podzemných vôd a s intenzívnou veternou a lokálnou vodnou eróziou. (MÚSES mesta Trnava, 2008)

### Chránené územia a prvky ÚSES

Vzhľadom k tomu, že územie je poľnohospodársky intenzívne využívané, výskyt chránených území je nepatrný. Tieto nie sú medzi sebou poprepájané pozitívnymi interakčnými prvkami, v dôsledku čoho územie trpí nízkym stupňom priestorovej ekologickej stability.

V území sa nachádza **Chránený areál (CHA) Trnavské rybníky** v 4. stupni ochrany s ochranným pásmom v 3. stupni ochrany a dva chránené stromy na lokalite Kalvária v intraviláne mesta. Chránený areál Trnavské rybníky bol vyhlásený za chránený k 1.6. 1974 na ochranu vodného vtáctva a vodných biocenóz na vedecko - výskumné a náučné ciele. Nachádza sa v k. ú. Trnava a Hrnčiarovce nad Parnou. Jeho výmera je 38,42 ha a výmera ochranného pásma 23,181 ha. Prevažnú časť CHA tvoria vodné plochy (92,8 % z výmery). Podľa druhu vlastníctva, vodné plochy v štátnom vlastníctve zaberajú 9,81 ha a nevysporiadané pozemky tvoria 26,67 ha. CHA predstavuje významný vodný a močiarny biotop. V súčasnosti je genofondovou lokalitou vtákov, má hospodársky význam pre chov rýb a spolu s areálom Kamenného mlyna je jedinečným prírodným a ekostabilizačným prvkom s najväčšou biodiverzitou v katastrálnom území Trnavy, ktorý zároveň plní funkciu jediného rekreačného zázemia mesta. V poslednom období došlo k významnému priblíženiu individuálnej bytovej výstavby k hraniciam tohto chráneného územia, ktoré je aj vďaka revitalizačným zásahom v rekreačnej časti areálu atakované zvýšenou návštevnosťou. Táto sa stala silným stresovým faktorom pre chránené územie. Aby nedošlo k strate prírodného charakteru a nenávratnému poškodeniu významných častí chráneného územia v dôsledku neustále sa zvyšujúcej návštevnosti a s tým súvisiacim extrémnym rozvojom zábavných a rekreačno-športových aktivít v jeho tesnom susedstve, **je nevyhnutné budovať rekreačno - oddychové zóny v nových lokalitách.** V ochrannom pásme CHA sa nachádzajú aj významné zvyšky lužného lesa.

V území sa nachádza lokalita Chráneného vtáčieho územia, a to časť **CHVÚ Úľanská mokrad'**. Účelom ochrany Chráneného vtáčieho územia Úľanská mokrad' je zachovanie biotopov druhov vtákov európskeho významu a biotopov viacerých sťahovavých druhov vtákov. Sieť chránených území a ekostabilizačných plôch dopĺňajú prvky územného systému ekologickej stability.



V záujmovom území sa nachádzajú nasledovné **regionálne biocentrá** ÚSES (RÚSES, 2002):

- **RBC Suchá** . tvorené vodnou nádržou Suchá s dobre vyvinutými brehovými porastmi v okolí a lesným porastom Sušiansky les - dubina až dubohrabina s pestrým druhovým zložením stromového i krovinného poschodia. Prevažujú duby z druhov dub letný (*Quercus robur*), dub zimný (*Quercus petraea*), dub sivý (*Quercus pedunculiflora*), dub cerový (*Quercus cerris*), hojný je aj hrab obyčajný (*Carpinus betulus*), lipa malolistá (*Tilia cordata*) a jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*).
- **RBC Trnavské rybníky** - ide o komplex biotopov, zahŕňajúci rybníky, porasty trste a vysokých ostríc, lužný lesík, mladé drevinné porasty v sukcesnom vývoji smerom k lužnému lesu a topoľovú monokultúru. Súčasťou je Chránený areál Trnavské rybníky.
- **RBC Brestovianske háje** - niekoľko lesných porastov v tesnom susedstve, tvoriace jeden komplex lesov, využívaných ako bažantnica. Ide o porasty tvrdého luhu, rastú tu aj mohutné exempláre predovšetkým jaseňov a dubov. V stromovom poschodí prevládajú jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), dub letný (*Quercus robur agg.*), javor poľný (*Acer campestre*), zastúpené sú aj bresty, hraby, topole. V krovinnom poschodí je najčastejšia baza čierna (*Sambucus nigra*). Bylinné poschodie je slabšie vyvinuté.

Okrem regionálnych biocentier sa v území nachádzajú ďalšie cenné lokality, ktoré môžu tvoriť **lokálne biocentrá**:

- **Bučanský háj** - lesné porasty menšieho plošného rozsahu so zastúpením rôznovekých porastov, ako i porastov starých stromov. Podobne ako stromové poschodie, aj krovinné poschodie je druhovo pomerne bohaté.
- **Farský mlyn** - veľmi dobre zachovaný úsek vodného toku s prirodzeným charakterom koryta, dobre vyvinutými a širokými brehovými porastmi. Ide o významný biotop zveri, sú tu hodnotné spoločenstvá stavovcov i bezstavovcov. Okrem vlastného vodného toku s brehovými porastmi sem patrí aj bývalé rameno (v súčasnosti iba občasne prietočné, bývalý mlynský náhon) a plošný porast medzi mlynským náhomom a hlavným tokom.
- **Kľčovanský luh** - jelšový lužný les medzi vodným tokom Trnávka a železničnou traťou. Bylinné poschodie je slabšie vyvinuté, prevažujú v ňom však druhy, typické pre lužné lesy a brehové porasty vodných tokov. Pomerne hodnotný je aj porast poniže jelšového lesíka. V tejto časti lokality sme zistili porast invázneho druhu krídlatka japonská (*Reynoutria japonica*).
- **Špačince – Krupský potok** - potok s prevažne prirodzeným korytom, iba na časti je pravdepodobne stará úprava. Brehové porasty majú premenlivú šírku, celkovo sú však nadpriemerne široké (šírka sa väčšinou pohybuje od 10 do 20 m na každom brehu).
- **Špačince – sad** - opustený (10 - 12 rokov) jablňový sad, stromy 25 - 30 rokov staré. Sukcesné zmeny zarastania signalizuje plamienok plotný (*Clematis vitalba*), ruža (*Rosa sp.*), černica (*Rubus fruticosus agg.*), baza čierna (*Sambucus nigra*), baza chabzdová (*Sambucus ebulus*), zob vtáčí (*Ligustrum vulgare*). Lokalita je refúgiom pre avifaunu a drobnú poľovnú zver v intenzívne využívanej poľnohospodárskej krajine.

- **Zeleneč** – lesík v okolí vodného toku Parná. Lesík má čiastočne zmenené stromové poschodie, ale všetky poschodia majú prirodzený charakter a najmä bylenné poschodie je veľmi dobre zachované, s typickými druhmi lužných lesov. Vodný tok má v tomto úseku prirodzené, meandrujúce koryto, zásahy doň sú obmedzené iba na koniec úseku. Brehové porasty sú široké a majú prevažne prirodzené zloženie všetkých poschodí.
- **Hrnčiarovský háj** - tvrdý luh s druhovo bohatým stromovým i krovinným poschodím. V poraste sú hojne zastúpené javor poľný (*Acer campestre*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), dub letný (*Quercus robur*), brest väzový (*Ulmus laevis*).
- **Miestne Biocentrum Dolina** - lokalita Dolina predstavuje jedinú enklávu zelene v katastri obce Bohdanovce n/T. Na danom území sa nachádza vzrastlá nelesná stromová vegetácia, ktorá je v zlom zdravotnom stave. Navrhované biocentrum si z hľadiska požadovanej funkčnosti vyžiada značnú revitalizáciu. Z hľadiska ochrany prírody a tvorby krajiny bola zmenou 2/2009 ÚPN obce uvedená plocha klasifikovaná ako chránené územie – miestne biocentrum Dolina.

**Biokoridory regionálneho významu** v záujmovom území sú tvorené vodnými tokmi a ich brehovými porastmi, ktoré sú miestami narušené v dôsledku úpravy tokov, tlaku na zástavbu, prípadne na rozvoj poľnohospodárstva. Často sú tieto lokality znehodnocované aj v dôsledku skládkovania a ukladania odpadov, či už priamo do vodných tokov alebo ich okolia. Nepriaznivá štruktúra mnohých biokoridorov si vyžaduje realizáciu renaturačných opatrení. Záujmovým územím prechádzajú nasledovné regionálne biokoridory: **RBk Trnávka, RBk Parná, RBk Blava, RBk Krupský potok a okrajovo i RBk Dudváh.**

**Narušená spojitosť kostry ÚSES a pôsobenie stresových faktorov v území ohrozujú tieto regionálne a lokálne biocentrá a biokoridory vysokou mierou degradácie, lokálne až likvidáciou reprezentatívnych geoeosystémov.**

### **Sídlná zeleň**

**K sídlam s najmenším podielom verejne dostupnej zelene patria Malženice, Hrnčiarovce nad Parnou, Dolné Lovčice, Zvončín, Zavar a Biely Kostol, kde podiel verejnej zelene je pod 2 %. Naopak najvyšší podiel verejnej zelene okrem mesta Trnava vykazuje obec Jaslovské Bohunice, kde podiel verejnej zelene prekračuje 10 %. Parková zeleň okrem mesta Trnava je väčšou výmerou zastúpená aj v obciach Brestovany, Jaslovské Bohunice, Ružindol, Suchá nad Parnou, Špačince a Biely Kostol. U ostatných sídiel sú hodnoty parkovej vegetácie pod 1 %.**

Z hľadiska prepočtu na jedného obyvateľa situácia je najmenej priaznivá v obciach Malženice, Hrnčiarovce nad Parnou a Zavar, kde podiel verejnej zelene na obyvateľa je pod 10 %. Doporučená hodnota (normatív) 34 m<sup>2</sup> na 1 obyvateľa dosahujú a prekračujú nasledovné sídla- Jaslovské Bohunice, Šelpice a Ružindol, kde výmera verejnej zelene na obyvateľa prevyšuje 50 %. Nadlimitné hodnoty dosahujú aj obce Bučany, Bohdanovce nad Trnavou a Špačince.

Podrobný prehľad zelene podľa obcí je uvedený v nasledovnej tabuľke:

Tabuľka č. 4.1 Výmery zelene v obciach MFO Trnava

Názov územia	Verejná zeleň spolu na 2 d. m.		Verejná zeleň - parková na 2 d. m.		Verejná zeleň spolu /1 obyvateľa	
	2001	2011	2001	2011	2001	2011
SR	10 691,06	11 620,91	3 443,38	3 228,46	19,9	21,5
Okres Trnava	359,68	385,4	94,78	111,69	28,3	29,9
Biely Kostol	0,7	1,86	0,25	1,86	5,9	12,7
Bohdanovce n/Trnavou	0,98	4,51	0,51	0,51	10,3	37,6
Brestovany	0,34	5,6	0,34	5,6	1,7	23,5
Bučany	8,71	8,71	1	0,5	41,1	38,2
Dolné Lovčice	1,15	1,15	0,45	0,45	16,4	15,3
Hrnčiarovce n/Parnou	1,1	1,1	0,25	0,25	5,4	5,0
Jasl. Bohunice	12,9	12,9	3,76	4,2	76,2	64,0
Malženice	1,5	0,05	0,3	0,05	13,0	0,4
Ružindol	8,6	8,6	2,4	2,4	68,7	55,8
Suchá n/P	2,02	4,12	1,15	2,42	11,7	21,2
Šelpice	4,46	4,42	0,02	0,02	78,1	54,8
Špačince	9,6	9,6	1,5	1,5	47,7	40,8
Trnava	195	206,18	34,14	37,64	27,8	31,1
Zavar	1,8	1,8	0	0	10,4	8,0
Zeleneč	4	4	0,5	0,5	16,9	15,9
Zvončín	0,77	1,77	0	1	12,1	22,3

Zdroj: ŠÚ SR

Ani samotné mesto Trnava nedosahuje túto požadovanú normu. **Celkový deficit na celomestskej úrovni je 225 ha, deficit verejne dostupných parkov, lesoparkov a zelene pri bytových domoch, v rámci vnútroblokov obytných súborov, s relaxačno-rekreačnou funkciou je 374,11 ha.** Zeleň pri bytových domoch sa môže dostať po postupnom dobudovaní chýbajúcich parkovacích státí výhradne na teréne do deficitu až o cca 24 ha. (MÚSES mesta Trnava, 2008, Územný plán mesta Trnava, 2009).

Zastúpenie plôch verejne dostupnej zelene je v meste Trnava nedostatočné, chýba zázemie na rekreáciu, systém sídelnej zelene nie je efektívny, nachádza sa tu malý podiel kvalitných plôch zelene, vyskytuje sa vysoký podiel plôch s nízkou ekostabilizačnou hodnotou. Plošné zastúpenie jednotlivých komponentov urbánnej zelene sa nachádza celkovo na 35,4 % zastavaného územia (Územný plán mesta Trnava, 2009). Za jadrá systému sídelnej zelene v meste Trnava možno považovať významné polyfunkčné plochy zelene s výmerou nad 5 ha a ekologicko-environmentálnou funkciou. Sú to nasledovné lokality: Lesopark Kamenný mlyn (jediné rekreačné zázemie mesta), Lesopark pri Kamenej ceste, Park Janka Kráľa, Beethovenov park.

Do kategórie subjadií systému sídelnej zelene boli podľa MÚSES zaradené polyfunkčné plochy zelene s výmerou 0,5 – 5 ha a ekologicko-environmentálnou funkciou. Patria sem nasledovné lokality: Lesopark za sídliskom Družba, Park Antona Bernoláka – západná strana mestského opevnenia, Park na Hlbokej ulici – východná strana mestského opevnenia, Park na Kalvárii, Ružový park, Park pri OD Tesco, Územie bývalej botanickej záhrady v areáli MTF STU na Bottovej ulici. Pre mesto Trnavu je optimálne zastúpenie zelene, vzhľadom na nepriaznivé prírodné podmienky, v akých sa mesto nachádza, 60 % (MÚSES mesta Trnava, 2008, Územný plán mesta Trnava, 2009).

**Ekologická stabilita a kvalita krajiny administratívneho územia mesta Trnava je veľmi nízka a je potrebné túto situáciu riešiť.** Tým viac, že súčasné trendy vo vývoji územia a jeho manažmente nie sú priaznivé – charakterizuje ich neustály tlak na zastavovanie voľných plôch v krajine, ale aj v intraviláne mesta na zábery plôch zelene (MÚSES mesta Trnava, 2008). Nadmernou urbanizáciou a nesprávnymi zásahmi v povodiach nachádzajúcich sa v MFO sa zvyšuje povrchový odtok z krajiny aj rýchlosť odtoku vody z povodí a voda sa nadmerne koncentruje v korytách tokov, kapacitu ktorých už nemožno zvyšovať. Taktiež sa z uvedeného dôvodu krajina vysušuje a nadmerne prehrieva a tento proces nie je trvalo udržateľný (SVP, š. p. OZ Bratislava, 2016).

Kvalita zelene a tiež kvalita životného prostredia je negatívne ovplyvňovaná pôsobením stresových faktorov. V území je to najmä produkcia cudzorodých látok, ktorá sa prejavuje na znečisťovaní a kontaminácii jednotlivých krajínovotvorných zložiek. K najvýznamnejším prejavom stresových faktorov, ktoré sú relevantné pre daný špecifický cieľ, patrí znečistenie ovzdušia a hluk.

### **Analýza súčasného stavu stavu kvality ovzdušia v MFO Trnava**

Kvalita ovzdušia v záujmovom území je negatívne ovplyvňovaná produkciou znečisťujúcich látok zo stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia, dopravou, ktorá je významným činiteľom podieľajúcim sa najmä na prekročovaní limitnej hodnoty pre PM10 a prašnosťou z výrobných aktivít. Z tohto aspektu najrizikovejším je najmä poľnohospodárska výroba a stavebná činnosť. Najväčšie množstvo zdrojov znečistenia je lokalizovaných v meste Trnava, ktoré predstavuje hlavné priemyselné centrum kraja. Celkovo na území mesta Trnava je evidovaných 184 veľkých a stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia, ktoré prevádzkuje 91 prevádzkovateľov (MÚ Trnava, 2014). Znečisťujúce látky z týchto zdrojov môžu byť transportom prenášané aj do okolitých obcí, a tak môžu nepriaznivo ovplyvniť aj kvalitu životného prostredia okolitých obcí. K lokálnym zdrojom znečistenia možno zaradiť aj lokálne kúreniská na tuhé palivo, ktoré sa využívajú najmä v rodinných domoch vo vidieckych sídlach. Monitoring kvality ovzdušia v záujmovom území zabezpečuje meracia stanica na meranie znečisťujúcich látok, ktorá je umiestnená v blízkosti železničnej a autobusovej stanice. Pravidelne monitoruje nasledovné znečisťujúce látky: SO<sub>2</sub>, NO-NO<sup>2</sup>-NO<sub>x</sub>, Co, PM10, Pb, Cd, Ni, As benzén. Najčastejšie bolo zaznamenané prekročenie počtu limitných hodnôt PM10. V roku 2013 bola limitná hodnota pre PM10 prekročená 32 x, čo je dôsledok najmä intenzívnej dopravy.

### **Analýzy súčasného stavu hluku v MFO Trnava**

Významné miesto v súbore stresových faktorov, ktoré zhoršujú kvalitu životného prostredia, a tak nepriaznivo vplyvajú na flóru, faunu, ako aj na zdravie človeka, zaujíma **hluk**. Najväčším zdrojom hluku v modelovom území je intenzívna *doprava*, s ohľadom na rozsah dopravnej infraštruktúry predovšetkým cestná (automobilová). Najvyššia intenzita dopravy je na diaľnici D1 a na ceste I. triedy I/51Z. Významne sú zaťažené aj ďalšie úseky cestných komunikácií v intraviláne mesta Trnava, a to úseky ciest I/51 a II/504, ako i úseky ciest Trnava - Sereď, cesta II/560 na úseku Trnava - Špačince, úsek Trnava – Boleráz - Trstín, cesta I/61 (úsek Hrnčiarovce n/Parnou - Trnava) a pod. Vo všeobecnosti možno konštatovať, že vysoká intenzita dopravy je charakteristická predovšetkým pre cestné komunikácie I. a II. triedy, a naopak cesty III. triedy (s výnimkou vyššie uvedeného úseku cesty č. 061018) sú podstatne menej zaťažované dopravou. Železničná doprava má vzhľadom na intenzitu prepravy menší podiel na hlučnosti ako doprava cestná. Jej pôsobenie sa sústreďuje do najbližšieho okolia železničných tratí. Najzaťaženejšou železničnou traťou v okrese Trnava je ťah č. 120: s počtom pravidelných vlakov za deň cca 80. Celkové percento populácie záujmového územia, ktoré je vystavené hluku nad stanovené najvyššie prípustné hladiny, nie je možné jednoznačne stanoviť, pretože takáto súborná štúdia nebola v poslednom období realizovaná.

### **Zásobovanie pitnou vodou, kanalizačná sieť a čistiarne odpadových vôd**

Plán rozvoja verejných vodovodov pre územie SR na základe analýzy podmienok na zaistenie potrebnej úrovne zásobovania pitnou vodou stanovuje priority a podmienky na jeho realizáciu. Za pozitívum v oblasti zásobovania obyvateľstva pitnou vodou možno považovať každoročný nárast podielu zásobovaných obyvateľov. **Počet obcí s verejným vodovodom v roku 2011 dosiahol 2 348 (z celkového počtu 2 890 obcí), čo tvorí 81,2 % z celkového počtu obcí SR.**

Hlavným cieľom stratégie SR na úseku verejných kanalizácií je vytvárať podmienky na **nárast podielu obyvateľov napojených na kanalizáciu s čistiarnou odpadových vôd** (ďalej iba „ČOV“). V období rokov 2008-2011 vzrástla na úrovni krajov dĺžka kanalizačnej (okrem BK a BBK) a vodovodnej siete. V roku 2011 bol podiel obyvateľov SR pripojených na verejnú kanalizáciu **61,6 %**, pričom s výnimkou BK (87,1 %) všetky kraje nepresiahli 61 % napojenosť.

### **Vodovodná sieť**

Mesto Trnava a obce MFO – Biely Kostol, Bohdanovce nad Trnavou, Hrnčiarovce nad Parnou, Jaslovské Bohunice, Malženice, Suchá nad Parnou, Šelpice, Špačince, Zavar, Zeleneč a Zvončín sú zásobované pitnou a úžitkovou vodou verejným vodovodným systémom zo skupinového vodovodu z miestnych a doplňujúcich zdrojov vody v podhorí Malých Karpát – Dobrá Voda – Dechtice a z nivy Váhu. Voda do mesta je privádzaná diaľkovými vodovodmi DN 1000, DN 800, DN 600, DN 500 a DN 400. Obce Brestovany, Dolné Lovčice a Ružindol sú zásobované z vlastného zdroja - studní v prevádzke Trnavskej vodárenskej spoločnosti, a. s., Piešťany. Obec Bučany má vlastný zdroj vody zo studne.



Z hľadiska ďalšieho rozvoja mesta a jeho MFO je potrebné uvažovať o rozšírení siete, jej modernizácii a zvýšení jej prepravnej kapacity. Vlastníkom a prevádzkovateľom verejných vodovodov v rámci MFO je Trnavská vodárenská spoločnosť, a. s., Piešťany.

Verejný vodovod je potrebné dobudovať, resp. rozšíriť v rámci novej výstavby v obciach MFO Trnava v zmysle *tabuľky č. 5, príloha č. 7*.

### **Kanalizačná sieť**

Mesto Trnava má v rozsahu jestvujúceho intravilánu vybudovanú verejnú kanalizáciu s 20 odľahčovacími komorami na odvádzanie splaškových, priemyslových a dažďových vôd, s mechanicko-biologickou čistiarnou odpadových vôd, dislokovanou južne od mesta v k. ú. Zeleneč. Kanalizačná sústava má charakter jednotnej siete. Vlastníkom a prevádzkovateľom verejných kanalizácií v meste Trnava je Trnavská vodárenská spoločnosť, a. s., Piešťany, ktorá zároveň prevádzkuje kanalizácie vo vlastníctve obcí v rámci MFO, na základe zmluvy o prevádzke. Podľa informácie vodárenskej spoločnosti je v súčasnosti na verejnú kanalizáciu odvádzanú do ČOV Trnava - Zeleneč napojených celkovo 36 obcí, pričom v rámci MFO sú napojené Biely Kostol, Bohdanovce nad Trnavou, Hrnčiarovce nad Parnou, Ružindol, Suchá nad Parnou, Šelpice, Špačince a Zvončín.

Hlavné kanalizačné privádzače sú vybudované podľa jednotlivých povodí tokov. V povodí Dudváhu je vybudovaný kanalizačný privádzač v dĺžke 32 km a sú naň napojené obce Majcichov, Opoj, Vlčkovce, Križovany, Zavar, Šúrovce, Brestovany, Bučany a Trakovice. V povodí Parnej je vybudovaný kanalizačný privádzač v dĺžke 36,5 km a sú naň napojené obce Biely Kostol, Ružindol, Zvončín, Suchá nad Parnou, Košolná, Dolné Orešany, Horné Orešany, Lošonec a Smolenice. V povodí toku Blavy sú na kanalizačný privádzač napojené obce Špačince a Dolná Krupá. V povodí Trnávky sú na kanalizačný privádzač napojené obce Bohdanovce nad Trnavou, Šelpice, Boleráz a firma Amylum Boleráz. Samostatnými kanalizačnými privádzačmi sú na kanalizáciu Trnava napojené obce Hrnčiarovce a Zeleneč. V niektorých obciach MFO je potrebné kanalizáciu dobudovať, resp. ju rozšíriť v rámci novej výstavby. (*viď príloha č. 7, Tab. č. 6*).

Pretože 17 obcí odvádzajú splaškové odpadové vody výtlačnými kanalizačnými privádzačmi do gravitačnej stokovej siete mesta Trnava, **vznikajú v intraviláne mesta časté prevádzkové ťažkosti a šírenie silného zápachu, čo mimoriadne znehodnocuje kvalitu životného prostredia v meste.** Navyše stoková sieť v jadre intravilánu a v staršej zástavbe je už zastaraná a kapacitne preťažovaná, resp. hydraulicky poddimenzovaná, čo vytvára prevádzkové ťažkosti, obmedzuje rozvoj mesta a možnosti napojenia. V meste absentuje dobudovanie chýbajúcej kanalizačnej siete v intraviláne na rozvojových plochách.

Čiastočná eliminácia zápachu z kanalizácie v meste je dosiahnuteľná aplikáciou preventívnych opatrení, ako napr. osadenie protizápachových filtrov a poklopov na kanalizačných šachtách, dávkovaním dusičnanov do odpadovej vody na zabránenie anaeróbných procesov v odpadových vodách, či prečistením a preplachom kanalizácie.

Nakoľko ÚPN Mesta Trnava (Aktualizované znenie 2009) uvažuje s odkanalizovaním jednotlivých ucelených väčších záberových rozvojových lokalít, v ďalšom období je potrebné preveriť dosah kanalizačných privádzačov z obcí na kanalizačnú sieť mesta Trnava,



prehodnotiť a upraviť jestvujúci program ich napojenia na ČOV Zeleneč presmerovaním mimo kanalizačnú sieť mesta Trnavy.

**Odvádzanie dažďových vôd** v území je v súčasnosti riešené jednotnou kanalizačnou sieťou do ČOV Zeleneč, na ktorej je vybudovaných 20 odľahčovacích komôr zabezpečujúcich odľahčenie dažďovej vody do recipientu Trnávka, ktorý zaťažujú v pomere 1 : 4. Dažďové vody z výrobnéj zóny PSA a Technopol sú odvádzané areálovou dažďovou kanalizáciou do recipientu Trnávka pod MČ Modranka. Konceptia odvádzania dažďových vôd z nových lokalít s bytovou výstavbou a nových plôch navrhovaných na výrobnú-komerčné aktivity je riešená v závislosti od možností zapojenia lokálnych stokových sietí do vybudovanej kanalizačnej sústavy mesta. V lokalitách, ktoré nie sú v dosahu jednotnej kanalizačnej sústavy mesta, je odvádzanie dažďových vôd riešené dažďovou kanalizáciou zaústenou do vsakov v závislosti od inžiniersko - geologického a hydrogeologického prieskumu. Odvádzanie čistých strešných vôd a vôd zo spevnených plôch na súkromných pozemkoch rodinných domov je riešené individuálne. Mesto Trnava a obce MFO v súčasnosti nemajú spracovaný manažment dažďovej vody.

### Čistiarne odpadových vôd

V mestskom regióne existujú dve ČOV: Zeleneč a Jaslovské Bohunice.

### Analýza súčasného stavu vody a povodňových rizík v MFO Trnava

V MFO sa nachádzajú vodohospodársky významné vodné toky Parná, Podhájsky, Trnávka, Krupanský a tok Blava. Vodný tok Ronava, Limpach a Rošlín sú zaradené medzi drobné vodné toky. Správcovstvo uvedených vodných tokov patrí SVP š. p. Správa povodia dolného Váhu Šaľa a Správa povodia stredného Váhu Piešťany.

Vodný tok **Parná** je recipientom pre povrchové a privalové dažďové vody. Po trase priberá v k. ú. Dolné Orešany pravostranný prítok Zelnický potok, v k. ú. Suchá nad Parnou pravostranný prítok Podhájsky potok a v k. ú. Hrnčiarovce nad Parnou sa oddeľuje pravostranné rameno náhonu do obce Zeleneč (v správe obce). Na toku sú vybudované vodné nádrže v rkm 30,000 VN Parina (v správe ŠL SR š. p.), v rkm 25,000 VN Horné Orešany a v rkm 9,432 Hať Parná. Objekt vodnej stavby Hať Parná zabezpečuje prívod vody do náhonu pre sústavu Trnavských rybníkov.

**Vodný tok Parná** je sčasti upraveným vodným tokom s rozdielnou prietočnou kapacitou, avšak v k. ú. obce Horné Orešany, Zvončín, Trnava a Hrnčiarovce je **neupraveným vodným tokom** s prirodzeným režimom odtoku vôd. **Vzhľadom k nedostatočnej kapacite koryta dochádza počas povodňových prietokov (r. 2006, 2010, 2011) k vybreženiu vody z koryta toku jednak na miestne komunikácie, obytné zóny a poľnohospodárske pozemky.** Neupravené úseky vodného toku sú limitujúcim faktorom pri vypúšťaní zvýšených prietokov z vodných nádrží.

V rámci navrhovaných preventívnych opatrení na dosiahnutie cieľov manažmentu povodňového rizika sú navrhnuté v intraviláne obce Horné Orešany úprava toku na Q100 a rekonštrukcia stavidla na rozdeľovacom objekte s dostatočnou kapacitou.

V intraviláne obce Zvončín je problematická časť neupraveného toku Parná v susedstve s vybudovanou obytnou zónou. V centrálnej časti obce je vodný tok zregulovaný, avšak z dôvodu prechodu toku do neupravenej časti pod intravilánom obce je kapacita koryta nepostačujúca. Na zabezpečenie plynulej prietochnosti je potrebné zvýšenie kapacity neupravenej časti toku.

V intraviláne obce Hrnčiarovce nad Parnou má koryto nedostatočnú kapacitu prirodzeného koryta a pri zvýšených prietokoch dochádza k vybreženiu vody jednak na ľavostranné poľnohospodárske pozemky a na pravostrannú súbežnú miestnu komunikáciu a obytnú zónu. V určitom úseku sa nachádza zo strany obce pravostranná ochranná hrádzka, ktorá však nemá rovnakú niveletu a pri vyšších vodných stavoch dochádza k vybreženiu na nechránených úsekoch toku (r. 2006, 2010, 2011). Na prevedenie Q100 bude potrebné vybudovať úpravu na Q100, vybudovanie ochrannej hrádzky a pod obcou úpravu na Q20 so zmenou smerového vedenia.

Na sútoku vodného toku Parná s vodným tokom Trnávka sa jedná o územie, ktoré nie je v celom rozsahu chránené na Q100 a môže dochádzať k zaplavovaniu daného územia a prípadnému ohrozovaniu plánovaných stavebných objektov.

Nad obcou Suchá nad Parnou sa nachádza vodná nádrž, pričom pod VN je v dĺžke cca 300 m prevedená úprava *Podhájskeho potoka* na Q100 - ročnú vodu. Zostávajúca časť toku, pretekajúca intravilánom obce až po zaústenie do toku Parná, je neupravená. Počas prepúšťania zvýšených prietokov z VN sú zaplavované záhrady a pri Q5 voda ohrozuje aj rodinné domy. Vzhľadom k tomu, že VN nedokáže transformovať povodňovú vlnu natoľko, aby nedošlo k vybreženiu neupraveného Podhájskeho potoka, navrhujeme jeho úpravu na Q100 - ročnú vodu.

Vodný tok *Trnávka* je v značnej miere upravený na Q100 - ročnú vodu. V miestnej časti mesta Trnava - Modranka je vodný tok upravený na Q5 - ročnú vodu. V r. 2014 nastala situácia, kedy došlo v dôsledku privalového dažďa a vypúšťania vody z odľahčovacích stôk v meste Trnava k naplneniu kapacity koryta a vybreženiu toku a následnému zaplaveniu záhrad a domov.

Na základe petície občanov z r. 2010 ako aj situácie z r. 2014 je zo strany správcu toku navrhnutá požiadavka na protipovodňovú ochranu intravilánu vybudovaním obojstranného oporného múra, ktorý by zvýšil a zabezpečil ochranu obytných domov na úrovni Q100.

Zároveň je potrebné do budúcnosti riešiť jestvujúcu jednotnú kanalizačnú sieť mesta Trnava, s vyústením odľahčovacích stôk do vodného toku Trnávka. Dôvodom je skutočnosť, že sumárne množstvo kapacity odľahčovacích stôk je na takej úrovni, ktorá spôsobuje v čase privalových zrážok naplnenie kapacity koryta toku a následné problémy - ovplyvňovanie kvality vody v toku, zanášanie koryta nánosmi a rozrušovanie vybudovaného opevnenia toku.

Vodný tok *Krupanský* má charakter neupraveného vodného toku s pobrežnou vegetáciou, regulácia toku je zrealizovaná v zaústení do toku Blava. Koryto vodného toku kapacitne nepostačuje na prevedenie zvýšených prietokov, pričom v extravilánoch dochádza k vybreženiu na poľnohospodárske pozemky.

Samostatne je potrebné spomenúť obec Špačince, kde v rámci rozvojového plánu investičných akcií je zaradená úprava Krupanského toku v intraviláne obce.

Vodný tok *Blava* v časti *Dolná Blava* preteká územím spravovaným Správou povodia dolného Váhu cez preteká v k. ú. Zavar, D. Lovčice a Brestovany prevažne v extravilánoch obcí, je zregulovaný a nie sú zaznamenané vybreženia počas zvýšených prietokov. Horná Blava (územie Správy povodia stredného Váhu II.) pretína katastre obcí Bučany, Malženice, Jaslovské Bohunice, Radošovce, Paderovce, Kátlovce, Dechtice a Dobrá Voda. Charakteristickým znakom sú lokálne úpravy intravilánov obcí, ktoré chránia občanov pred významnejšími povodňovými škodami. Naopak prirodzené koryto v extravilánoch je náchylné na vybreženie v okrajových častiach obcí a zaplavovaniu príľahlej poľnohospodárskej pôdy. Významnejšie povodňové situácie boli zaznamenané naposledy v roku 2012, kde voda zaplavila polia v dotyku s obcou Radošovce, sčasti Malženice. Ďalšou lokalitou, kde voda pri významnejších zrážkach často vybrežuje z neupraveného koryta na cestu a polia, je úsek medzi obcami Dechtice a Dobrá Voda – pri miestnom PD a kameňolome (pozn. územie mimo MFO Trnava).

Nadmernou urbanizáciou a nesprávnymi zásahmi v povodiach nachádzajúcich sa v MFO sa zvyšuje povrchový odtok z krajiny aj rýchlosť odtoku vody z povodí a voda sa nadmerne koncentruje v korytách tokov, kapacitu ktorých už nemožno zvyšovať. Taktiež sa z uvedeného dôvodu krajina vysušuje a nadmerne prehrieva a tento proces nie je trvalo udržateľný (SVP, š. p. OZ Bratislava, 2016).

### Odpadové hospodárstvo v MFO Trnava

Množstvo vyprodukovaného komunálneho odpadu (KO) vzrástlo v okrese Trnava v rokoch 2001 – 2011 o **49 %**, pričom výrazný nárast bol v rokoch 2001 – 2006 (+93,4 %) a následne v rokoch 2006 - 2011 množstvo kleslo o 23 %. Z celkového množstva odpadu sa v okrese zhodnocuje 10,3 % ( v MFO je to 12,3 %), 59,5 % množstva odpadu sa v roku 2011 vyprodukovalo v meste Trnava, v MFO je to cca 72 % odpadu.

V roku 2011 sa vyprodukovalo v okrese Trnava v priemere 500 kg komunálneho odpadu na 1 obyvateľa. Nad priemerom bolo mesto Trnava a obce Cífer a Trstín. Množstvo odpadu na 1 obyvateľa vzrástlo v rokoch 2001 – 2011 o 46,6 %.

V roku 2011 existovali v okrese 3 skládky odpadu: Trnava, Borová, Brestovany. Oproti roku 2001 bol počet skládok znížený o 3 (Trnava, Smolenice, Buková).

Tabuľka č. 4.2 Spracovanie komunálneho odpadu v MFO Trnava

Názov územia	Množstvo komunálneho odpadu v tonách			Zhodnocovaný komunálny odpad v tonách			Zneškodňovaný komunálny odpad v tonách		
	2001	2006	2011	2001	2006	2011	2001	2006	2011
SR	3 430 800	1 623 322	1 767 005	347 457	82 560	422 539	1 122 728	1 454 145	1 333 227
Okres Trnava	43 179	83 508	64 473	9 559	2 206	6 619	33 527	78 474	57 417
Biely Kostol	252	368	472	0	0	31	252	360	441
Bohdanovce n/Trnavou	167	291	345	0	0	23	167	273	322
Brestovany	715	539	686	443	0	69	671	435	618

	Množstvo komunálneho odpadu v tonách			Zhodnocovaný komunálny odpad v tonách			Zneškodňovaný komunálny odpad v tonách		
Bučany	411	422	623	7	0	96	404	400	528
Dolné Lovčice	101	165	183	0	0	17	101	155	167
Hrnčiarovce n/Parnou	461	647	689	5	1	36	456	622	653
Jasl. Bohunice	93	373	736	0	0	65	93	337	671
Malženice	178	304	382	44	0	55	134	241	327
Ružindol	25	248	478	5	0	62	20	228	416
Suchá n/Parnou	292	305	519	22	0	31	270	293	488
Šelpice	156	156	211	0	0	16	156	147	194
Špačince	1 752	1 427	1 009	221	36	96	1 531	484	913
Trnava	23 635	66 375	38 359	1 289	1 732	4 778	22 346	63 940	33 581
Zavar	390	581	873	10	0	274	130	387	599
Zeleneč	483	744	840	0	0	52	483	736	788
Zvončín	93	115	225	8	0	23	85	111	202

Zdroj: ŠÚ SR

Tabuľka č. 4.3 Odpady na 1 obyvateľa v MFO Trnava

	Zhodnocovaný + zneškodnený KO kg/ 1 obyv.				Zhodnocovaný KO na 1 obyvateľa v kg	
	2001	2006	2011	2001	2006	2011
SR	273	285	325	64,60	15,31	78,19
Okres Trnava	339	634	497	75,24	17,33	51,39
Biely Kostol	211	299	323	0,00	0,00	20,89
Bohdanovce n/Trnavou	175	266	287	0,00	0,00	19,32
Brestovany	568	209	288	226,02	0,05	28,87
Bučany	194	182	273	3,30	0,00	41,90
Dolné Lovčice	144	216	244	0,00	0,00	22,07
Hrnčiarovce n/Parnou	227	293	315	2,46	0,24	16,51
Jaslovské Bohunice	55	178	365	0,00	0,00	32,21
Malženice	155	188	277	38,26	0,00	39,88
Ružindol	20	168	310	4,00	0,00	40,19
Suchá nad Parnou	170	163	267	12,79	0,00	16,06
Šelpice	273	239	261	0,00	0,49	20,32
Špačince	871	245	429	109,90	16,90	40,73
Trnava	337	959	579	18,36	25,30	72,16
Zavar	81	209	389	5,75	0,00	121,83
Zeleneč	204	309	333	0,00	0,00	20,63
Zvončín	146	165	284	12,52	0,15	29,38

Zdroj: ŠÚ SR, vlastné prepočty

Tabuľka č. 4.4 Informácie o zberných dvoroch v obciach MFO Trnava

Obec	Obec má zberný dvor áno/nie	Obec plánuje vybudovať zberný dvor v programovom období 2014 - 2020	Potreby/problémy obce v oblasti nakladania s odpadmi
Ružindol	áno	nie	potreba technického dovybavenia zberného dvora
Hrnčiarovce	nie	áno	potreba vybudovať zberný dvor, vrátane technického vybavenia
Zeleneč	áno	nie	Obec má nový zberný dvor vybudovaný z dotačných zdrojov a vyriešenú problematiku opätovného zhodnocovania biologického odpadu. V prípade nárastu počtu obyvateľov bude potrebné kapacitu zberného dvora rozšíriť.
Biely Kostol	nie	áno	potreba vybudovať zberný dvor, vrátane technického vybavenia
Zavar	nie	áno	potreba vybudovať zberný dvor, vrátane technického vybavenia
Dolné Lovčice	nie	nie	V obci prebieha vrecový zber odpadu bez problémov.
Suchá n/P	nie	áno	Potreba vybudovať zberný dvor, vrátane technického vybavenia. Obec eviduje nedostatočný počet nádob na separáciu, nemá vytvorené podmienky na zhodnocovanie bioodpadu – kompostáreň, problém s riešením stavebného odpadu.
Zvončín	nie	nie	Potreba riešiť zhodnocovanie biologického odpadu - kompostéry do domácností a malé obecné kompostovisko
Bohdanovce n/T	nie	áno	Potreba vybudovať zberný dvor, vrátane technického vybavenia
Šelpice	áno	nie	Záujem o rozšírenie existujúceho zberného dvora v prípade získania NFP, Obec eviduje problém s vytváraním skládok mimo zberového dvora.
Malženice	áno	nie	Potreba technického dovybavenia zberného dvora, potreba kompostoviska
Špačince	áno	nie	Potreba technického dovybavenia zberného dvora, záujem o rozšírenie separácie v domácnostiach – doplnenie kontajnerov na separovaný zber
Jaslovské Bohunice	áno	nie	Potreba riešiť zhodnocovanie biologického odpadu – obecné kompostovisko
Brestovany	nie	áno	Potreba vybudovať zberný dvor, vrátane technického vybavenia
Bučany	nie	áno	Potreba vybudovať zberný dvor, vrátane technického vybavenia

Zdroj: vlastné spracovanie, január 2016

Z tabuľky č. 4.4 vyplýva, že 9 obcí MFO Trnava nemá vybudované zberné dvory a existujúce zberné dvory je potrebné technicky dovybaviť. Viaceré obce evidujú problém so zhodnocovaním biologicky rozložiteľných odpadov, ktoré tvoria významnú zložku KO a majú záujem ho riešiť vytvorením obecných kompostovísk, príp. zabezpečením kompostérov do domácností.

### Odpadové hospodárstvo v meste Trnava

Nakladanie s komunálnymi a drobnými stavebnými odpadmi mesto zabezpečuje na základe zmluvného vzťahu prostredníctvom spoločnosti A. S. A. Trnava, s. r. o., ktorá realizuje zber zmesového komunálneho odpadu a triedený zber komunálnych odpadov. Zber odpadov je zabezpečovaný kontajnerovým a vrecovým spôsobom na celom území mesta celoročne, veľkorozmernými kontajnermi počas jarneho a jesenného upratovania a prostredníctvom zberu odpadov v zberných dvoroch, do ktorých môžu občania mesta odovzdať vytriedené zložky komunálneho odpadu a drobné stavebné odpady, pri dodržaní určitých podmienok, bezplatne. Riadená skládka komunálneho odpadu so stanoveným ochranným pásmom, s dobou životnosti presahujúcou návrhové obdobie ÚPN mesta sa nachádza vo východnej časti katastrálneho územia.

Hmotnosť vyprodukovaného odpadu vzrástla v rokoch 2004 – 2006 o + 66 %, následne začala klesať na úroveň roku 2004. V prepočte na obyvateľa v roku 2004 to bolo 570 kg/rok, v roku 2006 - 960 kg/obyvateľ/rok, v roku 2012 - 490 kg/obyvateľ/rok.

Podiel separácie odpadu bol v roku 2004 cca 0,65 %, postupne rastie na úroveň 5,3 % v roku 2012.

Podiel kompostovania ostáva približne rovnaký, cca 5 %. V roku 2004 sa na skládku vyvážalo 94,3 % komunálneho odpadu, v roku 2012 to bolo 87 %.

**Tabuľka č. 4.5 Celkové množstvo vyprodukovaného odpadu a spôsob nakladania s odpadom v rokoch 2010 - 2013**

	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
Množstvo vytriedeného zhodnoteného odpadu (t)	4 093	4 800	4 745	7 209
Množstvo zneškodneného odpadu (t)	32 234	30 373	25 562	22 806
Vyprodukované množstvo odpadu spolu	36 327	35 173	30 307	30 015

Zdroj: MsÚ Trnava

### Zariadenia na zhodnocovanie a zneškodňovanie odpadov

- prevádzka na spracovanie biologicky rozložiteľného odpadu riadeným mikrobiálnym rozpadom organickej hmoty materiálovo zhodnocuje biologicky rozložiteľný odpad na výrobu kompostu,
- triedenie a mechanickú úpravu odpadov zabezpečuje triediaca linka a hydraulický paketovací lis, čím sa materiálovo zhodnocujú vybrané druhy odpadov,
- zariadením na vykonávanie mechanickej úpravy – triedenie a drvenie komunálneho odpadu, vrátane zložiek z triedeného zberu odpadov, ktorých materiálové zhodnotenie nie je možné, sa vytvára druhotná surovina - tuhé alternatívne palivo s vysokou výhrevnosťou,
- zariadenie na zneškodňovanie odpadov – skládka odpadu, ktorý nie je nebezpečný slúži na zneškodňovanie odpadov skládkovaním. Je prevádzkované v zmysle integrovaného povolenia vydaného rozhodnutím Slovenskej inšpekcie životného prostredia Bratislava,



- zberné dvory - v súčasnosti je na území mesta prevádzkovaných 7 zberných dvorov, ktoré disponujú právoplatným súhlasom na prevádzkovanie zariadenia na zber odpadov.

Prevádzkovaním zariadení na zhodnocovanie odpadov chce mesto smerovať odpadové hospodárstvo od skládkovania odpadov k zvýšeniu podielu ich zhodnocovania.

### **Zber biologicky rozložiteľných komunálnych odpadov**

Významnú zložku komunálnych odpadov tvoria biologicky rozložiteľné odpady (ďalej iba „BRO“), ktoré sú tvorené najmä odpadom zo zelene (tzv. zelený odpad), reštauračným a kuchynským odpadom a ďalšími podobnými zložkami KO. BRO podľa odborných odhadov tvorí až 30 % KO. Zhodnocovanie BRO vznikajúcich v komunálnej sfére, je v súčasnosti zabezpečené len čiastočne. Zber tzv. zeleného odpadu je celoročne zabezpečený na zberných dvoroch. Uvedený odpad môžu obyvatelia mesta odovzdať i priamo v zariadení na zhodnocovanie odpadov – kompostárni, ktoré sa nachádza v areáli skládky odpadov Trnava – Zavar, ako i počas vyhláseného mobilného zberu biologicky rozložiteľných odpadov, ktorý sa v meste vykonáva dvakrát do roka.

Veľká časť BRO z domácností sa nachádza v komunálnom odpade a ako súčasť zmesového komunálneho odpadu sa vyváža na skládku. Absentuje možnosť základného separovania odpadov ukladaných do verejných odpadkových košov. Kapacita existujúcej kompostárne nie je schopná absorbovať celý BRO produkovaný na území mesta Trnava, preto rieši len zelený odpad. **V meste je potrebné vybudovať zariadenie na zhodnotenie bioodpadov a využiť ich materiálovo alebo energeticky, za súčasného kvantitatívneho znižovania odpadov určených na zneškodnenie skládkovaním.**

### **Analýza zmeny klímy vo MFO Trnava**

Z národných správ SR o zmene klímy vyplýva, že klimatická zmena prinesie častejší výskyt vln horúčav s dennými priemermi teploty vzduchu nad 24 °C a tiež častejší výskyt a väčšiu individuálnu dobu trvania suchých období. Na Slovensku sú **nepriaznivými dôsledkami zmeny klímy hlavne povodne, zosuvy, ale aj dlhotrvajúce obdobia sucha a vlny horúčav, znižovanie vlhkosti pôdy a lesné požiare.**

Najvýznamnejšími opatreniami aktívnej adaptácie na zmenu klímy sú predovšetkým **aktivity na zabezpečenie efektívneho hospodárenia s vodou, a to zabezpečením optimálnych odtokových pomerov prírodnej krajiny, podporou zadržiavania vody v krajine (vytváraním retenčných objemov na zrážkovú vodu), integrovaným manažmentom povodia, správnu organizáciu povodia, ako aj ochranou pred povodňami a využívaním efektívnych závlah (závlahových detailov) pre pokračovanie poľnohospodárstva.** Medzi takéto opatrenia patrí aj vhodná kombinácia **preventívnych technických opatrení na tokoch** a na poľnohospodárskej a lesnej pôde, ako aj **využívanie zelenej infraštruktúry v krajine.**

V dôsledku dlhodobého trendu zvyšovania podielu nepriepustných zastavaných plôch k plochám nezastavaným, dochádza aj na území mesta Trnava a v jeho bezprostrednom okolí, k výrazným prejavom zmeny klímy. Rozširovanie zastavaného územia, a s tým súvisiaca zástavba plôch v meste Trnava, sú zrejme z nasledovnej tabuľky:

Tabuľka č. 4.6 Vývoj zastavaného územia podľa dostupných údajov

Rok	Zastavané územie (ha)
1838	185
1955	677
1997	1 420
2004	1 464
2008	1 868
2025	2 487
2035	2 710

Zdroj: MÚSES mesta Trnava, 2008, Územný plán mesta Trnava, 2009

Podľa analýzy, zrealizovanej v rokoch 2013 - 2015 v rámci projektu *Stratégia adaptácie mesta Trnava na dopady zmeny klímy – vlny horúčav*, prejavila sa na území mesta Trnava a v blízkom okolí zmena klímy nasledovne:

- zvýšenie priemernej ročnej teploty o 1,3 °C,
- zvýšenie počtu tropických dní (kedy teplota prevýši 30 °C) z 18 na 22,
- zvýšenie počtu letných dní zo 65 na 75,
- zvýšenie počtu viacdenných vln horúčav (súvislé obdobie aspoň 3 dní, kedy teplota prevýši 30 °C),
- klesajúci trend ročných úhrnov zrážok,
- zvýšený nedostatok vody vo vrchnej vrstve pôdy,
- zvýšená potreba závlahových vôd, veterná erózia v dôsledku zvýšeného nedostatku vody vo vrchnej vrstve pôdy,
- možnosť zvýšených intenzívnych lejakov alebo dlhodobejších zrážok s vplyvom na vznik prívalových povodní.

**Rastúci trend otepľovania** v priemerných hodnotách i teplotných extrémoch je podobný ako v ostatných oblastiach Slovenska. Otepľuje sa vo všetkých ročných obdobiach, najviac v lete. Ukazovatele výskytu extrémnych teplôt vzrastajú viac v letnom období (počet letných a tropických dní), v zime pokles počtu mrazových a ľadových dní nie je výrazný. Na teplotný komfort obyvateľstva môžu mať dôsledky najmä viacdenné vlny horúceho počasia. Zraniteľnejšie sú vyššie vekové kategórie obyvateľstva a malé deti. V mestských podmienkach je teplotný komfort ešte viac narušený vplyvom mestského ostrova tepla a znečistenia prostredia. Ďalším dôsledkom vyššej teploty je migrácia teplomilnejších druhov živočíchov i rastlín, zvýšené požiadavky na hygienu a na skladovanie potravín.

**Trend ročných úhrnov zrážok** je v oblasti Trnavy slabo klesajúci. Z ročných období najväčší pokles zrážok má zima, menší leto, resp. jeseň a bez trendu je jar. V extrémnych ukazovateľoch zrážková činnosť neukazuje na podstatnú zmenu.

Dôležitým faktorom je *kombinácia teplotných a zrážkových pomerov*, vyúsťujúca do zvýšených hodnôt potenciálneho výparu, no nezmenenej veľkosti reálneho výparu. V daných klimatických podmienkach Trnavy to znamená zvýšený nedostatok vody vo vrchnej vrstve pôdy, čiže ďalšie vysušovanie pôdy, zvýšenú potrebu závlahových vôd (na dosiahnutie vlhkosti pôdy nad hranicou zníženej dostupnosti pre rastliny), eróziu povrchu pôdy, ktorá je reálna pri celkovo vyššej prirodzenej veternosti územia. Dôsledkom môžu byť i vyššie maximá teploty vzduchu v druhej polovici leta, keď je krajina suchšia.

Z uvedeného vyplýva, že v krajine (v rámci plôch zelene, parkovo upravených plôch, pridružených plôch verejne dostupných priestranstiev) je potrebné vytvárať **podmienky na správne hospodárenie s dažďovou vodou** formou jej zachytávania a využitia v mieste dopadu v podobe úžitkovej vody, opatreniami na podporu vsakovania (vsakovacie a akumulčné zariadenia, vodné plochy s trvalou alebo dočasnou akumuláciou vody, zelené strechy a strešné záhrady, spevnené plochy so zvýšenou priepustnosťou), opatreniami na detenciu, retenciu a akumuláciu vôd (priekopy, nádrže a bazény, mokradňové systémy) a znížením koncentrácie znečistenia odtekajúcej dažďovej vody.

Ďalšia dôležitá skutočnosť, ktorú je potrebné brať do úvahy, sa nedotýka bezprostredného okolia Trnavy, ale horných úsekov povodí riek pretekajúcich Trnavou, alebo jej bezprostredným okolím. Pri otepľovaní atmosféry je možnosť častejšieho vypadávania **zvýšených intenzívnych lejakov**, alebo dlhodobejších zrážok počas cyklonálneho počasia nad strednou Európou, čo by malo dôsledky na **vznik povodňových situácií**, vrátane prívalových povodní.

Vzhľadom na polohu a špecifické podmienky po doporučení klimatológov a ďalších odborníkov, projekt zanalyzoval a vyhodnotil zraniteľnosť mesta Trnava na očakávaný najzávažnejší dopad zmeny klímy "častejšie, intenzívnejšie a dlhšie vlny horúčav". Zraniteľnosť územia mesta bola vyhodnotená z hľadiska prostredia pre život a ľudského zdravia.

Ukazuje sa, že na celomestskej úrovni majú najväčší vplyv na zraniteľnosť faktory prostredia:

- pokryvnosť zelených plôch korunami stromov – 92 %,
- dostupnosť zelene nad 2 ha do vzdialenosti 300 m – 72 %,
- cirkulácia ochladzujúceho vzduchu – 28 %.

V prípade konkrétnych lokalít, ktoré sú v meste vyhodnotené ako najzraniteľnejšie, sa k spomenutým pridružujú ako významné aj ďalšie faktory:

- zlá cirkulácia vzduchu – 83 %
- tepelná priepustnosť budov – 61 %
- budovy nad 3 nadzemné podlažia – 56 %
- koncentrácia malých detí do 4 rokov – 50 %
- koncentrácia starých ľudí nad 75 rokov – 28 %.

(Zdroj: *Stratégia adaptácie mesta Trnava na dopady zmeny klímy – vlny horúčav, 2015*)

### **Limitujúce faktory MFO v oblasti kvality životného prostredia**

- nedostatok vyčlenených plôch na realizáciu zelene v jednotlivých ÚPD obcí,
- nedostatok personálu na realizáciu a údržbu zelených plôch,
- pretrvávajúce pôsobenie stresových faktorov na životné prostredie MFO ,
- vlastnícke vzťahy sťažujúce realizáciu ekostabilizačných a protipovodňových opatrení a ďalších aktivít v oblasti ŽP,
- pretrvávajúce znečisťovanie /tvorba bariér pre odtok vody/ tokov obyvateľstvom,
- limitujúca štruktúra existujúcej zástavby k realizácii ekostabilizačných opatrení vo vzťahu ku zmene klímy,
- prevádzkové ťažkosti a intenzívny zápach z kanalizácie, ktorý mimoriadne znehodnocuje kvalitu života v meste,
- neustále tlaky investorov na záber ekostabilizačných plôch,
- neochota obyvateľov vyšších vekových kategórií pripojiť sa na kanalizačnú sieť  
(Zdroj: Analýza ŽP TTSK),
- neekologický životný štýl s nadspotrebou a zvýšenou produkciou odpadu.

### **Rozvojové faktory a predpoklady MFO v oblasti kvality ŽP:**

- posilnenie priestorovej ekologickej stability realizáciou „zelených“ plôch,
- vlastníctvo veľkého územia v súčasnosti zaťaženého stresovými faktormi nadväzujúceho na významné prvky ÚSES využiteľného na elimináciu bariéry voči prvkom ÚSES,
- vlastníctvo optimálnych plôch zo strany obcí pre realizáciu protipovodňových a vodozádržných opatrení a opatrení na zmenu klímy,
- záväzná Stratégia adaptácie mesta Trnava, vrátane Akčného plánu na roky 2015 -2017 na realizáciu adaptačných opatrení na zmenu klímy,
- spracovanie regionálneho ÚSES (okres Trnava) a vybraných miestnych ÚSES,
- záujem aktérov v území realizovať opatrenia za zlepšenie ŽP,
- nevyužitá možnosť zhodnocovania biologicky rozložiteľných odpadov,
- vyčlenené plochy na realizáciu tzv. zelených plôch v ÚPD mesta a jednotlivých obcí.

**SWOT ANALÝZA – PO Č. 4 ZLEPŠENIE KVALITY ŽIVOTA S DÔRAZOM NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE NA ÚZEMÍ MFO TRNAVA**

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<b>ŠC 4.2.1 Zvýšenie podielu obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd verejnou kanalizáciou bez negatívnych dopadov na životné prostredie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• optimalizácia využívania disponibilných zdrojov vody a ich postačujúca kapacita pre všetky odberné miesta,</li> <li>• kvalita pitnej vody,</li> <li>• čistenie splaškovej vody a jej návrat do prírodného prostredia.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zastaranosť, poddimenzovanosť a necelistvosť mestskej vodovodnej siete,</li> <li>• preťaženie mestskej stokovej siete, prevádzkové problémy a zápach šíriaci sa do mestského prostredia z kanalizačného potrubia,</li> <li>• niektoré obce MFO nemajú dobudovanú kanalizáciu a napojenie na verejný vodovod.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dôraz na životné prostredie,</li> <li>• trend zdravého životného štýlu,</li> <li>• dostupnosť zdrojov EÚ na podporu dobudovania kanalizácií, verejných vodovodov a projekty v oblasti zhodnocovania odpadov,</li> <li>• presmerovanie odvádzaných odpadových vôd z obcí mimo kanalizačnú sieť mesta Trnavy.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zhoršovanie kvality životného prostredia,</li> <li>• deficit verejných zdrojov na oblasť budovania kanalizácií a napojenia sa na verejný vodovod,</li> <li>• obmedzené zdroje pitnej a úžitkovej vody,</li> <li>• ohrozenie kvality podzemných a povrchových vôd,</li> <li>• zníženie pohody bývania a znehodnotenie životného prostredia v meste obťažujúcim zápachom z kanalizácie.</li> </ul>
<b>ŠC4.3.1 Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• prítomnosť CHA Trnavské rybníky,</li> <li>• prítomnosť prvkov ÚSES regionálneho i lokálneho významu,</li> <li>• plocha verejnej zelene na obyvateľa je vyššia ako priemer v SR,</li> <li>• spracované dokumenty -</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nízky stupeň priestorovej ekologickej stability,</li> <li>• nízky podiel vegetácie v niektorých obciach MFO,</li> <li>• nízky podiel zelene v meste Trnava, nedostatok parkových a lesoparkových plôch v meste,</li> <li>• nedostatok izolačnej a hygienickej zelene,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• trend zdravého životného štýlu,</li> <li>• potenciál územia s možnosťou využitia na zelené plochy,</li> <li>• vytvorenie programov a grantových schém na podporu ozeleňovania obcí,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• zhoršovanie kvality ŽP,</li> <li>• globálne otepľovanie a klimatické zmeny,</li> <li>• nedodržovanie priestorových regulatívov určených v ÚPD, preklasifikovanie plôch formou zmien</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<p><b>urbanizovaného prostredia na zmenu klímy ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku.</b></p>	<p>RÚSES okresu Trnava, MÚSES mesta Trnava, ÚPD mesta Trnava a okolitých obcí, lokálne ÚSES vybraných obcí,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• v rámci ÚPD stanovené plochy na realizácie zelene,</li> <li>• starostlivosť samospráv o vegetáciu,</li> <li>• záujem samospráv o skvalitňovanie ŽP obcí a výsadbu vegetácie,</li> <li>• zapájanie dobrovoľníkov do výsadby a údržby vegetácie</li> <li>• záujem obyvateľstva o rekreačno-oddychové priestory,</li> <li>• aktívna príprava samosprávy na dopady klimatickej zmeny prijatím adaptačnej stratégie "Stratégia adaptácie mesta Trnava na dopady zmeny klímy – vlny horúčav" mestským zastupiteľstvom (február 2015),</li> <li>• zhodnotenie zraniteľnosti územia Trnavy na dopady</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ohrozovanie tzv. zelených plôch v dôsledku pôsobenia stresových faktorov,</li> <li>• nesprávna údržba a zanedbanie starostlivosti o zeleň,</li> <li>• narušenie spojitosti kostry ÚSES, degradácia biokoridorov,</li> <li>• likvidácia reprezentatívnych geoekosystémov,</li> <li>• skládkovanie odpadu v plochách zelene,</li> <li>• chýbajúci manažment dažďovej vody v zastavanom území,</li> <li>• deficit veľkoplošných rozľahlých plôch verejne dostupných parkov a lesoparkov s ochladzovacím, vodozadržným a vodoregulačným efektom,</li> <li>• absencia rozsiahlejších prírodných alebo umelých vodných prvkov dostupných verejnosti pre ochladzovacie a relaxačné využitie,</li> <li>• nevyužitie všetkých dostupných nástrojov a zdrojov v plánovacom a rozhodovacom procese samosprávy,</li> <li>• veľké pokrytie územia netienenými spevnenými plochami,</li> <li>• urbanistická zástavba mesta, ktorá znižuje cirkuláciu ochladzujúceho</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• plnenie medzinárodných záväzkov a dohovorov – budovanie siete NATURA 2000, Dohovor o biologickej diverzite, Program Zelené infraštruktúry a pod.,</li> <li>• pozemkové úpravy realizované v prospech projektov v oblasti ŽP,</li> <li>• podpora integrovaného manažmentu krajiny na vládnej úrovni,</li> <li>• dostupnosť zdrojov EÚ na projekty v oblasti ŽP,</li> <li>• zmena plánovacieho a rozhodovacieho procesu samosprávy mesta tak, aby zohľadňoval a zmierňoval dopady zmeny klímy využívaním všetkých kompetencií, interných a externých nástrojov a zdrojov,</li> <li>• edukácia obyvateľov v oblasti správy sa počas horúčav.</li> </ul>	<p>a doplnkov,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• preferencia ekonomických záujmov pred environmentálnymi,</li> <li>• neochota spolupracovať zo strany vlastníkov súkromných pozemkov, na ktorých majú byť realizované projekty v oblasti ŽP,</li> <li>• znehodnotenie a obmedzenie plôch zelene infraštruktúrou inžinierskych sietí,</li> <li>• ohrozenie navrhovaných opatrení v dôsledku nerealizovaných pozemkových úprav (veľká rozdrobenosť pozemkov),</li> <li>• pokračovanie v intenzívnej zástavbe územia na úkor plôch upravených zeleňou,</li> <li>• uplatňovanie doterajšieho neudržateľného princípu hospodárenia s dažďovou vodou,</li> </ul>



<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
	<p>zmeny klímy a strategický adaptačný plán s opatreniami na zníženie citlivosti a zvýšenie adaptívnej kapacity ako súčasť stratégie,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• podpora projektov v oblasti Adaptácia na zmenu klímy v rámci dotačného systému mesta v r. 2015,</li> <li>• zaradenie projektov zameraných na adaptačné opatrenia na zníženie zraniteľnosti obyvateľov a územia mesta na očakávané dopady klimatických zmien do rozpočtu mesta na roky 2015-2017,</li> <li>• zapracovanie cieľov a opatrení Stratégie do strategických dokumentov mesta – MÚSES (r.2015) a následne ÚPN.</li> </ul>	<p>vzduchu,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• koncentrácia rizikových skupín obyvateľstva v niektorých "rizikových budovách",</li> <li>• nedostatok poznatkov o dopade zmeny klímy na vidiecke prostredie.</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• nedostatok verejných zdrojov na financovanie rozsiahlych verejnoprospešných stavieb v oblasti životného prostredia,</li> <li>• pokračovanie v uplatňovaní ekonomických a politických riešení v územnoplánovacích a investičných procesoch,</li> <li>• poškodzovanie zelene v dôsledku vandalizmu, ale aj v dôsledku pôsobenia prírodných faktorov Je to skôr ohrozenie,</li> <li>• riziko implementácie stanoviteľne nevhodných cudzorodých druhov.</li> </ul>

<i>Oblasť (špecifický cieľ)</i>	<i>Silné stránky</i>	<i>Slabé stránky</i>	<i>Príležitosti</i>	<i>Ohrozenia</i>
<p><b>OP KVALITA ŽP</b>  <b>ŠC: 1.1.1 Zvýšenie miery zhodnocovania odpadov so zameraním na ich prípravu na opätovné použitie a recykláciu a podpora predchádzania vzniku odpadov.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• podiel separácie odpadu má mierne rastúcu tendenciu,</li> <li>• zvýšenie povedomia obyvateľov v oblasti separácie odpadu a ich opakovaného zhodnocovania,</li> <li>• dostupné technológie na zhodnocovanie odpadov.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rastúca produkcia komunálneho odpadu,</li> <li>• nízka miera zhodnocovania odpadu v obciach MFO,</li> <li>• vysoký vývoz KO na skládku,</li> <li>• absencia zhodnocovania BRO v Trnave i obciach MFO.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• potenciál v zhodnocovaní BRO,</li> <li>• zvyšujúci sa záujem obyvateľov o separovanie KO a opätovné použitie a zhodnocovanie odpadov.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neekologický a konzumný životný štýl s nadspotrebou a zvýšenou produkciou odpadu.</li> </ul>
<p><b>Špecifický cieľ: 2.1.1 Zníženie rizika povodní a negatívnych dôsledkov zmeny klímy</b>  <b>Aktivita A – Preventívne opatrenia na ochranu pred povodňami viazané na vodný tok</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• realizácia protipovodňových opatrení vo vybraných obciach, starostlivosť o toky a okolité brehové porasty,</li> <li>• na vybraných úsekoch tokov zachované a dobre vyvinuté brehové porasty.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nesústredený odtok vody v krajine územia,</li> <li>• výskyt storočných a príválových vôd s následnými záplavami,</li> <li>• regulácia tokov, znečisťovanie tokov, výskyt bariér pre tok vody,</li> <li>• výrub brehových porastov,</li> <li>• intenzívne a neekologické využívanie územia povodia,</li> <li>• nesystémový prístup k realizácii protipovodňových opatrení,</li> <li>• pokračujúce negatívne trendy vo výrube brehových porastov a ohrozovaní vodných tokov,</li> <li>• pokračujúce negatívne trendy vo využívaní krajiny povodia, neochota meniť tradičné postupy,</li> <li>• tvorba bariér pre odtok vody.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• plnenie medzinárodných záväzkov a dohôd – budovanie siete NATURA 2000, Dohovor o biologickej diverzite, Program Zelenej infraštruktúry a pod.</li> <li>• pozemkové úpravy realizované v prospech projektov v oblasti ŽP,</li> <li>• podpora integrovaného manažmentu krajiny na vládnej úrovni,</li> <li>• dostupnosť zdrojov EÚ na projekty v oblasti ŽP.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• neochota spolupracovať zo strany vlastníkov súkromných pozemkov, na ktorých majú byť realizované projekty v oblasti ŽP,</li> <li>• nedostatok verejných zdrojov na financovanie rozsiahlych verejnoprospešných stavieb v oblasti životného prostredia.</li> </ul>

### **III. STRATEGICKÁ ČASŤ**

#### *Globálny cieľ RIÚS Trnavského kraja*

**Zlepšenie kvality života a zabezpečenie udržateľného poskytovania verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, na hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť miest a obcí Trnavského kraja**

### **ČASŤ A: ÚZEMIE TRNAVSKÉHO KRAJA**

#### **Prioritná os č. 1**

#### **BEZPEČNÁ A EKOLOGICKÁ DOPRAVA V REGIÓNE TTK**

Pre väčšinu vidieckych oblastí a niektoré mestské oblasti sú cesty II. a III. triedy hlavnými komunikačnými spojnicami, ktoré vytvárajú predpoklady, aby obyvatelia týchto oblastí mohli byť začlenení do širších rozvojových procesov najmä na regionálnej a národnej úrovni. Investovanie do regionálnych ciest umožňuje menej rozvíjajúcim sa a zaostávajúcim oblastiam znižovať vnútroregionálne rozdiely v prístupe k základným službám (vzdelanie, zdravotnícka a sociálna starostlivosť, kultúra a pod.), v prístupe na trh práce, ako aj v prístupe k základným tovarom.

Kvalitnejšie cesty II. a III. triedy predstavujú základnú podmienku pre zlepšenie každodennej mobility osôb vidieckych území spojenej aj s rastúcou diverzifikáciou hospodárstiev smerom k nepoľnohospodárskym činnostiam, znamenajúcim zároveň rast zamestnanosti. Dostatočne vybudovaná a kvalitná cestná infraštruktúra priamo vplýva aj na rozvoj cestovného ruchu v regióne.

#### *Investičná priorita č. 1.1*

**Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T, vrátane multimodálnych uzlov**

#### *Špecifický cieľ 1.1*

**Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému**

Cieľom je realizovať intervencie do dopravnej infraštruktúry v súlade s Regionálnym Master plánom TTSK a zabezpečiť tak najmä kvalitné prepojenie znevýhodnených miest

a vidieckych regiónov ako predpoklad budovania regionálneho IDS a zabezpečenia udržateľnej mobility. Výsledkom je aj zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, eliminácia negatívnych vplyvov na životné prostredie a zlepšenie kvality života obyvateľov TTK. Miestny – regionálny plán udržateľnej mobility bude vychádzať z pripravovaného Strategického plánu rozvoja a údržby ciest TTSK a Regionálneho Master plánu. Master plán jasne identifikuje, aké spojnice sú relevantné pre verejnú dopravu a aká je potrebná minimálna úroveň mobility, a tým určia typ intervencie, ktorú je potrebné realizovať.

Význam modernej a bezpečnej cestnej infraštruktúry nižších kategórií zohráva nezastupiteľnú funkciu aj vo vzťahu k obslužnosti regiónov prostredníctvom verejnej osobnej dopravy, najmä v oblastiach, kde absentuje železničná dopravná sieť. Odstraňovaním prekážok v cestnej sieti dôjde k priamemu zlepšeniu jej plynulosti a zatraktívneniu dopravnej ponuky na trhu.

### Výsledkový ukazovateľ pre špecifický cieľ č. 1.1 (vrátane UMR)

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisk ová hodnota	Východisko vý rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj dát	Frekvencia sledovania
R 0 1 1 3	Úspora času v cestnej doprave	EUR	Menej rozvinutý región	AP	2015	AP	MPRV SR	ročne

### Výsledkové ukazovatele pre špecifický cieľ č. 1.1:

- zlepšenie napojenia TTK na cesty I. triedy a infraštruktúry TEN-T, čím sa napomôže vyváženjšiemu územnému rozvoju a umožní prístup k základným sociálnym službám
- kvalitná cestná infraštruktúra vytvorí podmienky pre hospodársky rast a zároveň nebude svojimi vlastnosťami limitovať vnútorný potenciál kraja;
- zlepšenie stavebno-technického stavu cestnej siete s dopadom na zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zníženie energetickej náročnosti dopravy, zníženie negatívnych dopadov na ŽP, zlepšenie podmienok pre cestnú hromadnú dopravu ako súčasti multimodálneho systému VOD a tvorbu integrovaných multimodálnych systémov dopravy;
- zmiernenie negatívnych dopadov cestnej premávky (najmä tranzitnej a nákladnej dopravy) na obyvateľstvo miest a obcí a zvýšenie kvality ich života cestou budovania nových úsekov ciest.

### Aktivity a opatrenia špecifického cieľa 1.1

#### Špecifický cieľ č. 1.1 sa dosiahne realizáciou nasledovných aktivít:

- rozvoj miestnych/ regionálnych plánov udržateľnej mobility ako predpokladu pre všetky nasledujúce navrhované intervencie do dopravného systému,
- rekonštrukciou a modernizáciou ciest II. a III triedy (výnimočne ciest III. triedy),

- c) výstavbou nových úsekov ciest II. triedy (výnimočne ciest III. triedy),
- d) vypracovanie štúdií uskutočniteľnosti a vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie.

**a) rozvoj miestnych/regionálnych plánov udržateľnej mobility ako predpokladu pre všetky nasledujúce navrhované intervencie do dopravného systému**

Miestny regionálny plán udržateľnej mobility bude základným nástrojom na zabezpečenie vyváženého rozvoja dopravného systému. Plán určí relevantné prepojenie pre VOD s integráciou všetkých módov dopravy so súvzťažnosťou k cestám II. a III. triedy (rekonštrukcia, modernizácia a výstavba) so zapojením využitia cyklistických komunikácií s cieľom zaistenia potrebnej úrovne mobility. Plán určí typ a priority intervencií, na základe ktorých bude TTSK riešiť, plánovať a uskutočňovať projekty v oblasti dopravy v nasledujúcich obdobiach.

**b) rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III triedy (výnimočne ciest III. triedy)**

Účelom rekonštrukcie a modernizácie ciest je zvýšenie úrovne dopravno - technického stavu existujúcich úsekov ciest a zlepšenie dopravného napojenia priemyselných parkov a zón, centier osídlenia a centier hospodárskeho významu na dopravnú infraštruktúru vyšších kategórií. Navrhovaná aktivita zahŕňa kompletnú aj komplexnú hĺbkovú rekonštrukciu vozovky v úsekoch, kde je nevyhnutná, dôjde k úprave šírkových parametrov vozovky. Zlepšenie stavebno - technického stavu nevyhovujúcich mostných objektom, ako aj ich výmena, bude oprávnená v prípade ich zaradenia do kategórie stavebného stavu zlý až havarijný. Podpora mostných objektov by mala vychádzať z plánov udržateľnej mobility, pričom by sa malo jednať buď o objekty, lokalizované na cestnej sieti, určenej na rekonštrukciu, alebo by mali byť riešené úzke miesta na komunikáciách, určených pre VOD.

**c) výstavba nových úsekov ciest II. triedy (výnimočne ciest III. triedy)**

Výstavba nových úsekov ciest bude oprávnená v preukázateľných prípadoch z dôvodu zabezpečenia dopravnej obslužnosti územia a za účelom odstránenia identifikovaných systémových nedostatkov v cestnej sieti s ohľadom na environmentálny a bezpečnostný aspekt.

**d) vypracovanie štúdií uskutočniteľnosti a vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie**

Vypracovanie štúdií uskutočniteľnosti sa bude týkať projektov výstavby nových úsekov ciest. Vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie bude podmienkou pri realizácii projektov rekonštrukcií ciest s cieľom odstránenia prvkov a závad, vplývajúcich na bezpečnosť cestnej premávky.

**TTSK nemá v súčasnosti plánované aktivity na výstavbu nových úsekov ciest II. triedy, s ktorými súvisia aj vypracovania štúdií uskutočniteľnosti, nakoľko v rámci kraja je hustota cestnej siete postačujúca.**

### Oprávnený prijímateľ

- Trnavský samosprávny kraj ako vlastník ciest a mostných objektov II. a III. triedy.

### Cieľové skupiny

- užívatelia cestnej dopravnej siete, predovšetkým obyvatelia miest a obcí TTK,
- prevádzkovatelia a investori v priemyselných zónach TTK,
- prevádzkovatelia verejnej autobusovej dopravy.

### Cieľové územie

- územie Trnavského kraja

### Zvolené územné investičné jednotky

- územie Trnavského kraja

### Výstupové ukazovatele pre špecifický cieľ č. 1.1

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Ž	M a Ž		
C 0 1 4	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	km	EFRR	Menej rozvinutý región	N/ A	N / A	RIÚS: 83,887	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 7,800		
C 0 1 3	Celková dĺžka nových ciest	km	EFRR	Menej rozvinutý región	N/ A	N/A	RIÚS: 0	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 0		

**Hlavné zásady výberu operácií** k naplneniu špecifického cieľa 1.1 a dosiahnutiu stanovených výsledkov navrhovaných operácií/projektov rešpektujú princípy schválené v IROP.

V prílohe č. 4 sú uvedené špecifické kritériá výberu projektov.

### Investičná priorita 1.2

**Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme udržateľnej regionálnej a miestnej mobility.**

Zámerom opatrení v rámci tejto investičnej priority je vybudovať kvalitný systém verejnej osobnej dopravy Trnavského kraja, ktorý by šetril životné prostredie, bol konkurencieschopný voči individuálnej automobilovej doprave a dokázal by zamedziť prehlbovaniu disparít medzi nákladmi a tržbami, a zabezpečil tak udržateľnosť verejnej osobnej dopravy a mobility v kraji.



Zámerom je tiež budovaním ekologickej dopravy zvyšovať kvalitu životného prostredia a prispievať tak ku kvalite života, zdravia a životnej úrovne obyvateľov jednotlivých regiónov Trnavského kraja.

### **Špecifický cieľ 1.2.1**

#### **Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy na území TTK**

Základným strategickým dokumentom pre oblasť verejnej osobnej dopravy je „*Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020*“. Víziou uvedenej stratégie je zvrátiť doterajší nepriaznivý vývoj v delbe prepravnej práce, keď podiel verejnej osobnej dopravy kontinuálne klesá. Cieľom je prostredníctvom integrácie jednotlivých dopravných systémov a ich lepšou organizáciou vytvoriť podmienky pre udržateľnú regionálnu mobilitu. Trnavský samosprávny kraj má zámer zapojiť sa do Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja. Záujem o zapojenie sa do Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja je dôsledkom funkčnej previazanosti s hlavným mestom Bratislava a s hlavnými dopravnými prúdmi cestujúcej verejnosti smerom do/z Bratislavy. Cieľom je dosiahnuť podporu verejnej dopravy s maximálnym využívaním možností dopravného spojenia (mestskej, prímestskej, železničnej dopravy), ich prepojenia s následným komfortom pre cestujúcu verejnosť.

Doprava musí byť zabezpečená v súlade s požiadavkami v oblasti bývania, pracovnými požiadavkami, požiadavkami na životné prostredie a verejné priestory. Navrhované intervencie významnou mierou prispievajú k zlepšeniu prostredia, v rámci ktorého predstavuje podstatný príspevok ku kvalite života, prostredia a životného prostredia aj udržateľná, ľahko dostupná a cenovo výhodná sieť regionálnej prímestskej dopravy, ktorej spoje nadväzujú na iné dopravné systémy.

V posledných rokoch je pre verejnú osobnú dopravu charakteristické postupné znižovanie prepravného výkonu ako dôsledok rastu podielu individuálneho motorizmu na dopravnom trhu osobnej dopravy. Predpokladom rozvoja jedného z prínosov verejnej osobnej dopravy, t. z. nižšej miery emisií skleníkových plynov na prepraveného jednotlivca, je jej čo najširšie využívanie, teda jej uprednostnenie pred individuálnou dopravou. Cieľom je uskutočňovať opatrenia na zatriktívnenie verejnej dopravy ako prostriedku na zaistenie mobility osôb v Trnavskom kraji. Dopyt po verejnej osobnej doprave je zväčša pozitívne ovplyvňovaný faktormi ako spoľahlivosť, kratší čas strávený v dopravnom prostriedku (časová elasticita), pohodlie (zodpovedajúce štandardy vozidlového parku), kratší čas strávený mimo dopravného prostriedku (frekvencia spojov, čas na prestup z jedného dopravného prostriedku na druhý, dostupnosť zastávok v mieste bydliska a pracoviska), vyššia cena palív, vyššie poplatky za parkovanie a spoplatnenie prístupu do centier miest.

Prostredníctvom plánu dopravnej obslužnosti Trnavského samosprávneho kraja bude možné identifikovať potreby cestujúcej verejnosti na dopravný systém, s cieľom zabezpečiť udržateľný systém aj z finančného hľadiska. Plán sa nebude zameriavať len na infraštruktúrne, ale aj na prevádzkové a organizačné opatrenia.

### Výsledok podpory

- efektívnejšie poskytovanie verejnej osobnej dopravy na základe spracovaných plánov udržateľnej mestskej mobility a plánov dopravnej obslužnosti regiónov,
- zvýšenie počtu osôb prepravených integrovanou VOD prostredníctvom zatriaktívnenia VOD (zabezpečením prístupnejšieho vozidlového parku so zodpovedajúcimi štandardmi pre imobilných cestujúcich, budovaním súvisiacej infraštruktúry, zjednotením cestovných dokladov a prepravných podmienok a zavádzaním doplnkových služieb pre cestujúcich),
- zmena deľby prepravnej práce v prospech ekologicky priaznivejších módov dopravy,
- zníženie znečistenia ovzdušia (PM, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, CO<sub>2</sub>).

### Výsledkové ukazovatele pre špecifický cieľ č. 1.2.1 (vrátane UMR)

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Základná hodnota	Základný rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj dát	Frekvencia sledovania
R0164	Počet predaných cestovných lístkov integrovaného dopravného systému	počet	Menej rozvinutý región	0	2013	2 912 478	MDV RR SR	ročne
R0156	Podiel nízkopodlažných autobusov na celkovom počte autobusov	%	Menej rozvinutý región	12	2012	16	MDV RR SR	ročne

### Aktivity a opatrenia špecifického cieľa 1.2.1

Špecifický cieľ č. 1.2.1 sa dosiahne realizáciou nasledovných aktivít:

#### 1. Spracovanie komplexných strategických dokumentov pre oblasť dopravy, vrátane nemotorovej dopravy:

- spracovanie, resp. aktualizácia strategických dokumentov a územnoplánovacích podkladov (plány mobility, generely dopravy, plány dopravnej obsluhy),

#### 2. Zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému:

- modernizácia existujúcich a zavádzanie nových integrovaných dopravných systémov - technická podpora softvérového zabezpečenia ako aj hardvérového vybavenia,
- podpora informovanosti verejnosti s cieľom zvyšovania atraktivity verejnej osobnej dopravy,
- zavádzanie doplnkových služieb verejnej osobnej dopravy.

**3. Zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy tak, ako je uvedené v miestnych/regionálnych plánoch udržateľnej dopravy, ktoré budú vyvinuté - medzi inými:**

- obnova a budovanie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu,
- rekonštrukcia, modernizácia a výstavba prestupných uzlov, okrem uzlov so zásahom do železničnej infraštruktúry,
- rekonštrukcia, modernizácia a výstavba zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy a integrovaných zastávok subsystémov verejnej osobnej dopravy,
- rekonštrukcia, modernizácia a výstavba obrátisk cestnej verejnej osobnej dopravy,
- rekonštrukcia, modernizácia a výstavba záchytných parkovísk Park & Ride (P+R), Kiss & Ride (K+R), Bike & Ride (B+R) a inštalácia systému chytrého parkovania v atraktívnych oblastiach miest,
- zavádzanie opatrení preferencie verejnej osobnej dopravy.

**4. Zlepšenie kvality vozidlového parku autobusovej dopravy:**

- nákup autobusov mestskej hromadnej dopravy a/alebo prímestskej autobusovej dopravy vysoko environmentálnymi nízkopodlažnými autobusmi spolu s budovaním zodpovedajúcej zásobovacej infraštruktúry.

**Výsledkom strategických dokumentov pre oblasť dopravy budú systémové opatrenia, následne realizované prostredníctvom integrovaných projektov.**

**1. Spracovanie strategického dokumentu pre oblasť dopravy – spracovanie plánu mobility a spracovanie plánu dopravnej obslužnosti (PDO)**

V procese prípravy a realizácie opatrení pre zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy (VOD) je základnou podmienkou rozvoja regionálnej VOD vypracovanie plánu mobility a plánu dopravnej obslužnosti Trnavského kraja. Plán mobility bude stratégiou s cieľom určenia a definovania jednotlivých dopravných módov, smerujúcich vzájomnou integráciou k udržateľnej mobilite, a plán dopravnej obslužnosti bude slúžiť k efektívnemu objednávaníu a poskytovaníu verejnej osobnej dopravy na uspokojovanie potrieb mobility a zvýšenie kvality ich života.

TTSK nemá spracovaný plán dopravnej obslužnosti, ktorý bude zároveň slúžiť na plánovanie, definovanie organizačnej a prevádzkovej integrácie všetkých subsystémov regionálnej verejnej osobnej dopravy a ktorý predstavuje návrh efektívnej dopravnej technológie verejnej osobnej dopravy, so zohľadnením štandardov kvality a dopravnej obsluhy a faktorov, vplývajúcich na dopyt po preprave a prepravnú ponuku.

Povinnosť vypracovania PDO vyplýva TTSK zo zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. TTSK nemá v súčasnosti spracovaný žiadny dokument, ktorý by zdokumentoval prepravné prúdy, zosúladiť všetky druhy dopravy a vytvoril optimálne riešenie dopravného systému spojenia v rozvíjajúcom sa regióne pre cestujúcu verejnosť. PDO bude slúžiť na kvalitné zabezpečenie dopravnej obslužnosti (odstránenie

súbežnosti spojov s možnou finančnou úsporou) a ako podklad pri zavádzaní integrovaného dopravného systému.

Plán dopravnej obslužnosti (PDO) je základný plánovací dokument, ktorého zmyslom je v maximálnej miere uspokojiť dopyt verejnosti po verejnej doprave. Je podkladom na udeľovanie dopravných licencií, na uzatváranie zmlúv o službách a na tvorbu cestovných poriadkov v pravidelnej doprave. PDO stanovuje hlavné ciele a rámcové zámery pri ponuke prepravných výkonov, ich financovania a nutných investícií na základe existujúcej, alebo plánovanej štruktúry osídlenia a prognózy očakávaných prepravných prúdov. Pri tvorbe PDO sa zohľadňuje dopravná štruktúra, ponúkané dopravné výkony, územno - plánovacia činnosť, ochrana a tvorba životného prostredia, požiadavky jednotlivých obcí, miest a susediacich regiónov. Je nutné uvažovať s dôležitosťou funkcie verejnej dopravy z hľadiska spoločenských potrieb ako i ekologických predpokladov udržateľného rozvoja regiónu. Systém verejnej dopravy je nutné chápať nielen ako sociálnu službu, ale aj ako alternatívu k individuálnej automobilovej doprave. Povaha verejnej dopravy dovoľuje znižovať regionálne rozdielnosti, pokiaľ sa vhodne vymedzí funkcia a charakter tejto dopravy.

Opatrenia v rámci investičnej priority sú v súlade s cieľmi Stratégie rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy v SR do roku 2020, ktorá identifikuje aktuálny stav v oblasti VOD, identifikuje jeho príčiny a uvádza možnosti budúceho vývoja. IROP sa svojou stratégiou snaží o elimináciu negatívnych stránok, úzkych miest a obmedzení v rámci VOD prostredníctvom opatrení, ktorých realizáciou sa prispeje k dosiahnutiu cieľov VOD pre oblasť organizácie, prevádzky ako aj infraštruktúry.

V zmysle príslušných strategických dokumentov bude následne možné realizovať opatrenia, zamerané na preferenciu VOD, budovanie prestupných uzlov a integrovaných zastávok so zodpovedajúcim vybavením informovanosti cestujúcich.

#### **Výstupy projektu PDO pre potreby TTSK:**

- konkretizovaný verejný záujem,
- objednávanie dopravných výkonov na základe PDO,
- zosúladená ponuka dopravných služieb s prepravnými potrebami obyvateľstva v existujúcej a vytvárajúcej sa štruktúre verejných dopravných služieb, na báze ich priestorovo - funkčnej integrácie, s cieľom zvyšovania kvality, uspokojovania prepravných potrieb spoločnosti, pri zohľadňovaní princípov udržateľnosti služieb verejnej osobnej dopravy (environmentálnych, sociálnych a ekonomických) a princípov rovnosti a spravodlivosti v regióne,
- dosiahnutý efektívny pomer medzi systémami verejnej osobnej dopravy, participujúcimi na zabezpečovaní dopravnej obslužnosti územia regiónu, stanovením potrebného objemu dopravných výkonov (autobusovej a železničnej dopravy) na zabezpečenie dopravnej obslužnosti, ktorý bude podkladom pre vypracovanie zmluvy vo verejnom záujme (neskôr pre verejné obstarávanie),

- adresnejšie smerovanie a účelnejšie využitie finančných prostriedkov,
- zabezpečenie nediskriminačných podmienok pre podnikanie s cieľom dosiahnutia optimálnej rovnováhy medzi jednotlivými druhmi dopravy.

## **2. Zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému**

Cieľom je predstaviť inteligentné riešenia, ktoré prispievajú k skvalitneniu a zefektívneniu služby verejnej dopravy modernými informačnými a komunikačnými technológiami, zabezpečia prenos, zber, spracovanie a výmenu informácií medzi prevádzkovateľom a užívateľmi verejnej dopravy, propagáciu miest a zvýšia turistickú atraktivitu Trnavského regiónu.

Cestujúci, čakajúci v mestách na frekventovaných resp. prestupných zastávkach prímestskej dopravy a mestskej hromadnej dopravy, sú závislí na plynulosti cestnej premávky a priepustnosti komunikácií, na ktorých linky prímestskej dopravy a MHD premávajú a ktoré v konečnom dôsledku zapríčiňujú meškanie autobusu. Dispečing dopravcu má už teraz, zavedením sledovania polohy autobusov cez GPS spolu s vyhodnocovacím softvérom, presné a okamžité informácie o polohe a rýchlosti všetkých MHD autobusov. Použitie „inteligentných zastávok“ umožňuje, aby túto presnú a okamžitú informáciu dostal aj občan čakajúci na zastávke, čím sa u neho odstráni neistota z toho, či spoj vôbec pôjde, pomôže mu naplánovať následný prestup na inú linku, a ak autobus reálne mešká, dostane informáciu o meškaní v minútach. Informácia je mu poskytnutá obľúbenou formou cez svetelnú tabuľu, ktorú cestujúci preferuje pred informáciou poskytnutou „v tlačenej forme“. Informácia na svetelnej tabuli je dobre čitateľná pre cestujúcich v každom veku, je okamžitá s možnosťou informácií o neplánovanej výluke, resp. výpadku spoja na linkách prímestskej dopravy a MHD.

### **Výstupom projektu bude:**

- Vytvorenie možnosti prepojenia prímestskej dopravy a MHD komunikačným a oznamovacím systémom s ostatnými systémami verejnej osobnej dopravy.
- Modernizácia a výstavba inteligentných zastávok v meste Trnava, Piešťany a Senica pre prímestškú a mestskú dopravu s elektronickými informačnými tabuľami, ktoré budú zobrazovať aj reálny čas odchodu autobusu zo zastávky. Tieto tabule budú v online prepojení s dispečingom, ako aj s jednotlivými vozidlami a budú zobrazovať prípadné meškania spojov a rôzne online informácie pre cestujúcich. Inštalácia „inteligentných informačných zastávok“ je vhodná aj pri budovaní prestupných bodov – terminálov verejnej osobnej dopravy medzi jednotlivými druhmi dopravy.
- Atraktívnejšie zastávky zvýšia využívanie verejnej osobnej dopravy. A tento moderný dopravno - komunikačný systém poskytne lepšie a efektívnejšie plánovanie a riadenie prímestskej a mestskej dopravy.
- Modernizácia komunikácie medzi dispečingom a jednotlivými vozidlami.

- Poskytnutie presnej a reálnej informácie cestujúcemu, čakajúcemu na zastávke, o pohybe autobusu, vrátane presnej časovej informácie o príchode autobusu na zastávku, a tým výrazne zvýšenie informovanosti cestujúcich.
- Zvýšenie kvality a atraktivity poskytovanej služby verejnej osobnej dopravy.
- Podpora informovanosti verejnosti prostredníctvom mobilných aplikácií voľne stiahnuteľných do mobilných telefónov, umožňujúcich vyhľadať optimálny presun pri využití verejnej osobnej dopravy. Pri predpoklade, že prevažná väčšina cestujúcich má pri sebe mobil, je cieľom projektu umožniť cestujúcemu, prostredníctvom aplikácie v mobilnom telefóne, vyhľadať optimálne spojenie z miesta, ktoré si cestujúci určí, až do cieľa cesty, a tým zvýšiť informovanosť cestujúcich. Aplikácia bude voľne stiahnuteľná, a každému držiteľovi mobilu dostupná, bez ohľadu na používaný operačný systém telefónu. Súčasťou softvéru bude aj možnosť určiť svoju polohu mobilom cez snímače GPS a nájsť „najbližšiu autobusovú zastávku“, ak sa cestujúci nachádza na mieste, ktoré nepozná. Mať pri sebe v mobile aplikáciu s vyhľadávačom spojenia je pri hľadaní spojenia veľmi rýchle, pohodlné, prehľadné.

### 3. Zlepšenie kvality vozidlového parku autobusovej dopravy

TTSK v spolupráci s mestami na svojom území predpokladá vytvárať podmienky integrácie všetkých módov dopravy (železničná, autobusová, cyklistická) s modernizáciou cestných komunikácií, ako aj zriaďovaním vyhradených a preferenčných pruhov VOD v mestách, s cieľom zabezpečiť celkovú integráciu na území TTK.

Problémom prímestskej autobusovej dopravy je zastaranosť vozového parku a využívanie dopravných prostriedkov, ktoré produkujú zvýšené množstvo emisií z výfukových plynov. Priemerný vek vozidiel prímestskej verejnej osobnej dopravy v TTK sa v súčasnosti pohybuje na úrovni 9 - 10 rokov.

Obnova vozového parku autobusov v prímestskej doprave prebieha od roku 2007 s tým, že cca 50 % vozidiel, zabezpečujúcich prímestskú dopravu, je v súčasnosti obnovených. Obnova a nákup nových nízkopodlažných ekologických autobusov bude znamenať zvýšenie kvality, komfortu a atraktivity poskytovanej služby, zvýši sa bezpečnosť prepravy a poskytne sa moderná alternatíva prepravy s cieľom eliminovať rozsah individuálnej osobnej dopravy. Zvýši sa ochrana životného prostredia znižovaním produkcie škodlivých emisií, zvýši sa kvalita a komfort poskytovaných služieb pre obyvateľov kraja, zvýši sa miera bezpečnosti cestujúcich a tiež atraktivita využívania verejnej dopravy, ako aj kultúra cestovania.

#### Oprávnení prijímatelia

- Trnavský samosprávny kraj, mestá, obce, združenia obcí, subjekty poskytujúce pravidelnú verejnú osobnú dopravu, subjekty organizujúce integrované dopravné systémy (vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy).



### Cieľové skupiny

- široká verejnosť.

### Cieľové územie

- ťažiská osídlenia SR prvej úrovne bratislavsko - trnavské.

### Investičná územná jednotka

- Trnavský samosprávny kraj,
- obce TTK.

Dôvodom výberu IÚJ je, že ide o územie, zložené z viacerých obcí, územie mestských funkčných častí a okresov. Cieľom je odstránenie disproporcií v rámci IÚJ, ako aj marginalizovaných častí územia kraja, ďalej podpora regiónov, zlepšenie životnej úrovne na území TTK a zachovanie udržateľného rozvoja vyššieho územného celku.

### Výstupové ukazovatele pre špecifický cieľ č. 1.2.1

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Z	MaZ		
O0 219	Počet nahradených autobusov v mestskej a prímestskej doprave	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 15	ŠÚ SR	ročne
							UMR: 0		
O0 243	Počet prestupných uzlov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 2	ŠÚ SR	ročne
							UMR: 0		
O0 133	Počet vybudovaných a modernizovaných integrovaných zastávok	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 2	ŠÚ SR	ročne
							UMR: 0		
O0 134	Počet zavedených informačných systémov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 1	ŠÚ SR	ročne
							UMR: 1		
O0 220	Počet zavedených parkovacích systémov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 1	ŠÚ SR	Ročne
							UMR: 0		

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
C0 037	Počet obyvateľov žijúcich v mestskej funkčnej oblasti	osoby	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	UMR: 95 676	ŠÚ SR	Ročne

### Hlavné zásady výberu operácií

#### K naplneniu investičnej priority č. 1.2 a dosiahnutiu stanovených výsledkov, navrhované operácie/projekty rešpektujú nasledovné princípy:

Projekt Plán dopravnej obslužnosti Trnavského samosprávneho kraja prispieva k:

- efektívnejšiemu poskytovaniu verejnej osobnej dopravy,
- tvorbe štruktúry verejnej dopravnej služby v súlade s prepravnými potrebami obyvateľstva,
- zabezpečeniu dopravnej obslužnosti efektívnym pomerom medzi systémami verejnej osobnej dopravy,
- efektívnemu plánovaniu a riadeniu verejnej osobnej dopravy,
- zvýšeniu atraktivity a informovanosti vo verejnej osobnej doprave,
- integrácii a previazanosti služieb vo verejnej osobnej doprave,
- projekt prispieva k zníženiu škodlivých emisií a zvýšeniu kvality a komfortu poskytovaných dopravných služieb,

Projekt využíva moderné IKT vo väzbe na potreby cestujúcich.

#### *Špecifický cieľ 1.2.2*

#### **Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb**

Východiskový stav cyklo dopravy bol podrobne analyzovaný v prvej časti RIÚS. Hlavným cieľom v oblasti podpory nemotorovej dopravy v Trnavskom kraji je **zvýšenie atraktivity cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania siete bezpečných cyklotrás a nadväzujúcej infraštruktúry**. Pri budovaní siete cyklotrás sa predpokladá rekonštrukcia a modernizácia existujúcich cyklotrás, budovanie nových cyklotrás spájajúcich sídla, ako aj mestských cyklo dopravných trás. Pod nadväzujúcou infraštruktúrou sa rozumie hlavne riešenie parkovania a úschovy bicyklov, ako aj napojenie na integrovanú dopravu, napr. prostredníctvom systému Bike & Ride.

Aplikáciou oprávnených aktivít sa prispeje k zvýšeniu podielu cyklistickej dopravy na celkovej del'be dopravnej práce v Trnavskom kraji ako celku, ako aj jednotlivých oprávnených sídlach 1 - 5 úrovne. Nakoľko nie je známy tento podiel na území kraja a ani vo väčšine miest kraja (s výnimkou mesta Trnava a Piešťany), uvádza sa tzv. kvalifikovaný odhad.

Celý zámer je v súlade so základnou víziou Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR. V prípade nárastu nemotorovej dopravy na celkovej deľbe prepravnej práce sa tak prispeje k zníženiu celkového znečistenia ovzdušia dopravou. Takisto prostredníctvom jednotlivých opatrení a aktivít sa bude postupne cyklistická doprava začleňovať ako plnohodnotný spôsob prepravy v rámci mobility v kraji, mestách a mestských oblastiach. Tým sa vytvorí ľahko dostupná a cenovo výhodná sieť mestskej dopravy, čo prispeje k zmene vnímania cyklistov nielen v kontexte športového či turistického využitia.

#### Výsledky podpory IROP v Trnavskom kraji:

- lepšie vybudovaná a kompaktnější sieť cyklotrás v kraji, mestách a mestských oblastiach, čím sa vytvoria podmienky pre lepšiu mobilitu obyvateľov,
- zmena deľby prepravnej práce v prospech environmentálne priaznivejších módov dopravy,
- zvýšenie podielu využívania cyklistickej dopravy prispeje k odľahčeniu centier miest od postupne narastajúcej miery automobilizácie a vytvorenie pozitívneho environmentálneho efektu v podobe zníženia miery znečistenia ovzdušia, hluku a vibrácií.

#### Výsledkový ukazovateľ pre špecifický cieľ č. 1.2.2 (vrátane UMR)

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisk ová hodnota	Východisko vý rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj dát	Frekvencia sledovania
R 0 1 5 7	Podiel cyklistickej dopravy na celkovej deľbe dopravnej práce	%	Menej rozvinutý región	AP	2015	AP	MDVRR SR, MPRV SR	raz za tri roky

#### Aktivity a opatrenia špecifického cieľa 1.2.2:

##### 1. Rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu

- **cyklistické komunikácie** - obnova a rekonštrukcia už existujúcich cyklistických komunikácií, budovanie nových cyklistických komunikácií, cyklokoridorov na existujúcich miestnych komunikáciách a komunikáciách medzi sídlami, spravodlivé rozdelenie priestoru ulice pre všetky módy dopravy,
- **doplňková cyklistická infraštruktúra** (chránené parkoviská pre bicykle, systém parkovísk Bike & Ride, cyklostojany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle, systémy automatickej požičovne bicyklov, hygienické zariadenia a pod.),
- **budovanie prvkov upokojujúcej dopravy** (pešie zóny, shared space, vylúčenie dopravy z ulíc okrem mestskej hromadnej dopravy a cyklistov a pod.),

- zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky - odstraňovanie úzkych miest v pešej doprave, odstraňovanie bariér pri prestupovaní, a pod.

## 2. Propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti

- webové portály, mobilné aplikácie a pod.

Vyššie uvedené opatrenia nadväzujú na prioritu 16 Stratégie rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy v SR do roku 2020 „Umožnenie využívania cyklistickej dopravy na cyklodopravné účely v mestách a obciach s dôrazom na nadväznosť na terminály a zastávky verejnej osobnej dopravy a tiež na dopravu medzi obcami“ a prioritu 17 „Upokojenie dopravy na vhodných miestach urbanizovaných oblastí, podpora osvetý“.

Z pohľadu doplnkovosti a synergií s inými OP existuje doplnkovosť s Programom rozvoja vidieka SR, ktorý v rámci opatrenia „**Základné služby a obnova dedín vo vidieckych oblastiach**“ bude v obciach a na vidieku podporovať investície na rozvoj a marketing cestovného ruchu – rozvoj rekreačnej infraštruktúry, turistických informácií a informačných tabúl v turistických lokalitách pre cykloturistiku, budovanie cyklotrás s odpočinkovým miestom.

### Oprávnení prijímatelia

- Trnavský samosprávny kraj, mestá a obce Trnavského kraja, združenia obcí, subjekty, poskytujúce pravidelnú verejnú osobnú dopravu, mimovládne organizácie.

### Cieľové skupiny

- široká verejnosť

### Cieľové územie

- Ťažisko osídlenia prvej úrovne – bratislavsko - trnavské a centrá osídlenia 1. – 5. skupiny na území Trnavského kraja. Sem patria mestá Trnava, Šamorín, Sládkovičovo, Dunajská Streda, Galanta, Sereď, Hlohovec – Leopoldov, Piešťany, Vrbové, Senica, Šaštín - Stráže, Gbely, Holíč, Skalica.

### Zvolené územné investičné jednotky

- obec

### Výstupové ukazovatele pre špecifický cieľ č. 1.2.2

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Z	MaZ		
O0128	Dĺžka nových úsekov cyklistických komunikácií	km	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 30	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 14		
O0129	Počet vytvorených prvkov doplnkovej cyklistickej infraštruktúry	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 20	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 4		

#### Hlavné zásady výberu operácií

Na efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu **investičnej priority 1.2.2** a dosiahnutiu stanovených výsledkov navrhované operácie/projekty rešpektujú princípy IROP.

V prílohe č. 4 sú uvedené špecifické kritériá výberu projektov.

#### Záver

Návrhová časť kapitoly 1.2.2 úplne reflektuje so zadanými podmienkami IROP pre toto opatrenie. Navrhuje rekonštrukciu a modernizáciu existujúcich úsekov cyklotrás (ktoré po tejto modernizácii budú plne spĺňať kategóriu cyklo dopravných trás). Tieto cyklocesty zároveň spájajú sídla, pričom v zadaných miestach oprávnenia (mestá 1 - 5 kategórie) je vždy splnený a prekročený parameter uzlov, minimálne generujúcich 300 pracovných miest. Navrhované cyklocesty sú v koridoroch riek Dunaj, Morava a Váh, kde ležia jednak najväčšie sídla kraja, mestá, poskytujúce pracovné príležitosti, a zároveň sú tu hlavné železničné a autobusové koridory. Tým sú navrhované cyklocesty plne integrované do dopravy. Navrhované trasy sú integrované aj do systémov cyklotrás susediacich krajov (Bratislavský, Trenčiansky a Nitriansky), ako aj okolitých štátov (Česká republika, Rakúsko a Maďarsko). Zásobník projektov cyklociest je možné použiť nielen pre podporu z IROP, RIÚS, ale i ostatných operačných programov, podporujúcich v rôznej forme či už cyklo dopravu, cykloturizmus, cestovný ruch, resp. kultúrny cykloturizmus.

V projektoch obnovy a modernizácie existujúcich cyklotrás a budovania nových cyklotrás je pre roky 2015 – 2020 navrhnutých 21 projektov (25 - 45) v celkovej hodnote 21,613 mil. Eur (+ 1 mil. Eur, ak by sa volil pri cyklotrase Piešťany – Vrbové (projekt 17) nie variant 1, po telese železničnej trate, ale popri nej – variant 2), ďalších 1,75 mil. Eur je na 2 cyklotrávy ponad Váh nad a pod Hlohovcom. Do doplnkovej cykloinfraštruktúry je v projektoch 46 – 48 navrhnutých 0,78 mil. Eur, do cykloinformatiky (projekt 49) 0,2 mil. Eur.

## Prioritná os č. 2

### ĽAHŠÍ PRÍSTUP K EFEKTÍVNÝM A KVALITNEJŠÍM VEREJNÝM SLUŽBÁM NA ÚZEMÍ TRNAVSKÉHO KRAJA

#### *Globálny cieľ RIÚS Trnavského kraja*

**Modernizáciou a transformáciou existujúcich a podporou budovania nových verejných služieb v oblasti vzdelávania, sociálnych službách a zdravotníctve vytvoriť predpoklady pre ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám pre všetkých obyvateľov Trnavského kraja.**

Pre sociálne služby, poskytované v rámci TTK, je charakteristická dominancia celoročných veľkokapacitných zariadení (presahujúcich kapacitu 100), ktoré sú síce zriaďované ako účelové zariadenia pre jednotlivé klientske skupiny, vzhľadom však na nedostatočnú diverzifikáciu sociálnych služieb v minulosti, sú v nich poskytované aj služby tzv. kontraindikovaným klientom. V niektorých ZSS určených klientom s mentálnym postihnutím sú poskytované v zariadení s celoročnou pobytovou formou sociálne služby aj osobám s psychiatrickým ochorením, niekedy takmer v celej šírke psychiatrického spektra. Takéto spolužitie nie je vyhovujúce ani pre jedincov s mentálnym postihnutím, ani pre jedincov s psychiatrickým ochorením. Situácia je komplikovaná aj tým, že okrem týchto dvoch skupín boli (a dodnes sú) do zariadenia umiestňovaní tiež jedinci so sociálne patologickým správaním, ktorí sú navyše pozbavení spôsobilosti na právne úkony. V takom prostredí nie je možné poskytovať špecializované služby pre všetky skupiny.

Obdobná situácia je aj v zariadeniach pre seniorov, do ktorých sú umiestňovaní po dosiahnutí dôchodkového veku sociálne neprispôsobivé osoby (bezdomovci) a narastá v nich počet klientov zasiahnutých niektorou z foriem demencie. Nie každé zariadenie, do ktorého sú títo jedinci umiestnení, disponuje odborne pripraveným personálom pre poskytovanie sociálnych služieb jedincom s týmto ochorením a ich rodinám.

**Výsledok podpory IROP** by sa mal prejavíť v nasledovných oblastiach:

- v oblasti deinštitucionalizácie existujúcich veľkokapacitných zariadení a ich postupnej transformácii na komunitnú úroveň;
- v oblasti podpory do ďalšieho rozvoja už existujúcich sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK, ktoré sa realizujú na komunitnej úrovni,
- v oblasti kompletizácie siete sociálnych služieb a výkonov opatrení SPOD a SK, teda zriadením služieb a programov, ktoré v súčasnosti v TTK neexistujú, s preferenciou ich zavedenia na komunitnej úrovni,
- v oblasti zvyšovania odborných kompetencií jedincov, pracujúcich v oblasti sociálnych služieb a SPOD a SK, v rámci celoživotného vzdelávania,
- v oblasti budovania siete zariadení starostlivosti o deti do troch rokov veku za účelom podpory zosúladenia rodinného a pracovného života rodičov a zvýšenia zamestnanosti žien.



### *Investičná priorita 2.1*

**Investície do zdravotníckej a sociálnej infraštruktúry, ktoré prispievajú k celoštátnemu, regionálnemu a miestnemu rozvoju, znižujú nerovnosť z hľadiska zdravotného postavenia, podporujú sociálne začleňovanie prostredníctvom lepšieho prístupu k sociálnym, kultúrnym a rekreačným službám a prechod z inštitucionálnych služieb na komunitné**

#### *Špecifický cieľ 2.1.1*

**Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni**

Špecifikom sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK je veľká rôznorodosť ich druhov a foriem a tiež rôznorodosť ich odberateľov, pričom všetky služby a opatrenia sú pokladané z hľadiska budúceho rozvoja regiónu za rovnako významné.

**Špecifický cieľ v sebe obsahuje všetky oblasti, v ktorých by sa mali sociálne služby a výkon opatrení SPOD a SK a služby starostlivosti o deti do troch rokov veku v nasledovnom období rozvíjať.**

Špecifický cieľ 2.1.1 obsahuje dva čiastkové ciele, ku ktorým sú následne definované územné investičné jednotky.

**Prvý čiastkový cieľ 2.1.1 A:** Deinštitucionalizácia vybraných zariadení sociálnych služieb s celoročným pobytom a zariadení pre výkon opatrení SPOD a SK.

Deinštitucionalizácia sociálnych služieb je nástrojom na skvalitnenie sociálnych služieb a vytvorenie podmienok blízkych rodinnému prostrediu. Zvlášť potrebné je zamerať tento proces na zariadenia, v ktorých sú najviac ohrozené inštitucionálnou kultúrou. Ide o zariadenia s celoročným pobytom: zariadenia pre seniorov, domovy sociálnych služieb a špecializované zariadenia. Odberateľmi služieb sú pritom jedinci vo všetkých vekových kategóriách. Deinštitucionalizácia predpokladá, že proces transformácie bude prioritne smerovať k zariadeniam, ktoré poskytujú služby deťom, mládeži a dospelým so zdravotným postihnutím, duševnou poruchou a zariadeniam pre deti v SPOD a SK, a že tieto budú uprednostnené v procese transformácie pred zariadeniami, ktoré poskytujú služby seniorom. Vzhľadom k platnej legislatíve konštatujeme, že sa IROP týka najmä domovov sociálnych služieb s kapacitou prekračujúcou 40 klientov.

**Druhý čiastkový cieľ 2.1.1 B:** Podpora sociálnych služieb a výkonov opatrení SPOD a SK realizovaných na komunitnej úrovni, vrátane služieb pre podporu rodiny.

Ide o služby, z ktorých väčšina nebola pred rokom 1998 v SR realizovaná, preto aj tieto služby, či programy už pri ich zavádzaní do praxe v TTK boli budované ako komunitné služby. Ich počet však nie je dostatočný, niektoré z nich sa v kraji vyskytujú skôr ojedinele.

Vzhľadom na skutočnosť, že až od 1. 1. 2014 boli v legislatíve ukotvené niektoré nové služby, vzrástol počet tých služieb, ktoré v kraji absentujú úplne.

Z ohľadom na špecifickosť sociálnych služieb a výkonov opatrení SPOD a SK budeme tieto dva čiastkové ciele vnútorne členiť, aby bolo možné stanoviť merateľné kritériá pre posudzovanie a výber projektových zámerov. Objasnenie uvádzame aktuálne v texte.

#### Výsledkové ukazovatele pre špecifický cieľ č. 2.1.1 (vrátane UMR)

I D	Ukazovateľ	Merná Jednotka	Kategória regiónu	Východi sková hodnota	Východi skový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj dát	Frekvencia sledovania
R 0 0 9 1	Podiel osôb (detí so zdravotným postihnutím, občanov so zdravotným postihnutím, občanov v nepriaznivej sociálnej situácii, seniorov), ktorým je poskytovaná sociálna služba na komunitnej úrovni na celkovom počte osôb, ktorým sa poskytujú sociálne služby	%	Menej rozvinutý región	14,8	2012	19,0	VÚC, MPSVR SR, ŠÚ SR	Ročne
R 0 0 9 2	Podiel detí v detských domovoch, ktorým je poskytovaná starostlivosť v rámci komunity na celkovom počte detí v detských domovoch	%	Menej rozvinutý región	55,7	2012	68,0	Štatistické výkazy MPSVR SR, ÚPSVR SR	Ročne
R 0 1 5 8	Podiel detí do troch rokov veku, ktorým je poskytovaná služba starostlivosti na celkovom počte detí do troch rokov veku	%	Menej rozvinutý región	AP	2015	AP	MPSVR SR	Ročne

## Aktivity a opatrenia špecifického cieľa 2.1.1

Špecifický cieľ 2.1.1 sa dosiahne realizáciou nasledovných aktivít:

- rekonštrukciou, rozširovaním a modernizáciou existujúcich a nových vhodných stavebných objektov pre vytvorenie priestorových podmienok na poskytovanie a zabezpečenie komunitnej starostlivosti v súlade s princípmi deinštitucionalizácie,
- vybudovaním nových stavebných objektov zariadení sociálnych služieb a sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately (ďalej aj „SPOD a SK“), vrátane tých, ktoré budú poskytovať inovatívne formy komunitnej starostlivosti a opatrení na podporu zotrvania/návratu detí v prirodzenom rodinnom prostredí, resp. podporu náhradného rodinného prostredia,
- vybudovaním zariadení služieb starostlivosti o dieťa do 3 rokov veku (výstavba nových, rekonštrukcia a modernizácia existujúcich zariadení) v záujme zosúladenia rodinného a pracovného života,
- investovaním do materiálne - technického vybavenia zariadení, vrátane motorových vozidiel pri zriaďovaní zázemia pre terénne služby a výkonu opatrení SPOD a SK v prirodzenom rodinnom, náhradnom rodinnom prostredí a otvorenom prostredí,
- opatreniami na zvýšenie energetickej hospodárnosti budov.

### Podporované aktivity predstavujú najmä:

- vytváranie prirodzeného fyzického prostredia na zabezpečenie starostlivosti o deti v komunite s dočasným charakterom v rodinných domoch/bytoch (najviac 1 skupina detí v jednom rodinnom dome/byte integrovanom v komunite),
- vytváranie priestoru na aktívnu spoluprácu s biologickými rodinami (vrátane širšej rodiny) a žiadateľmi o náhradnú rodinnú starostlivosť aj s umožnením krátkodobého pobytu rodín, potenciálnych náhradných rodín, blízkych osôb deťom v rodinných domoch/bytoch,
- vytváranie priestoru na aktívnu odbornú činnosť odborných zamestnancov (sociálnych pracovníkov, psychológov, pedagógov a pod.), na realizáciu rôznych programov, odborných metód a techník práce na predchádzanie a riešenie konfliktných a krízových situácií,
- vytváranie priestoru na aktívnu odbornú spoluprácu s profesionálnymi rodinami detských domovov a na zabezpečenie starostlivosti o deti umiestnené v profesionálnych rodinách v krízových situáciách, resp. v rôznych životných situáciách profesionálnych rodín.

### Oprávnení prijímatelia

#### 1) pre oblasť sociálnych služieb sú:

- obec,
- vyšší územný celok,
- právnická osoba zriadená obcou alebo založená obcou,
- právnická osoba zriadená vyšším územným celkom alebo založená vyšším územným celkom a iná osoba (neverejný poskytovateľ sociálnej služby).

2) pre oblasť sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately sú:

- zriaďovatelia zariadení na výkon opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately,
- obec,
- vyšší územný celok,
- Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny SR,
- akreditované fyzické a právnické osoby.

**Cieľové skupiny**

- 1) deti, plnoleté fyzické osoby a ich rodiny, ktorým sa poskytujú sociálne služby,
- 2) deti, plnoleté fyzické osoby a rodiny, pre ktoré sa vykonávajú opatrenia SPOD a SK,
- 3) verejní a neverejní poskytovatelia sociálnych služieb a zamestnanci zriaďovateľov,
- 4) zriaďovatelia poskytovateľov sociálnych služieb a subjektov vykonávajúcich opatrenia SPOD a SK,
- 5) subjekty vykonávajúce opatrenia SPOD a SK a ich zamestnanci,
- 6) zamestnanci vykonávajúci politiky a opatrenia v oblasti prevencie diskriminácie a aj v oblasti sociálneho začlenenia vo verejnom aj v neverejnom sektore,
- 7) fyzické osoby – rodičia (najmä matky), ktorým sa pomohlo zosúladiť pracovný a súkromný život.

**Cieľové územie**

Územie Trnavského kraja

**Hlavné zásady výberu operácií:**

- 1) projekt musí byť, v závislosti od oblasti, v súlade
  - a. so Stratégiou deinštitucionalizácie systému sociálnych služieb a náhradnej starostlivosti v SR,
  - b. s Národným akčným plánom prechodu z inštitucionálnej na komunitnú starostlivosť v systéme sociálnych služieb na roky 2012 – 2015,
  - c. s Konceptiou zabezpečovania výkonu súdnych rozhodnutí v detských domovoch na roky 2012 – 2015 s výhľadom do roku 2020 - Plán transformácie a deinštitucionalizácie náhradnej starostlivosti,
  - d. so zákonom č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách v platnom znení,
  - e. so zákonom č. 305/2005 Z. z. o sociálnoprávnej ochrane detí a o sociálnej kuratele v platnom znení,
  - f. s Odporúčaním rady EK, ktoré sa týka Národného programu reforiem Slovenska na rok 2013 a ktorým sa predkladá stanovisko Rady k Programu stability Slovenska na roky 2013 - 2016, v rámci ktorého sa SR odporúča „stimulovanie zamestnanosti žien cestou zlepšenia poskytovania zariadení starostlivosti o deti, najmä pre deti do veku 3 rokov.“
  - g. s Národným programom rozvoja životných podmienok osôb so zdravotným postihnutím na roky 2014 – 2020, pričom súlad sa overuje a potvrdzuje stanoviskom vecne príslušného orgánu,

- 2) podpora zariadení sociálnych služieb a zariadení na výkon SPOD a SK, ktoré sa majú transformovať a deinštitucionalizovať, bude podmienená transformačným plánom zariadenia,
- 3) oprávnené na podporu budú len tie projekty, ktorých výsledkom bude poskytovanie sociálnych služieb a výkon opatrení SPOD a SK v zariadení na komunitnej úrovni,
- 4) výber lokality pre umiestnenie sociálnej služby sa riadi preferenciami prijímateľov sociálnych služieb, ktorí k nej majú nejaký vzťah alebo sa riadi potrebou kompletizovať sieť komunitných služieb v danej lokalite,
- 5) podporené objekty v sociálnych službách spojené s bývaním môžu mať maximálne kapacitu 6 miest v 1 bytovej jednotke a maximálne 2 bytové jednotky v 1 objekte,
- 6) podporené objekty v sociálnych službách, zamerané na poskytovanie služieb starostlivosti o deti do 3 rokov veku, môžu mať maximálne kapacitu 20 miest v jednom objekte,
- 7) podporené objekty v oblasti výkonu opatrení SPOD a SK spojené s bývaním detí, ktoré sú umiestnené v detských domovoch na základe rozhodnutia súdu, môžu mať maximálne kapacitu 10 miest v 1 bytovej jednotke a maximálne 1 bytová jednotka v 1 objekte (rodinnom dome, byte),
- 8) v priebehu transformácie a deinštitucionalizácie zariadení sociálnych služieb s celoročným pobytom sa nesmú prijímať noví klienti do pôvodných, existujúcich objektov zariadení tak, aby sa dopĺňala alebo navyšovala kapacita,
- 9) podporený objekt musí byť včlenený do bežnej zástavby obce a primerane vzdialený od iného objektu, v ktorom sa poskytuje sociálna služba a zabezpečuje výkon opatrení SPOD a SK v zariadení,
- 10) ambulantné sociálne služby musia byť zabezpečované oddelene (personálne aj priestorovo) od bývania (platí iba pre sociálne služby),
- 11) v prípade investícií v pôvodných objektoch ambulantných služieb alebo opatrení, alebo zázemia terénnych služieb alebo opatrení sa musí preukázať, že tieto služby/opatrenia nebolo možné zabezpečiť vhodnejším spôsobom v bežnej komunite,
- 12) projekt a nové komunitné služby musia spĺňať podmienky kvality poskytovanej sociálnej služby určenej v zákone č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách.

***Špecifické kritéria výberu projektov sú uvedené v prílohe č. 4.***

### Špecifický cieľ č. 2.1.2

#### **Modernizovať zdravotnícku infraštruktúru za účelom integrácie primárnej zdravotnej starostlivosti**

Poskytovaním kvalitných, moderných, dostupných a nákladovo efektívnych zdravotníckych služieb s dôrazom na služby primárnej zdravotnej starostlivosti zlepšovať kvalitu zdravia občanov Trnavského kraja.

Vychádzajúc z výsledkov analýzy k hlavným problémom a výzvam Trnavského samosprávneho kraja v oblasti poskytovania primárnej zdravotnej starostlivosti patria:

- z pohľadu systému poskytovania zdravotnej starostlivosti vysoká fragmentácia poskytovateľov primárnej ambulantnej starostlivosti, koncentrácia poskytovateľov ZS v krajskom meste a okresných mestách, zvýšená prevalencia chronických ochorení a starnúca populácia, vrátane vysokého veku všeobecných lekárov primárneho kontaktu,
- a z pohľadu pacienta je to nedostatočná a v niektorých územiach absentujúca komplexná primárna ambulantná starostlivosť ako služba poskytovaná vo vysokej kvalite, efektívne a vždy dostupná verejná služba.

Medzi identifikované potreby územia TTK patria: možnosť prepojenia integrácie poskytovania zdravotnej starostlivosti s vybranými sociálnymi službami, zlepšenie dostupnosti a komplexnosti poskytovaných služieb, aktívnejšie zapojenie samosprávy do poskytovania služieb komunitou, možnosti využívania moderných technológií (vrátane zavedenia eHealth), zmeny v liečbe a vytvorenie príležitostí pre mladých lekárov, a v neposlednom rade možnosť zvýšenia efektívnosti poskytovania zdravotnej starostlivosti investíciami do jej technologického zariadenia a vybavenia, vrátane zlepšenia technického stavu budov .

Integrácia regionálnych zdravotných a sociálnych služieb v rámci CIZS v prirodzených spádových oblastiach umožní implementáciu nových procesov orientovaných na pacienta za účelom posilnenia primárneho kontaktu s obyvateľmi koordinovaného s ústavnou zdravotnou starostlivosťou s cieľom:

- a) zlepšiť kvalitu, efektívnosť a rozsah zdravotnej starostlivosti a súvisiacich služieb,
- b) rozšíriť rozsah, dostupnosť a účinnosť zdravotníckych a súvisiacich sociálnych služieb a
- c) priblížiť tieto služby k obyvateľom.

#### **Špecifické ciele TTSK:**

- vytvoriť predpoklady pre etablovanie CIZS na území TTK podľa záväznej metodiky MZ SR v prirodzených spádových oblastiach,
- zlepšiť prístup obyvateľov k službám zdravotnej starostlivosti podpornými aktivitami v iných oblastiach, doplnkovými službami,
- zvýšiť počet lekárov primárneho kontaktu na jedno kontaktné miesto,



- umožniť absolventom rezidenčného programu a mladým lekárom prax a zamestnanie v etablovaných CIZS,
- postupne integrovať služby poskytovania zdravotnej starostlivosti a vybrané sociálne služby na komunitnej úrovni v rámci prirodzených spádových oblastí,
- znížiť prevádzkové náklady ambulantných zdravotníckych zariadení primárnej starostlivosti zlepšením ich technického stavu, investíciami do technologického vybavenia a zariadenia,
- podieľať sa na projektoch a programoch vzdelávania zdravotníckych pracovníkov.

#### Očakávané výsledky podpory na území TTK:

- regionálna sieť CIZS na území TTK,
- zvýšenie počtu lekárov primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti na jedno kontaktné miesto,
- posilnenie úlohy poskytovateľov primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti ako hlavných manažérov pacienta s dôrazom na lepší manažment pacienta,
- integrácia služieb poskytovania zdravotnej starostlivosti a vybraných sociálnych služieb a zvýšenie ich komplexnosti,
- implementácia nových preventívnych programov, diagnostických postupov a procesov (synergia s OP LZ),
- inovácie v zdravotníctve a nové zdravotnícke technológie.

#### Výsledkové ukazovatele pre špecifický cieľ č. 2.1.2 (vrátane UMR)

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj dát	Frekvencia sledovania
R 0 0 9 3	Počet lekárov primárneho kontaktu na jedno kontaktné miesto	počet	Menej rozvinutý región	1,65	2014	2,93	Zdravotné poisťovne, NCZI	Ročne
R 0 1 7 0	Počet iných zdravotníckych pracovníkov primárneho kontaktu na jedno kontaktné miesto	počet	Menej rozvinutý región	1,67	2014	2,28	Zdravotné poisťovne, NCZI	Ročne

Cieľové hodnoty merateľných ukazovateľov výsledku boli stanovené na základe metodiky vypracovanej Ministerstvom zdravotníctva SR. Rovnaká metóda výpočtu bola použitá aj pre stanovenie cieľových hodnôt ukazovateľov na programovej úrovni pre ŠC 2.1.2 operačného programu.

## Aktivity a opatrenia špecifického cieľa č. 2.1.2

### Navrhované aktivity a opatrenia na úrovni TTSK v súlade s aktivitami IROP:

#### A) Budovanie infraštruktúry centier integrovanej zdravotnej starostlivosti:

- výstavba nových budov, modernizácia a rekonštrukcia existujúcich budov,
- prístavba, nadstavba, stavebné úpravy a rekonštrukcia vnútorných a vonkajších priestorov existujúcich stavebných objektov,
- zabezpečenie materiálo – technického vybavenia,
- dodávka zdravotníckej techniky, zariadenia a vybavenia,
- budovanie a modernizácia IKT infraštruktúry, vrátane vybavenia vysokorýchlostným internetovým pripojením a nákupu softvérového vybavenia,
- budovanie bezbariérových prístupov,
- opatrenia na zvýšenie energetickej hospodárnosti budov.

### Iné navrhované aktivity a opatrenia na úrovni TTSK (z iných zdrojov a OP):

#### B) Posilnenie úlohy poskytovateľov primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti ako hlavných manažérov pacienta:

- opatrenia na zvýšenie motivácie mladých lekárov a zdravotníckych pracovníkov o poskytovanie ambulantnej starostlivosti na území TTK,
- opatrenia na zvyšovanie kompetencií iných zdravotníckych a sociálnych pracovníkov prostredníctvom podpory vzdelávania,
- podpora vytvárania nových integrovaných sociálno – zdravotných služieb,
- využitie modernej IKT infraštruktúry k zvýšeniu kvality a komplexnosti poskytovaných služieb,
- podpora rezidentského programu,
- informačná kampaň so zameraním na podporu zdravia a podporu etablovaných CIZS.

#### C) Podpora inovácií v zdravotníctve:

- podpora vedy a výskumu v regióne TTK, overovanie v praxi a spoločné projekty/centrá,
- tvorba nových a inovovaných štandardných klinických postupov a procesných štandardov.

### Oprávnení prijímateľa

Neziskové organizácie zriadené MZ SR najmä v spolupráci so samosprávnymi krajmi, obcami a poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti, ktoré sú vlastníkami alebo dlhodobými nájomcami pozemkov (v prípade výstavby novej infraštruktúry), resp. ktoré sú vlastníkami alebo dlhodobými nájomcami existujúcej infraštruktúry zdravotníckych zariadení (v prípade modernizácie existujúcej infraštruktúry).

### **Cieľové skupiny**

- obyvatelia TTK okrem obyvateľov MFO Trnava

### **Zvolená územná investičná jednotka:**

- pre všeobecnú ambulantnú zdravotnú starostlivosť bude investičná územná jednotka zadefinovaná v Regionálnom master pláne, ktorý bude obsahovať súbor pravidiel a syntézu základných pohľadov na možnosti etablovania a optimalizáciu umiestnenia služieb CIZS za účelom implementácie konceptu integrovaného modelu starostlivosti o zdravie na celom území TTK okrem územia MFO Trnava.

### **Hlavné zásady výberu operácií pre Špecifický cieľ č. 2.1.2**

Okrem princípov spoločne uplatňovaných pre všetky tri špecifické ciele v oblasti energetickej efektívnosti sa nachádzajú v kapitole 2.4.1.2 a princípov uvedených v IROP sa po konzultácii s MZ SR budú uplatňovať aj nasledovné princípy:

- súlad s regionálnym Master Plánom,
- záujem poskytovateľov zdravotnej starostlivosti o zriadenie CIZS,
- v súlade s Metodikou pre etablovanie CIZS.

### **+Komplementárne a synergické väzby k iným OP:**

Medzi navrhovanými aktivitami a opatrenia k hore uvedenému špecifickému cieľu sú aktivity a opatrenia komplementárne ku konkrétnym opatreniam najmä v OP IZ, OP VaI. Vo vidieckych oblastiach TTK je možné časť podporných aktivít realizovať aj s PRV alebo PO 5 IROP alebo z Programu cezhraničnej spolupráce SR- ČR, SR - HU:

- zlepšiť dostupnosť služieb poskytovania zdravotnej starostlivosti a vybraných sociálnych služieb aj medzi obyvateľmi segregovaných a separovaných rómskych osídlení a lekárov primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti – OP IZ,
- integrácia služieb poskytovania zdravotnej starostlivosti a vybraných sociálnych služieb a to najmä domáca ošetrovateľská služba, špeciálne poradenstvo, denné centrum a pod. - PRV a PO 5 IROP,
- podpora vedy a výskumu v regióne TTK, overovanie v praxi a spoločné projekty/centrá excelentnosti – OP VaI,
- tvorba nových a inovovaných štandardných klinických postupov a postupov pre výkon prevencie so zameraním na zlepšovanie efektívnosti a dostupnosti kvalitnej a udržateľnej všeobecnej primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti - OP IZ.

Spoločné ukazovatele výstupov pre investičnú prioritu č. 2.1

I D	Ukazovateľ	Merná Jednotka	F o n d	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Ž	M+Ž		
00250	Kapacita podporených zariadení sociálnych služieb	miesto v sociálnych službách	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 330 UMR: 150	ITMS 2014+	ročne
00251	Kapacita podporených zariadení výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately	miesto vo výkone opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 160 UMR: 80	ITMS 2014+	ročne
00244	Počet zariadení sociálnych služieb na komunitnej úrovni, ktoré vzniknú vďaka podpore	počet	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 6 UMR: 1	ITMS 2014+	ročne
00136	Počet podporených zariadení výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately	počet	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 3 UMR: 2	ITMS 2014+	ročne
00246	Kapacita transformovaných sociálnych služieb	miesto v sociálnych službách	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 189 UMR: 0	ITMS 2014+	ročne
00247	Počet transformovaných zariadení sociálnych služieb vďaka podpore	počet	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 4 UMR: 0	ITMS 2014+	ročne
00140	Počet zariadení starostlivosti o deti do troch rokov veku	počet	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 2 UMR: 0	ITMS 2014+	ročne
00221	Kapacita podporených zariadení starostlivosti o deti do troch rokov veku	miesto v zariadení starostlivosti o deti do troch rokov veku	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 60 UMR: 0	ITMS 2014+	ročne

I D	Ukazovateľ	Merná Jednotka	F o n d	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Ž	M+Ž		
00141	Počet vytvorených centier integrovanej zdravotnej starostlivosti	počet	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 13 UMR: 2	ITMS 2014+	ročne
00258	Počet zdravotníckych pracovníkov v etablovaných CIZS	počet	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 140,27 UMR: 64,42	ITMS 2014+	ročne
0032	Zníženie ročnej spotreby primárnej energie vo verejných budovách	kWh/rok	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: Soc 360 192,00 Zdr 1 800 000,00 UMR: Soc 225 526,75 Zdr 385 650,74	ITMS 2014+	ročne
00353	Počet renovovaných verejných budov	počet	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: Soc 7 Zdr 11 UMR: Soc 1 Zdr 2	ITMS 2014+	ročne
00223	Počet nových verejných budov	počet	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: Soc 25 Zdr 2 UMR: Soc 4 Zdr 0	ITMS 2014+	ročne
00224	Podlahová plocha renovovaných verejných budov	m <sup>2</sup>	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: Soc 1120 Zdr 13800 UMR: Soc 1000 Zdr 3000	ITMS 2014+	ročne
00225	Podlahová plocha nových verejných budov	m <sup>2</sup>	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: Soc 4000 Zdr 1200 UMR: Soc 600 Zdr 0	ITMS 2014+	ročne
0034	Odhadované ročné zníženie emisií skleníkových plynov	t ekviv. CO <sup>2</sup>	EFFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: Soc 95,09 Zdr 760,32 UMR: Soc 59,54 Zdr 101,81	ITMS 2014+	ročne

I D	Ukazovateľ	Merná Jednotka	F o n d	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Ž	M+Ž		
C 0 3 9	Nové alebo renovované verejné alebo obchodné budovy na území mestského rozvoja	m <sup>2</sup>	E F R R	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	UMR: Soc 1600 Zdr 3000	ITMS 2014+	ročne
	Počet osôb v rámci podporených sociálnych služieb terénnou formou a v rámci samostatne vykonávaných odborných činností	počet	E F R R	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 850 UMR: 35	ITMS 2014+	ročne

Pozn.: Cieľové hodnoty merateľných ukazovateľov výstupu O0141 a O0258 boli stanovené na základe metodiky vypracovanej Ministerstvom zdravotníctva SR. Rovnaká metóda výpočtu bola použitá aj pre stanovenie cieľových hodnôt ukazovateľov na programovej úrovni pre ŠC 2.1.2 operačného programu.

### **Investičná priorita č. 2.2**

#### **Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, zručností a celoživotného vzdelávania prostredníctvom vývoja vzdelávacej a výcvikovej infraštruktúry**

Rozvoj vzdelávacej a výcvikovej infraštruktúry je kľúčovým nástrojom pre zabezpečenie rastu Trnavského kraja v konkurenčnom prostredí Európskej únie. Hlavným cieľom podpory je vytvoriť podmienky pre kvalitné vzdelávanie, a tým zlepšiť kvalitu života obyvateľstva. Cieľovou skupinou sú deti, žiaci v procese vzdelávania a odbornej prípravy a osoby zúčastnené na celoživotnom vzdelávaní. Hlavným motívom podpory je posilnenie ich sociálnych a odborných kompetencií, ktorých zvládnutie im umožňuje úspešnú integráciu do spoločnosti z hľadiska sociálnych a pracovných väzieb.

Výber investičnej priority vyplýva z nárastu počtu detí vo vekových kategóriách 0 - 6 rokov, vysokého počtu nevybavených žiadostí o prijatie detí do MŠ, potreby posilnenia kľúčových kompetencií žiakov primárneho vzdelávania a zlepšenie výsledkov meraní ich vedomostí, potrebných na uplatnenie na trhu, resp. nedostatočná previazanosť výstupov vzdelávania s požiadavkami praxe a prepájanie vzdelávania žiakov stredných odborných škôl s potrebami trhu práce.

#### **Špecifický cieľ č. 2.2.1**

##### **Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí v MŠ**

Špecifický cieľ je zameraný na sprístupnenie služieb infraštruktúry materských škôl s cieľom zvýšenia zaškolenosti detí materských škôl a zabezpečenie kvalitného predprimárneho vzdelania, prispievajúceho k zvládnutiu povinnej školskej dochádzky. Poskytnutím dostatočných kapacít materských škôl sa vytvoria predpoklady pre zosúladovanie



súkromného a pracovného života rodičov, zlepšenie príjmovej situácie mladých ľudí a zabezpečenia prístupu ku kvalitnejším verejným službám v oblasti predškolskej dochádzky a výchovy. Budovaním prvkov inkluzívneho vzdelávania v materských školách bude dochádzať k integrácii detí so špeciálnymi výchovno - vzdelávacími potrebami.

### Výsledky podpory

- vytvorené podmienky na zvýšenie hrubej zaškolenosti detí vo veku 3 – 5 rokov,
- vytvorené podmienky na začlenenie detí v rámci inkluzívneho predprimárneho vzdelávania v materských školách,
- zlepšené podmienky na zosúladenie súkromného a pracovného života rodičov,
- zvýšenie dostupnosti predprimárneho vzdelávania pre všetky deti vo veku od 3 do 5 rokov, ktorých rodičia o predprimárne vzdelávanie prejavia záujem,
- rozširovanie predškolskej výchovy vo veku od 3 do 5 rokov.

### Výsledkový ukazovateľ pre špecifický cieľ č. 2.2.1 (vrátane UMR)

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východis- ková hodnota	Východis- kový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj dát	Frekvencia sledovania
R 0 0 9 6	Hrubá zaškolenosť detí v materských školách	%	Menej rozvinutý región	85,74	2012	88,00	Centrum vedecko- technických informácií SR	ročne

### Oprávnené aktivity

- rozširovanie kapacít existujúcich objektov materských škôl prístavbou, nadstavbou, rekonštrukciou, zmenou dispozície objektov (možnosť využitia kontajnerových stavieb),
- v odôvodnených prípadoch výstavba nových objektov (možnosť využitia kontajnerových stavieb),
- stavebno - technické úpravy existujúcich objektov a ich adaptácia pre potreby materskej školy, vrátane prvkov inkluzívneho vzdelávania (napr. nevyužitie priestory ZŠ),
- stavebno - technické úpravy a revitalizácia areálu materskej školy, vrátane detských ihrísk, športových zariadení pre deti – uzavretých aj otvorených s možnosťou celoročnej prevádzky záhrad, vrátane prvkov inkluzívneho vzdelávania,
- modernizácia a obstaranie materiálo - technického vybavenia materských škôl,
- zvyšovanie energetickej hospodárnosti budov materských škôl, modernizácia vybavenia zariadení školského stravovania.

### Oprávnení prijímateľa

- obec ako zriaďovateľ materskej školy,
- cirkev a náboženská spoločnosť ako zriaďovateľ materskej školy,
- združenie ako zriaďovateľ materskej školy,

- právnická osoba, ako zriaďovateľ materskej školy,
- fyzická osoba, ako zriaďovateľ materskej školy,
- okresný úrad.

#### **Cieľové skupiny**

- deti materských škôl, pedagogickí zamestnanci materských škôl a odborní zamestnanci.

#### **Cieľové územie**

- územie Trnavského kraja

#### **Hlavné zásady výberu operácií**

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu špecifického cieľa 2.2.1 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 2 časť 2.2.2.2 Hlavné zásady výberu operácií.

### Špecifický cieľ č. 2.2.2

#### Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl

Vybavenie základných škôl je v súčasnosti regionálne významne diferencované. Väčšina základných škôl nedisponuje (technickými, personálnymi a materiálnymi) možnosťami čeliť aktuálnym výzvam primárneho vzdelávania a zabezpečiť primerané podmienky pre rozvoj kľúčových kompetencií žiakov v súlade s požiadavkami ich budúcej profesijnej orientácie a potrebami trhu práce. Žiakom základných škôl chýbajú zručnosti a kompetencie, nevyhnutné pre udržanie zamestnateľnosti a žiaducej mobility na trhu práce, čo možno vidieť napr. aj vo výsledkoch národných, resp. medzinárodných meraní (Testovanie 9, PISA, IT Fitness Test), alebo v ich úspešnosti na trhu práce, či ďalšom štúdiu a vzdelávaní.

Podpora základného vzdelávania je v rámci RIÚS zameraná na budovanie a rekonštrukciu odborných učební, laboratórií podporujúcich polytechnickú výchovu, technické a prírodovedné znalosti žiakov, jazykových učební pre rozvoj jazykových zručností žiakov základných škôl a učební IKT pre rozvoj informačno - komunikačných zručností žiakov. Nevyhnutnou súčasťou je zabezpečenie materiálo - technického vybavenia podporených objektov, vrátane prvkov inklúzie, s cieľom zlepšenia výsledkov žiakov v medzinárodnom, ako aj národnom meraní dosiahnutých vedomostí a ich úspešnosti na trhu práce. Zámerom je taktiež rozvoj materiálo - technického vybavenia základných škôl z hľadiska ich funkcie a využiteľnosti ako centier celoživotného vzdelávania, sprístupnenie podporených učební pre verejnosť a poskytovateľom celoživotného vzdelávania.

#### Výsledky podpory

- zabezpečenie výsledkov v národnom meraní Testovanie 9 vyučovací jazyk,
- zabezpečenie technického vybavenia jazykových učební, IKT učební,
- zabezpečenie technického vybavenia odborných učební zameraných na prírodné vedy,
- zabezpečenie technického vybavenia školských knižníc,
- prepojenie teoretického a praktického vzdelávania na základných školách s potrebami trhu práce a tým zlepšenie umiestnenia mladých ľudí na trhu práce,
- vytvorenie podmienok na celoživotné vzdelávanie pedagogických zamestnancov.

#### Výsledkové ukazovatele pre špecifický cieľ č. 2.2.2 (vrátane UMR)

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj dát	Frekvencia sledovania
R0 097	Úspešnosť v Testovaní 9 vyučovací jazyk	%	Menej rozvinutý región	70,73	2013	80,37	Národný ústav certifikovaných meraní vzdelávania	ročne
R0 098	Úspešnosť v prírodných vedách	%	Menej rozvinutý región	AP	2015	AP	Národný ústav certifikovaných meraní vzdelávania	ročne

### **Oprávnené aktivity**

- obstaranie jazykových učební na výučbu slovenského jazyka a cudzích jazykov, vrátane slovenského jazyka pre osoby vyrastajúce v inom jazykovom prostredí,
- obstaranie školských knižníc, vrátane priestorov pre ďalší rozvoj kľúčových kompetencií žiakov,
- obstaranie prírodovedných učební,
- obstaranie polytechnických učební,
- obstaranie IKT učební,
- stavebno - technické úpravy pre potreby obstarania alebo modernizácie odborných učební.

### **Oprávnení prijímatelia**

- obec ako zriaďovateľ základnej školy,
- okresný úrad ako zriaďovateľ školy,
- ústredný orgán štátnej správy ako zriaďovateľ subjektov výchovy a vzdelávania,
- nezisková organizácia ako zriaďovateľ/zakladateľ základnej školy,
- nezisková organizácia založená ako poskytovateľ všeobecne prospešných služieb v oblasti vzdelávania,
- cirkev a náboženská spoločnosť ako zriaďovateľ/zakladateľ základnej školy,
- združenie ako zriaďovateľ/zakladateľ základnej školy,
- združenie ako poskytovateľ všeobecne prospešných služieb v oblasti vzdelávania,
- právnická osoba,
- fyzická osoba.

### **Cieľové skupiny**

- žiaci, pedagogickí zamestnanci, odborní zamestnanci, účastníci celoživotného vzdelávania.

### **Cieľové územie**

- územie Trnavského kraja (obce Trnavského kraja, v ktorých sa nachádza plnoorganizovaná základná škola - mimo obcí UMR) .

### **Hlavné zásady výberu operácií**

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu špecifického cieľa 2.2.2 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 2 časť 2.2.2.2 Hlavné zásady výberu operácií.

### **Špecifický cieľ 2.2.3**

#### **Zvýšenie počtu žiakov stredných odborných škôl na praktickom vyučovaní**

Analýzy a štúdie v oblasti kvality odborného vzdelávania a prípravy dlhodobo poukazujú na nedostatočný podiel praktického vyučovania v rámci vzdelávacích programov, chýbajúce spoločné pracoviská stredných škôl a regionálne významných podnikateľských subjektov, nízku mieru účasti dospelých na odbornom vzdelávaní a príprave v rámci celoživotného vzdelávania, nízku flexibilitu ponuky vzdelávania, čo vedie k prehĺbovaniu nerovnováhy na trhu práce a má hlbšie ekonomické a sociálne dopady v spoločnosti. Prechod od vzdelávania do zamestnania a medzi zamestnaniami predstavuje významnú územnú výzvu, súvisiacu so zabezpečením ostatných verejných služieb a kvalitou života. V súvislosti s demografickými zmenami a vyššou priemernou dĺžkou života bude samozrejmosťou dlhšia a pestrejšia kariéra a keďže zamestnanie a lepšia životná úroveň sa zaistí, okrem iného, prostredníctvom celoživotného vzdelávania, prispôsobenia sa novým technológiám a plnením cieľov stratégie Európa 2020.

Prioritné oblasti podpory stredného odborného vzdelávania, zohľadnením regionálnych potrieb, budú smerované najmä do oblasti prípravy mladých ľudí na profesie v strojárstve, stavebníctve, nábytkárstve a drevárstve, elektrotechnike a automatizácii, v IKT technológiách (informačné, sieťové technológie, informatika), v chemickom, automobilovom priemysle, v poľnohospodárstve, potravinárstve, obchode a službách, cestovnom ruchu a rozvoji vidieka.

#### **Výsledky podpory**

- posilnenie systému odborného vzdelávania a prípravy a zvýšenie jeho atraktívnosti v kontexte celoživotného vzdelávania vytvorením regionálne/miestne špecificky zameranej ponuky vzdelávania,
- zlepšenie podmienok pre uplatnenie absolventov odborného vzdelávania a prípravy pre potreby trhu práce,
- zlepšenie materiálne - technického vybavenia stredných odborných škôl, stredísk praktického vyučovania, školských hospodárstiev, stredísk odbornej praxe, internátov
- zlepšenie materiálne - technického vybavenia centier odborného vzdelávania a prípravy,
- vytvorenie technických podmienok pre inkluzívne vzdelávanie, a tým rozšírenie ponuky vzdelávania pre znevýhodnené skupiny obyvateľstva,
- vytvorenie podmienok pre systém duálneho vzdelávania a zvýšenie počtu žiakov, zúčastňujúcich sa praktického vyučovania priamo u zamestnávateľa, a spoločných modelov ďalšieho vzdelávania,
- vytvorenie podmienok pre poskytovanie celoživotného vzdelávania prostredníctvom prepojenia siete centier odborného vzdelávania a prípravy so zamestnávateľmi a terciárnym sektorom.

**Výsledkové ukazovatele pre špecifický cieľ č. 2.2.3 (vrátane UMR)**

<b>ID</b>	<b>Ukazovateľ</b>	<b>Merná jednotka</b>	<b>Kategória regiónu</b>	<b>Východisková hodnota</b>	<b>Východiskový rok</b>	<b>Cieľová hodnota (2023)</b>	<b>Zdroj dát</b>	<b>Frekvencia sledovania</b>
R0166	Podiel žiakov s odborným výcvikom a súvislou praxou v stredných odborných školách, na celkovom počte žiakov stredných odborných škôl	%	Menej rozvinutý región	38,76	2013	40,00	Centrum vedecko-technických informácií SR	ročne
R0159	Podiel žiakov s odborným výcvikom a súvislou praxou v strediskách praktického vyučovania, strediskách odbornej praxe, školských hospodárstvach na celkovom počte žiakov stredných odborných škôl	%	Menej rozvinutý región	5,32	2013	5,47	Centrum vedecko-technických informácií SR	ročne

**Oprávnené aktivity**

- obstaranie a modernizácia materiálo - technického vybavenia odborných pracovísk pre praktické vyučovanie, odborný výcvik, odbornú prax, celoživotné vzdelávanie, jazykových učební, dielní, knižníc, prednáškových a vyučovacích miestností na stredných odborných školách, centrách odborného vzdelávania a prípravy, strediskách odbornej praxe, strediskách praktického vyučovania a školských hospodárstvach, a s tým súvisiace stavebné úpravy,
- obstaranie a modernizácia materiálo - technického vybavenia internátov a s tým súvisiace stavebné úpravy, vrátane prvkov inkluzívneho vzdelávania,
- prístavba, nadstavba, stavebné úpravy a rekonštrukcia vonkajších a vnútorných priestorov a areálov stredných odborných škôl, centier odborného vzdelávania a prípravy, stredísk odbornej praxe, stredísk praktického vyučovania a školského hospodárstva, súvisiacich, okrem iného, aj so zabezpečením prvkov inkluzívneho vzdelávania a vybavenosťou pre širšiu komunitu centier odborného vzdelávania a prípravy,
- vytvorenie podnikateľského inkubátora - prístavbou, nadstavbou, stavebnými úpravami alebo rekonštrukciou vnútorných priestorov centier odborného vzdelávania a prípravy a nákup materiálo - technického vybavenia do podnikateľského inkubátora, vrátane vybavenia vysokorýchlostným internetovým pripojením a IKT (systém budovania inkubátorov bude vychádzať z jednotnej schválenej koncepcie, ktorá bude



zohľadňovať potrebu, regionálne špecifiká, ako aj sektorové zameranie budúcej národnej siete inkubátorov vo všetkých oblastiach),

- zvýšenie energetickej hospodárnosti budov stredných odborných škôl, centier odborného vzdelávania a prípravy, stredísk odbornej praxe, stredísk praktického vyučovania, školských hospodárstiev, vrátane internátov.

### **Oprávnení prijímatelia**

- vyšší územný celok,
- ústredný orgán štátnej správy,
- nezisková organizácia ako zriaďovateľ/zakladateľ školy,
- nezisková organizácia ako poskytovateľ všeobecne prospešných služieb v oblasti vzdelávania,
- cirkev a náboženská spoločnosť ako zriaďovateľ/zakladateľ školy,
- združenie ako zriaďovateľ/zakladateľ školy,
- združenie ako poskytovateľ všeobecne prospešných služieb v oblasti vzdelávania,
- stredná odborná škola v zriaďovateľskej pôsobnosti vyššieho územného celku,
- stredná odborná škola v zriaďovateľskej pôsobnosti právnickej osoby,
- právnická osoba,
- fyzická osoba.

### **Cieľové skupiny**

- žiaci, pedagogickí zamestnanci, odborní zamestnanci, účastníci celoživotného vzdelávania.

### **Cieľové územie**

- územie Trnavského kraja

### **Hlavné zásady výberu operácií**

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu špecifického cieľa 2.2.3 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 2 časť 2.2.2.2 Hlavné zásady výberu operácií.

Výstupové ukazovatele pre špecifický cieľ 2.2.1

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia podávania správ
					M	Ž	M+Ž		
O 0 2 2 6	Počet podporených materských škôl	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 8	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 2		
C 0 3 5	Kapacita podporenej školskej infraštruktúry	osoba	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 560	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 140		
C 0 0 3 2	Zníženie ročnej spotreby primárnej energie vo verejných budovách	kWh/rok	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 1 771 200	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 176 192,77		
O 0 2 5 3	Počet renovovaných verejných budov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 7	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 1		
O 0 2 2 3	Počet nových verejných budov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 1	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 1		
O 0 2 2 4	Podlahová plocha renovovaných verejných budov	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 10500	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 1500		
O 0 2 2 5	Podlahová plocha nových verejných budov	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 1000	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 1000		
C 0 0 3 4	Odhadované ročné zníženie emisii skleníkových plynov	t ekviv. CO <sub>2</sub>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 467,60	ITMS 2014+	ročne
							URM: 46,51		

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia podávania
C0039	Nové alebo renovované verejné alebo obchodné budovy na území mestského rozvoja	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	UMR: 2500	ITMS 2014+	ročne

### Výstupové ukazovatele pre špecifický cieľ 2.2.2

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2022)			Zdroj dát	Frekvencia podávania správ
					M	Ž	M+Ž		
O0227	Počet podporených základných škôl	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 20	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 2		
O0228	Počet podporených učební	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 100	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 10		
CO35	Kapacita podporenej školskej infraštruktúry	osoba	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 8000	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 800		

### Výstupové ukazovatele pre špecifický cieľ 2.2.3

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2022)			Zdroj dát	Frekvencia podávania správ
					M	Ž	M+Ž		
O0147	Počet podporených COVP	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 2	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 1		
O0229	Počet podporených SOŠ, ŠH, SPV, SOP (nie COVP)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 1	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 1		

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2022)			Zdroj dát	Frekvencia podávania správ
					M	Ž	M+Ž		
O 01 48	Počet vytvorených podnikateľských inkubátorov pri COVP	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 0 UMR: 0	ITMS 2014+	ročne
C O 35	Kapacita podporenej školskej infraštruktúry	osoba	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 2500 UMR: 800	ITMS 2014+	ročne
O 02 53	Počet renovovaných verejných budov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 2 UMR: 0	ITMS 2014+	ročne
O 02 23	Počet nových verejných budov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 1 UMR: 0	ITMS 2014+	ročne
O 02 24	Podlahová plocha renovovaných verejných budov	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 3000 UMR: 0	ITMS 2014+	ročne
O 02 25	Podlahová plocha nových verejných budov	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 1000 UMR: 0	ITMS 2014+	ročne
C 00 32	Zníženie ročnej spotreby primárnej energie vo verejných budovách	kWh/rok	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 580 800,00 UMR: 0	ITMS 2014+	ročne
C 00 34	Odhadované ročné zníženie emisií skleníkových plynov	t ekviv. CO <sub>2</sub>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 153,33 UMR: 0	ITMS 2014+	ročne
C 00 39	Nové alebo renovované verejné alebo komerčné budovy na území mestského rozvoja	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	UMR: 0	ITMS 2014+	ročne

## **Prioritná os č. 4**

### **ZLEPŠENIE KVALITY ŽIVOTA V REGIÓNE TRNAVSKÉHO KRAJA S DÔRAZOM NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

#### *Investičná priorita č. 4.2*

**Investovanie do sektora vodného hospodárstva s cieľom splniť požiadavky environmentálneho acquis Únie a pokryť potreby, ktoré členské štáty špecifikovali v súvislosti s investíciami nad rámec týchto požiadaviek**

#### *Špecifický cieľ č. 4.2.1*

**Zvýšenie podielu obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd verejnou kanalizáciou bez negatívnych dopadov na životné prostredie na území TTK**

#### **Výsledok podpory**

- zlepšenie zásobovania obyvateľstva kvalitnou pitnou vodou, a to zabezpečením zdrojov vody s bezpečnou kvalitou, zvýšením prepojenosti obyvateľstva na vodovodnú sieť a prívodom kvalitnej pitnej vody obyvateľom z vyhovujúcich vodných zdrojov,
- zvýšený podiel obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou z verejného vodovodu,
- zabránenie znečisteniu podzemných vôd zlepšením zberu, čistenia a vypúšťania komunálnych odpadových vôd, vrátane oddelenia odpadových a dažďových vôd a povrchového odtoku,
- zvýšený podiel obyvateľstva napojeného na verejnú kanalizáciu.

Tieto špecifické ciele sa budú naplňať realizáciou definovaných opatrení cez konkrétne vybrané projekty na území TTK.

Zámerom stratégie TTSK v oblasti životného prostredia je výber a charakteristika kritérií na hodnotenie projektov z hľadiska ich súladu so špecifickými cieľmi, ako aj z hľadiska environmentálnych, a socio - ekonomických podmienok danej lokality. Podporené projekty budú v súlade s Plánom rozvoja verejných vodovodov a verejných kanalizácií na území SR a s krajským plánom TTSK, pričom priority majú projekty obcí s najvyšším počtom obyvateľov a projekty rekonštrukcie a modernizácie.

**Výsledkové ukazovatele pre špecifický cieľ č. 4.2.1 (vrátane UMR)**

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východi sková hodnota	Východi skový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj dát	Frekvencia sledovania
R 0 1 2 0	Počet obyvateľov napojených na systém odvádzania a čistenia komunálnych odpadových vôd	osoby	Menej rozvinutý región	RIÚS bez UMR: 347 240	2012	RIÚS bez UMR : 349 040	VÚVH Bratislava	ročne
				UMR: 81 056		UMR: 82 056		
R 0 0 3	Počet obyvateľov napojených na verejný vodovod	osoby	Menej rozvinutý región	RIÚS bez UMR: 493 185	2012	RIÚS bez UMR: 493 785	VÚVH Bratislava	ročne
				UMR: 86 689		UMR: 86 689		

**Oprávnené aktivity na naplnenie špecifického cieľa**

Naplnenie špecifického cieľa č. 4.2.1 sa dosiahne realizáciou nasledovných aktivít:

- rekonštrukcia prívodov vody, vodovodných sietí, objektov a zariadení verejného vodovodu v obciach okrem prípadov intenzifikácie a modernizácie úpravni povrchových vôd pre veľkokapacitné zdroje, ktoré sú predmetom podpory v rámci OP KŽP,
- rekonštrukcia stokovej siete, objektov a zariadení verejnej kanalizácie v obciach,
- budovanie verejných vodovodov, okrem prípadov ich súbežnej výstavby s výstavbou verejnej kanalizácie v aglomeráciách nad 2 000 EO podľa aktualizovaného Národného programu SR pre vykonávanie smernice Rady 91/271/EHS,
- budovanie verejných kanalizácií a budovanie a rekonštrukcia čistiarní odpadových vôd v aglomeráciách do 2 000 EO, a to v obciach od 1 000 do 2 000 obyvateľov, s výnimkou obcí, začlenených do aglomerácií do 2 000 EO s vybudovanou stokovou sieťou min. na 80 % celej predmetnej aglomerácie, alebo do aglomerácií do 2 000 EO, ktoré zasahujú do chránených vodohospodárskych oblastí, v ktorých sú veľkokapacitné zdroje podzemných vôd, kde nebol identifikovaný dobrý stav vôd alebo bol identifikovaný vodný útvar ako rizikový,
- rekonštrukcia existujúcich vodárenských zdrojov podzemných vôd pri súčasnom zabezpečení splnenia požiadaviek na ich kvalitatívnu a kvantitatívnu ochranu,
- intenzifikácia (v limitovaných prípadoch vedúca k rozšíreniu kapacity) existujúcich vodárenských zdrojov so zohľadnením kvantitatívneho stavu daného vodného útvaru, pri súčasnom zabezpečení splnenia požiadaviek na jeho kvalitatívnu a kvantitatívnu ochranu,
- budovanie nových vodárenských zdrojov podzemných vôd a to v limitovaných prípadoch, keď nie je technicky a/alebo ekonomicky efektívne zásobovať obyvateľov obce pitnou vodou z existujúcich vodárenských sústav v ich bilančnom dosahu.



### **Výsledok podpory sa prejaví na**

- zabezpečení bezproblémových dodávok pitnej vody pre obyvateľstvo TTK,
- zlepšení podmienok a prístupu k pitnej vode pre obyvateľstvo v regiónoch s deficitom pitnej vody,
- zvýšení kvality dodávanej pitnej vody a jej bezpečnosti,
- zamedzení negatívneho pôsobenia odvádzaných odpadových vôd na životné prostredie a zdravie prostredníctvom výstavby verejnej kanalizácie a ČOV vo vybraných obciach,
- zvýšením účinnosti ČOV oddelením odvádzania odpadových vôd od dažďovej vody,
- racionálnym využívaním čistených odpadových vôd a dažďových vôd,
- znížením negatívnych účinkov príválových zrážok a záplav.

Projekty, ktorými je možné naplniť vyššie uvedené ciele a merateľné ukazovatele možno zhrnúť do skupín, ktoré sú z dôvodu lepšej možnosti posúdenia logickej nadväznosti projektov a postavenie kritérií hodnotenia usporiadané podľa pohybu vody v geosystéme.

### **Sú to nasledovné skupiny typov projektov**

- rekonštrukcia, dobudovanie, modernizácia, prípadne vybudovanie zariadení na získavanie podzemných zdrojov a k nim prislúchajúcich úpravní vôd,
- rekonštrukcie existujúcich vodárenských zdrojov,
- racionalizácia využívania podzemných zdrojov, rekonštrukcia prívodov vody, vodovodných sietí a zariadení v obciach,
- vybudovanie, dobudovanie a rekonštrukcia zariadení na odvádzanie odpadových vôd,
- vybudovanie, dobudovanie a rekonštrukcia zariadení na čistenie odpadových vôd,
- racionalizácia využívania čistenej vody zo zariadení na čistenie odpadových vôd.

### **Oprávnení prijímatelia**

- verejný sektor (obce, združenia obcí),
- vlastníci verejných vodovodov a/alebo verejných kanalizácií podľa zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách,
- právnické osoby oprávnené na podnikanie v oblasti verejných vodovodov a/alebo verejných kanalizácií vymedzené v zákone o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

### **Cieľové skupiny**

- obyvatelia a ďalšie subjekty (t. j. odberatelia pitnej vody, subjekty napojené na kanalizačnú sieť) pôsobiaci na území daného projektu.

### **Cieľové územie**

- celé územie TTK

### Hlavné zásady výberu operácií

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu špecifického cieľa 4.2.1 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 4 časť 2.4.2.2 Hlavné zásady výberu operácií.

### Ukazovatele výstupov pre špecifický cieľ č. 4.2.1

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Ž	M+Ž		
C019	Zvýšený počet obyvateľov so zlepšeným čistením komunálnych odpadových vôd	EO	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 1800	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 1000		
C018	Zvýšený počet obyvateľov so zlepšenou dodávkou pitnej vody	Osoby	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 600	ITMS 2014+	ročne
							UMR: 0		

### Investičná priorita č. 4.3

**Prijímanie opatrení na zlepšenie mestského prostredia, revitalizácie miest, oživenia a dekontaminácie opustených priemyselných lokalít (vrátane oblastí, ktoré prechádzajú zmenou), zníženia znečistenia ovzdušia a podpory opatrení na zníženie hluku**

#### Špecifický cieľ č. 4.3.1

**Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy, ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku**

Významným aspektom pre mestské oblasti je nielen budovanie prvkov zelenej infraštruktúry, ale i zavádzanie systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia. Prvky zelenej infraštruktúry zvyšujú kvalitu života a poskytujú výhody pre zdravie obyvateľov. Investície do zelenej infraštruktúry sú významné predovšetkým z hľadiska zachovania schopnosti prírody poskytovať ekosystémové služby. Adaptácia urbanizovaného prostredia je jedným zo strategických cieľov na úrovni EÚ a samotné adaptačné opatrenia vytvárajú predpoklad zvyšujúcej sa kvality života v meniacej sa klíme.

### Výsledkový ukazovateľ pre špecifický cieľ č. 4.3.1 (vrátane UMR)

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj dát	Frekvencia sledovania
R0105	Podiel zelenej infraštruktúry na celkovej rozlohe miest	%	Menej rozvinutý región	RIÚS bez UMR: 3,0	2013	RIÚS bez UMR: 3,1	MPRV SR	ročne
				UMR: 1,2		UMR: 1,5		

#### Výsledok podpory

- zlepšenie kvality života obyvateľov sídlisk prostredníctvom regenerácie vnútroblokov.

#### Oprávnené aktivity na naplnenie špecifického cieľa

- regenerácia vnútroblokov sídlisk s uplatnením ekologických princípov tvorby a ochrany zelene.

#### Oprávnení prijímatelia

- obce, vyššie územné celky, MVO a občianske združenia, štátny sektor, sektor vysokých škôl, Slovenská správa ciest, prevádzkovatelia/správcovia pozemných komunikácií (Národná diaľničná spoločnosť, a. s.), spoločenstvá vlastníkov bytov a nebytových priestorov.

#### Cieľové skupiny

- obyvatelia miest a obcí

#### Cieľové územie

- územie Trnavského kraja

#### Hlavné zásady výberu operácií

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu špecifického cieľa 4.3.1 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 4 časť 2.4.3.2 Hlavné zásady výberu operácií.

#### Ukazovateľ výstupu pre investičnú prioritu 4.3

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Katégoria regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Ž	M+Ž		
O0256	Revitalizované otvorené priestranstvá vnútroblokov mimo UMR	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	RIÚS bez UMR: 53 000	ITMS	Ročne

## **ČASŤ B: MESTSKÁ FUNKČNÁ OBLASŤ KRAJSKÉHO MESTA TRNAVA**

### *Globálny cieľ MFO Trnava*

Zlepšenie kvality života a zabezpečenie udržateľného poskytovania verejných služieb s dopadom na vyvážený a udržateľný územný rozvoj, mobilitu a dopravnú obsluhu, na hospodársku, územnú a sociálnu súdržnosť miest a obcí Mestskej funkčnej oblasti Trnava.

### **Strategická priorita č. 1**

## **BEZPEČNÁ A EKOLOGICKÁ DOPRAVA NA ÚZEMÍ MFO TRNAVA**

### *Investičná priorita 1.1*

**Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T, vrátane multimodálnych uzlov**

Opatrenia investičnej priority sú určené na zlepšenie dostupnosti obcí MFO Trnava k jadrovému mestu a nadradenej dopravnej infraštruktúre ciest I. triedy, rýchlostných ciest, diaľnic a siete TEN-T.

### *Špecifický cieľ 1.1.*

**Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému**

Cieľom je komplexnou rekonštrukciou a zlepšením stavebno - technického stavu úsekov ciest II. a III. triedy a mostov na nich dosiahnuť zlepšenie napojenia na nadradenú dopravnú infraštruktúru. Zlepšenie kvality cestných komunikácií vytvorí podmienky pre hospodársky rast a zároveň nebude svojimi vlastnosťami limitovať vnútorný potenciál MFO. Lepší stavebno - technický stav vozoviek a mostných objektov bude mať dopad na zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zníženie energetickej náročnosti dopravy a tým aj zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie a zároveň zabezpečí zvýšenie komfortu prepravy obyvateľstva a zvýšenie kvality ich života.

### **Výsledky podpory IÚS UMR**

- zlepšenie napojenia regiónov na cesty I. triedy a infraštruktúru TEN-T, čím sa napomôže vyváženejšiemu územnému rozvoju a umožní sa prístup k základným sociálnym službám,
- kvalitná cestná infraštruktúra vytvorí podmienky pre hospodársky rast a zároveň nebude svojimi vlastnosťami limitovať vnútorný potenciál kraja,
- zlepšenie stavebno - technického stavu cestnej siete s dopadom na zlepšenie

bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti, zníženie energetickej náročnosti dopravy, zníženie negatívnych dopadov na ŽP, zlepšenie podmienok pre cestnú hromadnú dopravu ako súčasti multimodálneho systému VOD a tvorbu integrovaných multimodálnych systémov dopravy,

- zmiernenie negatívnych dopadov cestnej premávky (najmä tranzitnej a nákladnej dopravy) na obyvateľstvo miest a obcí a zvýšenie kvality ich života cestou budovania nových úsekov ciest.

*Merateľné ukazovatele výsledku pre ŠC 1.1 sú uvedené spoločne pre RIÚS v časti A. Územie Trnavského kraja.*

#### **Aktivity a opatrenia špecifického cieľa 1.1**

- A.) rozvoj miestnych/regionálnych plánov udržateľnej mobility ako predpokladu pre všetky nasledujúce navrhované intervencie do dopravného systému,
- B.) rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy (výnimočne ciest III. triedy),
- C.) výstavba nových úsekov ciest II. triedy (výnimočne ciest III. triedy),
- D.) vypracovanie štúdií uskutočniteľnosti a vykonanie bezpečnostného auditu alebo inšpekcie.

#### **Oprávnení prijímatelia**

- Trnavský samosprávny kraj ako vlastník ciest a mostných objektov II. a III. triedy.

#### **Cieľové skupiny**

- užívatelia cestnej dopravnej siete, predovšetkým obyvatelia miest a obcí MFO Trnava, prevádzkovatelia a investori v priemyselných zónach MFO Trnava, prevádzkovatelia verejnej autobusovej dopravy.

#### **Hlavné zásady výberu operácií**

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu špecifického cieľa 1.1.1 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 1 časť 2.1.1.2 Hlavné zásady výberu operácií.

### Merateľné ukazovatele výstupu pre ŠC 1.1

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Ž	M a Ž		
C 0 1 4	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	km	EFRR	Menej rozvinutý región	0	7,8	7,8	ITMS	ročne
C 0 1 3	Celková dĺžka nových ciest	km	EFRR	Menej rozvinutý región	0	0	0	ITMS	ročne

### Investičná priorita 1.2

**Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility**

Opatrenia investičnej priority sú určené na zvýšenie kvality a spoľahlivosti systému verejnej osobnej dopravy MFO Trnava a pre podporu nemotorovej dopravy pešej a predovšetkým cyklistickej tak, aby boli atraktívne a konkurencieschopné voči individuálnej automobilovej doprave. **Všetky opatrenia sa vykonávajú s cieľom podporiť šetrný prístup k životnému prostrediu.** Presunom cestujúcich z individuálnej automobilovej dopravy do ekologických hromadných dopravných systémov, či do nemotorovej dopravy sa zvýši nielen kvalita životného prostredia, ale aj kvalita života obyvateľov, ich zdravia a celkovo životná úroveň obyvateľov celého MFO Trnava.

V MFO Trnava sú objednávateľmi VOD pre mestskú hromadnú dopravu na území jadrového mesta Trnavy – mesto Trnava a pre prímestskú autobusovú dopravu na území ostatných obcí MFO – Trnavský samosprávny kraj. Pre kvalitné prepojenie oboch prepravných systémov je predurčené vytvorenie integrovaného dopravného systému „IDS“ Trnavského samosprávneho kraja.

Podpora pešej dopravy je situovaná predovšetkým do intravilánov obcí MFO (vytváranie peších zón, obytných zón, ukludnených ulíc, mimoúrovňových križovaní a pod.). Podpora cyklistickej dopravy spočíva nielen v budovaní segregovaných mestských cyklotrás, ale najmä vo vzájomnom prepojení jadrového mesta s obcami jeho funkčného mestského územia, ktoré podporia bezpečnú, rýchlu, nízkonákladovú a ekologickú dopravu každodenného dochádzania za prácou.

#### Špecifický cieľ 1.2.1

**Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy**

Cieľom je prostredníctvom integrácie jednotlivých dopravných systémov a ich lepšou



organizáciou vytvoriť podmienky pre udržateľnú regionálnu mobilitu. To bude možné prostredníctvom **miestnych/regionálnych plánov udržateľnej mobility**, ktoré budú identifikovať všetky potreby dopravného systému integrovaným spôsobom a zabezpečia udržateľnosť systému aj z finančného hľadiska. V tomto kontexte sa uvedené plány udržateľnej miestnej mobility (ďalej iba „PUMM“) nebudú zameriavať len na infraštruktúrne, ale aj na prevádzkové a organizačné/inštitucionálne opatrenia.

Ďalším cieľom pre podporu využívania verejnej osobnej dopravy je uskutočňovať **opatrenia na jej zatriaktivnenie a zefektívnenie**. Dopyt po verejnej osobnej doprave je zväčša pozitívne ovplyvňovaný faktormi ako spoľahlivosť, kratší čas strávený v dopravnom prostriedku (časová elasticita), pohodlie (zodpovedajúce štandardy vozidlového parku), kratší čas strávený mimo dopravného prostriedku (frekvencia spojov, čas na prestup z jedného dopravného prostriedku na druhý, dostupnosť zastávok v mieste bydliska a pracoviska), vyššia cena palív, vyššie poplatky za parkovanie a spolpatnenie prístupu do centier miest.

### Výsledok podpory IÚS

- efektívnejšie poskytovanie verejnej osobnej dopravy na základe spracovaného plánu dopravnej obslužnosti a plánu udržateľnej mestskej mobility Trnavského kraja a MFO Trnava,
- zmena del'by prepravnej práce v prospech ekologicky priaznivejších módov dopravy,
- zníženie znečistenia ovzdušia (PM, NO<sub>x</sub>, O<sub>3</sub>, CO<sub>2</sub>),
- zavedenie inteligentných riešení, ktoré prispievajú k skvalitneniu a zefektívneniu služby verejnej dopravy modernými informačnými a komunikačnými technológiami,
- zvyšovanie kvality, komfortu, bezpečnosti a tiež atraktivity verejnej dopravy spojenou s kultúrou cestovania.

*Merateľné ukazovatele výsledku pre ŠC 1.2.1 sú uvedené spoločne pre RIÚS v časti A. Územie Trnavského kraja.*

### Aktivity a opatrenia špecifického cieľa 1.2.1

- Zabezpečenie **základného strategického dokumentu PUMM – Plánu udržateľnej mestskej mobility vo vzájomnej synergii Trnavského samosprávneho kraja a MFO Trnava**. PUMM bude zahŕňať všetky druhy dopráv, t. j. vrátane nemotorových druhov pešej a cyklistickej.
- **Zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému:**
  - realizácia informačných zastávkových systémov s cieľom zlepšenia informovanosti cestujúcich,
  - zavádzanie integrovaného dopravného systému Trnavského kraja - technická podpora softvérového zabezpečenia ako aj hardvérového vybavenia,
  - podpora informovanosti verejnosti s cieľom zvyšovania atraktivity verejnej osobnej dopravy,

- zavádzanie doplnkových služieb verejnej osobnej dopravy.
- **Zlepšenie infraštruktúry verejnej osobnej dopravy** tak, ako je uvedené v miestnych/regionálnych plánoch udržateľnej dopravy, ktoré budú vyvinuté - medzi inými:
  - zavádzanie opatrení preferencie verejnej osobnej dopravy na linkách, ktoré boli z IROP podporené, najmä opatrení na zabezpečenie minimalizácie zdržaní na križovatkách a priechodoch riadených svetelnou signalizáciou a zriaďovanie vyhradených preferenčných jazdných pruhov pre MHD,
  - obnova a budovanie vyhradených jazdných pruhov pre verejnú osobnú dopravu (zriadenie obojsmerného preferenčného BUS pruhu na Rybníkovej ulici v Trnave),
  - rekonštrukcia, modernizácia a výstavba prestupných uzlov, okrem uzlov so zásahom do železničnej infraštruktúry,
  - rekonštrukcia, modernizácia a výstavba zastávok cestnej verejnej osobnej dopravy a integrovaných zastávok subsystémov verejnej osobnej dopravy,
  - rekonštrukcia, modernizácia a výstavba obrátisk cestnej verejnej osobnej dopravy,
  - rekonštrukcia, modernizácia a výstavba záchytných parkovísk Park & Ride (P+R), Kiss & Ride (K+R), Bike & Ride (B+R) a inštalácia systému chytrého parkovania v atraktívnych oblastiach miest.
- **Zlepšenie kvality vozidlového parku autobusovej dopravy:**  
nákup vysokoenvironmentálnych a nízkopodlažných autobusov mestskej hromadnej dopravy spolu s budovaním zodpovedajúcej zásobovacej infraštruktúry (výmena starých dieselových autobusov za nové nízkouhlíkové a nízkopodlažné autobusy (14 ks).

#### Oprávnení prijímatelia

- jadrové mesto Trnava, obce, združenia obcí, Trnavský samosprávny kraj, subjekty poskytujúce pravidelnú verejnú osobnú dopravu, subjekty organizujúce integrované dopravné systémy (vzťahuje sa na subjekty vo vlastníctve objednávateľov dopravy).

#### Cieľové skupiny

- široká verejnosť

#### Cieľové územie

- ťažiská osídlenia SR prvej a druhej úrovne (bratislavsko - trnavské).

#### Zvolené územné investičné jednotky

- obec

#### Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:

Názov ÚIJ:	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka:	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne:	<i>16 obcí</i>

Špecifický cieľ:	<i>Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy na území MFO</i>
Zdôvodnenie výberu ÚIJ:	<p><i>Obec je základnou územnou jednotkou, ktorá môže vstupovať do tvorby efektívneho systému verejnej osobnej dopravy a pri výkone svojej samosprávy plní úlohy vedúce k uspokojovaniu potrieb jej obyvateľov a rozvíja starostlivosť o všestranný rozvoj jej územia.</i></p> <p><i>V zmysle legislatívy obec udeľuje a odníma dopravné licencie v mestskej doprave, ukladá v prvom stupni pokuty za iné správne delikty a prejednáva v prvom stupni priestupky v mestskej doprave a v taxislužbe, ku ktorým došlo v obci.</i></p> <p><i>Obec dáva súhlas na zriadenie autobusovej zastávky v obci v konaní o udelenie dopravnej licencie na autobusovú linku prechádzajúcu obcou, vyjadruje sa v konaní o schválenie cestovného poriadku autobusových liniek, ktoré prechádzajú obcou a majú v nej zastávku. Zároveň obec určuje dopravcom cestnej dopravy stanovištia v obci na odstavenie a parkovanie vozidiel mimo ich technickej základne, určuje stanovištia vozidiel taxislužby v obci a ich kapacitu a označenie dopravnými značkami. Obec schvaľuje cestovný poriadok autobusových liniek v mestskej doprave, je objednávateľom v obci, zostavuje plán dopravnej obslužnosti obce a uzatvára s dopravcom mestskej dopravy zmluvu o službách, kontroluje jej plnenie a poskytuje príspevok</i></p>

***Kritériá hodnotenia účinnosti intervencií PO č. 1 pre územie MFO Trnava sú uvedené v prílohe č. 4.***

### **Hlavné zásady výberu operácií**

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu špecifického cieľa 1.2.1 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 1 časť 2.1.2.2 Hlavné zásady výberu operácií.

### Merateľné ukazovatele výstupov pre ŠC 1.2.1

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Z	MaZ		
O 02 19	Počet nahradených autobusov v mestskej a prímestskej doprave	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	0	ITMS	ročne
O 02 43	Počet prestupných uzlov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	0	ITMS	ročne
O 01 33	Počet vybudovaných a modernizovaných integrovaných zastávok	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	0	ITMS	ročne
O 01 34	Počet zavedených informačných systémov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	1	ITMS	ročne
O 02 20	Počet zavedených parkovacích systémov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	0	ITMS	Ročne
C 00 37	Počet obyvateľov žijúcich v mestských funkčných oblastiach*	osoby	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	95 676 **	ITMS	Ročne

\* Ukazovateľ bude sledovaný v rámci každého špecifického cieľa realizujúceho aktivity v rámci MFO.

\*\* Zdroj INFOSTAT 2013 Prognóza vývoja obyvateľstva v okresoch Slovenskej republiky do roku 2035. Odhadovaný nárast obyvateľov v MFO Trnava do roku 2023 je o 3,26 %.

### Špecifický cieľ 1.2.2

#### Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.

Hlavným cieľom podpory nemotorovej dopravy v MFO Trnava je zvýšenie atraktivity cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania siete bezpečných cyklotrás, realizáciou opatrení na upokojovanie dopravy, budovanie nadväzujúcej infraštruktúry, a pod. Pri realizácii siete cyklotrás sa predpokladá rekonštrukcia a modernizácia existujúcich cyklotrás, preloženie nevyhovujúcich cyklotrás, budovanie nových cyklotrás spájajúcich sídla, ako aj mestských cyklo dopravných trás. Pod nadväzujúcou infraštruktúrou sa rozumie hlavne parkovanie a úschovne bicyklov, potrebné hygienické zabezpečenie pre zamestnancov po príchode do práce, napojenie na integrovanú dopravu a pod.

Aplikáciou oprávnených aktivít sa prispeje k zvýšeniu podielu cyklistickej dopravy na celkovej deľbe dopravnej práce v jadrovom meste Trnave, ako aj celom MFO. Základnou myšlienkou podpory cyklistickej dopravy je rovnica: čím viac cyklistov na cestách, tým menej automobilov na cestách a z toho vyplývajúce riešenie problému dynamickej a statickej automobilovej dopravy.

Celý zámer je v súlade so základnou víziou Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR. V prípade nárastu nemotorovej dopravy na celkovej deľbe prepravnej práce sa tak prispeje k zníženiu celkového znečistenia ovzdušia dopravou. Takisto prostredníctvom jednotlivých opatrení a aktivít sa bude postupne cyklistická doprava začleňovať ako plnohodnotný spôsob prepravy v rámci mobility v kraji, mestách a mestských oblastiach. Tým sa vytvorí ľahko dostupná a cenovo výhodná sieť mestskej a medzimestskej dopravy, čo prispeje k zmene vnímania cyklistov nielen v kontexte športového či turistického využitia.

### Výsledok podpory IÚS

- lepšie vybudovaná, bezpečnejšia a kompaktnjšia sieť cyklotrás, čím sa vytvoria podmienky pre lepšiu mobilitu obyvateľov,
- zmena deľby prepravnej práce v prospech environmentálne priaznivejších módov dopravy,
- zvýšenie podielu využívania cyklistickej dopravy prispeje k odľahčeniu centier miest od postupne narastajúcej miery automobilizácie a vytvorenie pozitívneho environmentálneho efektu v podobe zníženia miery znečistenia ovzdušia, hluku a vibrácií.

*Merateľné ukazovatele výsledku pre ŠC 1.2.2 sú uvedené spoločne pre RIÚS v časti A. Územie Trnavského kraja.*

### Aktivity a opatrenia špecifického cieľa 1.2.2

- **rekonštrukcia, modernizácia a výstavba infraštruktúry pre nemotorovú dopravu:**
  - cyklistické komunikácie - obnova a rekonštrukcia už existujúcich cyklistických komunikácií, budovanie nových cyklistických komunikácií, cyklokoridorov na existujúcich miestnych komunikáciách a komunikáciách medzi sídlami,
  - doplnková cyklistická infraštruktúra (chránené parkoviská pre bicykle, cyklostojany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle, systémy automatickej požičovne bicyklov, hygienické zariadenia a pod.),
  - budovanie prvkov upokojujúcej dopravy (pešie zóny, shared space, vylúčenie dopravy z ulíc okrem mestskej hromadnej dopravy a cyklistov a pod.),
  - zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky - odstraňovanie úzkych miest v pešej doprave, odstraňovanie bariér pri prestupovaní, a pod.,
- **propagácia a zvyšovanie atraktivity cyklistickej dopravy vo verejnosti,**
  - webové portály, mobilné aplikácie a pod.

Vyššie uvedené opatrenia nadväzujú na prioritu SD 3.6 Stratégie rozvoja verejnej osobnej

a nemotorovej dopravy v SR do roku 2020 „Umožnenie využívania cyklistickej dopravy na cyklo dopravné účely v mestách a obciach s dôrazom na nadväznosť na terminály a zastávky verejnej osobnej dopravy a tiež na dopravu medzi obcami“ a prioritu SD 3.7 „Upokojenie dopravy na vhodných miestach urbanizovaných oblastí, podpora osvetly“.

Z pohľadu doplnkovosti a synergií s inými OP existuje doplnkovosť s Programom rozvoja vidieka SR, ktorý v rámci opatrenia „Základné služby a obnova dedín vo vidieckych oblastiach“ bude v obciach a na vidieku podporovať investície na rozvoj a marketing cestovného ruchu – rozvoj rekreačnej infraštruktúry, turistických informácií a informačných tabúl v turistických lokalitách pre cykloturistiku, budovanie cyklotrás s odpočinkovým miestom.

#### Oprávnení prijímatelia

- jadrové mesto Trnava, obce, združenia obcí

#### Cieľové skupiny

- široká verejnosť

#### Cieľové územie

- ťažiská osídlenia SR prvej a druhej úrovne (bratislavsko - trnavské).

#### Zvolené územné investičné jednotky

- obec

#### Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:

Názov ÚIJ:	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka:	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne:	<i>16</i>
Špecifický cieľ:	<i>Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb</i>
Zdôvodnenie výberu ÚIJ:	<i>Každodenná dochádzka za prácou je charakteristická pre cyklistov prekonávaním menších vzdialeností medzi obcami a taktiež je preukázateľné, že dopravné kolóny vznikajú práve v intravilánoch. V zmysle uvedenej skutočnosti je zadaná ako ÚIJ obec.</i>

**Kritériá hodnotenia účinnosti intervencií PO 1 pre územie MFO Trnava sú uvedené v prílohe č. 4.**



### Hlavné zásady výberu operácií

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu špecifického cieľa 1.2.2 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 1 časť 2.1.2.2 Hlavné zásady výberu operácií.

### Merateľné ukazovatele výstupov k ŠC 1.2.2

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Z	MaZ		
0 0 1 2 8	Dĺžka nových úsekov cyklistických komunikácií	km	EFRR	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	14	ITMS	ročne
0 0 1 2 9	Počet vytvorených prvkov doplnkovej cyklistickej infraštruktúry	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	4	ITMS	ročne

### Prioritný projekt č.1

**Cyklistické prepojenie obcí MFO Trnava s cieľom podporiť dopravu do zamestnania v jadrovom meste /Trnava - Biely Kostol - (pripojenie obce Ružindol) – Zvončín - Suchá nad Parnou - Šelpice - Bohdanovce nad Trnavou - (pripojenie obce Špačince) – Trnava/**

Cieľom projektu je vytvorenie **samostatnej segregovanej ucelenej cyklotrasy, spájajúcej obce MFO Trnava, ako podpora nemotorovej predovšetkým cyklistickej dopravy pri každodennom dochádzaní za prácou do centra osídlenia jadrového mesta Trnavy spolu s integrovaným dopravným prístupom a napojením na železničné a autobusové prestupné uzly** (železničná stanica Šelpice, železničná stanica Trnava, autobusová stanica Trnava a autobusový prestupný uzol Zelený krížek v Trnave).

Časť novovzniknutej cyklotrasy bude prechádzať územím popri dolnom toku Parná (k. ú. Trnava, Biely Kostol a Zvončín), ktorého revitalizácia je naplánovaná v rámci **Integrovaného projektu č. 5 Revitalizácia dolného povodia a hydrického biokoridoru Parná**. Popri cyklotrase tak vznikne zrevitalizovaný zelený priestor (tzv. greenway), ktorý umožní pohodlnú a príjemnú prepravu z obcí do jadrového mesta.

### Popis integrovanej cyklistickej trasy

Trasa začína na jestvujúcej sieti mestských cyklotrás pri lokalite Kamenný mlyn. Súčasná sieť mestských cyklotrás z tohto zabezpečuje kvalitné plne segregované pripojenie dvoch významných prestupných dopravných uzlov, a to:

- a. Priame napojenie železničnej spolu s autobusovou stanicou v Trnave – trasa vedie po nevyužívanej ceste k železničnému depu s jej ďalším pokračovaním cez park Janka Kráľa až k uvedeným prestupným uzlom.
- b. Priame napojenie prestupného uzla prímestskej a mestskej hromadnej dopravy na dopravnom uzle Zelený krížek v Trnave a centra mesta Trnavy – trasa vedie po segregovanej cyklotrase popri Kamennej ceste (rekonštrukcia povrchu 2015) a po segregovaných cyklotrasách popri miestnych komunikáciách T. Vansovej (realizácia úsekov 2011, 2013 a 2014) s pokračovaním segregovanej cyklotrasy na Hospodárskej ceste až k prestupnému uzlu a centru mesta.

Navrhovaná cyklotrasa, ktorej realizácia je naplánovaná z prostriedkov IROP, bude pokračovať od **Kamenného mlyna** popri splave na vodnom toku Parná cez pole v smere **Zvončín**. Na trase bude križovať cestu II/504, kde sa bude nachádzať aj bod napojenia odbočky k obci **Ružindol**. Za cestou prejde cyklotrasa na pravý breh vodného toku, kde spolu s integrovaným projektom **Revitalizácie povodia biokoridoru Dolná Parná** (pozn. Integrovaný projekt č. 5 popísaný v PO4) **preklenie úsek oblasti Medziháj**. Tu už sa napojí na **obec Zvončín**. Cez obec bude pokračovať popri ceste III/504006 a ďalej III/504007 až do **obce Suchá nad Parnou**. Obec Suchú nad Parnou je plánované v navrhovanej trase napojiť aj na **železničnú stanicu v obci Šelpice**, preto trasa bude pokračovať zo Suchej nad Parnou východným smerom. Z obce Šelpice bude ďalej pokračovať cez **obec Bohdanovce nad Trnavou** (opäť napojenie na železničnú stanicu Šelpice) cez polia južným smerom na Trnavu. Pripojovací bod na sieť mestských cyklotrás je v mieste mimoúrovňového križovania **cyklotrasy so severným obchvatom mesta**. Pre zber obyvateľov za prácou je plánovaná **pri lokalite Štrky** aj druhá odbočka s **napojením obce Špačince**. Sieť mestských cyklotrás s plánovanou realizáciou **cyklotrasy na ulici Pri Kalvárii** ďalej rozdistribuuje cyklistov **po celom území jadrového mesta Trnavy** a opäť aj s integrovaným prístupom a napojením na spomínané prestupné uzly. V prípade úspešnej realizácie projektu cyklo dopravných trás je potrebná aj ich výbava v podobe **väčších cykloodpočívadiel a prístreškov**, ktoré budú slúžiť nielen na odpočinok, ale najmä krátke prečkanie v prípade veľmi nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré môžu stretnúť každého cyklistu najmä pri dlhých trasách.

Integrovaný projekt cyklotrás bude zložený z 2 projektov

1. **Cyklistické prepojenie obcí MFO Trnava s cieľom podporiť dopravu do zamestnania v jadrovom meste**
2. **Vybudovanie cykloprístreškov a odpočívadiel na vybudovanej cyklotrase**

Rozsah realizácie Integrovaného projektu č. 1 bude závislý od majetkového vysporiadania pozemkov pod budúcimi cyklotrasami a od výšky finančných prostriedkov schválených na jeho implementáciu z IROP. Integrovaný projekt č.1 bude spolu s Integrovaným projektom č. 5 (podrobne popísaný v PO4) tvoriť vzájomne prepojený celok, ktorý bude komplexne riešiť územie dolného povodia biokoridoru Parná v k. ú. Trnava, Biely Kostol a Zvončín.

## Prioritná os č. 2

### **ĽAHŠÍ PRÍSTUP K EFEKTÍVNÝM A KVALITNEJŠÍM VEREJNÝM SLUŽBÁM NA ÚZEMÍ MFO TRNAVA**

Región nie je konkurencieschopný bez kvalitných a dostupných verejných služieb a podpory rozvoja ľudského kapitálu. Strategická priorita 2 kombinuje dva tematické ciele, a to tematický cieľ č. 9 – **Podpora začleňovania a boj proti chudobe** a tematický cieľ č. 10 – **Investovanie do vzdelania, zručností a celoživotného vzdelávania**. Intervencie, navrhované v stratégii MFO Trnava v rámci týchto dvoch tematických cieľov, prispievajú k rozvoju kvality života a ľudských zdrojov na území. **Ich cieľom je zabezpečiť rovnaký štandard verejných služieb pre rôzne cieľové skupiny a zlepšiť ich dostupnosť pre obyvateľov mesta i obcí MFO.**

Z analýzy v oblasti verejných služieb vyplynuli viaceré potreby a výzvy územia, a to predovšetkým:

- potreba dobudovať kvalitnú sociálnu a vzdelávaciu infraštruktúru vo vzťahu k rôznym cieľovým skupinám,
- zlepšiť dostupnosť verejných služieb všetkým obyvateľom MFO,
- opatreniami v sociálnej oblasti docieľiť návrat (resp. zotrvanie) obyvateľov, ohrozených sociálnym vylúčením a prípadne chudobou, späť do komunity, ktorá im umožní plnohodnotný život,
- prepojiť obsah vzdelávania s potrebami trhu práce, a to prostredníctvom zvýšenia kvality vzdelávania na všetkých stupňoch škôl od predprimárneho vzdelávania až po terciárne, vrátane celoživotného vzdelávania, s dôrazom na inkluzívny rozmer poskytovaného vzdelávania, najmä pre MRK a deti so zdravotným znevýhodnením.

#### *Investičná priorita 2.1*

**Investície do zdravotníckej a sociálnej infraštruktúry, ktoré prispievajú k celoštátnemu, regionálnemu a miestnemu rozvoju, znižujú nerovnosť z hľadiska zdravotného postavenia, podporujú sociálne začleňovanie prostredníctvom lepšieho prístupu k sociálnym, kultúrnym a rekreačným službám a prechod z inštitucionálnych služieb na komunitné**

V rámci tematického cieľa č. 9 je cieľovou skupinou skupina osôb odkázaných na pomoc spoločnosti, predovšetkým detí a mladých dospelých, rodiny, zdravotne postihnutých, seniorov a ich rodiny. Mnohí členovia týchto skupín sú z rôznych dôvodov vyčlenení na okraj spoločnosti, nútení žiť izolovane v inštitucionálnych zariadeniach znemožňujúcich plnohodnotný a nezávislý život. Hlavným zámerom podpory je preto docieľiť ich návrat (resp. zotrvanie) späť do komunity, ktorá umožní plnohodnotný život bez sociálneho vylúčenia.

V oblasti zdravotníctva sa cieľovou skupinou stáva celá populácia SR, ktorá bude beneficiary aktivít v oblasti zdravotnej starostlivosti. Keďže jednou z príčin a zároveň dôsledkom sociálnej exklúzie je zlý zdravotný stav obyvateľstva, je nevyhnutné zabezpečiť dostupnú, kvalitnú a udržateľnú zdravotnú starostlivosť. Tú je možné dosiahnuť reformnou modernizáciou súčasnej zdravotníckej infraštruktúry a integrovaním zdravotnej starostlivosti. Spoločným ukazovateľom všetkých oboch oblastí podpory je príspevok k inkluzívnemu rastu.

Analýza ukázala potrebu vytvárať rôzne formy a druhy komunitných služieb v oblasti vzdelávania, zdravotnej starostlivosti a sociálnej oblasti, pričom dlhodobé riešenie problémov obyvateľov MFO bude možné iba ich vzájomným prepojením a komplexným prístupom.

### *Špecifický cieľ 2.1.1*

**Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni**

Pôsobnosť, ktorú zákon definuje v oblasti poskytovania sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK predpokladá, že obce majú dostatok kvalifikovaných odborníkov na napĺňanie s tým spojených činností a že v komunite pôsobia organizácie, poskytovatelia sociálnych služieb a akreditované subjekty, ktoré v spolupráci s obcou dokážu tieto povinnosti realizovať.

Analýza však ukázala, že s výnimkou mesta Trnava, **obce MFO majú, vzhľadom na obmedzené finančné prostriedky, nedostatok kvalifikovaných odborníkov v tejto oblasti a poskytovanie sociálnych služieb v obciach takmer absentuje**. Rovnako v území absentujú alebo sú len čiastočne poskytované sociálne služby zo strany neverejných poskytovateľov, a to najmä z dôvodu ich finančnej náročnosti. Agendu, ktorá obciam vyplýva zo zákona o sociálnych službách, zabezpečuje v rámci MFO **iba jedna pracovníčka Spoločného obecného úradu pre sociálnu oblasť**.

Na území krajského mesta pôsobia verejní i neverejní poskytovatelia sociálnych služieb. Viaceré služby v území však neexistujú, príp. sú poskytované v nedostatočnom rozsahu. **Chýba komplexný prístup a prepojenosť poskytovateľov sociálnych služieb v území**. Potenciálni prijímatelia sociálnych služieb nemajú možnosť získať informácie o všetkých dostupných službách v území na jednom mieste, často nevedia, na aké služby, finančné príspevky a kompenzácie majú legislatívny nárok, neorientujú sa v spleti poskytovateľov. Hľadanie riešenia tohto stavu je výzvou práve pre samosprávu. Tá by mala **mapovať existenciu všetkých poskytovateľov soc. služieb** na svojom území, **inicovať vzájomné prepojenie jestvujúcich služieb a podporovať rozvoj absentujúcich služieb s dôrazom na ambulantné a terénne služby poskytované v komunite tak, aby bola postupne**

## **dobudovaná kompletná sieť sociálnych služieb, uspokojujúca potreby obyvateľov MFO Trnava.**

### **Výsledok podpory IROP by sa v MFO Trnava mal prejavovať najmä v:**

- deinštitucionalizácii existujúcich veľkokapacitných zariadení a ich postupnej transformácii na poskytovanie sociálnych služieb na komunitnej úrovni,
- kompletizácii siete sociálnych služieb a výkonov opatrení SPOD a SK vytvorením služieb a programov, ktoré v súčasnosti v MFO neexistujú, alebo sú výrazne nedostatočné s výhľadom na budúcnosť s preferenciou ich zavedenia na komunitnej úrovni,
- podpore ďalšieho rozvoja a rozširovania existujúcich sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK, ktoré sa realizujú na komunitnej úrovni,
- podpore rozvoja najmä ambulantných a terénnych sociálnych služieb poskytovaných na komunitnej úrovni,
- vytvorení modelu komplexného poskytovania sociálnych služieb „pod jednou strechou“ ako efektívneho riešenia ústretového k prijímateľom sociálnych služieb,
- oblasti zvyšovania odborných kompetencií zamestnancov pôsobiacich v sociálnych službách a výkonu opatrení SPOD a SK v rámci celoživotného vzdelávania,
- oblasti podpory siete zariadení starostlivosti o deti do troch rokov veku za účelom podpory zosúladenia rodinného a pracovného života rodičov a zvýšenia zamestnanosti žien.

Špecifikom sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK je veľká rôznorodosť ich druhov a foriem a tiež rôznorodosť ich odberateľov, pričom všetky služby a opatrenia sú pokladané z hľadiska potrieb obyvateľov MFO Trnava za rovnocenné.

**Špecifický cieľ 2.1.1** v sebe zahŕňa všetky oblasti, v ktorých by sa mali sociálne služby, výkon opatrení SPOD a SK a služby starostlivosti o deti do troch rokov veku v nasledovnom období rozvíjať. Je možné rozdeliť ho na dva čiastkové ciele, ktoré sa viažu na zvolenú investičnú jednotku.

#### **Čiastkový cieľ 2.1.1 A:**

#### **Deinštitucionalizácia vybraných zariadení sociálnych služieb s celoročným pobytom a zariadení pre výkon opatrení SPOD a SK.**

Deinštitucionalizácia je nástrojom na skvalitnenie sociálnych služieb a tiež výkon opatrení SPOD a SK a na vytvorenie podmienok blízkyh rodinnému prostrediu. Ide o zariadenia s celoročným pobytom - zariadenia pre seniorov, domovy sociálnych služieb, špecializované zariadenia a detské domovy. Prijímateľmi uvedených služieb sú občania vo všetkých vekových kategóriách. V MFO Trnava sa nachádzajú 3 zariadenia:

- 1 zariadenie sociálnych služieb s kapacitou 140 klientov (DSSpD Zavar),
- 1 zariadenie pre seniorov s kapacitou 150 klientov (Zariadenie pre seniorov, Trnava),

- 1 detský domov, v ktorom je v súčasnosti umiestnených 51 detí a mladých ľudí.

**Prioritou v tomto čiastkovom ciele je deinštitucionalizácia detského domova.** Vzhľadom na rastúci dopyt po sociálnych službách v špecializovaných zariadeniach zriaďovateľ DSSpD Zavar uvažuje prioritne o dobudovaní kapacít v existujúcom zariadení a o transformácii jeho časti na špecializované zariadenie. Deinštitucionalizácia DSSpD v Zavare je následne plánovaná až v neskoršom období.

Realizáciu čiastkového cieľa 2.1.1 je z dôvodu rozdielnosti dotknutých inštitúcií vhodné sledovať v dvoch oblastiach: v oblasti sociálnych služieb a v oblasti výkonu opatrení SPOD a SK (detské domovy). Posudzovanie projektov podľa rovnakých kritérií by mohlo spôsobiť uskutočnenie deinštitucionalizácie len jedného typu inštitucionálnej starostlivosti. Oblasť I je preto zameraná na zariadenia sociálnych služieb a oblasť II na zariadenia zabezpečujúce výkon opatrení SPOD a SK.

#### **Čiastkový cieľ 2.1.1 B:**

**Podpora sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK realizovaných na komunitnej úrovni, vrátane služieb pre podporu rodiny.**

Ide o sociálne služby a výkon opatrení SPOD a SK, z ktorých väčšina nebola pred rokom 1998 v SR realizovaná. Existujúce služby, či programy v MFO Trnava boli už pri ich zavádzaní do praxe budované ako komunitné. Ich počet je však výrazne nedostatočný, niektoré služby v MFO chýbajú.

S ohľadom na špecifickosť sociálnych služieb a výkon opatrení SPOD a SK budú tieto dva čiastkové ciele vnútorne členené, aby bolo možné stanoviť merateľné kritériá pre posudzovanie a výber projektových zámerov.

**Merateľné ukazovatele výsledku pre ŠC 2.1.1 sú uvedené spoločne pre RIÚS v časti A. Územie Trnavského kraja.**

#### **Aktivity a opatrenia špecifického cieľa 2.1.1**

**Špecifický cieľ 2.1.1** sa dosiahne realizáciou nasledovných aktivít:

- rekonštrukciu, rozširovaním a modernizáciou existujúcich a nových vhodných stavebných objektov pre vytvorenie priestorových podmienok na poskytovanie a zabezpečenie komunitnej starostlivosti v súlade s princípmi deinštitucionalizácie,
- vybudovaním nových stavebných objektov zariadení sociálnych služieb a SPOD a SK, vrátane tých, ktoré budú poskytovať inovatívne formy komunitnej starostlivosti a opatrení na podporu zotrvania/návratu detí v prirodzenom rodinnom prostredí, resp. podporu náhradného rodinného prostredia,



- vybudovaním zariadení služieb starostlivosti o dieťa do 3 rokov veku (výstavba nových, rekonštrukcia a modernizácia existujúcich zariadení) v záujme zosúladenia rodinného a pracovného života,
- investovaním do materiálno - technického vybavenia zariadení, vrátane motorových vozidiel pri zriaďovaní zázemia pre terénne služby a výkonu opatrení SPOaSK v prirodzenom rodinnom, náhradnom rodinnom prostredí a otvorenom prostredí,
- opatreniami na zvýšenie energetickej hospodárnosti budov.

### **Podporované aktivity predstavujú najmä:**

- vytváranie prirodzeného fyzického prostredia na zabezpečenie starostlivosti o deti v komunite s dočasným charakterom v rodinných domoch/bytoch (najviac 1 skupina detí v jednom rodinnom dome/byte integrovanom v komunite),
- vytváranie priestoru na aktívnu spoluprácu s biologickými rodinami (vrátane širšej rodiny) a žiadateľmi o náhradnú rodinnú starostlivosť aj s umožnením krátkodobého pobytu rodín, potenciálnych náhradných rodín, blízkych osôb deťom v rodinných domoch/bytoch,
- vytváranie priestoru na aktívnu odbornú činnosť odborných zamestnancov (sociálnych pracovníkov, psychológov, pedagógov a pod.), na realizáciu rôznych programov, odborných metód a techník práce na predchádzanie a riešenie konfliktných a krízových situácií,
- vybudovanie materiálno - technického a personálneho zázemia pre zabezpečenie pokrytia činností SPOD a SK v rámci MFO Trnava,
- vytváranie priestoru na aktívnu odbornú spoluprácu s profesionálnymi rodinami detských domovov a na zabezpečenie starostlivosti o deti umiestnených v profesionálnych rodinách v krízových situáciách, resp. v rôznych životných situáciách profesionálnych rodín,
- vybudovanie materiálno - technického a personálneho zázemia pre terénnu opatrovateľskú službu,
- vytváraním podmienok pre vznik a rozvoj špecializovaných sociálnych služieb so zameraním na jednotlivca a rodinu absentujúcich v MFO Trnava.

### **Oprávnení prijímateľa**

#### **1) pre oblasť sociálnych služieb:**

- obec,
- vyšší územný celok,
- právnická osoba zriadená obcou alebo založená obcou,
- právnická osoba zriadená vyšším územným celkom alebo založená vyšším územným celkom,
- iná osoba (neverejný poskytovateľ sociálnej služby, neverejný zriaďovateľ sociálnej služby).

**2) pre oblasť SPOD a SK:**

- zriaďovatelia zariadení na výkon opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately:
  - obec,
  - vyšší územný celok,
  - Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny SR,
  - akreditované fyzické a právnické osoby.

**Cieľové skupiny**

- 1) deti, plnoleté fyzické osoby a ich rodiny, ktorým sa poskytujú sociálne služby,
- 2) deti, plnoleté fyzické osoby a rodiny, pre ktoré sa vykonávajú opatrenia SPOD a SK,
- 3) verejní a neverejní poskytovatelia sociálnych služieb a zamestnanci zriaďovateľov,
- 4) zriaďovatelia poskytovateľov sociálnych služieb a subjektov, vykonávajúcich opatrenia SPOD a SK,
- 5) subjekty, vykonávajúce opatrenia SPOaSK a ich zamestnanci,
- 6) zamestnanci vykonávajúci politiky a opatrenia v oblasti prevencie diskriminácie a/alebo sociálneho začlenenia vo verejnom aj v neverejnom sektore,
- 7) fyzické osoby – rodičia (najmä matky), ktorým sa pomohlo zosúladiť pracovný a súkromný život.

**Cieľové územie**

- MFO Trnava

**Zvolené územné investičné jednotky**

- kraj (na úrovni jednotlivých zariadení)
- obec

**Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:**

**Stanovenie ÚIJ pre čiastkový cieľ 2.1.1 A, oblasť I.**

Názov ÚIJ	<i>NUTS 3 (na úrovni jednotlivých zariadení)</i>
Štatistická jednotka	<i>Jednotka bola vymedzená na základe koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011 a opatrenia v zmysle čl. 7 Nariadenia o EP a Rady (EÚ)</i>
Počet ÚIJ v regióne	<i>1</i>
Špecifický cieľ	<i>Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni</i>

Čiastkový cieľ Oblasť I.	2.1.1 A <i>Deinštitucionalizácia vybraných zariadení sociálnych služieb s celoročným pobytom a zariadení pre výkon opatrení SPOD a SK,</i>  <i>Vybrané zariadenia sociálnych služieb vid'. Vykonávacia časť</i>
Zdôvodnenie ÚIJ	<i>Pre daný cieľ bola ako ÚIJ zvolená MFO Trnava, ktorá je porovnateľná s ÚIJ, ktorú si pre daný cieľ určil pre TTSK (LAU 1 - okres). V rámci MFO Trnava sa nachádzajú iba 2 zariadenia sociálnych služieb, ktoré spadajú pod tento cieľ, výber MFO Trnava ako ÚIJ je preto postačujúci. IÚJ na úrovni MFO Trnava je navrhnutá aj z dôvodu nedostatku zamestnancov s kvalifikáciou pre oblasť sociálnych služieb a výkonov SPOD a SK na obecných úradoch dotknutých obcí. To by mohlo byť príčinou nedostatočných kapacít na potrebných na rozvoj sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK, s možným negatívnym dopadom pre klientov.</i>

**Stanovenie ÚIJ pre čiastkový cieľ 2.1.1 A, Oblasť II.**

Názov ÚIJ	<i>NUTS 3 (na úrovni jednotlivých zariadení)</i>
Štatistická jednotka	<i>Jednotka bola vymedzená na základe koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011 a opatrenia v zmysle čl. 7 Nariadenia o EP a Rady (EÚ)</i>
Počet ÚIJ v regióne	<i>1</i>
Špecifický cieľ	<i>Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni</i>
Čiastkový cieľ Oblasť II.	2.1.1 A <i>Deinštitucionalizácia vybraných zariadení sociálnych služieb s celoročným pobytom a zariadení pre výkon opatrení SPOD a SK,</i>  <i>Vybrané zariadenia na výkon opatrení SPOD a SK</i>
Zdôvodnenie ÚIJ	<i>Zariadeniami, na ktoré sa v tejto oblasti zameriava deinštitucionalizácia sú detské domovy a krízové strediská. Cieľom procesu v tejto oblasti je začleňovanie detí a rodín do prostredia komunity. Aj v tomto prípade sa zameriame na zariadenia, ktorých kapacita je vyššia ako 40 detí. Zriaďovateľmi detských domovov sú Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny a akreditované subjekty. Zriaďovateľmi krízových stredísk sú orgány samosprávy (VUC, mestá a obce) a akreditované subjekty. Títo zriaďovatelia sú zároveň potencionálnymi žiadateľmi o poskytnutie finančného príspevku na podporu transformácie z inštitucionálnej na komunitnú starostlivosť. V rámci MFO Trnava sa nachádza iba jeden detský domov, ktorý by mal prejsť procesom deinštitucionalizácie. Výber MFO Trnava ako ÚIJ je pre tento cieľ postačujúci.</i>

**Stanovenie ÚIJ pre čiastkový cieľ 2.1.1 B, oblasť I.**

Názov ÚIJ	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne	<i>16</i>
Špecifický cieľ	<i>Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni</i>
Čiastkový cieľ Oblasť I.	<i>2.1.1 B Podpora sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK realizovaných na komunitnej úrovni, vrátane služieb pre podporu rodiny Služby pre osoby so zdravotným postihnutím poskytované na komunitnej úrovni</i>
Zdôvodnenie ÚIJ	<i>Sociálne služby určené osobám so zdravotným postihnutím sú špecifické svojou rozmanitosťou, ktorá je reakciou na potreby svojich odberateľov. Za vybavenosť regiónu službami pre osoby so zdravotným postihnutím je zodpovedný samosprávny kraj, ale zriaďovateľmi týchto služieb sú tiež obce, fyzické a právnické osoby a akreditované subjekty. Ide o služby ako opatrovateľská služba terénnou formou, prepravná služba, tlmočnická služba, sprostredkovanie tlmočnickej služby, služba včasnej intervencie, odľahčovacia služba, požičiavanie pomôcok, podpora samostatného bývania, ZOS na prechodný čas, sprievodcovská služba a predčítateľská služba, sprostredkovanie osobnej asistencie, rehabilitačné stredisko - ambulatná forma, zariadenie podporovaného bývania, denný stacionár, služby DSS s ambulatnou a týždennou formou pobytu, sociálna rehabilitácia, základné sociálne poradenstvo a špecializované sociálne poradenstvo. Súčasný stav v TTK v tejto oblasti je taký, že viaceré sociálne služby sú deficitné a 1/3 služieb chýba úplne. Z tohto dôvodu navrhujeme ako ÚIJ obec, resp. územie zložené z viacerých obcí. Budeme tak môcť sledovať komplexnosť a rovnomernosť pokrytia územia potrebnými službami poskytovanými na komunitnej úrovni. Sledovanie efektívnosti tohto procesu sa nám javí vhodné na úrovni jednotlivých obcí, resp. území zložených z viacerých obcí.</i>

**Stanovenie ÚIJ pre čiastkový cieľ 2.1.1 B, oblasť II.**

Názov ÚIJ	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne	<i>16</i>

Špecifický cieľ	<i>Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni</i>
Čiastkový cieľ Oblasť II.	<i>2.1.1 B Podpora sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK realizovaných na komunitnej úrovni, vrátane služieb pre podporu rodiny Podpora poskytovania preventívnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK na komunitnej úrovni</i>
Zdôvodnenie ÚIJ	<p><i>K službám, ktoré do tejto oblasti zaraďujeme, patria nasledovné: útulok, domov na polceste, zariadenie núdzového bývania, resocializačné stredisko, nocľaháreň, nízkoprahové denné centrum, nízkoprahová sociálna služba pre deti a rodinu, komunitné centrum, pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa a podpora zosúladovania rodinného a pracovného života, monitorovanie a signalizovanie potreby pomoci, požičiavanie pomôcok, jedáleň, práčovňa, základné sociálne poradenstvo a špecializované sociálne poradenstvo. Do širokej škály radíme tiež programy terénnej sociálnej práce, integračné centrum, zariadenie dočasnej starostlivosti o deti, krízová pomoc poskytovaná prostredníctvom telekomunikačných technológií, pomoc pri zabezpečení opatrovníckych práv a povinností, stredisko osobnej hygieny.</i></p> <p><i>Do tejto oblasti zaraďujeme služby, programy, ktoré majú predchádzať vzniku problémových situácií ako aj služby, programy a opatrenia na ich riešenie. Na poskytovaní týchto, ale aj ďalších služieb sa podieľajú aj neverejní poskytovatelia a akreditované subjekty</i></p> <p><i>Na úrovni obce sa realizuje aj výkon opatrení SPOD a SK, za ktoré má zodpovednosť ÚPSVaR v spolupráci so samosprávnym krajom a obcami. Na ich realizácii sa podieľajú aj akreditované subjekty. Podpora výkonu opatrení SPOD a SK na komunitnej úrovni prebieha realizovaním výchovných opatrení, výchovných a sociálnych programov podľa § 11 zákona č. 305/2005 Z. z. o sociálnoprávnej ochrane detí a mládeže a sociálnej kurately.</i></p> <p><i>Efektivita preventívnych služieb je do značnej miery ovplyvnená ich dostupnosťou. Cieľom preventívnych služieb je zamedzenie vzniku sociálne problémových situácií, či problémového správania, prípadne ich rýchla náprava. Tieto služby by mali byť budované, rozvíjané, ale aj hodnotené na úrovni obce. Vzhľadom na potrebu zabezpečiť výkon opatrení SPOD a SK čo najbližšie k bydlisku príjemcu služby.</i></p>

**Stanovenie ÚIJ pre čiastkový cieľ 2.1.1 B, oblasť III.**

Názov ÚIJ	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka	<i>LAU 2</i>
Počet ÚIJ v regióne	<i>16</i>

Špecifický cieľ	<i>Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni</i>
Čiastkový cieľ Oblasť III.	<i>2.1.1 B Podpora sociálnych služieb a výkonov opatrení SPOD a SK realizovaných na komunitnej úrovni, vrátane služieb pre podporu rodiny Služby pre seniorov poskytované na komunitnej úrovni</i>
Zdôvodnenie ÚIJ	<p><i>Demografický trend spoločnosti nás oprávňuje predpokladať, že v spoločnosti sa aj naďalej bude zvyšovať počet občanov vyššieho veku, pričom tento trend je doplnený aj predlžovaním sa ľudského veku. V súčasnosti predstavujú seniory cca 13,00 % z celkového počtu obyvateľov TTK. Rešpektujúc ich práva, prežiť túto životnú etapu v ich prirodzenom prostredí, alebo prostredí tomuto blízkom, je potrebné posilňovať a budovať sociálne služby ako sú denné centrum, denný stacionár, domáca opatrovateľská služba, zariadenie opatrovateľskej služby, vrátane odľahčovacej služby, keďže veľkému počtu seniorov, odkázaným na pomoc druhej osoby. poskytujú pomoc neformálni opatrovatelia. Tiež sem patria služby ako prepravná služba, požičiavanie pomôcok, ZOS, podpora samostatného bývania, základné sociálne poradenstvo a špecializované sociálne poradenstvo.</i></p> <p><i>Podporovanie poskytovania sociálnych služieb ambulantnou a týždennou formou pobytu, či terénnou sociálnou službou by malo byť uprednostnené pred celoročnou pobytovou formou, ale zároveň by mala byť zachovaná dostupnosť celoročnej formy pobytu pre seniorov (možnosť výberu) čo najbližšie k bydlisku prijímateľa soc. služby. Preto navrhujeme ako ÚIJ obec.</i></p>

**Stanovenie ÚIJ pre čiastkový cieľ 2.1.1 B, oblasť IV.**

Názov ÚIJ	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka	<i>LAU2</i>
Počet ÚIJ v regióne	<i>16</i>
Špecifický cieľ	<i>Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni</i>
Čiastkový cieľ Oblasť IV.	<i>2.1.1B Podpora sociálnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK realizovaných na komunitnej úrovni, vrátane služieb pre podporu rodiny Budovanie zariadení pre deti vo veku 0 - 3 za účelom zosúladiť rodinného a pracovného života</i>
	<i>Starostlivosť dieťaťu vo veku od 0 - 3 rokov je najprirodzenejšie poskytovať v blízkosti domova jeho rodičov. Zároveň táto služba</i>



Zdôvodnenie ÚIJ	<i>umožňuje úplný, prípadne čiastočný návrat na pracovný trh rodičovi dieťaťa, čo v tomto prípade je väčšinou matka. Zvlášť významná je táto služba v prípade monoparentálnych rodín. Dostupnosť služby starostlivosti o dieťa je zabezpečená aj prostredníctvom príspevku na starostlivosť o dieťa, ktorý je poskytovaný rodičovi do troch rokov veku dieťaťa alebo do šiestich rokov veku dieťaťa, ktoré má dlhodobo nepriaznivý zdravotný stav. Týmto spôsobom štát priamo podporuje rodiny s deťmi a prispieva zárobkovo činnému rodičovi na zabezpečenie starostlivosti o svoje maloleté dieťa inou právnickou a fyzickou osobou. Vhodné je podporovať budovanie a poskytovanie tejto soc. služby čo najbližšie k bydlisku dieťaťa a jeho rodiny, preto sme ako ÚIJ zvolili obec, resp. územie viacerých obcí.</i>
-----------------	---

**Kritériá hodnotenia účinnosti intervencií PO 2 pre územie MFO Trnava sú uvedené v prílohe č. 4.**

Aby bolo možné sledovať rovnomerný rozvoj všetkých služieb a výkonov opatrení SPOD a SK, boli v tomto čiastkovom ciele zadané oblasti:

- **Oblasť I.: Sociálne služby pre osoby so zdravotným postihnutím realizované na komunitnej úrovni.**

**Ide o služby typu:** opatrovateľská služba – terénna forma, prepravná služba, tlmočnická služba, sprostredkovanie tlmočnickej služby, služby včasnej intervencie, odľahčovacia služba, monitorovanie a signalizovanie potreby pomoci, požičiavanie pomôcok, podpora samostatného bývania, zariadenie opatrovateľskej služby (ďalej len „ZOS“), sprievodcovská služba a predčitateľská služba, sprostredkovanie osobnej asistencie, rehabilitačné stredisko - ambulatná forma pobytu, zariadenie podporovaného bývania, denný stacionár, služby DSS s ambulatnou a týždennou formou pobytu, sociálna rehabilitácia, základné sociálne poradenstvo a špecializované sociálne poradenstvo.

- **Oblasť II.: Podpora poskytovania preventívnych služieb a výkonu opatrení SPOD a SK na komunitnej úrovni.**

**Služby spadajúce do tejto oblasti:** útulok, domov na polceste, zariadenie núdzového bývania, resocializačné zariadenie, nocľaháreň, nízkoprahová sociálna služba pre deti a rodinu, nízkoprahové denné centrum, komunitné centrum, pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa, monitorovanie a signalizovanie potreby pomoci, požičiavanie pomôcok, denné centrum, jedáleň, pracovňa, základné sociálne poradenstvo a špecializované sociálne poradenstvo, programy terénnej sociálnej práce, integračné centrum, zariadenie dočasnej starostlivosti o deti, krízová pomoc poskytovaná prostredníctvom telekomunikačných technológií, pomoc pri výkone opatrovníckych práv a povinností, stredisko osobnej hygieny.

• **Oblasť III.: Služby pre seniorov poskytované na komunitnej úrovni.**

**Služby spadajúce do tejto oblasti:** denné centrum, denný stacionár, opatrovateľská služba, základné sociálne poradenstvo a špecializované sociálne poradenstvo, jedáleň, práčovňa, stredisko osobnej hygieny, zariadenie opatrovateľskej služby, vrátane odľahčovacej služby, keďže veľkému počtu seniorov odkázaným na pomoc druhej osoby poskytujú pomoc neformálni opatrovatelia. Tiež sem patria služby: prepravná služba, požičiavanie pomôcok, poskytovanie služby v ZOS, podpora samostatného bývania.

• **Oblasť IV.: Budovanie zariadení pre deti vo veku 0 - 3 za účelom zosúladiť rodinného a pracovného života.**

**Patria sem služby:** detské jasle, denné centrá pre deti, opatrovateľské centrá, materské centrá – to sú zariadenia, v ktorých sa v súčasnosti realizuje starostlivosť o deti do 3 rokov v TTK.

**Hlavné zásady výberu operácií**

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu špecifického cieľa 2.1.1 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 2 časť 2.2.1.2 Hlavné zásady výberu operácií.

**Merateľné ukazovatele výstupov pre ŠC 2.1.1**

I D	Ukazovateľ	Merná Jednotka	F o n d	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Ž	M+Ž		
0 0 2 5 5 0	Kapacita podporných zariadení sociálnych služieb	miesto v sociálnych službách	E F R R	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	150	ITMS	ročne
0 0 2 5 1 1	Kapacita podporných zariadení výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately	miesto vo výkone opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately	E F R R	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	80	ITMS	ročne
0 0 2 4 4	Počet zariadení sociálnych služieb na komunitnej úrovni, ktoré vzniknú vďaka podpore	počet	E F R R	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	1	ITMS	ročne
0 0 1 3 6	Počet podporných zariadení výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately	počet	E F R R	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	2	ITMS	ročne

I D	Ukazovateľ	Merná Jednotka	F o	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					N/ A	N/ A			
	Počet osôb v rámci podporených sociálnych služieb terénnou formou a v rámci samostatne vykonávaných odborných činností	počet	E F R R	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	35	ITMS	ročne
O 0 1 4 0	Počet zariadení starostlivosti o deti do troch rokov veku	počet	E F R R	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	0	ITMS	ročne
O 0 2 2 1	Kapacita podporených zariadení starostlivosti o deti do troch rokov veku	miesto v zariadení starostlivosti o deti do troch rokov veku	E F R R	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	0	ITMS	ročne
C 0 0 3 2	Zníženie ročnej spotreby primárnej energie vo verejných budovách	kWh/rok	E F R R	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	225526 ,750	ITMS	ročne
O 0 2 5 3	Počet renovovaných verejných budov	počet	E F R R	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	1	ITMS	ročne
O 0 2 2 3	Počet nových verejných budov	počet	E F R R	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	4	ITMS	ročne
O 0 2 2 4	Podlahová plocha renovovaných verejných budov	m <sup>2</sup>	E F R R	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	1000	ITMS	ročne
O 0 2 2 5	Podlahová plocha nových verejných budov	m <sup>2</sup>	E F R R	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	600	ITMS	ročne
C 0 0 3 4	Odhadované ročné zníženie emisií skleníkových plynov	t ekviv. CO <sup>2</sup>	E F R R	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	59,54	ITMS	ročne
C 0 0 3 9	Nové alebo renovované verejné alebo obchodné budovy na území mestského rozvoja	m <sup>2</sup>	E F R R	Menej rozvinutý región	N/ A	N/ A	1600	ITMS	ročne

*Hlavné zásady výberu operácií vychádzajú zo zásad schválených v IROP, doplnené o špecifické kritériá výberu, uvedené v prílohe č. 4. (spoločná príloha s RIUS).*

## **Integrovaný projekt č. 2**

### **Sociálne centrum pre MFO Trnava**

Navrhovaný projektový zámer predstavuje **inovatívne riešenie v oblasti poskytovania sociálnych služieb komunitného charakteru s využitím ambulantnej a terénnej formy**, pre rôzne cieľové skupiny. Koncentráciou viacerých sociálnych služieb na jednom mieste vznikne unikátny komplex, prvý svojho druhu na Slovensku. Poskytovanie sociálnych služieb **pod jednou strechou** je nielen efektívnym riešením, ale najmä ústretovým krokom pre budúcich prijímateľov. Ambulantná a terénna forma poskytovania služieb umožnia ich prijímateľom zostať žiť vo svojom prirodzenom prostredí, čo zníži potrebu rozširovania kapacít v pobytových zariadeniach. Vďaka projektu Sociálneho centra vzniknú pre **obyvateľov Trnavy, obcí MFO** i širšieho okolia **nové sociálne služby určené rodinám a deťom**, ako aj **vykonávanie opatrení SPOD a SK**, ktoré dnes v území absentujú. Vychádzajúc z prognóz demografického vývoja populácie, budú zároveň **rozšírená kapacita existujúcich služieb pre seniorov**. Pôsobnosť Sociálneho centra pre všetky obce MFO vyrieši dlhotrvajúci problém absencie poskytovania soc. služieb pre ich obyvateľov, ktorý jednotlivé obce nie sú schopné riešiť samostatne z dôvodu obmedzených finančných a personálnych kapacít. Projekt zároveň predpokladá prepojenie na výučbový proces univerzít pôsobiacich na území mesta, ktoré sa venujú príprave odborníkov v oblastiach sociálna práca, psychológia a manažment soc. zariadení (Fakulta zdravotníctva a sociálnej práce a Filozofická fakulta - Trnavská univerzita, Fakulta sociálnych vied, UCM v Trnave) a využívanie budúceho Sociálneho centra ako **tréningového centra pre študentov** s možnosťou dobrovoľníckej práce.

V rámci Sociálneho centra sú navrhnuté **sociálne služby**, ktoré boli v rámci analytickej časti identifikované ako **absentujúce alebo poskytované v nedostatočnom rozsahu vzhľadom na potreby obyvateľov MFO Trnava**. Druh a rozsah služieb bude spresnený v projektovom zámere.

1. **Základné sociálne poradenstvo** (Infopoint) – prehľad o všetkých verejných a neverejných poskytovateľoch sociálnych služieb v MFO i širšom území a o škále dostupných sociálnych služieb, základné poradenstvo, usmernenie budúceho prijímateľa sociálnej služby na základe identifikácie jeho problému (v rámci služieb poskytovaných v centre alebo nasmerovanie do inej inštitúcie)
2. **Ambulantné centrum pre sociálnoprávnú ochranu a sociálnu kuratelu** - *nová služba*
3. **Ambulantné centrum služieb pre rodinu s deťmi** – v centre bude poskytovaná služba včasnej intervencie a ďalšie služby určené rodinám s deťmi - *nová služba*
4. **Nízkoprahové centrum pre deti a rodinu** - *nová služba*

5. **Centrum pre terénnu opatrovateľskú službu** - rozšírenie existujúcej služby
6. **Spoločný obecný úrad** – pracovníčka pre sociálnu oblasť - presun existujúcej služby do novovzniknutého centra
7. **Denný stacionár pre seniorov resp. pre niektorú skupinu ľudí so zdravotným postihnutím** - rozšírenie existujúcej služby
8. **Denné centrum pre seniorov** - presun existujúcej služby do novovzniknutého centra
9. **Jedáleň** - rozšírenie existujúcej služby
10. Prípadne **d'alsie služby poskytované ambulantom formou** reagujúce na potreby cieľových skupín žijúcich v danom území

Projekt predpokladá, že v rámci Sociálneho centra budú poskytovať sociálne služby **verejní i neverejní poskytovatelia**. Vznikne tak **platforma pre spoluprácu a prepojenosť** poskytovateľov sociálnych služieb subjektov vykonávajúcich opatrenia SPOD a SK pôsobiacich na cieľovom území. Vzhľadom na neziskovosť a pomerne vysokú nákladovosť soc. služieb bude z hľadiska dlhodobej udržateľnosti centra potrebná spolupráca Mesta Trnava, obcí MFO, TTSK, ÚPSVaR Trnava a neverejných poskytovateľov.

**Integrovaný projekt Sociálne centrum pre MFO Trnava** bude pozostávať z dvoch samostatných projektov:

1. **Projekt vybudovania Sociálneho centra** – Sociálne centrum vznikne rekonštrukciou niektorého z nevyužívaných objektov vo vlastníctve Mesta na území Trnavy (napr. objekt bývalej základnej školy na Mozartovej ulici 10 v Trnave) za predpokladu, že jeho rekonštrukciou bude možné dosiahnuť energetickú triedu A (povinná požiadavka IROP v rámci energetickej obnovy verejných budov) a takáto rekonštrukcia bude vzhľadom na predpokladané náklady efektívna. V opačnom prípade centrum vznikne výstavbou nového objektu spĺňajúceho vyššie uvedené kritériá – financované z PO 2, IROP
2. **Projekt na podporu služieb poskytovaných v Sociálnom centre** – projekt zameraný na podporu ľudských zdrojov a výkonu odborných činností v rámci novovzniknutého Sociálneho centra - financované z PO 4 - Sociálne začlenenie, OP Ľudské zdroje

#### **Integrovaný prístup v území:**

V rámci MFO Trnava sú navrhnuté dva integrované projekty - **Integrovaný projekt č. 2** (Sociálne centrum pre MFO Trnava) a **Integrovaný projekt č. 3** (MŠ s inkluzívnym vzdelávaním zdravotne znevýhodnených detí so zdravou populáciou – vid' ŠC 2.2.1), **realizáciou ktorých príde k prepojeniu sociálnej a vzdelávacej infraštruktúry, čo umožní integrovaný prístup k riešeniu problematiky zdravotne znevýhodnených detí**. Projekty predpokladajú intenzívnu spoluprácu medzi Ambulantným centrom pre rodinu s deťmi (služba včasnej intervencie) a materskou školou, v ktorej budú vytvorené podmienky pre inkluzívne predprimárne vzdelávanie zdravotne znevýhodnených detí (plánovaní klienti ambulantom centra) v prostredí so zdravou populáciou. Realizácia oboch integrovaných

projektov je naplánovaná v objekte bývalej základnej školy vo vlastníctve mesta Trnava, čo umožní nielen ich obsahové, ale aj priestorové prepojenie.

### **Komplementarita s inými operačnými programami v sociálnej oblasti**

V strategickej časti navrhnuté aktivity v oblasti sociálnych služieb a výkonov opatrení SPOaSK, zamerané na dosiahnutie špecifického cieľa č. 2.1.1, bude možné komplementárne podporiť aj prostredníctvom **Operačného programu Ľudské zdroje**.

### **Prioritná os č. 3: Zamestnanosť**

*Investičná priorita 3.2* - Rovnosť medzi mužmi a ženami vo všetkých oblastiach, vrátane oblasti prístupu k zamestnaniu, kariéernemu postupu, zosúladienia pracovného a súkromného života a presadzovania rovnakej odmeny za rovnakú prácu.

*Špecifický cieľ 3.2.1:* Zlepšením podmienok pre zosúladienie pracovného a rodinného života zvýšiť zamestnanosť osôb s rodičovskými povinnosťami, najmä žien

- podpora zariadení a služieb pre deti za účelom zosúladovania rodinného a pracovného života (jasle, škôlky, opatrovatelky a pod.) a podpora podnikania v oblasti služieb starostlivosti o deti s dôrazom na inovatívne prístupy,
- podpora súkromných a verejných inštitúcií pri vytváraní a podpore služieb starostlivosti o deti.

### **Prioritná os č. 4: Sociálne začlenenie**

*Investičná priorita 4.1* - Aktívne začlenenie, a to aj s cieľom podporovať rovnaké príležitosti a aktívnu účasť a zlepšenie zamestnateľnosti

*Špecifický cieľ 4.1.1:* Zvýšenie účasti najviac znevýhodnených a ohrozených osôb v spoločnosti, vrátane trhu práce

- podpora profesionalizácie sociálnej práce a iných odborných činností v prirodzenom prostredí, otvorenom prostredí, náhradnom prostredí a na komunitnej úrovni, napr. terénna sociálna práca a komunitné centrá,
- podpora komplexného a holistického prístupu k riešeniu situácie ľudí viacnásobne znevýhodnených za účelom ich uplatnenia na trhu práce a sociálneho začlenenia do spoločnosti.

*Investičná priorita 4.2* - Zlepšenie prístupu k cenovo prístupným, trvalo udržateľným a kvalitným službám, vrátane zdravotnej starostlivosti a sociálnych služieb všeobecného záujmu



**Špecifický cieľ 4.2.1:** Prechod z inštitucionálnej na komunitnú starostlivosť

- podpora deinštitucionalizácie existujúcich zariadení sociálnych služieb,
- podpora rozvoja vybraných sociálnych služieb a opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately za účelom predchádzania umiestňovania klientov do zariadení (napr. služby včasnej intervencie, podpora samostatného bývania, podporované bývanie, podpora sociálnej práce s rodinami v ich prirodzenom prostredí, podpora opatrovateľskej služby a iné),
- podpora rozvoja a vzdelávania zamestnancov, ktorí poskytujú služby alebo zabezpečujú starostlivosť o klientov a kľúčových aktérov v procese deinštitucionalizácie,
- podpora zriaďovateľov pri vytváraní personálnych zdrojov pre manažovanie procesov deinštitucionalizácie a rozvoja komunitnej starostlivosti,
- podpora výkonu odborných činností (sociálnej práce, psychológie, pedagogiky a iné) v prirodzenom prostredí klientov a systémových zmien.

**Špecifický cieľ č. 2.1.2:**

**Modernizovať zdravotnícku infraštruktúru za účelom integrácie primárnej zdravotnej starostlivosti**

**Poskytovaním kvalitnej, modernej, dostupnej a nákladovo efektívnej primárnej zdravotnej starostlivosti s dôrazom na koordináciu a komplexnosť služieb zvyšovať kvalitu zdravia občanov MFO Trnava .**

Vychádzajúc z výsledkov analýzy k hlavným problémom MFO Trnava v oblasti poskytovania primárnej zdravotnej starostlivosti patria:

- z pohľadu systému poskytovania zdravotnej starostlivosti zvýšená prevalencia chronických ochorení a výrazne starnúca populácia, vrátane vysokého veku všeobecných lekárov a zdravotníckych pracovníkov,
- z pohľadu pacienta je to nedostatočná komplexná primárna ambulantná starostlivosť ako služba poskytovaná vo vysokej kvalite, efektívna a vždy dostupná.

Medzi identifikované potreby územia MFO Trnava patria: možnosť prepojenia a koordinácia poskytovania zdravotnej starostlivosti s vybranými sociálnymi službami pre všetky skupiny obyvateľstva, zlepšenie dostupnosti a komplexnosť poskytovaných služieb, zlepšenie kvality poskytovaných služieb, aktívnejšie zapojenie samosprávy obcí do komunitného systému poskytovania služieb, možnosti využívania moderných technológií (vrátane zavedenia eHealth) a možnosť zvýšenia nákladovej efektívnosti poskytovania zdravotnej starostlivosti prostredníctvom zlepšenia technického stavu budov a ich technologického vybavenia a zariadenia.

### **Špecifické ciele MFO Trnava :**

- vytvoriť predpoklady pre etablovanie CIZS na území MFO Trnava podľa záväznej metodiky MZ SR v úzkej spolupráci s okolitými obcami,
- zvýšiť počet lekárov primárneho kontaktu na jedno kontaktné miesto,
- postupne integrovať služby poskytovania zdravotnej starostlivosti a vybrané sociálne služby,
- znížiť prevádzkové náklady zdravotníckych zariadení zlepšením ich technického stavu a technologické vybavenia a zariadenia,
- zlepšiť dostupnosť služieb poskytovania zdravotnej starostlivosti a vybraných sociálnych služieb aj medzi obyvateľmi segregovaných a separovaných rómskych osídlení

### **Očakávané výsledky:**

- etablovanie CIZS na území MFO Trnava v spolupráci s okolitými obcami,
- zvýšenie počtu lekárov primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti na jedno kontaktné miesto,
- realizovať navrhnuté integrované projekty v oblasti poskytovania zdravotnej starostlivosti a sociálnych služieb,
- zlepšenie kvality poskytovaných zdravotníckych služieb na jednom kontaktnom mieste,
- zlepšenie prevencie ochorení, nové preventívne programy,
- posilnenie úlohy poskytovateľov primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti ako hlavných manažérov pacienta s dôrazom na lepší manažment pacienta ,
- vytvorenie atraktívnych pracovných príležitostí pre mladých lekárov a zdravotníckych pracovníkov a vysoko špecializovaných zdravotníckych pracovníkov,
- zefektívnenie prevádzky zdravotníckych zariadení investíciami do budov, technického vybavenia a nových technológií.

***Výsledkové ukazovatele pre špecifický cieľ 2.1.2. sú uvedené spoločne pre RIÚS v časti A. Územie Trnavského kraja.***

**Špecifický cieľ č. 2.1.2 sa dosiahne realizáciou nasledovných aktivít:**

**Navrhované aktivity a opatrenia na úrovni MFO Trnava v súlade s aktivitami IROP:**

#### **A) Budovanie infraštruktúry centier integrovanej zdravotnej starostlivosti na území MFO Trnava:**

- výstavba nových budov, modernizácia a rekonštrukcia existujúcich budov,
- prístavba, nadstavba, stavebné úpravy a rekonštrukcia vnútorných a vonkajších priestorov existujúcich stavebných objektov,
- zabezpečenie materiálno – technického vybavenia,
- dodávka zdravotníckej techniky, zariadenia a vybavenia,

- budovanie a modernizácia IKT infraštruktúry, vrátane vybavenia vysokorýchlostným internetovým pripojením a nákupu softvérového vybavenia,
- budovanie bezbariérových prístupov,
- opatrenia na zvýšenie energetickej hospodárnosti budov.

### **Navrhované opatrenia a aktivity na úrovni MFO Trnava (z iných zdrojov)**

#### **B) Posilnenie úlohy poskytovateľov primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti ako hlavných manažérov pacienta:**

- opatrenia na zvýšenie motivácie mladých lekárov o poskytovanie ambulantnej starostlivosti na území MFO Trnava,
- tvorba nových/ inovovaných štandardných klinických postupov,
- využívanie modernej IKT infraštruktúry k zvýšeniu kvality a komplexnosti poskytovaných služieb,
- podpora ďalšieho vzdelávania zdravotníckych pracovníkov ako poskytovateľov primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti,
- podpora rezidentského programu pre mladých lekárov,
- informačná kampaň so zameraním na podporu zdravia a podporu etablovaných CIZS.

#### **C) Podpora inovácií v zdravotníctve**

- podpora vedy a výskumu na vysokých školách, overovanie v praxi a spoločné projekty/centrá excelentnosti (OP VaI),
- tvorba nových a inovovaných štandardných klinických postupov a procesných štandardov (OP ĽZ).

#### **Cieľová skupina:**

- Obyvatelia mestskej funkčnej oblasti Trnava

#### **Oprávnení prijímatelia:**

- neziskové organizácie zriadené MZ SR v spolupráci so samosprávnymi krajmi, obcami a poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti, ktoré sú vlastníkami alebo dlhodobými nájomcami pozemkov (v prípade výstavby novej infraštruktúry), resp. vlastníkami alebo dlhodobými nájomcami existujúcej infraštruktúry zdravotníckych zariadení (v prípade modernizácie existujúcej infraštruktúry).

#### **Zvolená územná investičná jednotka:**

Pre všeobecnú ambulantnú zdravotnú starostlivosť bude investičná územná jednotka zadefinovaná v Regionálnom master pláne, ktorý bude obsahovať súbor pravidiel a syntézu základných pohľadov na možnosti etablovania a optimalizáciu umiestnenia služieb CIZS za účelom implementácie konceptu integrovaného modelu starostlivosti o zdravie na území MFO Trnava.

### Hlavné zásady výberu operácií pre Špecifický cieľ č. 2.1.2:

Okrem princípov spoločne uplatňovaných pre všetky tri špecifické ciele v oblasti energetickej efektívnosti sa nachádzajú v kapitole 2.4.1.2 a princípov uvedených v IROP sa po konzultácii s MZ SR budú uplatňovať aj nasledovné princípy:

- súlad s Regionálnym master plánom,
- záujem poskytovateľov zdravotnej starostlivosti o zriadenie CIZS,
- súlad s Metodikou pre etablovanie CIZS.

### Komplementárne a synergické väzby k iným OP:

Medzi navrhovanými aktivitami a opatrenia k hore uvedenému špecifickému cieľu sú aktivity a opatrenia komplementárne ku konkrétnym opatreniam najmä v OP ĽZ, OP VaI. V obciach MFO je možné časť podporných aktivít realizovať aj s PRV alebo PO 5 IROP alebo z Programu cezhraničnej spolupráce SR - ČR.

- Integrácia služieb poskytovania zdravotnej starostlivosti a vybraných sociálnych služieb a to najmä domáca ošetrovateľská služba, špeciálne poradenstvo, denné centrum a pod., - PRV a PO 5 IROP.
- Podpora vedy a výskumu na vysokých školách, overovanie v praxi a spoločné projekty/centrá excelentnosti – OP VaI.
- Tvorba nových a inovovaných štandardných klinických postupov a postupov pre výkon prevencie so zameraním na zlepšovanie efektívnosti a dostupnosti kvalitnej a udržateľnej všeobecnej primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti - OP ĽZ.
- Zlepšiť dostupnosť služieb poskytovania zdravotnej starostlivosti a vybraných sociálnych služieb aj medzi obyvateľmi segregovaných a separovaných rómskych osídlení - OP ĽZ.

### Merateľné ukazovatele výstupov pre špecifický cieľ 2.1.2

I D	Ukazovateľ	Merná Jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Ž	M+Ž		
0 0 1 4 1	Počet vytvorených centier integrovanej zdravotnej starostlivosti	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	2	ITMS	ročne
0 2 5 8	Počet zdravotníckych pracovníkov v etablovaných CIZS	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	64,42	ITMS	ročne
C 0 0 3 2	Zníženie ročnej spotreby primárnej energie vo verejných budovách	kWh/rok	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	385 650,74	ITMS	ročne

I D	Ukazovateľ	Merná Jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
O 0 2 5 3	Počet renovovaných verejných budov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	2	ITMS	ročne
O 0 2 2 3	Počet nových verejných budov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	0	ITMS	ročne
O 0 2 2 4	Podlahová plocha renovovaných verejných budov	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	3 000	ITMS	ročne
O 0 2 2 5	Podlahová plocha nových verejných budov	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	0	ITMS	ročne
C 0 0 3 4	Odhadované ročné zníženie emisií skleníkových plynov	t ekviv. CO <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	101,81	ITMS	ročne
C 0 0 3 9	Nové alebo renovované verejné alebo obchodné budovy na území mestského rozvoja	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	3000	ITMS	ročne

Cieľové hodnoty merateľných ukazovateľov výstupu O0141 a O0258 boli stanovené na základe metodiky vypracovanej Ministerstvom zdravotníctva SR. Rovnaká metóda výpočtu bola použitá aj pre stanovenie cieľových hodnôt ukazovateľov na programovej úrovni pre ŠC 2.1.2 operačného programu.

### **Investičná priorita 2.2**

#### **Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, zručností a celoživotného vzdelávania prostredníctvom vývoja vzdelávacej a výcvikovej infraštruktúry**

Hlavnou výzvou v oblasti vzdelávania je prepojenie obsahu vzdelávania s potrebami trhu práce, a to prostredníctvom **zvýšenia kvality vzdelávania na všetkých stupňoch škôl od predprimárneho vzdelávania až po terciárne, vrátane celoživotného vzdelávania, s dôrazom na inkluzívny rozmer** poskytovaného vzdelávania, najmä pre MRK. Je dôležité, aby znevýhodnené skupiny mali rovnaký prístup k vzdelaniu a následne aj uplatneniu na trhu práce.

Cieľovou skupinou tematického cieľa sú deti, žiaci v procese vzdelávania a odbornej prípravy a osoby zúčastnené na celoživotnom vzdelávaní. Hlavným motívom podpory je posilnenie ich sociálnych a odborných kompetencií, ktorých zvládnutie im umožňuje úspešnú integráciu do spoločnosti z hľadiska sociálnych a pracovných väzieb.

### **Špecifický cieľ č. 2.2.1:**

#### **Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl**

V MFO Trnava nie je v súčasnosti zabezpečená potrebná dostupnosť kvalitných a cenovo prístupných zariadení starostlivosti o deti v predškolskom veku. To znižuje celkovú zaškolenosť detí a výrazne limituje využívanie predškolského vzdelávania k vytváraniu študijných schopností a sociálnej integrácie detí so zdravotným znevýhodnením, ako aj detí zo sociálne znevýhodneného prostredia. Nedostatočné kapacity v predškolských zariadeniach zároveň vytvárajú bariéry pre návrat žien po materskej dovolenke na trh práce.

Opatrenia špecifického cieľa č. 2.2.1 sú zamerané na zabezpečenie dostupnosti adekvátneho predprimárneho vzdelávania pre všetky deti vo veku od 3 rokov, prispievajúceho k úspešnému zvládnutiu prechodu detí z materskej školy do základnej školy a následne zvládnutie povinnej školskej dochádzky. Tento cieľ je dosiahnuteľný rozšírením kapacít MŠ aj s prvkami inkluzívneho vzdelávania, stavebno – technickými úpravami existujúcich objektov a ich areálov, ako aj výstavbou nových objektov MŠ v rámci MFO, kde sú nedostatočné kapacity a veľký záujem pracujúcich rodičov o umiestnenie detí do MŠ. Vytvorí sa tým podmienky na zvýšenie hrubej zaškolenosti detí vo veku od 3 – 5 rokov.

#### Ako priority v oblasti predprimárneho vzdelávania boli v MFO identifikované:

- vytvorenie podmienok pre inkluzívne vzdelávanie detí so špeciálnymi výchovno - vzdelávacími potrebami (t. j. deti so zdravotným a sociálnym znevýhodnením) v MŠ s bežnou populáciou, ktoré v súčasnosti v rámci MFO absentuje,
- zvýšenie zaškolenosti detí zo sociálne znevýhodneného prostredia s dôrazom na deti z MRK, čo prispeje k zvýšeniu ich intelektuálnej a sociálnej úrovne pri nástupe na plnenie povinnej školskej dochádzky.

#### **Očakávané výsledky**

- dostupnosť predprimárneho vzdelávania pre všetky deti vo veku od 3 rokov,
- rozšírenie kapacít MŠ vo všetkých častiach mesta Trnava a obciach MFO,
- podpora zaškolenosti detí zo sociálne znevýhodneného prostredia s dôrazom na deti z MRK a ich socializácia,
- inkluzívne vzdelávanie detí v MŠ a zvýšenie počtu asistentov, školských psychologov, špeciálnych pedagógov,
- modernizácia materiálovo – technického vybavenia MŠ a ich areálov.

**Merateľné ukazovatele výsledku pre špecifický cieľ 2.2.1 sú uvedené spoločne pre RIÚS v časti A. Územie Trnavského kraja.**



### Aktivity a opatrenia špecifického cieľa č. 2.2.1:

- prístavba nového objektu MŠ s prvkami inkluzívneho vzdelávania pri ZŠ,
- prístavba objektu MŠ pre deti zo sociálne znevýhodneného prostredia pri ZŠ,
- rozširovanie kapacít existujúcich MŠ nadstavbou, prístavbou, rekonštrukciou, ich modernizácia a adaptácia pre vzdelávanie s prvkami inkluzívneho vzdelávania,
- stavebno-technické úpravy priestorov základných škôl a ich adaptácia pre potreby MŠ,
- modernizácia didaktických hračiek, učebných pomôcok, IKT,
- modernizácia infraštruktúry a materiálno – technického vybavenia MŠ, vrátane vonkajších areálov,
- zvyšovanie energetickej hospodárnosti budov samostatných materských škôl a MŠ v inklúzii so základnou školou.

### Oprávnení prijímateľa

- obec ako zriaďovateľ školy,
- cirkev a náboženská spoločnosť ako zriaďovateľ/zakladateľ školy,
- združenie ako zriaďovateľ/zakladateľ školy,
- právnická osoba,
- fyzická osoba,
- okresný úrad.

### Cieľové skupiny

- deti materských škôl, pedagogickí a odborní zamestnanci,
- deti zo sociálne znevýhodneného prostredia.

### Zvolené územné investičné jednotky

- obec

### Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:

Názov ÚIJ:	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka:	<i>LAU2</i>
Počet ÚIJ v regióne:	<i>16</i>
Špecifický cieľ:	<i>Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl</i>
Zdôvodnenie výberu ÚIJ:	<i>Projekt vychádza z predpokladov a potrieb pre naplnenie základného cieľu, ktorým je zvýšenie hrubej zaškolenosti detí v materských školách. Na základe daných kritérií, ich konkrétnom číselnom vyjadrení a prepočte vznikne poradie, ktoré sa určí podľa najvyššej hodnoty. Územné jednotky, ktoré dané investície budú najviac potrebovať a sú najnaliehavejšie.</i>

*Kritériá hodnotenia účinnosti intervencií PO 2 pre územie MFO Trnava sú uvedené v prílohe č. 4.*

### Hlavné zásady výberu operácií

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu špecifického cieľa 2.2.1 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 2 časť 2.2.2.2 Hlavné zásady výberu operácií.

### Merateľné ukazovatele výstupov pre ŠC 2.2.1

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia podávania správ
					M	Ž	M+Ž		
O 0 2 2 6	Počet podporených materských škôl	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/ A	N/A	2	ITMS	ročne
C 0 3 5	Kapacita podporenej školskej infraštruktúry	osoba	EFRR	Menej rozvinutý región	N/ A	N/A	140	ITMS	ročne
C 0 0 3 2	Zníženie ročnej spotreby primárnej energie vo verejných budovách	kWh/rok	EFRR	Menej rozvinutý región	N/ A	N/A	176 192,77	ITMS	ročne
O 0 2 5 3	Počet renovovaných verejných budov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/ A	N/A	1	ITMS	ročne
O 0 2 2 3	Počet nových verejných budov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/ A	N/A	1	ITMS	ročne
O 0 2 2 4	Podlahová plocha renovovaných verejných budov	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/ A	N/A	1500	ITMS	ročne
O 0 2 2 5	Podlahová plocha nových verejných budov	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/ A	N/A	1000	ITMS	ročne
C 0 0 3	Odhadované ročné zníženie emisii skleníkových	t ekviv. CO <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/ A	N/A	46,51	ITMS	ročne

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Katégoria regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia podávania
4	plynov								
C 0 0 3 9	Nové alebo renovované verejné alebo obchodné budovy na území mestského rozvoja	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	2500	ITMS	ročne

### Integrovaný projekt č. 3

#### Vytvorenie MŠ s inkluzívnym vzdelávaním zdravotne znevýhodnených detí so zdravou populáciou

Vďaka navrhovanému projektu sa zvýši dostupnosť kvalitného predprimárneho vzdelávania pre deti vo veku od 3 rokov žijúcich v MFO Trnava. **Nová materská škola vznikne stavebno – technickými úpravami niektorého z existujúcich objektov** vo vlastníctve Mesta Trnava (napr. časť objektu bývalej základnej školy na Mozartovej ulici 10 v Trnave) a jeho adaptáciou pre potreby materskej školy s prvkami inkluzívneho vzdelávania alebo **postavením nového objektu MŠ**. Nevyhnutnou podmienkou rekonštrukcie je dosiahnutie energetickej triedy A (požiadavka IROP) a jej efektívnosť vzhľadom na predpokladané finančné náklady. V novovzniknutej MŠ budú vytvorené podmienky pre **predškolskú výchovu zdravotne znevýhodnených detí**, ktoré v súčasnosti nemajú v rámci MFO možnosť predprimárneho vzdelávania v bežnej MŠ.

Mesto Trnava už niekoľko rokov registruje problém nedostatočného počtu voľných miest pre deti v MŠ a súčasne eviduje veľký záujem pracujúcich rodičov o umiestnenie ich detí do MŠ. V roku 2015 nebolo do MŠ prijatých 231 detí. V meste a obciach MFO zároveň absentuje možnosť predprimárneho vzdelávania zdravotne znevýhodnených detí s poruchami pohybového ústrojenstva. Starostlivosť o tieto deti v súčasnosti poskytuje iba Centrum špeciálno - pedagogického poradenstva v Trnave, ktoré sa však nešpecializuje na predprimárne vzdelávanie. **Vytvorenie bezbariérovej materskej školy s vhodným technickým vybavením a odbornými asistentmi umožní inkluzívne vzdelávanie tejto skupiny znevýhodnených detí so zdravou populáciou v prostredí bežnej MŠ a súčasne uspokojí pretrvávajúci záujem o MŠ. Integrovaný projekt bude zložený z dvoch samostatných projektov:**

1. **Projekt výstavby MŠ s prvkami inkluzívneho vzdelávania zdravotne znevýhodnených detí so zdravou populáciou** – bude financovaný z PO2, IROP
  - Stavebno – technické úpravy existujúceho objektu vo vlastníctve mesta Trnava a jeho adaptácia pre potreby materskej školy s prvkami inkluzívneho vzdelávania alebo

- stavba nového objektu na území mesta Trnava - výsledkom bude nová bezbariérová MŠ s kapacitou 80 detí,
- vybavenie interiérov MŠ  
stavebno – technické úpravy areálu pre potreby novovzniknutej MŠ, vrátane detského ihriska.
2. **Projekt vzdelávania zdravotne znevýhodnených detí v podmienkach bežnej MŠ - Asistenti pre zdravotne znevýhodnené deti** – projekt zameraný na ľudské zdroje – bude realizovaný cez PO č.1 Vzdelávanie, OP Ľudské zdroje v oblasti ĽZ.

### **Integrovaný prístup v území:**

V rámci MFO Trnava sú navrhnuté dva integrované projekty - Integrovaný projekt č. 2 (**Sociálne centrum pre MFO Trnava**) a Integrovaný projekt č. 3 (**MŠ s inkluzívnym vzdelávaním zdravotne znevýhodnených detí so zdravou populáciou** – vid' ŠC 2.2.1), realizáciou ktorých príde k prepojeniu sociálnej a vzdelávacej infraštruktúry, čo umožní integrovaný prístup k riešeniu problematiky zdravotne znevýhodnených detí. Projekty predpokladajú intenzívnu spoluprácu medzi Ambulantným centrom pre rodinu s deťmi (služba včasnej intervencie) a materskou školou, v ktorej budú vytvorené podmienky pre inkluzívne predprimárne vzdelávanie zdravotne znevýhodnených detí (plánovaní klienti ambulantného centra) v prostredí so zdravou populáciou. Realizácia oboch integrovaných projektov je naplánovaná v objekte bývalej základnej školy vo vlastníctve mesta Trnava, čo umožní nielen ich obsahové, ale aj priestorové prepojenie.

### **Špecifický cieľ č. 2.2.2:**

#### **Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl**

V rámci špecifického cieľa bude prioritou umožniť žiakom získať kompetencie, ktoré im v budúcnosti umožnia študovať na stredných odborných školách podľa ich vlastného záujmu a v súlade s potrebami a ponukami trhu práce. Merateľné výsledky žiakov (Testovanie 9, PISA) ukazujú, že žiakom základných škôl chýbajú kompetencie, nevyhnutné pre ich ďalšiu profesijnú orientáciu a uplatnenie na trhu práce. Nedostatky sú najmä v oblasti jazykovej, polytechnickej a prírodovednej.

Predpokladom pre naplnenie špecifického cieľa sú aktualizácie školských vzdelávacích programov (ďalej iba „ŠkVP“) so zreteľom na posilnenie odborných a prírodovedných predmetov a získanie komunikačných zručností. Tento cieľ je dosiahnuteľný zlepšením podmienok pre vzdelávanie vybudovaním a modernizáciou jazykových učební, odborných učební na polytechnickú výchovu a prírodné vedy a na inkluzívne vzdelávanie. Pre prepojenie teoretického a praktického vzdelávania na základných školách s potrebami trhu práce je potrebné zázemie kvalitného a aktuálneho materiálne - technického vybavenia odborných a špeciálnych učební.

Modernizácia a vybavenie škôl jazykovými a odbornými učebňami umožní využitie škôl aj ako centier celoživotného vzdelávania obyvateľov územia, vrátane marginalizovaných skupín. Koncepcia zapojí do ďalšieho vzdelávania sociálne slabšie skupiny obyvateľstva, osoby so zdravotným znevýhodnením a i., čo sa v konečnom dôsledku pozitívne prejaví na produktivite práce územia.

### Očakávané výsledky

- zlepšenie výsledkov v národnom meraní (Testovanie 9),
- zvyšovanie čitateľskej, matematickej, jazykovej, prírodovednej a komunikačnej gramotnosti žiakov,
- vybudovanie a rozšírenie jazykových učební, školských knižníc a odborných učební zameraných na polytechnickú výchovu a prírodné vedy,
- zlepšenie materiálo – technického vybavenia a modernizácia už vybudovaných učební,
- vybudovanie odborných učební na environmentálnu výchovu a prírodné vedy v exteriéroch škôl,
- inkluzívne vzdelávanie žiakov v ZŠ a zvýšenie počtu asistentov učiteľov.

*Merateľné ukazovatele výsledku pre špecifický cieľ 2.2.2 sú uvedené spoločne pre RIÚS v časti A. Územie Trnavského kraja.*

### Aktivity a opatrenia špecifického cieľa č. 2.2.2:

- obstaranie jazykových učební na výučbu cudzieho jazyka a slovenského jazyka a ich modernizácia,
- modernizácia školských knižníc na zvyšovanie čitateľských kompetencií žiakov,
- obstaranie odborných učební na vyučovanie IKT, polytechnickej výchovy a prírodných vied,
- vybudovanie učební v prírode (exteriér školy) na vyučovanie prírodných vied a environmentálnej výchovy,
- obstaranie učební na vyučovanie remeselných prác (prepojenie teoretického a praktického vyučovania),
- stavebno – technické úpravy ZŠ a ich modernizácia s prvkami inkluzívneho vzdelávania.

### Oprávnení prijímatelia

- vyšší územný celok ako zriaďovateľ základnej školy,
- obec ako zriaďovateľ základnej školy,
- okresný úrad ako zriaďovateľ školy,
- ústredný orgán štátnej správy ako zriaďovateľ subjektov výchovy a vzdelávania,
- nezisková organizácia ako zriaďovateľ/zakladateľ základnej školy,
- nezisková organizácia založená ako poskytovateľ všeobecne prospešných služieb v oblasti vzdelávania,

- cirkev a náboženská spoločnosť ako zriaďovateľ/zakladateľ základnej školy,
- združenie ako zriaďovateľ/zakladateľ základnej školy,
- združenie ako poskytovateľ všeobecne prospešných služieb v oblasti vzdelávania,
- fyzická osoba,
- právnická osoba.

#### Cieľové skupiny

- žiaci základných škôl, pedagogickí a odborní zamestnanci,
- účastníci celoživotného vzdelávania.

#### Zvolené územné investičné jednotky

- mesto Trnava a obce v rámci MFO

#### Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:

Názov ÚIJ:	<i>Obec</i>
Štatistická jednotka:	<i>LAU2</i>
Počet ÚIJ v regióne:	<i>16</i>
Špecifický cieľ:	<i>Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl</i>
Zdôvodnenie výberu ÚIJ:	<i>Pre naplnenie špecifického cieľa“ Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl“ je nutné prostredníctvom investícií, v rámci podpory vzdelávania, do budovania a rekonštrukcie laboratórií, odborných učební podporujúcich technické a prírodovedné zameranie žiakov, do jazykových učební pre rozvoj jazykových zručností a do materiálo-technického vybavenia objektov, vrátane prvkov inklúzie, umožní plynulejší prechod žiakov zo základných škôl na stredné odborné školy so zabezpečením manuálnych zručností. Projekt zabezpečí dosiahnutie vyššej úrovne odborných vedomostí a skúseností žiakov. Umožní využitie škôl ako centier celoživotného vzdelávania a zapojiť sociálne slabšie skupiny obyvateľstva, osoby so zdravotným znevýhodnením do vzdelávacieho procesu, čo sa v konečnom dôsledku pozitívne prejaví na produktivite práce kraja.</i>

**Kritériá hodnotenia účinnosti intervencií PO 2 pre územie MFO Trnava sú uvedené v prílohe č. 4.**



### Hlavné zásady výberu operácií

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu špecifického cieľa 2.2.2 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 2 časť 2.2.2.2 Hlavné zásady výberu operácií.

### Merateľné ukazovatele výstupu pre špecifický cieľ 2.2.2

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2022)			Zdroj dát	Frekvencia podávania správ
					M	Ž	M+Ž		
O0227	Počet podporených základných škôl	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	2	ITMS	ročne
O0228	Počet podporených učební	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	10	ITMS	ročne
CO35	Kapacita podporenej školskej infraštruktúry	osoba	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	800	ITMS	ročne

### Integrovaný projekt č.4

**Integrovaný projekt vzdelávania pre deti, žiakov a dospelých, vrátane obyvateľov zo sociálne znevýhodneného prostredia a MRK (ZŠ Gorkého)**

Navrhovaný integrovaný projekt je zameraný na **zvýšenie dostupnosti predprimárneho vzdelávania pre deti vo veku od 3 do 5 rokov, zvýšenie kvality základného vzdelávania a vytvorenie podmienok pre celoživotné vzdelávanie obyvateľov. Projekt zároveň umožní komplexne riešiť súbor problémov obyvateľov zo sociálne znevýhodneného prostredia s dôrazom na MRK žijúcich v danej lokalite**, ktorými sú: nedostatočné predprimárne vzdelávanie detí, predčasné ukončovanie povinnej školskej dochádzky žiakov, nízka úroveň vzdelania dospelých populácie z MRK, nízka úroveň zdravotného povedomia a hygieny, nedostatočná príprava žien na materstvo a prenatálna starostlivosť, sociálne a výchovné problémy v rodinách MRK. Výsledkami integrovaného projektu budú:

- **vybudovanie novej materskej školy (s kapacitou do 60 detí)**, ktorá dnes v danej lokalite absentuje. Novovybudovaná MŠ zvýši dostupnosť predprimárneho vzdelávania pre všetky deti vo veku od 3 do 5 rokov a umožní začlenenie detí so špeciálnymi výchovno - vzdelávacími potrebami (najmä detí zo sociálne znevýhodneného prostredia a z MRK) v rámci inkluzívneho predprimárneho vzdelávania v MŠ,

- **obnova existujúcej školskej infraštruktúry** - vybudovanie nových a rekonštrukcia existujúcich odborných učební v interiéri a exteriéry ZŠ,
- **vytvorenie Centra celoživotného vzdelávania pre obyvateľov mesta a soc. znevýhodnené skupiny obyvateľov žijúcich v danej lokalite** (pozn. centrum bude využívať obnovenú školskú infraštruktúru v ZŠ na Gorkého ul.) Aktivity centra budú zamerané na zvýšenie vzdelanosti obyvateľov MFO ako aj na preventívne a osvetové aktivity určené prioritne pre obyvateľov zo sociálne znevýhodneného prostredia a MRK s cieľom predchádzať a obmedziť výskyt sociálno - patologických javov v rodinách, žijúcich v danej lokalite.

V súčasnosti je spolu 31 % detí navštevujúcich uvedenú základnú školu z MRK /a/alebo sociálne znevýhodneného prostredia (*Zdroj: ZŠ Gorkého, Trnava*). Keďže väčšina z týchto detí neabsolvuje predprimárne vzdelávanie, ich socializácia a intelektuálna úroveň pri nástupe na plnenie povinnej školskej dochádzky sú nedostatočné, čo si vyžiadalo existenciu nultých ročníkov v ZŠ.

Vybudovaním novej MŠ a dobudovaním potrebnej školskej infraštruktúry v rámci ZŠ Gorkého v Trnave vzniknú podmienky pre **zabezpečenie inkluzívneho predprimárneho, základného a celoživotného vzdelávania pre obyvateľov MRK s majoritou**. Pôsobením viacerých odborníkov bude možné začať systematicky pracovať s rómskou populáciou žijúcou v danej lokalite (práca s deťmi a ich rodičmi) a vzájomne previazať výchovné a vzdelávacie aktivity s preventívnou činnosťou v oblasti zdravia a terénnou sociálnou prácou. Kumuláciou vzdelávacích a preventívnych aktivít v objekte existujúcej základnej školy tak vznikne skutočné vzdelávacie centrum, služby ktorého budú môcť využívať okrem MRK aj ďalší obyvatelia lokality a mesta.

**Integrovaný projekt bude zložený z niekoľkých samostatných projektov:**

- 1. Projekt výstavby nového objektu MŠ pre všetky deti predškolského veku s prvkami pre inkluzívne vzdelávanie detí so špeciálnymi výchovno - vzdelávacími potrebami pri ZŠ Gorkého 21, Trnava – financované z PO 2 v rámci ŠC 2.2.1 IROP.**
- 2. Dobudovanie školskej infraštruktúry** - financované z PO 2, v rámci ŠC 2.2, IROP  
Plánované aktivity v objekte ZŠ Gorkého: obstaranie jazykovej učebne na výučbu slovenského jazyka ako cudzieho jazyka pre deti a dospelých z MRK, obstaranie jazykovej učebne na výučbu cudzích jazykov, modernizácia školskej knižnice na zvyšovanie čitateľských kompetencií žiakov, obstaranie odborných učební na vyučovanie IKT, techniky a prírodných vied, vybudovanie učební v exteriéri školy na vyučovanie prírodných vied a environmentálnej výchovy, obstaranie učební na vyučovanie remeselných prác a podporu tvorivosti.

3. **Projekt inkluzívneho vzdelávania detí so špeciálnymi výchovno - vzdelávacími potrebami v MŠ a ZŠ** s bežnou populáciou – financovaný cez PO 1, OP Ľudské zdroje. Aktivity projektu budú zamerané na zvýšenie inkluzívnosti a rovnakého prístupu ku kvalitnému vzdelávaniu detí a žiakov so špeciálnymi výchovno - vzdelávacími potrebami (zo soc. znevýhodneného prostredia a z MRK), zlepšenie výsledkov a kompetencie detí a žiakov, aktivity rozvíjajúce spoluprácu s rodičmi a komunitou, činnosť asistentov učiteľa, špeciálneho pedagóga a školského psychológa, zavedenie celodenného výchovno - vzdelávacieho systému (príprava na vyučovanie, záujmová činnosť).
4. **Projekt Centrum celoživotného vzdelávania** – financovaný cez PO 1, PO 4, OP Ľudské zdroje. Projekt bude zameraný na podporu celoživotného vzdelávania obyvateľov mesta, vrátane obyvateľov MRK, podporu činnosti odborníkov pre prácu s MRK (sociálni pedagógovia, sociálni pracovníci, asistent zdravotnej osvetly), prevenciu, aktivity rozvíjajúce spoluprácu s rodičmi a komunitou, aktivity zamerané na zvýšenie účasti najviac znevýhodnených a ohrozených osôb v spoločnosti, vrátane trhu práce a iné aktivity.

#### *Špecifický cieľ č. 2.2.3:*

##### **Zvýšenie počtu žiakov stredných odborných škôl na praktickom vyučovaní**

Cieľom stratégie je zvýšiť preferencie štúdia na stredných odborných školách, ktoré budú moderne vybavené a zlepšiť pripravenosť žiakov po odbornej stránke, čím sa zabezpečí uplatnenie absolventov na trhu práce podľa regionálnych podmienok. Ďalším cieľom je zapojiť zamestnávateľov do procesu získavania žiakov základných škôl na stredoškolské štúdium a do ich odbornej prípravy na stredných školách tak, aby korešpondovala s požiadavkami na kvalifikovanú pracovnú silu.

Na dosiahnutie cieľa bude potrebné zabezpečiť efektívne investovanie do systémov vzdelávania a odbornej prípravy na všetkých úrovniach, pričom **kľúčovým cieľom je vytvoriť mladým ľuďom, ale i ľuďom s potrebou rekvalifikácie, optimálne podmienky pre vstup na trh práce**. Z hľadiska potrieb praxe má regionálne školstvo za úlohu pripraviť absolventov, ktorí majú vedomosti a zručnosti, potrebné na čo najplynulejší prechod do praxe na pracovné miesta nevyžadujúce si vysokoškolské vzdelanie. V súčasnosti je zrejmá preferencia všeobecného vzdelávania a humanitných smerov, preto je potrebné **zvýšiť atraktivitu stredných odborných škôl**. Tento komplexný proces zahŕňa zlepšenie materiálo - technických a priestorových podmienok škôl, skvalitnenie samotného vzdelávacieho procesu prostredníctvom investovania do ďalšieho vzdelávania pedagógov, schopnosť pružne reagovať na požiadavky trhu práce a v maximálnej miere tiež spoluprácu so zamestnávateľskou sférou, aby sa dosiahla efektívna uplatniteľnosť absolventov. Súčasťou tohto cieľa je aj vytvorenie podmienok pre inkluzívne vzdelávanie, rozšírenie ponuky pre vzdelávanie žiakov zo sociálne znevýhodneného prostredia.

Tento cieľ je dosiahnuteľný kvalifikovaným školským vzdelávacím programom odborných škôl, ktoré budú ponúkať učebné a študijné odbory v súlade s potrebami trhu práce v regionálnych i celoštátnych podmienkach a vytvorením predpokladu a dostupnosti štúdia pre záujemcov o danú odbornosť aj z iných lokalít.

Prioritou Trnavského samosprávneho kraja v oblasti rozvoja stredoškolského vzdelávania je zabezpečenie materiálno – technického vybavenia odborných učební a priestorov praktického vyučovania v súlade s normatívom pre jednotlivé študijné a učebné odbory.

Jednou z najdôležitejších potrieb v rámci odborného vzdelávania a prípravy je zabezpečenie vybavenia pracovísk praktického vyučovania strojmi a zariadeniami najmodernejšieho druhu. Ďalším dôležitým krokom ku skvalitneniu výukového procesu je rekonštrukcia budov smerujúca k zlepšeniu energetickej hospodárnosti (výmena okien, rekonštrukcie fasád, rekonštrukcie kúrenia a elektriny atď.).

Analýza stredného školstva v trnavskom kraji ukázala, že v súčasnosti v MFO Trnava pôsobia dve **Centrá odborného vzdelávania a prípravy** (ďalej iba „COVP“) zriadené pri stredných odborných školách. COVP pre elektro odbory je vytvorené pri Strednej odbornej škole elektrotechnickej v Trnave, ktorá má vo vzdelávacej ponuke študijné a učebné odbory elektrotechnického zamerania s potenciálom využitia absolventov pre súčasný pracovný trh. Škola už od svojho vzniku úzko spolupracuje s mnohými zamestnávateľmi, napr. ŽOS, a. s., Trnava, Západoslovenská energetika, a. s., Bratislava, Slovenský plynárenský priemysel, a. s., Bratislava, Slovenské elektrárne, a. s., závod Atómové elektrárne Bohunice, Jaslovské Bohunice, Samsung Electronics Slovakia, s. r. o., Galanta. Uvedené COVP, ktoré umožňujú prepojenie odborného vzdelávania s požiadavkami pracovného trhu a praktickú prípravu študentov na prácu v podnikoch, je potrebné modernizovať.

Investície do podpory odborného vzdelávania a prípravy a modernizáciu COVP na území MFO Trnava budú koordinované s TTSK ako zriaďovateľom stredných odborných škôl na dotknutom území - vid' časť A.

### Očakávané výsledky

- zvýšenie záujmu o učebné a študijné odbory na stredných odborných školách,
- zvyšovanie kvality a atraktivity vzdelávania na stredných odborných školách,
- vybudovanie odborných učební praktického vyučovania,
- zlepšenie materiálno – technického vybavenia a modernizácia učební praktického vyučovania,
- inkluzívne vzdelávanie žiakov v SOŠ, zvyšovania odborného vzdelávania pre žiakov zo sociálne znevýhodneného prostredia a dospelých,
- vytvorenie podmienok pre poskytovanie celoživotného vzdelávania prostredníctvom prepojenia centier odborného vzdelávania a prípravy so zamestnávateľmi a tretím sektorom,
- zvýšenie účasti žiakov na praktickom vyučovaní priamo u zamestnávateľa.

*Merateľné ukazovatele výsledku pre špecifický cieľ 2.2.3 sú uvedené spoločne pre RIÚS v časti A. Územie Trnavského kraja*

**Aktivity a opatrenia špecifického cieľa č. 2.2.3:**

- obstaranie a modernizácia materiálo - technického vybavenia odborných pracovísk pre praktické vyučovanie, odborný výcvik, odbornú prax, celoživotné vzdelávanie, jazykových učební, odborných dielní, odborných učební, knižníc, prednáškových a vyučovacích miestností na stredných odborných školách, centrách odborného vzdelávania a prípravy, strediskách odbornej praxe, strediskách praktického vyučovania a školských hospodárstvach, a s tým súvisiace stavebné úpravy,
- obstaranie a modernizácia materiálo - technického vybavenia internátov a s tým súvisiace stavebné úpravy, vrátane prvkov inkluzívneho vzdelávania,
- prístavba, nadstavba, stavebné úpravy a rekonštrukcia vonkajších a vnútorných priestorov a areálov stredných odborných škôl, centier odborného vzdelávania a prípravy, stredísk odbornej praxe, stredísk praktického vyučovania a školského hospodárstva, súvisiacich okrem iného, aj so zabezpečením prvkov inkluzívneho vzdelávania a vybavenosťou pre širšiu komunitu centier odborného vzdelávania a prípravy,
- vytvorenie podnikateľského inkubátora- prístavbou, nadstavbou, stavebnými úpravami alebo rekonštrukciou vnútorných priestorov centier odborného vzdelávania a prípravy a nákup materiálo - technického vybavenia do podnikateľského inkubátora, vrátane vybavenia vysokorýchlostným internetovým pripojením a IKT,
- zvýšenie energetickej hospodárnosti budov stredných odborných škôl, centier odborného vzdelávania a prípravy, stredísk odbornej praxe, stredísk praktického vyučovania, školských hospodárstiev, vrátane internátov.

**Oprávnení prijímatelia**

- vyšší územný celok,
- ústredný orgán štátnej správy,
- nezisková organizácia ako zriaďovateľ/zakladateľ školy,
- nezisková organizácia ako poskytovateľ všeobecne prospešných služieb v oblasti vzdelávania,
- cirkev a náboženská spoločnosť ako zriaďovateľ/zakladateľ školy,
- združenie ako zriaďovateľ/zakladateľ školy,
- združenie ako poskytovateľ všeobecne prospešných služieb v oblasti vzdelávania,
- stredná odborná škola v zriaďovateľskej pôsobnosti vyššieho územného celku,
- stredná odborná škola v zriaďovateľskej pôsobnosti právnickej osoby,
- fyzická osoba,
- právnická osoba.

### Cieľové skupiny

- žiaci stredných odborných škôl, pedagogickí a odborní zamestnanci,
- žiaci ubytovaní v školských internátoch,
- účastníci celoživotného vzdelávania.

### Zvolené územné investičné jednotky

- kraj (na úrovni jednotlivých zariadení SŠ)

### Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:

Názov ÚIJ:	<i>NUTS 3 (na úrovni jednotlivých zariadení SŠ)</i>
Štatistická jednotka:	<i>Jednotka bola vymedzená na základe koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011 a opatrenia v zmysle čl. 7 Nariadenia o EP a Rady (EÚ)</i>
Počet ÚIJ v regióne:	<i>1</i>
Špecifický cieľ:	<i>Zvýšenie počtu žiakov stredných škôl na praktickom vyučovaní</i>
Zdôvodnenie výberu ÚIJ:	<i>Pre dosiahnutie špecifického cieľa je podpora RIUS zameraná na podporu materiálno - technického vybavenia a zlepšenie priestorových podmienok stredných odborných škôl, stredísk praktického vyučovania, školských hospodárstiev a stredísk odbornej praxe so zreteľom na rozvoj siete centier odborného vzdelávania a prípravy a s cieľom zvýšenia kvality odborného vzdelávania a prípravy, praktických zručností žiakov a zvýšenia kvality poskytovaného celoživotného vzdelávania pre potreby trhu práce v regióne.</i>

**Kritériá hodnotenia účinnosti intervencií PO 2 pre územie MFO Trnava sú uvedené v prílohe č. 4.**

### Hlavné zásady výberu operácií

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu špecifického cieľa 2.2.3 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 2 časť 2.2.2.2 Hlavné zásady výberu operácií.



**Merateľné ukazovatele výstupu pre špecifický cieľ 2.2.3**

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2022)			Zdroj dát	Frekvencia podávania správ
					M	Ž	M+Ž		
0 0 1 4 7	Počet podporených COVP	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	1	ITMS	ročne
0 0 2 2 9	Počet podporených SOŠ, ŠH, SPV, SOP (nie COVP)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	1	ITMS	ročne
0 0 1 4 8	Počet vytvorených podnikateľských inkubátorov pri COVP	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	0	ITMS	ročne
C 0 3 5	Kapacita podporenej školskej infraštruktúry	osoba	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	800	ITMS	ročne
0 0 2 5 3	Počet renovovaných verejných budov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	0	ITMS	ročne
0 0 2 2 4	Podlahová plocha renovovaných verejných budov	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	0	ITMS	ročne
C 0 0 3 2	Zníženie ročnej spotreby primárnej energie vo verejných budovách	kWh/rok	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	0	ITMS	ročne
C 0 0 3 4	Odhadované ročné zníženie emisíí skleníkových plynov	t ekviv. CO <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	0	ITMS	ročne
C 0 0 3 9	Nové alebo renovované verejné alebo komerčné budovy na území mestského rozvoja	m <sup>2</sup>	EFRR	Viac rozvinutý región	N/A	N/A	0	ITMS	ročne

### **Komplementarita s investičnými prioritami z iných programov**

Aktivity a opatrenia popísané v rámci Investičnej priority 2.2 budú komplementárne realizované aj prostredníctvom podpory **Operačného programu Ľudské zdroje** (viď návrh integrovaných projektov v oblasti vzdelávania).

### Prioritná os č. 3

## MOBILIZÁCIA KREATÍVNEHO POTENCIÁLU NA ÚZEMÍ MFO TRNAVA

**Kultúrny a kreatívny sektor má, ako katalyzátor inovácií, značný potenciál pre zvýšenie tvorby hospodárskeho rastu a ako sektor má významný podiel na zamestnanosti.**

**Potenciál TTK v oblasti KKS tkvie v kultúrnych a kreatívnych organizáciách a podnikoch, ktoré sú primárne orientované trhovo a pôsobia v tvorbe, výrobe, distribúcií či mediálnom rozširovaní kultúrnych či kreatívnych produktov a služieb. Podmienkou úspechu je aj využitie existujúcich štruktúr (kultúrne organizácie v zmysle ich infraštruktúry, produkcie, know-how) a dôraz na mladú generáciu (absolventi umeleckých a kreatívnych odborov SŠ a VŠ).**

Potenciál Trnavského kraja tkvie, okrem iného, aj v bohatom kultúrnom a prírodnom dedičstve, ktorého odkaz je uchovávaný v mnohých múzeách a galériách na území TTK. Trnavský samosprávny kraj je zriaďovateľom šiestich (6) múzeí a dvoch (2) galérií. Využitie priestorov múzeí a galérií na usporiadanie rôznych predstavení, festivalov či workshopov by podporilo činnosť a tvorbu mnohých talentovaných ľudí a umelcov. Takýmto spôsobom je možné rovnako podporiť rozvoj širokého spektra kultúrnych odvetví, vrátane múzických umení, hudby, výtvarného umenia či fotografie. Usporiadanie rôznych festivalov, slávností či veľtrhov dáva rovnako príležitosť rozvoju inovatívnych remesiel a folklóru inšpirovaných kultúrnym dedičstvom. Folklórne dedičstvo vo forme ústnych tradícií, spoločenských zvyklostí a rituálov by malo byť zachované aj pre budúce generácie.

Oblasti, ktorých podpora by priniesla rozvoj KKP (nielen) v TTK sú, okrem iných, oblastí inovatívnej remeselnej výroby, ktorá môže byť inšpirovaná našim kultúrnym dedičstvom (napríklad výrobkov z kože, skla či kovu), výroba šperkov, bižutérie, oblečenia či hračiek, vydávanie kníh, časopisov a periodík a podobne. V tejto oblasti sa môže uplatniť i sektor dizajnu. Potenciálom Trnavského kraja je aj kreativita a tvorivosť ľudských zdrojov, ktoré v súčinnosti s kultúrnymi zdrojmi tvorí kreatívny priemysel.

Kreatívny priemysel má rovnako potenciál pre riešenie tvorby hospodárskeho rastu a tiež potenciál podieľať sa nemalou mierou na tvorbe nových pracovných miest, k čomu môžu prispieť aj atraktívnejšie podmienky pre kreativitu a tvorivosť, podporované regiónom a TTSK. Úspechy, dosiahnuté v oblasti kreatívneho priemyslu, sú primárne podmienené dostatkom kreatívneho ľudského potenciálu, zručnosti a tvorivosti, ktorá sa môže úspešne rozvíjať v priaznivých technologických, priestorových, sociálnych, podnikateľských a finančných podmienkach.

Spoločnosti, pôsobiace v rámci svojej činnosti v oblasti KKP, sú z pohľadu veľkosti najmä menšími spoločnosťami, pričom právnou formou ide väčšinou o živnosti, resp. slobodné povolanie. Počet zamestnancov v takýchto spoločnostiach je zväčša veľmi nízky.

Rozvoju KKP môže pozitívne prospievať aj podpora z radov miestnej kultúrnej komunity, podpora zo strany širokej verejnosti, či možnosť získania dodatočných prostriedkov a zdrojov na podporu malého podnikania. Uvedenú oblasť je možné podporiť aj v rámci celkového ekonomického rozvoja regiónu a zvýšiť tak možnosti tvorivých umelcov, resp. iných ľudí podnikajúcich v oblasti KKP, prezentovať výsledky svojej tvorivej činnosti.

Z pohľadu koncentrácie miesta pôsobenia kreatívnych firiem tu prevláda tendencia vykonávať svoju činnosť v blízkosti veľkých miest Trnava v tomto smere nie je výnimkou.

V tomto priemyselnom odvetví je síce ťažké predvídať vývoj trhu a tiež dopyt po jednotlivých výrobkoch, pretože z pohľadu rôznorodosti produktov, výrobkov a služieb je trh s kreatívnym priemyslom veľmi rôznorodý, avšak podpora podnikania v kreatívnom priemysle by pomáhala, aspoň čiastočne, prekonať výkyvy v odbyte.

V súvislosti s rozvojom oblasti KKP bude následne nevyhnutné zlepšiť stav ochrany práva duševného vlastníctva, k čomu nepochybne prispeje najmä edukácia širokej verejnosti v oblasti práva duševného vlastníctva a to primárne zabezpečením, resp. usporiadaním edukačných seminárov a workshopov pre umelcov, tvorcov chránených diel, ale aj širokú verejnosť. Opomenúť nemožno ani legislatívne kroky smerujúce k vytvoreniu nového autorského zákona, ktorý by lepšie zohľadňoval aktuálnu situáciu v predmetnej oblasti.

### *Investičná priorita 3.1*

**Podpora rastu priaznivého pre zamestnanosť, a to rozvíjaním vnútorného potenciálu ako súčasť územnej stratégie pre konkrétne oblasti, vrátane konverzie upadajúcich priemyselných regiónov a posilnenia prístupnosti a rozvoja špecifických prírodných a kultúrnych zdrojov**

#### *Špecifický cieľ 3.1*

**Stimulovanie podpory udržateľnej zamestnanosti a tvorby pracovných miest v kultúrnom a kreatívnom priemysle prostredníctvom vytvorenia priaznivého prostredia pre rozvoj kreatívneho talentu a netechnologických inovácií**

#### **Merateľné ukazovatele výsledku pre ŠC 3.1:**

<b>I D</b>	<b>Ukazovateľ</b>	<b>Merná jednotka</b>	<b>Katégoria regiónu</b>	<b>Východisková hodnota</b>	<b>Východiskový rok</b>	<b>Cieľová hodnota (2023)</b>	<b>Zdroj dát</b>	<b>Frekvencia sledovania</b>
R0160	Celkový počet pracovných miest v kultúrnom a kreatívnom priemysle	Ekvivalent plných pracovných úväzkov	Menej rozvinutý región	*	2014	*	ITMS 2014+	ročne

\* Stanovenie východiskovej a cieľovej hodnoty výsledkového ukazovateľa RO160 bude realizované v zmysle Akčného plánu identifikácie východiskovej a cieľovej hodnoty výsledkového ukazovateľa „Celková zamestnanosť v kultúrnom a kreatívnom priemysle (Príloha IROP)

### Špecifické oblasti kreatívneho priemyslu v TTK

Kreatívny priemysel Trnavy/Trnavského kraja sa môže, vzhľadom na svoje zameranie, rozvíjať najmä v nasledujúcich oblastiach:

- architektúra, vizuálne umenie a dizajn,
- hudba a scénické umenie,
- reklama marketing a audiovizuálna tvorba,
- inovácie nadväzujúce na pôvodnú remeselnú tvorbu.

V kultúrnom a kreatívnom priemysle bude v každej oblasti realizovaný inkubátor, akcelerátor a otvorený ateliér.

#### Architektúra, vizuálne umenie a dizajn

Kvalitná architektúra má schopnosť komunikovať kultúrno-spoločenské hodnoty spoločnosti je jedným z dôležitých prvkov kreatívneho priemyslu. Verejné priestory v našich mestách a obciach sú v zanedbanom stave s nízkou úrovňou architektúry a dizajnu. Podpora v oblasti architektúry môže znamenať pomoc začínajúcim architektom a možnosti ich zapájania do budovania architektúry verejného priestoru s následnými marketingovými aktivitami.

Podpora rozvoja vizuálneho umenia v TTK môže spočívať najmä v úzkej spolupráci s múzeami a galériami, zriadenými tak v pôsobnosti TTSK, ako aj so súkromnými galériami, podpore mladých a začínajúcich umelcov napríklad s prezentovaním ich diel čo najširšiemu okruhu verejnosti. Rovnako by oblasti kreatívneho priemyslu (z dlhodobého hľadiska) mohlo prospieť aj poskytovanie odbornej pomoci (právneho, ekonomického či finančného charakteru) absolventom umeleckých škôl, ale aj začínajúcim umelcom.

Podpora dizajnu by sa mala realizovať najmä nákupom vhodných, a dnes chýbajúcich, technológií a technických zariadení. V oblasti módného dizajnu a následnej textilnej výroby bude prínosná aj podpora predaja, marketingu a exportu.

#### Hudba a scénické umenie

V hudobnom priemysle sa ako prínosným môže rovnako javiť podpora začínajúcich (ale aj existujúcich) tzv. „lokálnych“ hudobníkov napríklad vo forme zabezpečenia ich koncertov či vystúpení na verejných priestoroch, resp. v priestoroch budov TTSK, umožnenie ich účasti a vystúpenia na podujatiach organizovaných TTSK, ako aj poskytnutie širokej podpory (právnej, ekonomickej či finančnej) pri snahe umelca o presadenie sa na hudobnej scéne.

#### Reklama, marketing a audiovizuálna tvorba

Reklama, marketing a audiovizuálna tvorba sú dnes úzko prepojené oblasti. V meste Trnava ich spája aj Fakulta masmediálnej komunikácie UCM v Trnave, ktorá sa im v rôznej intenzite venuje a vychováva potenciálnych pracovníkov pre tieto segmenty pracovného trhu. Pri snahe rozvíjať túto časť kreatívneho priemyslu tak bude nevyhnutné pracovať s absolventmi a končiacimi študentmi tejto fakulty. Týka sa to však aj študentov z celého Trnavského kraja, ktorí študujú na bratislavských umeleckých a marketingových školách.

Už dnes sú v Trnave reklama a marketing rozvinuté časti kreatívneho priemyslu, ktoré dokážu čerpať z výhody blízkosti hlavného mesta. Poskytujú však aj dôležitý impulz pre ďalšie oblasti, ako je napr. vizuálne umenie a dizajn. Audiovizuálna tvorba bude pre svoj riadny rozvoj potrebovať väčšie impulzy, najmä v podobe nákupu vhodných technológií.

### **Inovácie nadväzujúce na pôvodnú remeselnú tvorbu**

Rozvoj remesiel tradičnej, ľudovej či mestskej kultúry, má pre rozvoj kreatívneho priemyslu značný význam. Zachovávanie a oživovanie tradičných remesiel a techník, ako aj sprostredkovanie kultúrneho dedičstva má značný význam pre rozvoj kreatívneho priemyslu, návrat k tradíciám a pre zachovanie kultúrnej identity. Remeslá tradičnej, ľudovej a mestskej kultúry ako súčasť nášho kultúrneho dedičstva môžu byť inšpiráciou pre tvorbu nových inovatívnych produktov a zároveň inšpiráciou pre súčasné, moderné formy dizajnu.

### **Akcie, ktoré budú podporené v rámci investičnej priority**

#### **Rozvoj kreatívneho priemyslu podporou rozvoja talentu, zručností, informačných technológií a podnikania v oblasti kreatívneho priemyslu**

- **Zriadenie kreatívneho centra**

Zriadenie kreatívneho centra umožní lepšiu vzájomnú spoluprácu umelcov z rôznych oblastí kreatívneho priemyslu, pričom môže fungovať aj ako akýsi „štartovač“ či katalyzátor výmeny tvorivých nápadov, ideí a prispievať tvorbe vzťahov. Kreatívne centrum tiež znamená vysokú koncentráciu tvorivých ľudí v relatívne malom a jednotnom priestore, ktorý umožňuje vytvárať silné väzby aj medzi firmami, pôsobiacimi v tejto priemyselnej oblasti, vrátane možnosti získania cenných informácií, týkajúcich sa samotného „života“ firmy na trhu KKP.

- **Podpora podnikania**

Podpora podnikania sa môže realizovať aj v oblasti poradenstva (právneho, ekonomického, finančného a pod.), či v podpore edukačných podnikateľských zručností. Progresu KKP môže rovnako pomôcť zlepšenie vzájomnej spolupráce a komunikácie samosprávnych orgánov obcí, miest či kraja, kultúrnych zariadení, umelcov a širokej verejnosti.

- **Podpora spolupráce**

Budovanie vzájomnej spolupráce umelcov, podnikateľov, ako aj verejného sektora, je pre rozvoj oblasti kreatívneho priemyslu nesmierne dôležité. Taktiež organizovanie rôznych podujatí, seminárov či workshopov môže, na lokálnej či národnej úrovni, podporiť rozvoj kultúry a kreatívneho priemyslu, priniesť tvorbu nových kontaktov, výmenu skúseností a v neposlednom rade tvorbu nových pracovných miest.

- **Vybudovanie technologického vybavenia**

Podpora technického vybavenia, kreatívnych a umeleckých zón, budovanie rozvojovej infraštruktúry, rôznych dielní a štúdií, ako aj možnosť prístupu k moderným technologickým zariadeniam pre čo najširší okruh užívateľov, umelcov a talentované



osoby, je rovnako dôležitou podmienkou pre rozvoj odvetvia kreatívneho priemyslu.

### *Služby Kreatívneho centra vid' príloha č. 3 - Časť: Kultúrny a kreatívny priemysel - PO č. 3*

#### **Podpora dopytu po tovaroch a službách kreatívneho priemyslu**

- **Podpora dopytu**

Nevyhnutnou aktivitou pre podporu kreatívneho priemyslu je podpora odbytu tovarov a služieb umelcov a talentovaných ľudí, čo sa môže uskutočňovať podporou rôznych propagačných aktivít, zabezpečenia vhodných priestorov na prezentáciu kreatívneho priemyslu, organizovanie výstav, seminárov, workshopov či trhov, propagáciou a podobne.

#### **Možné pôsobenie Kreatívneho centra v oblasti architektúry, vizuálneho umenia a dizajnu**

- využívanie verejných priestorov, priestorov múzeí a galérií na organizovanie výstav, prehliadok a prezentácií diel mladých a začínajúcich umelcov širokej verejnosti,
- poskytovanie odbornej pomoci (právneho, ekonomického či finančného charakteru) absolventom umeleckých škôl či začínajúcim umelcom,
- poskytnutie priestorových a technických podmienok pre kreatívnu tvorbu v oblasti architektúry, vizuálneho umenia a dizajnu,
- podpora budovania podnikateľského ducha s cieľom samozamestnatelnosti.

#### **Možné pôsobenie Kreatívneho centra v oblasti hudby a scénického umenia**

- široká podpora hudobníkov z regiónu vo forme vzájomnej spolupráce a organizovaní ich vystúpení a koncertov,
- umožniť hudobníkom využívať verejné priestranstvá na prezentáciu svojej tvorby širokej verejnosti,
- podpora a poradenská činnosť (právna, ekonomická či finančná),
- poskytnutie priestorových a technických podmienok pre kreatívnu tvorbu,
- podpora budovania podnikateľského ducha s cieľom samozamestnatelnosti.

#### **Možné pôsobenie Kreatívneho centra v oblasti reklamy a marketingu**

- využívanie verejných priestorov na organizovanie rôznych iných podujatí na podporu masmediálnej komunikácie,
- vzájomná spolupráca umelcov a nadaných študentov, resp. aj iných tvorivých ľudí a širokej verejnosti,
- spolupráca s univerzitnými médiami – rádiom a fakultnou televíziou,
- podpora uplatnenia absolventov po ukončení štúdia,
- identifikácia nových zaujímavých projektov,
- podpora podnikania a vytvárania nových pracovných miest,
- podpora a poradenská činnosť (právna, ekonomická či finančná),

- poskytnutie priestorových a technických podmienok pre kreatívnu tvorbu,
- podpora budovania podnikateľského ducha s cieľom samozamestnateľnosti.

### **Možné pôsobenie Kreatívneho centra v oblasti inovácií, nadväzujúcich na pôvodnú remeselnú tvorbu**

- aktívne pôsobenie pri zachovávaní odkazu kultúrneho dedičstva,
- podpora budovania podnikateľského ducha,
- podpora remeselníkov pri tvorbe a odbyte ich výrobkov,
- podpora kreatívnej tvorby s cieľom samozamestnateľnosti,
- podpora zachovania a odovzdania remeselných techník ďalším generáciám v duchu vývoja inovatívnych produktov,
- umožniť remeselníkom využívať verejné priestranstvá pri prezentácii svojho remesla širokej verejnosti,
- poskytnutie priestorových a technických podmienok na kreatívnu tvorbu.

### **Možné pôsobenie Kreatívneho centra z pohľadu jednotlivých kultúrnych inštitúcií**

Pre efektívne napĺňanie cieľov, vychádzajúcich z Regionálnej územnej stratégie TTSK, je nevyhnutná aj konkrétna identifikácia potrieb a očakávaní inštitúcií, pôsobiacich v oblasti KKP, ktorá sa predpokladá predovšetkým v oblastiach uvedených nižšie.

**Divadlo Jána Palárika v Trnave** môže ponúknuť spoluprácu s Kreatívnym centrom predovšetkým pri realizácii divadelných projektov (malé javiskové hry, prezentácie tvorby mladých začínajúcich autorov), ako aj pri organizovaní spoločných stretnutí tvorcov nových divadelných inscenácií s mladými ľuďmi za účelom priblíženia celého tvorivého procesu novej inscenácie za účelom formovania nového tvorivého diváka. Divadlo zároveň ponúka odbornú metodickú ako aj materiálnu pomoc (zapožičiavanie kostýmov a rekvizít).

**Knižnice** môžu poskytnúť vzájomnú interakciu s Kreatívnym centrom pri podpore a prezentácii diel regionálnych autorov, ako aj pri zriadení vydavateľstva pre začínajúcich autorov.

**Múzeá** sú obsahovo zamerané na široké spektrum kultúrneho dedičstva a ponúkajú viaceré možnosti vzájomnej spolupráce. Možné je napríklad organizovanie trhu starožitností (vytvorenie burzy v Kreatívnom centre), realizovanie (zapožičanie) vlastných výstav múzeí (panelových a fotografických), obsahovo a tematicky zameraných v súlade so strategickými prioritami Kreatívneho centra. Múzeá ponúkajú možnosti prednášok a prezentácií odborných pracovníkov podľa ich špecializácie (archeológia, história, etnológia, geografia, muzikológia...) a taktiež možnosť prezentácií vizuálneho umenia. Taktiež je možné v spolupráci s Kreatívnym centrom organizovať a propagovať predaj výrobkov. Aktuálna je aj spolupráca v oblasti vydávania publikácií z histórie a publikácií, týkajúcich sa umenia (dejiny umenia, dejiny pamiatok, ale aj súčasné umenie). Konkrétne ide o spoluprácu pri grafickej úprave a dizajne publikácií, pri tvorbe obrazových, ale i textových podkladov do publikácií, a následne aj pri reklame a predaji publikácií. Reálna je aj spolupráca pri výskume

a reštaurovaní zbierkových predmetov zo zbierok múzeí a pri následnej prezentácii záchranu kultúrneho dedičstva, inovatívnom a reklamno-dizajnerským inovatívnym spôsobom verejnosti v klasickej, ale i digitálnej podobe.

V rámci informatizácie spoločnosti by bolo vhodné implementovať možnosť prenášania obrazu a zvuku z aktuálnych podujatí, ktoré sa uskutočňujú v múzeách i galériách v iných mestách online prostredníctvom telemostu do Kreatívneho centra a naopak.

**Galérie** ponúkajú ideálne možnosti poskytovania výstavných priestorov s možnosťou usporadúvania výstav a predaja výtvarných diel, a to nielen amatérskych, ale aj profesionálnych (galérie túto činnosť nemôžu vykonávať). Reálne je aj odborné platené poradenstvo pri zisťovaní ceny a pravosti umeleckých diel, prípadný komisionálny výkup diel a následný predaj- ako službu pre občanov. Realizovať je možné aj platené tvorivé ateliéry – dielne pre verejnosť s možnosťou predprípravy na talentové skúšky na stredné i vysoké školy výtvarného typu. Možnosť ďalšej spolupráce možno predpokladať pri budovaní kreatívneho ateliéru a tvorivých dielní pre grafický i priestorový dizajn, fotografiu, keramiku, textil pre verejnosť a poradenstvo v oblasti autorských práv. V koordinácii galérií a Kreatívneho centra je možné organizovať výtvarné sympózia (maliarske, sochárske, grafické, keramické), taktiež spojené s predajom hotových diel.

**Osvetové strediská** ponúkajú spoluprácu s Kreatívnym centrom predovšetkým v oblasti vizuálneho umenia a remeselnej činnosti, pri podpore mladých a začínajúcich umelcov s prezentovaním ich diel čo najširšiemu okruhu verejnosti.

### **Oprávnení prijímatelia**

- štátna a verejná správa, samospráva,
- neziskové organizácie a občianske združenia.

### **Cieľové skupiny**

- fyzické osoby nepodnikatelia,
- fyzické osoby – podnikatelia podľa osobitných platných predpisov – slobodné povolania podľa § 3 zákona 455/1991 o živnostenskom podnikaní. Týka sa to písmena b) využívanie výsledkov duševnej tvorivej činnosti ich autormi (spisovatelia, autori vynálezov, hudobníci, dramatickí umelci, výtvarní umelci atď.) a písmena c) pod číslom 8 – Autorizovaný architekt, autorizovaný krajinný architekt a číslom 10 – Reštaurátor kultúrnych pamiatok a zbierkových predmetov, ktoré sú dielami výtvarného umenia,
- malé a stredné podniky v kultúrnom priemysle,
- študenti a absolventi stredných umeleckých škôl, vysokých škôl,
- neziskové organizácie,
- štátna a verejná správa a samospráva,
- nezamestnané, neaktívne osoby, marginalizované rómske komunity, ktoré majú kreatívne vzdelanie či talent v tejto oblasti.

### Cieľové územie

- územie TTK. Investície budú koncentrované do mestských centier – krajských miest, kde sa nachádza kritická masa kreatívnych talentov, podnikov a potencionálnych spotrebiteľov kultúrnych a kreatívnych produktov a služieb.

### Hlavné zásady výberu operácií

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu špecifického cieľa 3.1 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 2 časť 2.3.1.2 Hlavné zásady výberu operácií.

### Zhrnutie

Realizovanie zámerov Regionálnej územnej stratégie v podmienkach TTSK, a teda vybudovanie Kreatívneho centra, nesie v sebe viacero príležitostí. Ide predovšetkým o kultúrne prepojenie jednotlivých regiónov TTK, ktoré nesú výrazné špecifiká v histórii a kultúre, aj s ohľadom na zviditeľnenie kultúry národnostných menšín. Vytvára sa priestor pre neznámych a začínajúcich umelcov v oblasti vizuálneho a hudobného umenia i inovatívnych remeselníkov, ktorí momentálne v takejto miere a pôsobnosti absentujú, s primárnym cieľom podpory zamestnanosti.

Prínosom je aj snaha o prepojenie ekonomických i neekonomických, verejných i súkromných štruktúr celého trnavského regiónu za účelom vytvárania a trvalej udržateľnosti pracovných miest, a teda aj podpora mladej študujúcej generácie, absolventov škôl a rôznych talentov.

Podpora rastu zamestnanosti v oblasti kreatívneho priemyslu je možná na základe investícií v oblasti kultúrneho a kreatívneho sektora (remeslá tradičnej, ľudovej a mestskej kultúry, hudba a scénické umenie, vizuálne umenie a dizajn, reklama a marketing), pričom:

- Prijímateľmi takýchto investícií budú fyzické osoby nepodnikatelia, fyzické osoby podnikatelia v súlade s osobitnými právnymi predpismi – slobodné povolania, štátna a verejná správa, neziskové organizácie a záujmové združenia.
- Vybuduje sa špecializovaná infraštruktúra, napríklad v podobe kreatívnych centier, ktorá umožní vzájomnú spoluprácu a vznik nových kontaktov, a to aj v rámci spolupráce verejného a súkromného sektora.
- Bude umožnený prístup k finančnej podpore, vrátane finančného poradenstva, s dôrazom na oblasť podnikania a medzinárodnú spoluprácu. Rovnako sa poskytne podpora vo forme právneho či ekonomického poradenstva.
- Rozvoj kreatívneho priemyslu je potrebné podporovať propagáciou aktivít a činností osôb, činných v tejto oblasti priemyslu, a to tak na regionálnej, ako aj národnej či medzinárodnej úrovni.
- Umožní sa prístup k hmotným a nehmotným aktívam pre mikro, malé a stredné podniky v kultúrnom a kreatívnom priemysle.
- Zlepší sa spolupráca medzi galériami, múzeami a inými organizáciami v zriaďovateľskej pôsobnosti TSSK a základnými, strednými či vysokými školami so zameraním na oblasť kreatívneho priemyslu a kultúry.

Merateľné ukazovatele výstupov pre ŠC 3.1

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Ž	M+Ž		
O 0 1 5 1	Počet vybudovaných kreatívnych centier	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	1	ITMS	ročne
O 0 2 4 8	Počet účastníkov inkubačnej a akceleračnej schémy	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	120	ITMS	ročne
O 0 1 5 3	Počet aktivít na podporu dopytu	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	40	ITMS	ročne
C 0 0 5	Počet podporených nových podnikov	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	18	ITMS	ročne
C 0 0 3 2	Zníženie ročnej spotreby primárnej energie vo verejných budovách	kWh/rok	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	4 722 755,70	ITMS	ročne
O 0 2 5 3	Počet renovovaných verejných budov	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	1	ITMS	ročne
O 0 2 2 4	Podlahová plocha renovovaných verejných budov	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	2000	ITMS	ročne
C 0 0 3 4	Odhadované ročné zníženie emisii skleníkových plynov	t ekviv. CO <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	1 246,81	ITMS	ročne
C 0 0 3 9	Nové alebo renovované verejné alebo obchodné budovy na území mestského rozvoja	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	2000	ITMS	ročne

## **Prioritná os č. 4**

### **ZLEPŠENIE KVALITY ŽIVOTA S DÔRAZOM NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE NA ÚZEMÍ MFO TRNAVA**

**Strategickou prioritou je celkové zlepšenie kvality životného prostredia v obciach MFO, ktoré v súčasnosti patria v rámci Slovenska z hľadiska priestorovej ekologickej stability k najmenej stabilným.**

Zámerom je premeniť ekologicky nestabilné územie, zaťažené plošným znečistením pôdy, podzemných vôd a intenzívnou veternou a lokálnou vodnou eróziou na územie ekologicky priestorovo vyvážené, s dostatočnou sieťou ekologicky stabilných a prepojených „zelených“ plôch, ktoré zabezpečia adaptáciu územia z hľadiska vody, pôdy, ovzdušia, zmeny klímy, zelenej infraštruktúry a atraktívnych rekreačných príležitostí pre obyvateľov MFO v nových zelených plochách.

Realizácia zámeru bude pre MFO nielen ekostabilizačným a environmentálno - ekologickým prínosom, ale aj prínosom sociálno - ekonomickým, asanačno - rekultivačným, esteticko - krajinotvorným, kultúrno sociálnym a psychologicko - hygienickým. Realizácia aktivít v území prinesie obyvateľom MFO synergický efekt ekologicko - stabilizačných a zdravotno - rekreačných funkcií.

Osobitnou prioritou je investovanie do sektora vodného hospodárstva, vďaka čomu sa zvýši podiel obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd verejnou kanalizáciou bez negatívnych dopadov na životné prostredie v rámci MFO.

#### ***Investičná priorita č. 4.2***

**Investovanie do sektora vodného hospodárstva s cieľom splniť požiadavky environmentálneho acquis Únie a pokryť potreby, ktoré členské štáty špecifikovali v súvislosti s investíciami nad rámec týchto požiadaviek**

V rámci investičnej priority 4.2 bude riešené dobudovanie vodovodných sietí a odkanalizovanie obcí MFO. Prostredníctvom rekonštrukcie a výstavby kanalizačných sietí a budovania ČOV, prioritne v obciach od 1 000 do 2 000 obyvateľov sa komplementárne prispieva k riešeniu problematiky pre naplnenie Rámcovej smernice o vode (2000/60/ES), ktorá bude primárne napĺňaná prostredníctvom OP KŽP.

#### ***Špecifický cieľ č. 4.2.1:***

**Zvýšenie podielu obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd verejnou kanalizáciou bez negatívnych dopadov na životné prostredie**



Špecifický cieľ je zameraný na podporu aktivít, ktoré vedú k zníženiu znečistenia podzemných a povrchových vôd v dôsledku nedostatočného odvádzania a čistenia odpadových vôd a k zvýšeniu počtu obyvateľov, zásobovaných kvalitnou pitnou vodou z verejných vodovodov. **Vo mestskej funkčnej oblasti Trnava je potrebné dobudovať verejný vodovod vo vybraných obciach a zabezpečiť odkanalizovanie vo vybraných obciach.** Zoznam projektových zámerov obcí MFO v oblasti vodného hospodárstva je uvedený vo vykonávacej časti stratégie.

#### **Aktivity a opatrenia špecifického cieľa 4.2.1**

- rekonštrukcia prívodov vody, vodovodných sietí, objektov a zariadení verejného vodovodu v obciach, okrem prípadov intenzifikácie a modernizácie úpravni povrchových vôd pre veľkokapacitné zdroje, ktoré sú predmetom podpory v rámci OP KŽP,
- rekonštrukcia stokovej siete, objektov a zariadení verejnej kanalizácie v obciach,
- budovanie verejných vodovodov, okrem prípadov ich súbežnej výstavby s výstavbou verejnej kanalizácie v aglomeráciách nad 2 000 EO, podľa aktualizovaného Národného programu SR pre vykonávanie smernice Rady 91/271/EHS,
- budovanie verejných kanalizácií a budovanie a rekonštrukcia čistiarní odpadových vôd v aglomeráciách do 2 000 EO, a to v obciach od 1 000 do 2 000 obyvateľov, s výnimkou obcí začlenených do aglomerácií do 2 000 EO s vybudovanou stokovou sieťou min. na 80 % celej predmetnej aglomerácie, alebo do aglomerácií do 2 000 EO, ktoré zasahujú do chránených vodohospodárskych oblastí, v ktorých sú veľkokapacitné zdroje podzemných vôd, kde nebol identifikovaný dobrý stav vôd alebo bol identifikovaný vodný útvar ako rizikový,
- rekonštrukcia existujúcich vodárenských zdrojov podzemných vôd pri súčasnom zabezpečení splnenia požiadaviek na ich kvalitatívnu a kvantitatívnu ochranu,
- intenzifikácia (v limitovaných prípadoch vedúca k rozšíreniu kapacity) existujúcich vodárenských zdrojov so zohľadnením kvantitatívneho stavu daného vodného útvaru pri súčasnom zabezpečení splnenia požiadaviek na jeho kvalitatívnu a kvantitatívnu ochranu,
- budovanie nových vodárenských zdrojov podzemných vôd a to v limitovaných prípadoch, keď nie je technicky a/alebo ekonomicky efektívne zásobovať obyvateľov obce pitnou vodou z existujúcich vodárenských sústav v ich bilančnom dosahu.

#### **Očakávané výsledky podpory**

- zabezpečenie bezproblémových dodávok pitnej vody pre obyvateľstvo prostredníctvom rekonštrukcie prívodov vody, vodovodných sietí, objektov a zariadení verejného vodovodu,
- zvýšený podiel obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou z verejného vodovodu,
- zamedzenie negatívneho vplyvu nečistených odpadových vôd na životné prostredie a zdravie (prostredníctvom oddelenia odvádzania odpadových vôd od dažďovej vody) výstavbou verejnej kanalizácie a ČOV vo vybraných obciach,
- zvýšený podiel obyvateľstva napojeného na verejnú kanalizáciu.

*Merateľné ukazovatele výsledku pre špecifický cieľ 4.2.1 sú uvedené spoločne pre RIÚS v časti A. Územie Trnavského kraja.*

#### **Oprávnení prijímatelia**

- verejný sektor (obce, združenia obcí),
- vlastníci verejných vodovodov a/alebo verejných kanalizácií podľa zákona o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách,
- právnické osoby oprávnené na podnikanie v oblasti verejných vodovodov a/ alebo verejných kanalizácií vymedzené v zákone o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.

#### **Cieľové skupiny**

- obyvatelia SR a ďalšie subjekty (t. j. odberatelia pitnej vody), pôsobiace na území daného projektu a producenti komunálnych odpadových vôd, pôsobiaci na území daného projektu).

#### **Cieľové územie**

- územie MFO Trnava

#### **Zvolené územné investičné jednotky**

- obce MFO

#### **Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:**

Názov ÚIJ:	<i>obec</i>
Štatistická jednotka:	<i>LAU2</i>
Počet ÚIJ v regióne:	<i>16</i>
Špecifický cieľ:	<i>4.2.1 Zvýšenie podielu obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd verejnou kanalizáciou bez negatívnych dopadov na životné prostredie.</i>
Zdôvodnenie výberu ÚIJ:	<i>V špecifickom ciele sme vybrali ako ÚIJ obec. Obec v zmysle zákona o obecnom zriadení zabezpečuje verejnoprospešné služby a vykonáva vlastnú investičnú činnosť v záujme zabezpečenia potrieb obyvateľov obce a rozvoja obce, utvára a chráni zdravé podmienky a zdravý spôsob života a práce obyvateľov obce. V zmysle zákona obec zabezpečuje úkony súvisiace so zásobovaním obyvateľstva pitnou vodou aj odvádzaním odpadových vôd.</i>

*Kritériá hodnotenia účinnosti intervencií PO 4 pre územie MFO Trnava sú uvedené v prílohe č. 4.*

### Hlavné zásady výberu operácií

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/projektov k naplneniu špecifického cieľa 4.2.1 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 2 časť 2.4.2.2 Hlavné zásady výberu operácií.

### Ukazovatele výstupov pre špecifický cieľ 4.2.1:

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Ž	M+Ž		
C019	Zvýšený počet obyvateľov so zlepšeným čistením komunálnych odpadových vôd	EO	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	1000	ITMS	ročne
C018	Zvýšený počet obyvateľov so zlepšenou dodávkou pitnej vody	Osoby	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	0	ITMS	ročne

### Komplementarita s investičnými prioritami z iných programov v oblasti Vodného hospodárstva

Vzhľadom na rôznu veľkosť obcí MFO, budú aktivity v oblasti vodného hospodárstva (dobudovanie verejných vodovodov a kanalizácií) v obciach od 1 000 do 2 000 obyvateľov podporené z IROP a komplementárne z:

- **Programu rozvoja vidieka** (pre obce do 1000 obyvateľov),
- **Operačného programu Kvalita životného prostredia** (pre aglomerácie nad 2000 EO).

špecifický cieľ 1.2.1 – Zlepšenie odvádzania a čistenia komunálnych odpadových vôd v aglomeráciách nad 2000 EO v zmysle záväzkov SR voči EÚ a

špecifický cieľ 1.2.2 – Zvýšenie spoľahlivosti úpravy vody odoberanej z veľkokapacitných zdrojov povrchových vôd v záujme zvýšenia bezpečnosti dodávky pitnej vody verejnými vodovodmi.

### Investičná priorita 4.3

**Prijímanie opatrení na zlepšenie mestského prostredia, revitalizácie miest, oživenia a dekontaminácie opustených priemyselných lokalít (vrátane oblastí, ktoré prechádzajú zmenou), zníženia znečistenia ovzdušia a podpory opatrení na zníženie hluku**

V rámci investičnej priority 4.3 budú zo všetkých zložiek životného prostredia, pomenovaných v analytickej časti, riešené oblasti, ktoré boli vo funkčnom území vyhodnotené ako kľúčové:

➤ **Zelená infraštruktúra**

Posilnenie funkčného, priestorovo prepojeného systému ekologickej stability krajiny v nadväznosti na revitalizáciu existujúcich cenných a vybudovanie nových biotopov, poskytujúcich rôzne ekosystémové služby.

➤ **Voda**

Vybudovanie prírode blízkych preventívnych protipovodňových opatrení a protipovodňových opatrení, viazaných na vodné toky a vodné plochy, ktoré prispievajú k zlepšeniu stupňa protipovodňovej ochrany dotknutých obcí (komplementárne riešené z OP Kvalita ŽP).

➤ **Zmena klímy**

Zníženie zraniteľnosti územia v dôsledku zmeny klímy prostredníctvom implementácie opatrení a zlepšenia hospodárenia s dažďovou vodou v prospech zmiernenia výskytu vln horúčav, erózných procesov a záplav mimo vodných tokov.

Prioritou bude riešiť územné potreby v zadaných oblastiach tak, aby boli vzájomne územne a funkčne prepojené, viazané na významné prírodné prvky, čím prispievajú k rozvoju celého funkčného územia.

**Špecifický cieľ 4.3.1**

**Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku**

Špecifický cieľ 4.3.1 sa sústreďuje na celkové zlepšenie kvality životného prostredia v obciach MFO. Za hlavnú skupinu činností možno považovať vytvorenie dostatočnej siete ekologicky stabilných plôch, poskytujúcich rôzne ekosystémové služby pre človeka, napr. reguláciu mikroklimatických podmienok, reguláciu obehu vody, zlepšenie hygieny ovzdušia a pod. Realizácia prvkov zároveň prinesie fyzický, psychologický, emocionálny a sociálno - hospodársky prínos pre jednotlivca a spoločnosť, a to synergickým efektom ekologicko - stabilizačných a zdravotno - rekreačných funkcií.

V rámci tohto cieľa budú zároveň realizované opatrenia, komplementárne podporené z Operačného programu Kvalita Životného prostredia, výsledkom ktorých bude protipovodňová ochrana územia. V rámci nej bude harmonizované nevyhnutné vodohospodárske využitie vodných tokov s požiadavkami ochrany a obnovy ekosystémov vodných tokov, podľa požiadaviek európskej Rámcovej smernice o vodách a Rámcovej smernice o zvládaní povodňových rizík, prírode blízky stav riečnych systémov a obnova

retenčnej schopnosti krajiny vo väzbe na predpokladané klimatické zmeny v súlade s požiadavkami EÚ podľa Smernice o ochrane prírodných stanovišť.

### **Očakávané výsledky podpory**

- posilnenie priestorovej ekologickej stability územia zvýšením podielu ekologicky stabilných prvkov územného systému ekologickej stability, zabezpečením migrácie medzi jednotlivými prvkami ÚSES, zvýšením biodiverzity, revitalizáciou súčasných a tvorbou nových prvkov ÚSES,
- zníženie zraniteľnosti krajiny klimatickými rizikami prostredníctvom realizácie adaptačných opatrení a zlepšenia hospodárenia s dažďovou vodou, ktorých dôsledkom bude zmiernenie výskytu záplav, erózných procesov a vln horúčav,
- vytvorenie nových rekreačných a oddychovo - relaxačných zón pre realizáciu voľnočasových aktivít obyvateľov mesta a obcí MFO,
- budovanie verejne dostupnej zelenej infraštruktúry, ktorá prispeje k optimalizácii podielu verejnej zelene na jedného obyvateľa,
- celkové zlepšenie kvality životného prostredia a kvality života obyvateľstva zavedením efektívneho a harmonizovaného využívania ekosystémových služieb,
- posilnenie environmentálneho povedomia obyvateľov, pozitívne formovanie postojov obyvateľov k svojmu bezprostrednému životnému prostrediu,
- zlepšenie stupňa protipovodňovej ochrany dotknutých obcí systémovou ochranou proti povodňam,
- zmiernenie výskytu záplav a erózných procesov,
- ochrana a obnova ekosystémov vodných tokov a ich nív podľa požiadaviek európskych Rámcových smerníc o vodách a o zvládaní povodňových rizík,
- zníženie zraniteľnosti krajiny, intravilánov obcí a vnútroblokov obytných súborov klimatickými rizikami prostredníctvom realizácie adaptačných opatrení a obnovou retenčnej schopnosti krajiny,
- vybudovanie funkčného systému ekologickej stability krajiny v nadväznosti na prírode blízku revitalizáciu vodných tokov a vodných plôch.

*Merateľné ukazovatele výsledku pre špecifický cieľ 4.3.1 sú uvedené spoločne pre RIÚS v časti A. Územie Trnavského kraja.*

### **Aktivity a opatrenia špecifického cieľa 4.3.1**

- opatrenia pre zníženie hluku v urbanizovanom prostredí: akčné protihlukové plány nad rámec legislatívy EÚ, podrobné hlukové mapy pre zaťažené obytné územia, protihlukové steny a bariéry, protihluková výsadba, protihlukové izolácie na zdroji hluku, resp. vibrácií,
- opatrenia pre zníženie znečistenia ovzdušia: príprava koncepčných dokumentov za účelom návrhu realizácie systémových opatrení na znižovanie znečistenia ovzdušia (napr. dokumentácia pre vymedzenie nízkoemisných zón v mestách a pod.),

- prirodzené krajinné prvky ako napr. malé vodné toky, ostrovčeky lesa, živé ploty, ktoré môžu slúžiť ako ekokoridory, alebo nášľapné kamene pre voľne žijúce organizmy,
- mestské prvky napr. prvky drobnej infraštruktúry urbánneho dizajnu, zelené parky, zelené steny a zelené strechy, ktoré biodiverzite poskytujú prostredie a ekosystémom umožňujú fungovanie a poskytovanie služieb prepojením mestských, prímestských a vidieckych oblastí,
- aktivity v oblasti dopravnej infraštruktúry: zelené koridory pozdĺž cyklotrás, tzv. greenways (aleje, živé ploty, remízky) v súvislosti s podporou biodiverzity, ktoré nielen spájajú mesto s jeho zázemím, ale aj umožňujú pohodlnú a príjemnú prepravu v rámci sídla, zelené steny na protihlukových stenách, vegetačné stredové pásy,
- zazelenanie miest (výsadba a regenerácia izolačnej zelene oddelujúcej obytnú zástavbu od priemyselných stavieb, komerčných areálov alebo frekventovaných dopravných koridorov),
- v regiónoch so zvyšujúcim sa úhrnom zrážok a obdobiami dažďa zavedenie osobitných zberných systémov na odpadovú a dažďovú vodu – zachytávať dažďové vody formou zaústenia strešných a terasových zvodov do povrchového odtokového systému na zber dažďovej vody a odvádzať zachytenú vodu do vsaku a zberných jazierok, dažďových záhrad, zriaďovanie vegetačných striech,
- multifunkčné zóny, kde sa preferuje využívanie krajiny, ktoré pomáha zachovať alebo obnoviť zdravé ekosystémy s vysokou biodiverzitou pred inými nezlučiteľnými aktivitami,
- budovanie dažďových nádrží a predčisťovanie dažďových vôd (veľké parkoviská či iné dopravné, priemyselné a obchodné areály), ochladzovacie koridory v urbanizovanom prostredí,
- regenerácia vnútroblokov sídlisk s uplatnením ekologických princípov tvorby a ochrany zelene.

V závislosti od konkrétneho projektu by mali byť realizované opatrenia, ktoré zohľadňujú nasledovné všeobecné aspekty vo vzťahu k sídelnému prostrediu:

- zavádzanie postupov udržateľného hospodárenia so zrážkovými vodami formou znižovania podielu nepriepustných povrchov – na verejných priestranstvách v meste ako aj na parkoviskách v maximálnej miere ponechávať priepustné povrchy (zatravnňovacie dlaždice, dlažby v pieskovom lôžku a pod.),
- pri správe a údržbe zelene využívať záhradnícke technológie, vyvinuté za účelom úspory vody a prehodnotiť intenzitné triedy údržby zelene s cieľom prírode blízkeho manažmentu zelene,
- prispôbiť výber kostrových drevín pre výsadbu v sídlach na predpokladané zvýšenie teploty a posun výškového vegetačného stupňa, zvýšiť diverzifikáciu druhovej a vekovej štruktúry drevín, vo väčšej miere vysádzať aj krátkoveké druhy stromov, a to v poraste aj ako cieľových drevín,



- v bezprostrednej blízkosti obytných zón v intravilánoch miest a obcí prispôbiť manažment údržby a druhové zloženie verejnej zelene zdravotno-hygienickým štandardom kvality ovzdušia s ohľadom na obsah alergénov.

#### Oprávnení prijímatelia

- obce, vyššie územné celky, MVO a občianske združenia, štátny sektor, sektor vysokých škôl, Slovenská správa ciest, prevádzkovatelia/správcovia pozemných komunikácií (Národná diaľničná spoločnosť, a. s.), spoločenstvá vlastníkov bytov a nebytových priestorov.

#### Cieľové skupiny

- obyvatelia MFO, návštevníci

#### Cieľové územie

- územie MFO Trnava

#### Zvolené územné investičné jednotky

- obec

#### Zdôvodnenie ÚIJ vo vzťahu k špecifickému cieľu:

Názov ÚIJ:	<i>obec</i>
Štatistická jednotka:	<i>LAU2</i>
Počet ÚIJ v regióne:	<i>16</i>
Špecifický cieľ:	<i>4.3.1. Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku</i>
Zdôvodnenie výberu ÚIJ:	<i>V špecifickom ciele sme vybrali ako ÚIJ obec. Obec v zmysle zákona o obecnom zriadení zabezpečuje verejnoprospešné služby a vykonáva vlastnú investičnú činnosť v záujme zabezpečenia potrieb obyvateľov obce a rozvoja obce. Chráni životné prostredie, ako aj utvára podmienky pre zdravý spôsob života a práce svojich obyvateľov. Vykonáva výstavbu, údržbu a správu verejných priestranstiev a infraštruktúry v obci.</i>

**Kritériá hodnotenia účinnosti intervencií PO č. 4 pre územie MFO Trnava sú uvedené v prílohe č. 4.**

### Hlavné zásady výberu operácií

Pre efektívne dosiahnutie čo najväčšieho príspevku operácií/ projektov k naplneniu špecifického cieľa 4.3.1 a dosiahnutie stanovených výsledkov musia navrhované operácie/projekty rešpektovať princípy uvedené v IROP v rámci PO 2 časť 2.4.3.2 Hlavné zásady výberu operácií.

### Ukazovatele výstupov pre špecifický cieľ 4.3.1

I D	Ukazovateľ	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)			Zdroj dát	Frekvencia sledovania
					M	Ž	M+Ž		
0 0 1 5 5	Počet vybudovaných prvkov zelenej infraštruktúry	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	5	ITMS	Ročne
0 0 1 5 7	Kapacita na zadržanie dažďovej vody v sídlach	m <sup>3</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	90 000	ITMS	Ročne
C 0 3 8	Vytvorené alebo obnovené otvorené priestranstvá v mestských oblastiach	m <sup>2</sup>	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	380 000	ITMS	Ročne
0 0 2 3 9	Počet zavedených opatrení na zníženie hluku	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	N/A	N/A	0	ITMS	Ročne

### Integrovaný projekt č. 5

#### Revitalizácia dolného povodia a hydrického biokoridoru Parná

Cieľom integrovaného projektu Revitalizácia dolného povodia biokoridoru Parná je vyriešiť integrovane na území šiestich obcí nachádzajúcich sa v MFO Trnava problematiku ekológie riečného toku a celej poriečnej zóny v nadväznosti na multifunkčné využitie celého koridoru povodia dolnej Parnej ako odpočinkového, športovo - rekreačného a edukačného zázemia pre obyvateľov územia s dôrazom na posilnenie priestorovej ekologickej stability, pričom návrh riešenia projektu má ambíciu prispieť taktiež k zníženiu hrozby povodňového rizika v dotknutej MFO.

**Integrovaný projekt č. 5 v spojení s Integrovaným projektom č. 1 prináša integrovaný prístup k riešeniu územia povodia toku Parná v rámci MFO a spája v sebe aktivity, ktoré naplňajú ciele PO 1 a PO 4 IROP, ako aj ciele OP Kvalita ŽP.**

Navrhovaný integrovaný projekt bude zložený z niekoľkých samostatných, na seba nadväzujúcich projektov, u ktorých je podľa obsahového zamerania plánované financovanie z IROP a OP Kvalita ŽP:

1. **Vybudovanie multifunkčnej zóny Trnava - Medziháj** – *plánovaná podpora prostredníctvom IROP, PO 4, ŠC 4.3.1*
2. **Založenie lesoparku Kočišské** - *plánovaná podpora prostredníctvom IROP, PO 4, ŠC 4.3.1*
3. **Revitalizácia dolného povodia a hydrického biokoridoru Parná (k. ú. Suchá nad Parnou, Zvončín, Biely Kostol, Trnava, Hrnčiarovce nad Parnou, Zeleneč)** - *revitalizácia biokoridorov, budovanie zelenej infraštruktúry – plánovaná podpora prostredníctvom IROP, PO 4, ŠC 4.3.1*
4. **Protipovodňové opatrenia na dolnom toku povodia Parná**  
- *preventívne opatrenia na ochranu pred povodňami viazané na vodný tok - plánovaná podpora prostredníctvom OP Kvalita ŽP, PO 2, 2.1.1*

V rámci daného územia bude súčasne riešené **vybudovanie cyklotrasy ako súčasť Integrovaného projektu č. 1 bližšie popísaného v časti doprava – plánovaná podpora prostredníctvom IROP, PO 1 ŠC. 1.2.2.**

#### **1. Vybudovanie multifunkčnej zóny Trnava - Medziháj**

Projekt umožní rozvoj územia pozdĺž toku Parnej na Medziháje – Farský mlyn, kde sa nachádza veľký územný potenciál vo vlastníctve mesta Trnava pre založenie prírode blízkych krajinných prvkov - biocentier a vodných plôch so sieťou rekreačných areálov, ponúkajúcich rozsiahle voľnočasové a rekreačné aktivity. Premenu časti ornej pôdy na výmere cca 30 ha by mesto Trnava a okolité sídla získali novú rozsiahlu lokalitu nielen so športovo - relaxačným významom, ale vzhľadom na navrhovaný prírodný charakter previazaný s existujúcim regionálnym biokoridorom (Parná), miestnym biocentrom (Farský mlyn) a novou krajinnou zeleňou katastrov Zvončina, Ružindola a Bieleho Kostola, aj významné "zelené pľúca", mimoriadne dôležité v podmienkach Trnavskej tabule. Medziháj by bol previazaný cyklotrasou s jestvujúcou rekreačnou zónou Kamenný mlyn na južnej strane s pokračovaním do urbanistickej kostry mesta Trnava a s obcou Zvončín na severnej strane, s pokračovaním smerom na Malé Karpaty.

Projekt prispeje k riešeniu viacerých problémov v oblasti ŽP, ktoré boli identifikované v rámci analýzy:

- v MFO Trnava a zvlášť v meste Trnava je alarmujúci deficit plôch verejne dostupných lesoparkov, parkov a plôch rekreačného zázemia,
- až 80 % výmery územia je tvorených ekologicky nestabilnými prvkami a územie je charakterizované veľmi nízkou biodiverzitou a priestorovou ekologickou stabilitou. Z tejto skutočnosti vyplývajú hlavné environmentálne problémy v území, súvisiace s plošným znečistením pôdy a podzemných vôd a s intenzívnou veternou a lokálnou vodnou eróziou,

- výrazné negatívne prejavy zmeny klímy s dopadom najmä na zvýšenie počtu viacdenných vln horúčav, dlhotrvajúce obdobia sucha, zvýšený nedostatok vody vo vrchnej vrstve pôdy, eróziu povrchu pôdy, ktorá je reálna pri celkove vyššej prirodzenej veternosti územia a vznik povodňových situácií, vrátane prívalových povodní z častejších zvýšených intenzívnych lejakov.

#### ***Plánované aktivity projektu***

- založenie siete biotopov, biocentier, alejí – verejne prístupných plôch zelene, vrátane oddychovo - relaxačnej vybavenosti. V území bude vegetáciou a bioretenčnými systémami vybudovaný udržateľný manažment zrážkovej vody,
- vybudovanie základnej technickej infraštruktúry – oddychovo - relaxačných trás a inžinierskych sietí,
- napojenie multifunkčnej oddychovo-rekreačnej zóny Medziháje na rekreačnú zónu Kamenný mlyn a obec Zvončín (bude riešené vybudovaním cyklotrasy ako súčasť Integrovaného projektu č. 1,
- postupné budovanie športovo - rekreačných areálov (bude riešené mimo podpory EÚ).

#### ***Očakávané výsledky projektu***

- zvýšenie podielu prírode blízkych ekosystémov s udržateľným manažmentom zrážkovej vody a elimináciou pôdnej erózie v ekologicky nestabilnej poľnohospodárskej krajine,
- zníženie zraniteľnosti územia klimatickými rizikami prostredníctvom realizácie adaptačných opatrení a obnovou retenčnej schopnosti pôvodnej poľnohospodárskej krajiny,
- zvýšenie biodiverzity a ekologickej stability územia,
- zlepšenie kvality životného prostredia a kvality života obyvateľstva zavedením efektívneho a harmonizovaného využívania ekosystémových služieb v území,
- zníženie deficitu rekreačno a oddychovo-relaxačných zón pre realizáciu voľno časových aktivít obyvateľov mesta a obcí MFO.

## **2. Založenie lesoparku Kočišské**

Cieľom projektu je rozšíriť rozvoj krajinných prvkov a priestoru pre voľnočasové aktivity na juhozápadnej strane katastrálneho územia mesta Trnava, kde sa južne od pripravovanej obytnej zóny Kočišské a existujúceho areálu golfového odpaliska nachádza územný potenciál vo vlastníctve mesta pre založenie prírode blízkych lesoparkových plôch. Premenu ornej pôdy na výmere cca 12,6 ha by sa otvorila pre mesto Trnava a okolité sídla ďalšia lokalita s prírodným charakterom, ktorá významne rozšíri kapacitne nepostačujúci rekreačný areál Kamenný mlyn, obyvateľmi mesta Trnava intenzívne využívaný na prímestskú rekreáciu. Lokalita bude prirodzene naviazaná na brehové porasty regionálneho biokoridoru riečky Parnej a Chránený areál Trnavské rybníky a cyklotrasou prepojená do okolia.

Prínosy založenia lesoparku Kočišské sú podobné ako v projekte Medziháj. Jeho hlavným benefitom bude vytvorenie novej lokality s prírodným charakterom (lesopark)

s oddychovo - relaxačnou funkciou pre obyvateľov krajského mesta i okolitých obcí, čím sa významne zníži deficit zelených a rekreačných plôch v území.

#### ***Plánované aktivity projektu***

- založenie základnej „kostry“ lesoparku a doplnujúcej siete biotopov so zabezpečením verejnej prístupnosti, vrátane udržateľného manažmentu zrážkovej vody,
- vybudovanie základnej technickej infraštruktúry – oddychovo - relaxačných trás a inžinierskych sietí,
- vybudovanie základnej oddychovo-relaxačnej vybavenosti vo verejne prístupnej časti (pozn. v budúcnosti bude možné v lokalite dobudovať menšie športovo - rekreačné areály),
- napojenie oddychovo - rekreačnej zóny Lesopark Kočišské na rekreačnú zónu Kamenný mlyn, Medziháj a obec Zvončín (pozn. aktivita bude riešená ako súčasť Integrovaného projektu č. 1. Vybudovaná cyklotrasa vedúca pozdĺž toku Dolná Parná spojí novovytvorené zelené plochy.).

#### ***Očakávané výsledky projektu***

- zvýšenie podielu prírode blízkych ekosystémov s udržateľným manažmentom zrážkovej vody a elimináciou pôdnej erózie v ekologicky nestabilnej poľnohospodárskej krajine,
- zníženie zraniteľnosti územia klimatickými rizikami prostredníctvom realizácie adaptačných opatrení a obnovou retenčnej schopnosti pôvodnej poľnohospodárskej krajiny,
- zvýšenie biodiverzity a ekologickej stability územia,
- zlepšenie kvality životného prostredia a kvality života obyvateľstva zavedením efektívneho a harmonizovaného využívania ekosystémových služieb v území,
- zníženie deficitu rekreačno a oddychovo - relaxačných zón pre realizáciu voľno časových aktivít obyvateľov mesta a obcí MFO.

### **3. Revitalizácia dolného povodia a hydrického biokoridoru Parná (k. ú. Suchá nad Parnou, Zvončín, Biely Kostol, Trnava, Hrnčiarovce nad Parnou, Zeleneč)**

Navrhovaný projekt rieši dolný tok a povodie dolného toku Parnej v katastrálnych územiach obcí Suchá nad Parnou, Zvončín, Biely Kostol, Trnava, Hrnčiarovce nad Parnou a Zeleneč, čím pokrýva významnú časť MFO. Cieľom navrhovaného projektu je **revitalizácia vodných tokov dolnej Parnej a Podhájskeho potoka, vrátane ich nív a vybudovanie funkčného systému ekologickej stability krajiny v nadväznosti na revitalizáciu riečneho systému dolnej Parnej.**

#### **Zdôvodnenie reálnej potreby projektu:**

Mimo zastavané územia je niva tvorená prevažne intenzívne poľnohospodársky využívanými plochami s ornou pôdou. Trvalé trávne porasty sa v riečnej nive prakticky

nevyskytujú. Sprievodná vegetácia je viazaná prevažne na korytá vodných tokov (brehové porasty) a sú tvorené predovšetkým prirodzene štruktúrovanými porastmi mäkkého luhu. Lesné porasty sa v riešenom území zachovali v nevýznamných fragmentoch. Na riečnu nivu nadväzujúci krajinný lem je taktiež dominantne tvorený ornou pôdou, čo na svažitých úbočiach predstavuje zvýšené riziko pôdnej erózie.

#### **Plánované aktivity projektu:**

- Revitalizácia vodných tokov dolnej Parnej a Podhájskeho potoka, vrátane zlepšenia podmienok pre migráciu vodných organizmov, revitalizácie nív, vybudovania mokraďových a vodných plôch
- Vybudovanie funkčného systému ekologickej stability krajiny v nadväznosti na revitalizáciu riečneho systému dolnej Parnej
- Vybudovanie prírode blízkych preventívnych protipovodňových opatrení a protipovodňových opatrení viazaných na vodný tok dolnej Parnej a vodné plochy, ktoré prispievajú k zlepšeniu protipovodňovej ochrany dotknutých obcí
- Sprístupnenie a využitie častí revitalizovaného vodného toku dolnej Parnej a vodných plôch pre ochladzovacie a relaxačné využitie v rámci voľnočasových rekreačných a športových aktivít
- Komunikačné napojenie revitalizovaného krajinného priestoru na sídelné útvary (pozn. Komunikačné napojenie bude riešené vybudovaním cyklotrasy ako súčasť Integrovaného projektu č.1. )

#### **Očakávané výsledky projektu**

- ochrana a obnova ekosystémov vodných tokov a ich nív v súlade s požiadavkami európskej smernice o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín, smernice, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločstva v oblasti vodného hospodárstva a smernice o hodnotení a manažmente povodňových rizík,
- zníženie zraniteľnosti krajiny klimatickými rizikami prostredníctvom realizácie adaptačných opatrení a obnovou retenčnej schopnosti krajiny,
- vybudovanie funkčného systému ekologickej stability krajiny v nadväznosti na prírode blízku revitalizáciu vodných tokov dolná Parná a Podhájsky potok a vodných plôch,
- celkové zlepšenie kvality životného prostredia a kvality života obyvateľstva zavedením efektívneho a harmonizovaného využívania ekosystémových služieb,
- vytvorenie nových rekreačných a oddychovo - relaxačných zón pre realizáciu voľno časových aktivít obyvateľov mesta a obcí MFO.

#### **4. Protipovodňové opatrenia na dolnom toku povodia Parná**

Cieľom navrhovaného projektu je **zlepšenie protipovodňovej ochrany dotknutých obcí, nachádzajúcich sa v povodí dolného toku Parná**. V zmysle Operačného programu Kvalita životného prostredia oprávneným žiadateľom pri preventívnych protipovodňových opatreniach viazaných na vodný tok môžu byť iba štátne organizácie,



vykonávajúce správu vodných tokov a správu vodných stavieb a nájomcovia/vypožičiatelia drobných vodných tokov alebo ich úsekov podľa vodného zákona. Na základe uvedeného nositeľom navrhovaného projektu môže byť Slovenský vodohospodársky podnik š. p. (ďalej len „SVP“).

### **Zdôvodnenie reálnej potreby projektu**

Zo skúsenosti vyplýva, že prakticky všetky obce, nachádzajúce sa v riešenom území na vodnom toku Parná, sú vo väčšej či menšej miere **ohrozené povodňami**. Pre vodný tok Parná nie sú vymedzené záplavové územia, čo sa negatívne prejavuje v územnom rozvoji obcí, kde je nová zástavba umiestňovaná aj do lokalít s potenciálnym ohrozením povodňami.

V riešenom území sa nachádzajú významné systematické protipovodňové opatrenia. Významnú úlohu plnia dve vodné nádrže - VN Horné Orešany na vodnom toku Parná a VN Suchá nad Parnou na Podhájskom potoku. Obe vodné nádrže slúžia na zmiernenie povodňových prietokov a v období sucha na nadlepšenie minimálnych prietokov. Vodné nádrže sú schopné transformovať povodňové prietoky na vodnom toku Parná a Podhájskom potoku, čím môžu významne ovplyvniť celkovú povodňovú situáciu v nižšie položených obciach.

Na celkovú situáciu priaznivo vplyvajú vybudované systematické úpravy vodného toku Parná, s prietokovou kapacitou Q20 - Q100. Jedná sa o úpravy vodného toku Parná v katastri obce Zeleneč, v k. ú. Hrnčiarovce nad Parnou úprava toku Parná s ľavobrežným ohrádzovaním na Q100 pozdĺž priemyselného areálu v Trnave, naväzujúca úprava toku v k. ú. Trnava od železničného mosta po objekt vodnej stavby - Hať Parná v Kamennom mlyne. V k. ú. obcí Zvončín a Suchá nad Parnou je taktiež vybudovaná úprava vodného toku Parná na Q50 - Q100.

Ďalšie protipovodňové opatrenia tvorí pravobrežné ohradenie Parnej v obciach Zvončín a Hrnčiarovce nad Parnou. Jedná sa však do značnej miery o provizórne terénne úpravy (ochranné hrádzky), realizované obcami, ktorých účinnosť a technická bezpečnosť je problematická.

**Problematickými lokalitami zostávajú intravilány obcí Suchá nad Parnou, Zvončín a Hrnčiarovce nad Parnou, kde je koryto toku Parná neupraveným tokom s prirodzeným režimom odtoku vôd a nie je zaručené bezpečné prevedenie povodňových prietokov.**

V súčasnosti spracovávanom *Pláne manažmentu povodňového rizika* sú zo strany SVP, š. p. v rámci riešeného územia navrhnuté protipovodňové opatrenia v geografických oblastiach:

- **Podhájsky potok - Suchá nad Parnou (km 0,000 – 1,800)**
- **Parná – Trnava (km 5,300 – 6,800) - k. ú. Hrnčiarovce nad Parnou**

### *Plánované aktivity projektu*

- spracovanie analýz odtokových pomerov a projektov protipovodňovej ochrany pre dotknuté územie,
- protipovodňová ochrana v intravilánoch obcí s revitalizačnou úpravou koryta Parnej .

### *Očakávané výsledky projektu*

- zlepšenie protipovodňovej ochrany dotknutých obcí MFO Trnava systémovou ochranou proti povodňiam,
- zmiernenie výskytu záplav a erózných procesov.

## **INVESTIČNÁ PRIORITA: OPERAČNÝ PROGRAM KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**

V analytickej časti IÚS UMR boli v oblasti životného prostredia identifikované viaceré problémy, riešenie ktorých je možné doceliť prostredníctvom podpory Operačného programu Kvalita životného prostredia (ďalej iba OP KŽP).

### **PO 1 Udržateľné využívanie prírodných zdrojov prostredníctvom rozvoja environmentálnej infraštruktúry**

**Špecifický cieľ: 1.1.1 Zvýšenie miery zhodnocovania odpadov so zameraním na ich prípravu na opätovné použitie a recykláciu a podpora predchádzania vzniku odpadov.**

Strategickým cieľom v oblasti odpadového hospodárstva SR je zabezpečiť nakladanie s odpadmi v súlade s hierarchiou odpadového hospodárstva, t. j. obmedziť skládkovanie odpadov a podporiť zhodnocovanie odpadov, a to so **zameraním na recykláciu**. Vzhľadom na vysoký podiel BRO v zmesovom komunálnom odpade je aktuálnou potrebou **predchádzanie vzniku BRO** podporou domáceho kompostovania alebo zariadení na anaeróbny rozklad.

Z analýzy stavu odpadového hospodárstva v Trnave a obciach MFO vyplynuli nasledujúce potreby:

- **vybudovať zariadenie na zhodnotenie bioodpadov na území mesta Trnavy a využiť ich materiálovo alebo energeticky.** Prevádzkovaním zariadení na zhodnocovanie odpadov chce mesto smerovať odpadové hospodárstvo od skládkovania odpadov k zvýšeniu podielu ich zhodnocovania,
- **vybudovať zberné dvory so zabezpečením triedeného zberu zložiek KO v obciach MFO,** ktoré v súčasnosti zberný dvor nemajú, **zabezpečiť technické dovybavenie** existujúcich zberných dvorov a zlepšiť podmienky na separáciu odpadov v domácnostiach (kontajnery),
- **v obciach MFO zabezpečiť podmienky na zhodnocovanie biologicky rozložiteľných odpadov** (obecné kompostoviská, kompostéry do domácností).

Skvalitnenie systému triedeného zberu a zhodnocovania biologicky rozložiteľných odpadov (BRO) v meste Trnava rieši **Projekt zariadenia na zhodnotenie BRO**.

### Aktivity projektu

- Nákup zariadenia na zhodnocovanie BRO (Aeróbný fermentor EWA pre zhodnocovanie bioodpadov aeróbnou fermentáciou o kapacite pri 48 hodinovom cykle 1 650 t/rok fermentátu a pri 96 hodinovom cykle 825 t/rok biopaliva (suroviny na energetické zhodnotenie) prípadne iné, podobné zariadenie.  
Strojnotechnologickú časť linky bude tvoriť:
  - aeróbný fermentor EWA/prípadne iné, podobné zariadenie,
  - stacionárny miešací a rezací stroj GREEN&KOMPOST,
  - pásový dopravník 3,5 m x 0,5 m, P=2 kW
  - pásový dopravník 4,5 m x 0,5 m, P=2 kW
  - kontajnerový sklad s tepelnou izoláciou, vybavený chladením pre skladovanie potravinových odpadov, s veľkokapacitným drvičom kuchynského odpadu.
- Kompostáreň – predpokladaná kapacita kompostárne so 4 cyklami výroby kompostu za rok je 4 000 t kompostu na ploche o rozlohe 1 820 m<sup>2</sup>.

### Očakávané výsledky projektu

- naplnenie súčasnej aj známej budúcej legislatívnej požiadavky v oblasti separácie BRO,
- vyriešenie problematiky BRO na území krajského mesta,
- prevádzka jednotky schopnej spracovať BRO produkovaný na území mesta Trnava formou rýchlych cyklov aeróbnej fermentácie s doplnkovým využívaním domácich kompostérov pre drobných producentov BRO (domácnosti, záhradkári a pod.),
- zníženie podielu BRO v KO minimálne o 75 % voči súčasnej situácii.

## **PO 2 Adaptácia na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy so zameraním na ochranu pred povodňami**

### ***Špecifický cieľ: 2.1.1 Zníženie rizika povodní a negatívnych dôsledkov zmeny klímy***

#### ***Aktivita A – Preventívne opatrenia na ochranu pred povodňami viazané na vodný tok***

Z analýzy súčasného stavu vody a povodňových rizík v MFO Trnava vyplynula **potreba realizovať protipovodňové opatrenia na vodných tokoch Parná, Podhájsky, Trnávka a Krupanský**, na ktorých v dôsledku privalových dažďov dochádza k naplneniu kapacity koryta, vybrežneniu a následnému zaplaveniu priľahlých domov, záhrad, či poľnohospodárskej pôdy. Z dlhodobého hľadiska je teda potrebné na uvedených tokoch zabezpečiť opatrenia, ktoré znížia riziko povodní a zároveň umožnia revitalizáciu riečneho systému.

### Navrhované aktivity na tokoch

- revitalizačná úprava koryta toku, vrátane zabezpečenia migračnej priestupnosti toku,
- vybudovanie prírode blízkyh preventívnych protipovodňových opatrení a protipovodňových opatrení viazaných na vodný tok a vodné plochy, ktoré prispejú k zlepšeniu stupňa protipovodňovej ochrany,
- vybudovanie funkčného systému ekologickej stability krajiny v nadväznosti na revitalizáciu riečneho systému ,
- sprístupnenie častí revitalizovaných vodných tokov pre ochladzovacie a relaxačné aktivity.

### Očakávané výsledky podpory

- zlepšenie stupňa protipovodňovej ochrany dotknutých obcí MFO Trnavy systémovou ochranou proti povodňam,
- revitalizácia a založenie súvisiacich vegetačných porastov, obnova a doplnenie brehových porastov, rozšírenie plôch s trvalými trávnyh porastmi vo vybraných úsekoch povodia vodných tokov, zlepšenie kvality vody, obnova fauny a flóry riečnych systémov,
- využitie častí revitalizovaných vodných tokov pre ochladzovacie a relaxačné aktivity v intravilánoch dotknutých obcí MFO,
- zníženie zraniteľnosti intravilánu mesta a obcí klimatickýh rizikami.

V rámci programového obdobia 2014 – 2020 sú pre MFO v rámci ŠC 2.1.1 OP Kvalita ŽP navrhnuté dva projekty, ktoré je možné realizovať v partnerstve: Slovenský vodohospodársky podnik, š. p., ktorý ako správca toku bude zodpovedať za realizáciu protipovodňových opatrení a dotknuté obce MFO, ktoré zastrešia revitalizáciu uvedených tokov a ich možné využitie pre ochladzovanie a relaxačné účely. Navrhované projekty:

- 1. Integrovaný projekt: Revitalizácia povodia biokoridoru Dolná Parná (popísaný vyššie)*
- 2. Projekt: Revitalizácia vodného toku Trnávka*

Cieľom navrhovaného projektu sú protipovodňové opatrenia, vytvorenie podmienok pre obnovu prírodného stavu ekosystému toku Trnávka a jeho okolia, zvýšenie hladiny vody a sprístupnenie vody vo vybraných úsekoch toku na území mesta pre rekreačné a estetické využitie. Plánované aktivity projektu a očakávané výsledky podpory sú identifikované vyššie.

**Podmienkou oprávnenosti projektových zámerov navrhnutých na financovanie z OP KŽP je súlad s podmienkami OP KŽP, stanovenými v príslušných výzvach na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok z OP KŽP.**

## IV. VYKONÁVACIA ČASŤ

### ÚZEMIE TRNAVSKÉHO KRAJA, VRÁTANE MFO TRNAVA

#### 1. Inštitucionálne a organizačné zabezpečenie realizácie RIÚS/stratégie UMR

RIÚS TTK je východiskovým strategickým a plánovacím dokumentom pre realizáciu IÚI na regionálnej úrovni s predpokladaným dopadom na miestnu úroveň. Je nástrojom na systematickú a koordinovanú implementáciu finančných prostriedkov z EŠIF (IROP) komplementárne a synergicky aj k ostatným OP.

Model RIÚS je aplikáciou prijatého Kódexu partnerstva. Nositeľom RIÚS je multisektorové partnerstvo pre tvorbu a implementáciu RIÚS (ďalej len „partnerstvo“) zložené z orgánov regionálnej samosprávy (VÚC), miestnej samosprávy (mestá a obce), štátnej správy, miestnych iniciatív (združenia obcí) a ďalších socioekonomických partnerov (záujmové združenia, tretí sektor a pod.). Regionálne partnerstvo je inštitucionalizované vo forme Rady partnerstva pre RIÚS zloženej z vybraných zástupcov subjektov tvoriacich partnerstvo. Rada partnerstva pre RIÚS má rozhodujúcu úlohu pri príprave RIÚS.

Úlohy subjektov zapojených do prípravy a realizácie RIÚS/IÚS UMR definuje Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2014 - 2020 a nadväzne stanovuje §15 zákona o EŠIF. Z hľadiska štruktúry IROP sú popísané v Integrovanom regionálnom programe a uznesení vlády SR č. 232 zo 14. mája 2014. Určenie subjektov a ich úloh zohľadňuje princíp partnerstva v zmysle čl. 5 všeobecného nariadenia, Etický kódex správania pre partnerstvo a princíp zodpovednosti riadiaceho orgánu za realizáciu a riadenie programu v súlade so zásadou riadneho finančného hospodárenia v zmysle čl. 125 všeobecného nariadenia.

**Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky** z pozície Riadiaceho orgánu pre IROP plní úlohy v súlade s čl. 125 všeobecného nariadenia. Vo vzťahu k RIÚS v zmysle §15, bod (1) zákona o EŠIF plní nasledovné úlohy:

- koordinuje a metodicky usmerňuje prípravu a implementáciu RIÚS a IÚS,
- zriaďuje, v súlade s princípom partnerstva, Radu Partnerstva pre každú RIÚS a IÚS alebo spoločnú radu partnerstva,
- schvaľuje stratégie na základe stanoviska Rady Partnerstva z hľadiska ich súladu s IROP.

### **Samosprávny kraj:**

- v zmysle §15, bod (3) zákona o EŠIF zabezpečuje prípravu a implementáciu RIÚS v súlade s princípom partnerstva. Z hľadiska prípravy RIÚS na úrovni NUTS 3 organizačno-technické zabezpečenie, koordináciu zapojených subjektov, zabezpečenie vypracovania a predkladania dokumentov, monitorovanie a hodnotenie RIÚS, komunikáciu s RO pre IROP zabezpečuje **koordinátor pre RIÚS**.
- v rámci funkčnej štruktúry IROP plní úlohy **sprostredkovateľského orgánu pod riadiacim orgánom** (ďalej iba „SO“) na základe písomnej zmluvy uzavretej s RO pre IROP v súlade s čl. 123 ods. 6 všeobecného nariadenia).

### **Krajské mesto:**

- v zmysle §15, bod (4) zákona o EŠIF zabezpečuje prípravu a implementáciu RIÚS v súlade s princípom partnerstva. Z hľadiska prípravy stratégie UMR organizačno-technické zabezpečenie, koordináciu zapojených subjektov, zabezpečenie vypracovania a predkladania dokumentov, monitorovanie a hodnotenie RIÚS, komunikáciu s RO pre IROP zabezpečuje **koordinátor pre UMR**.
- v rámci funkčnej štruktúry IROP plní úlohy **SO** na základe písomnej zmluvy uzavretej s RO pre IROP v súlade s čl. 123 ods. 6 všeobecného nariadenia).

Spôsob spolupráce koordinátora RIÚS a koordinátora pre UMR spočíva vo výmene informácií, operatívnych a pravidelných stretnutiach a pod.

**Rada Partnerstva pre RIÚS** – je inštitucionalizovanou formou Partnerstva pre RIÚS a združuje orgány regionálnej samosprávy (vyššie územné celky), miestnej samosprávy (mestá a obce), štátnej správy, miestne iniciatívy a ďalších sociálno - ekonomických partnerov (podnikateľský sektor, záujmové združenia, tretí sektor), pôsobiacich na danom území a relevantných pre konkrétnu RIÚS/stratégiu UMR z hľadiska zákonom stanovených právomocí, vecnej alebo odbornej a územnej príslušnosti. V zmysle §15, bod (2) zákona o EŠIF sa spolupodieľa na príprave, schvaľovaní a implementácii RIÚS. Postavenie, zloženie a úlohy Rady Partnerstva upravuje jej štatút, ktorý v zmysle vyššie uvedeného ustanovenia vydáva MPRV SR.



## 2. Indikatívny časový a finančný harmonogram realizácie RIÚS TTK a IÚS UMR MFO Trnava (EFRR)

	ROK										Spolu EFRR
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Špecifický cieľ č. 1.1: Zlepšenie dostupnosti k infraštruktúre TEN-T a cestám I. triedy s dôrazom na rozvoj multimodálneho dopravného systému. RIÚS + UMR (€)	0	0	0	200000	4154887	4154887	4154887	6179150	1012150	1012150	20 868 111
RIÚS (€)	0	0	0	200000	4048637	4048637	4048637	6072900	1012150	1012150	20 443 111
UMR (€)	0	0	0	0	106250	106250	106250	106250	0	0	425 000
Špecifický cieľ č. 1.2.1: Zabezpečenie udržateľnej formy mobility prostredníctvom zvyšovania atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy. RIÚS + UMR (€)	0	0	0	420000	828700	728700	628700	793050	132175	132175	3 663 500
RIÚS (€)	0	0	0	170000	528700	528700	528700	793050	132175	132175	2 813 500
UMR (€)	0	0	0	250000	300000	200000	100000	0	0	0	850 000
Špecifický cieľ č. 1.2.2: Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb. RIÚS + UMR (€)	0	0	300000	7340000	5850000	1850000	1350000	900000	610000	500000	18 700 000
RIÚS (€)	0	0	300000	7000000	5000000	1000000	500000	500000	500000	500000	15 300 000
UMR (€)	0	0	0	340000	850000	850000	850000	400000	110000	0	3 400 000
Špecifický cieľ č. 2.1.1: Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú (poskytovanú na komunitnej úrovni). RIÚS + UMR (€)	0	0	0	3432500	3932500	4910000	6865000	2555000	1552500	977500	24 225 000
RIÚS (€)	0	0	0	2932500	2932500	3910000	5865000	1955000	977500	977500	19 550 000
UMR (€)	0	0	0	500000	1000000	1000000	1000000	600000	575000	0	4 675 000
Špecifický cieľ č. 2.1.2: Modernizovať zdravotnícku infraštruktúru za účelom integrácie primárnej zdravotnej starostlivosti. RIÚS + UMR (€)	0	0	0	1482570	2983740	3679675	3679675	1691870	712235	595935	14 825 700
RIÚS (€)	0	0	0	1191870	2383740	2979675	2979675	1191870	595935	595935	11 918 700
UMR (€)	0	0	0	290700	600000	700000	700000	500000	116300	0	2 907 000
Špecifický cieľ č. 2.2.1: Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl. RIÚS + UMR (€)	0	0	0	795000	1690000	2287500	1987500	720000	297500	297500	8 075 000
RIÚS (€)	0	0	0	595000	1190000	1487500	1487500	595000	297500	297500	5 950 000

	ROK										Spolu EFRR
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
UMR (€)	0	0	0	200000	500000	800000	500000	125000	0	0	2 125 000
Špecifický cieľ č. 2.2.2: Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl. RIÚS + UMR (€)	0	0	0	265000	810000	937500	645875	255000	127500	127538	3 168 413
RIÚS (€)	0	0	0	255000	510000	637500	637500	255000	127500	127538	2 550 038
UMR (€)	0	0	0	10000	300000	300000	8375	0	0	0	618 375
Špecifický cieľ č. 2.2.3: Zvýšenie počtu žiakov stredných škôl na praktickom vyučovaní. RIÚS + UMR (€)	0	0	0	1120000	2340000	2850000	2850000	1295000	510000	510000	11 475 000
RIÚS (€)	0	0	0	1020000	2040000	2550000	2550000	1020000	510000	510000	10 200 000
UMR (€)	0	0	0	100000	300000	300000	300000	275000	0	0	1 275 000
Špecifický cieľ č. 3.1: Podpora rastu priaznivého pre zamestnanosť rozvíjaním vnútorného potenciálu ako súčasť územnej stratégie pre konkrétne oblasti, vrátane konverzie upadajúcich priemyselných regiónov a posilnenia prístupnosti a rozvoja špecifických prírodných a kultúrnych zdrojov. RIÚS + UMR (€)	0	0	0	1780000	3560000	5340000	5340000	1780000	0	0	17 800 000
RIÚS (€)	0	0	0								
UMR (€)	0	0	0								
Špecifický cieľ č. 4.2.1: Zabezpečenie bezproblémového zásobovania obyvateľstva kvalitnou pitnou vodou a efektívnej likvidácie odpadových vôd bez negatívnych dopadov na životné prostredie. RIÚS + UMR (€)	0	0	0	1665000	3330000	3380000	3330000	3255000	1615000	0	16 575 000
RIÚS (€)	0	0	0	1615000	3230000	3230000	3230000	3230000	1615000	0	16 150 000
UMR (€)	0	0	0	50000	100000	150000	100000	25000	0	0	425 000
Špecifický cieľ 4.3.1: Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmeny klímy, ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku. RIÚS + UMR (€)	0	0	0	703096	1406194	1406194	1406194	906194	368096	0	6 195 968
RIÚS (€)	0	0	0	203096	406194	406194	406194	406194	203096	0	2 030 968
UMR (€)	0	0	0	500000	1000000	1000000	1000000	500000	165000	0	4 165 000

### 3. Indikatívny zoznam projektových zámerov RIÚS TTK a IÚS UMR MFO Trnava

#### Indikatívny zoznam projektových zámerov RIÚS TTK

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
1.	1.1	Rekonštrukcia cesty II/499 v úseku horského priechodu Havran	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	592 000
2.	1.1	Rekonštrukcie mosta ev. č. 499-044 Krajinský most v Piešťanoch	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	960 000
3.	1.1	Rekonštrukcia cesty II/573 v úseku koniec obce Šoporňa po obec Dlhá nad Váhom (hr. kraja), vrátane mosta e. 573-001	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	2 024 000
4.	1.1	Rekonštrukcia cesty III/1287 (III/06118) v úseku Zeleneč – Majcichov	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	2 176 000
5.	1.1	Rekonštrukcia cesty III/1279 (III/05131) v úseku Zavar - Šúrovce	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	1 140 000
6.	1.1	Rekonštrukcia cesty III/1311 (III/50415) v úseku Žlkovce - Jaslovské Bohunice	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	476 000
7.	1.1	Rekonštrukcia cesty III/1320 (III/5134) v úseku Horné Zelenice - Dolné Zelenice	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	187 000
8.	1.1	Rekonštrukcia cesty II/502 Orešany- Smolenice	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	1 150 000
9.	1.1	Rekonštrukcia cesty III/1356 (III/5727) Čierna Voda- Mostová	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	497 000
10.	1.1	Rekonštrukcia cesty II/500 Kúty- Šaštín-Stráže	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	822 000
11.	1.1	Rekonštrukcia cesty III/1130 (III/4268) od hr. SR / ČR po mesto Skalica	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	294 000
12.	1.1	Rekonštrukcia III/1152 (III/05119) v úseku Trnovec - Dubovce	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	540 000
13.	1.1	Rekonštrukcia II/501 v úseku hr. okr. MA/SE po križ. s I/51 v obci Jablonica	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	2 107 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
14.	1.1	Rekonštrukcia II/581 za križ. s II/500 v obci Sobotište po hr. okr. SE/MY	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	4 464 000
15.	1.1	Rekonštrukcia III/1135 (III/5006) v úseku križ. s II/590 po križ. S III/1136 (III/5007) v obci Unín	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	1 040 000
16.	1.1	Rekonštrukcia mostného objektu ev. č. 425-031 cez rieku Myjava v obci Brodské	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	5 400 000
17.	1.1	Rekonštrukcia cesty II/507 - priet'ah obcou Tomášikovo, priet'ah obcou Vozokany	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	394 000
18.	1.1	Rekonštrukcia cesty II/503 v úseku hr. okr. DS/SC po obec Zlaté Klasy, vrátane mostného objektu č. 503-003 v km 16,329	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	944 000
19.	1.1	Rekonštrukcia cesty II/561 - priet'ah obcou Topoľníky	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	613 000
20.	1.1	Rekonštrukcia križovatky ciest I/51 a III/1279 (III/5131) Zavarská cesta, Trnava	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	450 000
21.	1.1	Rekonštrukcia okružnej križovatky na území mesta Dunajská Streda v križovatke dvoch ciest v správe TTSK, a to II/507 a II/572, vybudovaním odbočovacích pruhov na štvorprúdových cestách – predkladateľ: mesto Dunajská Streda.	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	200 000
22.	1.1	Vybudovanie okružnej križovatky na území mesta Dunajská streda v križovatke cesty v správe TTSK (II/572) a miestnej komunikácie Záhradníckej ulice v správe mesta Dunajská Streda – predkladateľ: mesto Dunajská Streda.	Vybudovanie križovatky ciest II/572 a miestnej komunikácie	TTSK	Kraj (NUTS 3)	350 000
23.	1.1	Vybudovanie okružnej	Vybudovanie	TTSK	Kraj	350 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
		križovatky na území mesta Dunajská Streda v križovatke cesty III/1425 v správe TTSK Dunajská Streda – Malé Dvorníky a miestnej komunikácie ulice Istvána Gyurcsóa v správe mesta Dunajská Streda – predkladateľ: mesto Dunajská Streda.	križovatky ciest III/1425 a miestnej komunikácie		(NUTS 3)	
24.	1.1	Rekonštrukcia cesty III/1282 v 1,1 km 1,900 – 2,500, Cífer	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	300 000
25.	1.1	Rekonštrukcia križovatky/inteligentná križovatka na ceste II/513, pri cintoríne, Hlohovec	Rekonštrukcia	TTSK	Kraj (NUTS 3)	750 000
26.	1.2.1	Spracovanie Plánu mobility TTSK	Strategický dokument	TTSK	Obec (LAU 2)	200 000
27.	1.2.1	Spracovanie strategického dokumentu pre oblasť dopravy - Plánu dopravnej obslužnosti TTSK (PDO TTSK)	Strategický dokument	TTSK	Obec (LAU 2)	170 000
28.	1.2.1	Zabezpečenie moderných tarifných, informačných a dispečerských systémov, zlepšenie informovanosti cestujúcich a zlepšenie informačného a oznamovacieho systému	Informačné tabule a systémy	TTSK	Obec (LAU 2)	140 000
29.	1.2.1	Zlepšenie kvality vozidlového parku autobusovej dopravy	Obnovenie vozidlového parku.	TTSK	Obec (LAU 2)	3 800 000
30.	1.2.1	Vybudovanie parkoviska Park & Ride pre motorové vozidlá pri Železničnej stanici v Leopoldove	Výstavba záchytného parkoviska	Leopoldov	Obec (LAU 2)	
31.	1.2.2	Stavba cyklocesty spájajúca sídla Trnava – Dolné Orešany – Smolenice – Trstín MALOKARPATSKÁ CESTA (Začiatok Mesto Trnava – Biely Kostol – pripojenie Ružindol – Zvončín – Suchá	1. Projektová dokumentácia (2015) 2. Stavba nového úseku cyklocesty a značenie (2017)	Združenie obcí	Obec (LAU 2)	Úsek - kraj 6 500 000 Zvyšok trasy MFO TT 3 000 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
		nad parnou - Šelpice) – 14,7 km FMÚ Trnava + v kraji úsek Suchá nad Parnou – Košolná - Dolné Orešany 6 km, Dolné Orešany – Boleráz 5,1 km + Dolné Orešany – Horné Orešany – Smolenice – Trstín 18km = spolu kraj 29,1 km (napojenie na BSK)				
32.	1.2.2	Stavba chýbajúcich úsekov cyklocesty spájajúcej sídla Hlohovec - Piešťany (katastre: Šulekovo, Hlohovec, Koplotovce, Madunice, Leopoldov, Červeník), stavba lávky Koplotovce- Madunice v dĺžke 280m, stavba lávky cez rieku Váh (Šulekovo - Hlohovec) v dĺžke 300m (napojenie na existujúcu cyklotrasu)	1. Projektová dokumentácia (2015) 2. Stavba chýbajúceho úseku cyklocesty a značenie v dĺžke 6,5 km (2016-2017) 3. Stavba cyklolávky Koplotovce - Madunice (dĺžka 280 m) (2016-2017) 4. Stavba cyklolávky cez Váh (dĺžka 300 m) (2016-2017)	Združenie obcí	Obec (LAU 2)	Trasa 1 500 000  Lávka 850 000  Lávka 900 000
33.	1.2.2	Stavba cyklocesty spájajúca sídla Šamorín-Čilistov, Šamorín, Kvetoslavov (možnosť napojenia na existujúcu cyklotrasu)	1. Projektová dokumentácia (2015-2016) 2. Stavby nových cyklotrás (3,57 km), značenie (7,1 km), cyklokoridor (3,53 km), drobná infraštruktúra v celkovej dĺžke 7,1 km (2016-2017)	Združenie obcí	Obec (LAU 2)	1 100 000
34.	1.2.2	Stavba cyklocesty spájajúca sídla Popudinské Močidl'any - Trnovec - Prietržka - Vrádište - Skalica	1. Projektová dokumentácia (2015-2017) 2. Stavby nových cyklotrás a značenie	Združenie obcí	Obec (LAU 2)	700 000



P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
			(2017-2019) 11 km			
35.	1.2.2	Stavba cyklocesty spájajúca sídla Cífer – Cífer-Pác - Slovenská Nová Ves – Voderady (One Fashion Outlet, Priemyselný park Voderady) – odbočka Majcichov (Ikea Industry) – Zeleneč v dĺžke 17,5 km, Značenie v dĺžke 17,5 km (napojenie na FMÚ)	1. Projektová dokumentácia (2015-2016) 2. Stavba nového úseku cyklocesty v dĺžke spolu 17,5 km (2017-2020) 3. Lávka Cífer-miestna časť Cífer Pác	Združenie obcí	Obec (LAU 2)	Trasa 3 500 000  Lávka 900 000
36.	1.2.2	Rekonštrukcia povrchov existujúcej Cyklocesty EuroVelo – 13 v Trnavskom samosprávnom kraji	1. Projektová dokumentácia (2015) 2. Rekonštrukcia povrchu, značenie v dĺžke 8,9 km (2015 – 2016)	TTSK	Obec (LAU 2)	300 000
37.	1.2.2	Stavba mestských cyklotrás v meste Holíč (kataster Holíč)	1. Projektová dokumentácia (2015-2017) 2. Stavby nových cyklotrás a značenie (2018-2020) 5 km	Mesto Holíč	Obec (LAU 2)	500 000
38.	1.2.2	Stavba mestských cyklotrás v meste Skalica (kataster Skalica)	1. Projektová dokumentácia (2015-2017) 2. Stavby nových cyklotrás a značenie (2017-2019) 8 km	Mesto Skalica	Obec (LAU 2)	800 000
39.	1.2.2	Stavba mestskej cyklocesty Galanta – Galanta (Kolónia) kataster Galanta	1. Projektová dokumentácia (2015) 2. Stavba novej cyklocesty a značenie v dĺžke 1,7 km (2016) 3. Značenie nových cyklotrás, cyklokoridor, drobná infraštruktúra, budovanie prvkov upokojuvania	Mesto Galanta	Obec (LAU 2)	500 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
			dopravy (pešie zóny, shared space), (2016-2017) v celkovej dĺžke 12km			
40.	1.2.2	Stavba mestských cyklotrás v meste Piešťany (kataster Piešťany)	1. Projektová dokumentácia (2015-2016) 2. Stavby nových cyklotrás a značenie (2016-2017) Spolu 5 km	Mesto Piešťany	Obec (LAU 2)	500 000
41.	1.2.2	Stavba cyklocesty spájajúcej sídla Piešťany - Vrbové (kataster Piešťany, Kocurice, Trebatice, Stráže, Krakovany, Vrbové)	1. Projektová dokumentácia (2015-2016) 2. Stavby nových cyklotrás a značenie (2016-2017) V dĺžke cca 6,6 km	Združenie obcí	Obec (LAU 2)	1 650 000
42.	1.2.2	Stavba cyklocesty spájajúca sídla Veľké Kostofany-Trebatice Veľké Kostofany, Dubovany (katastre: Horné Dubovany, Dolné Dubovany), Veselé (katastre: Veselé, Ťapkové), Rakovice, Borovce, Trebatice) – (napojenie na trasu Piešťany-Vrbové)	1. Projektová dokumentácia (2015-2016) 2. Stavba nových cyklotrás + značenie (2016-2017) v dĺžke 10,5 km	Združenie obcí	Obec (LAU 2)	2 100 000
43.	1.2.2	Rekonštrukcia povrchov existujúcej cyklocesty spájajúcej sídla Piešťany – Sokolovce (Hlohovec), nové úseky trasy MESTSKÁ CYKLOTRASA KOLOKRUH (katastre Piešťany, Ratnovce, Sokolovce)	1. Projektová dokumentácia (2015) 2. Rekonštrukcia povrchu, značenie v dĺžke 0,7 + 4,8 km (2016) 3. Nový povrch - stavba nového úseku v dĺžke 1,7 km (2017)	Mesto Piešťany	Obec (LAU 2)	300 000
44.	1.2.2	Rekonštrukcia povrchov existujúcej cyklocesty v Piešťanoch (Kolonádový most východ – most Teplé rameno – hranica TT/TN kraj)	1. Projektová dokumentácia (2015) 2. Rekonštrukcia povrchu, značenie v dĺžke 1,5 km	Mesto Piešťany	Obec (LAU 2)	500 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
			(2017) 3. Nová cyklotrasa, značenie v dĺžke 3,9 km			
45.	1.2.2	Rekonštrukcia povrchov existujúcej cyklocesty v Piešťanoch (Kolonádový most západ – most Piešťany Bodona).	1. Projektová dokumentácia (2015) 2. Rekonštrukcia povrchu, značenie v dĺžke 2,0 km (2016)	Mesto Piešťany	Obec (LAU 2)	50 000
46.	1.2.2	Vybudovanie parkovacieho domu pre bicykle na ŽS Piešťany	1. Projektová dokumentácia (2015) 2. Stavba automatického parkovacieho domu pri ŽS PN (2016)	Mesto Piešťany	Obec (LAU 2)	330 000
47.	1.2.2	Vytvorenie jednotného systému bezpečnej úschovy bicyklov na dopravných uzloch okresných miest	Realizácia (2016-2020)	TT kraj	Obec (LAU 2)	1 050 000
48.	1.2.2	Vybudovanie doplnkovej infraštruktúry cyklotrás	1. Projektová dokumentácia (2015-2018) 2. Realizácia (2016-2020)	Viacere mestá kraja	Obec (LAU 2)	600 000
49.	1.2.2	Spracovanie krajského cykloportálu na úrovni kraja, vrátane mobilnej aplikácie	Krajský cykloportál Mobilná aplikácia	TT kraj	Obec (LAU 2)	350 000
50.	1.2.2	Cyklodoprava v meste Senica – budovanie kompaktnej siete cyklotrás v meste s doplnkovou cyklistickou infraštruktúrou A) Sotina – centrum - priemyselná zóna – Čáčov 3,35 km B) Centrum/autobusová stanica - Čáčov - železničná stanica 3,81 km	1. Cyklodopravná štúdia (2015) 2. Projektová dokumentácia – realizačný projekt (2016) 3. Realizácia (2017 – 2018)	Mesto Senica	Obec (LAU 2)	1 800 000
51.	1.2.2	Stavba cyklocesty spájajúca sídla Letničie – Petrova Ves – Gbely Žel. stanica	1. Projektová dokumentácia 2016-2018 2. Realizácia	Združenie obcí	Obec (LAU 2)	1 480 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
			2018-2020			
52.	1.2.2	Stavba chýbajúcich cyklociet sprájajúcich časti obce Lehnice so železničnou stanicou Lehnice Kolónia: 1. Sása smer od Bratislavy - Veľký Lég 2,2 km 2. Sása smer od Oľdze - Veľký Lég 2,3 km Časť Masníkovo - Veľký Lég 2,8 km Veľký Lég - Kolónia (železničná stanica) 2,8 km Spolu: 10,1 km Vybudovanie bezpečnej úschovy bicyklov	Projektová dokumentácia (2015-2017) Realizácia 2016-20120	Obec Lehnice Mikroregión Dunajská Magistála Miestna akčná skupina Agroprameň	Obec (LAU 2)	1 100 000
53.	1.2.2	Stavba cyklocesty spájajúca sídla Kopčany – Holíč - Skalica (k. ú. Skalica, Kátov, Holíč, Kopčany)	1. Projektová dokumentácia (2016) 2. Rekonštrukcia povrchu, značenie v dĺžke 10 km (2016 – 2017) 3. Stavba nových úsekov v dĺžke 5 km	Mesto Skalica, Holíč	Obec (LAU 2)	700 000
54.	1.2.2	Výstavba cyklistických ciest (Mierovo Kvetoslavov žel. Stanica)  (napojenie na zámer Šamorín – Kvetoslavov)	1. Projektová dokumentácia (2017) Vybudovanie cyklotrasy v dĺžke 3 km (2017-2022)	Obec Mierovo	Obec (LAU 2)	500 000
55.	1.2.2	Stavba cyklocesty spájajúcej obce Banka- mesto Piešťany- obec Moravany nad Váhom  (napojenie na zámer Piešťany-Vrbové)	1. Projektová dokumentácia (2016- 2017) 2. Stavby nových cyklotrás a značenie (2016-2018) V dĺžke cca 2,6 km	Združenie obcí	Obec (LAU 2)	260 000
56.	1.2.2	Stavba cyklocesty spájajúca sídla Trnava – Zavar – Šúrovce - Sereď (Horná Čepeň), (katastre: Sereď, hranica katastra Zavar - Zavar – pokračovanie	1. Stavba nového úseku cyklocesty a značenie v dĺžke 2,0 km (2015-2016)	Mesto Trnava	Obec (LAU 2)	Úsek 585 000 Zvyšok trasy MFO TT 1 315 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
		Trnava mesto) Celá trasa má 8,6 km, 2 km sú hotové, kalkulácia na pomerný úsek v dĺžke 2,0 km (zvyšok 4,5 km + most cez železnicu do TT - MFO Trnava)				+ most 1 260 000
57.	1.2.2	Stavba mestských cyklotrás v meste Hlohovec (kataster Hlohovec)	1. Projektová dokumentácia (2017) 2. Stavby nových cyklotrás a značenie (2018-2019) 6 km	Mesto Hlohovec	Obec (LAU 2)	600 000
58.	1.2.2	Stavba cyklocesty spájajúcej obce Kajal- mesto Galanta (napojenie na existujúcu cyklocestu)  (napojenie na zámer mestských cyklotrás v meste Galanta)	1. Projektová dokumentácia (2016- 2017) 2. Stavby nových cyklotrás a značenie (2016-2018) V dĺžke cca 1,9 km	Obec Kajal	Obec (LAU 2)	300 000
59.	1.2.2	Stavba mestských cyklotrás v meste Sereď (kataster Sereď)	1. Projektová dokumentácia (2017) 2. Stavby nových cyklotrás a značenie (2018-2019) 6 km	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	600 000
60.	1.2.2	Stavba cyklocesty spájajúcej sídla Dolné Saliby - Horné Saliby – Matúškovo – napojenie na plánovanú sieť mestských cyklotrás v meste Galanta	1. Projektová dokumentácia (2017) 2. Stavby nových cyklotrás a značenie (2018-2019) V dĺžke cca 9 km	Združenie obcí	Obec (LAU 2)	1 800 000
61.	1.2.2	Cyklistický chodník: železničná stanica – Priemyselný park Západ Sládkovičovo	Výstavba cyklistického chodníka	Mesto Sládkovičovo	Obec (LAU 2)	546 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
62.	1.2.2	Budovanie cyklotrás	Vybudovanie cyklotrás	Moravany nad Váhom	Obec (LAU 2)	600 000
63.	2.1.1	Deinštitucionalizácia Detského domova Dunajská Streda	Výstavba 4 nových rodinných domov v okrese Dunajská Streda a 2 rekonštrukcie rodinných domov v Šamoríne + nákup vnútorného vybavenia, osobných automobilov	Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny	Okres (LAU 1)	1 540 000
64.	2.1.1	Deinštitucionalizácia Detského domova Holíč	Výstavba 4 rodinných domov a 1 nového rodinného domu s administratívou a pre prácu s rodinou v okrese Senica + nákup vnútorného vybavenia, osobných automobilov	Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny	Okres (LAU 1)	1 430 000
65.	2.1.1	Deinštitucionalizácia Domova sociálnych služieb pre deti a dospelých Okoč	Výstavba a rekonštrukcia rodinných domov v okrese Dunajská Streda + nákup vnútorného vybavenia	TTSK	Okres (LAU 1)	2 460 000
66.	2.1.1	Deinštitucionalizácia Domova sociálnych služieb pre dospelých Bojková	Výstavba/rekonštrukcia bytových jednotiek v rodinných domoch v okrese Senica + nákup vnútorného vybavenia	TTSK	Okres (LAU 1)	2 240 000
67.	2.1.1	Deinštitucionalizácia Domova sociálnych služieb	Výstavba/rekonštrukcia bytových	TTSK	Okres (LAU 1)	1 170 000



P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
		pre deti a dospelých Pastuchov	jednotiek v rodinných domoch v okrese Hlohovec + nákup vnútorného vybavenia			
68.	2.1.1	Vybudovanie špecializovaného zariadenia	Výstavba budovy a nákup vybavenia zariadenia na poskytovanie sociálnej služby v špecializovanom zariadení pre ľudí s autizmom	Občianske združenie SPOSA-T Borová	Okres (LAU 1)	400 000
69.	2.1.1	Vybudovanie dvoch komplexných centier pomoci klientom a verejnosti v oblasti rizikového správania	Vybudovanie 2 komplexných centier	Občianske združenie STORM-Sereď	Obec (LAU 2)	190 000
70.	2.1.1	Domov sociálnych služieb	Vybudovanie domova sociálnych služieb	Obec Dvorníky	Okres (LAU 1)	305 000
71.	2.1.1	Komunitné centrum sociálnej a pracovnej pomoci Jánovce	Vybudovanie komunitného centra	OZ TENENET	Obec (LAU 2)	990 000
72.	2.1.1	Výstavba poradenského centra pre seniorov so zameraním na Alzheimerovu chorobu v meste Galanta	Vybudovanie poradenského centra	Pohoda Seniorov, n. o. v spolupráci s Mestom Galanta	Okres (LAU 1)	880 000
73.	2.1.1	Spoločne proti demencii – komplexný program včasnej intervencie, terénnej a ambulantnej sociálnej služby	Vytvorenie programu a vybudovanie potrebných kapacít pre jeho realizáciu	OZ Alzheimer Slovensko (spoločne s partnermi projektu FZaSP Trnavskej univerzity v Trnave, prípadne obce a mestá z územia TTSK)	Okres (LAU 1)	2 400 000
74.	2.1.1	Budovanie nízkoprahového centra v Sereďi	Vybudovanie kapacít pre nízkoprahové	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	180 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
			centrum pre sociálne odkázaných občanov meste Sereď			
75.	2.1.1	Chránená dielňa v Sereďi	Vybudovanie chránenej dielne v Sereďi	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	110 000
76.	2.1.1	Podpora poskytovania opatrovateľskej služby v meste Sereď	Vybudovanie kapacít pre poskytovanie opatrovateľskej služby v meste Sereď	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	1 100 000
77.	2.1.1	Monitorovací a signalizačný systém na privolanie pomoci pre seniorov a zdravotne ťažko postihnutých občanov v Sereďi	Zabezpečenie vybudovania a prevádzky monitorovacieho a signalizačného systému na privolanie pomoci pre seniorov a zdravotne ťažko postihnutých občanov v Sereďi	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	30 000
78.	2.1.1	Krízové centrum a nocľaháreň v meste Sereď	Budovanie kapacít pre krízové centrum a nocľaháreň v meste Sereď	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	500 000
79.	2.1.1	Denné centrum pre seniorov	Vybavenie denného centra pre seniorov v meste Sereď	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	10 000
80.	2.1.1	Budovanie kapacít pre občanov v krízovej situácii	Budovanie núdzového bývania pre rodičov s deťmi v krízovej situácii v meste Sereď	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	180 000
81.	2.1.1	Prepravná služba v meste Sereď	Zaobstaranie vybavenia pre poskytovanie prepravnej služby pre seniorov a ZŤP	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	100 000
82.	2.1.1	Podpora sociálnych služieb pre ZŤP občanov v Sereďi	Rekonštrukcia budovy klubu	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	200 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
			zdravotne postihnutých v Seredi			
83.	2.1.1	Detské jasle	Budovanie detských jaslí (zariadenie pre deti vo veku 0-3 rokov za účelom zosúladovania rodinného a pracovného života) v meste Sered'	Mesto Sered'	Obec (LAU 2)	500 000
84.	2.1.1	Zariadenie pre seniorov	Budovanie kapacít pre zariadenie pre seniorov	Mesto Sered'	Obec (LAU 2)	2 500 000
85.	2.1.1	Detské jasle	Výstavba detských jaslí (zariadenie pre deti vo veku 0-3 rokov za účelom zosúladovania rodinného a pracovného života), vrátane priestoru na voľnočasové aktivity detí z jaslí v meste Galanta	Mesto Galanta v spolupráci s Pohodou Seniorov, n.o.	Obec (LAU 2)	730 000
86.	2.1.1	Zariadenie podporovaného bývania v meste Galanta	Vybudovanie zariadenia podporovaného bývania v meste Galanta	Mesto Galanta	Obec (LAU 2)	50 000
87.	2.1.1	Zriadenie nocľahárne v meste Galanta	Vybudovanie nocľahárne v meste Galanta	Mesto Galanta	Obec (LAU 2)	10 000
88.	2.1.1	Vybudovanie komunitného centra	Rekonštrukcia „Učiteľského domu“ - zmena existujúceho objektu na komunitné centrum	Obec Vozokany	Obec (LAU 2)	180 000
89.	2.1.1	Budovanie kapacít pre zabezpečenie služieb na komunitnej báze	Rekonštrukcia budov na zabezpečenie služieb na	Mesto Šamorín	Obec (LAU 2)	400 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
			komunitnej úrovni			
90.	2.1.1	Rozvoj pobytových komunálnych služieb	Budovanie kapacít pre rozvoj sociálnych služieb	Mesto Skalica	Obec (LAU 2)	1 500 000
91.	2.1.1	Domov na polceste	Rekonštrukcia budovy domova na polceste	Obec Borský Svätý Jur	Obec (LAU 2)	100 000
92.	2.1.1	Denný stacionár pre zdravotne ťažko postihnutých	Vybudovanie stacionára pre zdravotne ťažko postihnutých	Mesto Gbely	Obec (LAU 2)	30 000
93.	2.1.1	Chránená dielňa pre ZŤP občan	Vybudovanie chránenej dielne pre zdravotne ťažko postihnutých	Mesto Gbely	Obec (LAU 2)	50 000
94.	2.1.1	Vybudovanie denného stacionára	Vybudovanie kapacít pre denný stacionár v obci Hlboké	Obec Hlboké	Obec (LAU 2)	50 000
95.	2.1.1	Vybudovanie detských jaslí	Rekonštrukcia objektu mestských jaslí	Mesto Piešťany	Obec (LAU 2)	300 000
96.	2.1.1	Budovanie kapacít pre poskytovanie sociálnych služieb v meste Piešťany	Rekonštrukcia objektu Lesoprojektu na zariadenie sociálnych služieb	Mesto Piešťany	Obec (LAU 2)	1 500 000
97.	2.1.1	Podpora poskytovania služieb v ZOS Piešťany	Rekonštrukcia objektu ZOS v Piešťanoch	Mesto Piešťany	Obec (LAU 2)	2 000 000
98.	2.1.1	Detské jasle	Vybudovanie kapacít pre zariadenie pre deti vo veku 0-3 rokov za účelom zosúladiť rodinného a pracovného života	Obec Dubovce	Obec (LAU 2)	275 000
99.	2.1.1	Výstavba jaslí	Vybudovanie kapacít pre zariadenie pre deti vo veku 0-3 rokov za účelom zosúladiť rodinného a pracovného života	Obec Abrahám	Obec (LAU 2)	120 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
100.	2.1.1	Klub dôchodcov	Vybudovanie denného stacionára	Mesto Holíč	Obec (LAU 2)	300 000
101.	2.1.1	Vytvorenie podmienok pre poskytovanie nedostatkových sociálnych služieb na komunitnej úrovni pre občanov obce Blahová a jej spádového územia	Realizácia výstavby nových budov a stavebných úprav objektov pre poskytovanie sociálnych služieb na komunitnej úrovni pre občanov obce Blahová a jej spádového územia	Obec Blahová (neverejný poskytovateľ)	Obec (LAU 2)	1 300 000
102.	2.1.1	Výstavba zariadenia pre deti vo veku 0-3 rokov za účelom zosúladovania rodinného a pracovného života	Výstavba zariadenia pre deti vo veku 0-3 rokov za účelom zosúladovania rodinného a pracovného života	Obec Matúškovo	Obec (LAU 2)	300 000
103.	2.1.1	Zariadenie pre seniorov	Vybudovanie zariadenia pre seniorov v obci Majcichov	Obec Majcichov	Obec (LAU 2)	300 000
104.	2.1.1	Zariadenie pre sociálne odkázaných a zdravotne ťažko postihnutých občanov	Zariadenie pre sociálne odkázaných a zdravotne ťažko postihnutých obyvateľov obce Lúč na Ostrove	Obec Lúč na Ostrove	Obec (LAU 2)	300 000
105.	2.1.1	Denný stacionár pre seniorov	Vybudovanie/ vybavenie kapacít denného stacionára pre seniorov v obci Kajal	Obec Kajal	Obec (LAU 2)	30 000
106.	2.1.1	Budovanie sociálnych bytov	Rekonštrukcia budovy bývalej práčovne na byty pre sociálne odkázaných občanov	Obec Dolné Saliby	Obec (LAU 2)	210 000
107.	2.1.1	Budovanie sociálnych služieb poskytovaných na komunitnej úrovni	Budovanie kapacít pre poskytovanie sociálnych služieb na komunitnej úrovni	Obec Orechová Potôň	Obec (LAU 2)	500 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
108.	2.1.1	Budovanie zariadenia sociálnych služieb v obci Petrova Ves	Stavebné úpravy na pôvodne hospodárskej budove v obci Petrova Ves	Obec Petrova Ves	Obec (LAU 2)	33 000
109.	2.1.1	Stavebné úpravy, rekonštrukcia a modernizácia zariadenia sociálnych služieb Nezábudka	Stavebné úpravy, rekonštrukcia a modernizácia zariadenia sociálnych služieb Nezábudka Kúty, n. o.	Obec Kúty	Obec (LAU 2)	400 000
110.	2.1.1	Budovanie kapacít pre poskytovanie sociálnych služieb v obci Unín	Prestavba a rekonštrukcia priestorov zariadenia pre poskytovanie sociálnych služieb pre seniorov a ZŤP v obci Unín (ZpS a DSSpD Unín, n. o.)	Obec Unín	Obec (LAU 2)	150 000
111.	2.1.1	Poskytovanie prepravnej služby	Nákup špeciálneho motorového vozidla pre účely poskytovania prepravnej služby pre imobilných občanov v meste Galanta	Pohoda Seniorov n.o.	Obec (LAU 2)	50 000
112.	2.1.1	Prístavba a prestavba Domova MUDr. Dallosa, n. o.- zvýšenie energetickej hospodárnosti budovy zariadenia, skvalitnenie a rozšírenie sociálnych služieb na komunitnej úrovni	Stavebné intervencie v rámci existujúceho objektu zariadenia a nákup vybavenia	Obec Moravský Ján	Obec (LAU 2)	300 000
113.	2.1.1	Nákup vybavenia za účelom poskytovania nových a inovovaných služieb	Zabezpečenie vybavenia pre účely poskytovania nových a inovovaných služieb	Pohoda Seniorov n. o.	Obec (LAU 2)	240 000
114.	2.1.1	Poradenské –rehabilitačné centrum pre sluchovo	Budovanie kapacít pre poradenské –	Poradenské – rehabilitačné	Okres (LAU 1)	30 000



P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
		postihnutých obyvateľov	rehabilitačné centrum pre sluchovo postihnutých obyvateľov a ich rodiny – poskytovanie poradenstva, sociálnej prevencie (vybavenie)	centrum pre sluchovo postihnutých obyvateľov Trnava		
115.	2.1.1	Poskytovanie prepravnej služby	Nákup špeciálneho motorového vozidla pre účely poskytovania prepravnej služby pre imobilných občanov v meste	Mesto Piešťany	Obec (LAU 2)	50 000
116.	2.1.1	Rekonštrukcia a modernizácia Objektu RDD Kocurice	Rekonštrukcia a modernizácia objektu RDD Kocurice	Mesto Piešťany	Obec (LAU 2)	150 000
117.	2.1.1	Rozvoj komunitných sociálnych služieb na území obce Dolné Saliby	Budovanie denného stacionára s komunitnými službami, ktoré v súčasnosti absentujú/sú nepostačujúce	Obec Dolné Saliby	Obec (LAU 2)	202 500
118.	2.1.1	Vybudovanie denného stacionára pre seniorov Mesta Leopoldov	Vybudovanie/rekonštrukcia budovy určenej pre seniorov- DSS – denný stacionár	Mesto Leopoldov	Obec (LAU 2)	900 000
119.	2.1.1	Vybudovanie denného stacionára/denného centra	Vybudovanie denného centra pre seniorov v meste Hlohovec	Mesto Hlohovec	Obec (LAU 2)	500 000
120.	2.1.1	Rozšírenie poskytovania opatrovateľskej služby v meste	Vybudovanie základne pre poskytovanie opatrovateľskej služby v meste Hlohovec terénnou formou	Mesto Hlohovec	Obec (LAU 2)	1 100 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
121.	2.1.1	Elektronický strážca – monitorovací a signalizačný systém pre privolanie pomoci pre seniorov a ZŤP	Zabezpečenie vybudovania a prevádzky monitorovacieho a signalizačného zariadenia	Mesto Hlohovec	Obec (LAU 2)	30 000
122.	2.1.1	Prepravná služba v meste Hlohovec i mimo mesta – sociálny taxík	Zaobstaranie vybavenia pre poskytovanie prepravnej služby pre seniorov a zdravotne postihnutých občanov	Mesto Hlohovec	Obec (LAU 2)	100 000
123.	2.1.1	Detské jasle	Výstavba detských jaslí (zariadenie pre deti vo veku 0 – 3 roky za účelom zosúladenia rodinného a pracovného života obyvateľov mesta)	Mesto Hlohovec	Obec (LAU 2)	500 000
124.	2.1.1	Výstavba jaslí	Vybudovanie kapacít pre zariadenie pre deti vo veku 0-3 rokov za účelom zosúladovania rodinného a pracovného života	Obec Cífer	Obec (LAU 2)	250 000
125.	2.1.1	Vybudovanie denného stacionára	Náklady na vybudovanie denného stacionára	Obec Krakovany	Obec (LAU 2)	350 000
126.	2.1.1	Rozšírenie kapacity objektu Zariadenia pre seniorov prostredníctvom prístavby	Vybudovanie prístavby ZPS	Moravany nad Váhom	Obec (LAU 2)	1 300 000
127.	2.1.1	Rekonštrukcia Zariadenia pre seniorov Moravany nad Váhom (vzduchotechnika)	Rekonštrukcia Zariadenia pre seniorov	Moravany nad Váhom	Obec (LAU 2)	90 500
128.	2.1.1	Rekonštrukcia a modernizácia objektov sociálnej infraštruktúry – súboru obecných budov – OÚ, KD a Klub seniorov	Rekonštrukcia a modernizácia objektov sociálnej infraštruktúry	Veľké Orvište	Obec (LAU 2)	1 000 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
129.	2.1.1	Výstavba Domu seniorov	Výstavba Domu seniorov	Veľké Úľany	Obec (LAU 2)	2 250 000
130.	2.1.1	Výstavba a rekonštrukcia zariadenia na poskytovanie sociálnej služby a denný stacionár	Rekonštrukcia obecných budov za účelom zriadenia zariadenia pre seniorov a denného stacionára	Chtelnica	Obec (LAU 2)	2 500 000
131.	2.2.1	Prístavba a rekonštrukcia MŠ, úprava areálu MŠ, revitalizácia okolia MŠ, zateplenie budovy MŠ v Horných Salibách	Rekonštrukcia a prístavba	Obec Horné Saliby	Obec (LAU 2)	650 000
132.	2.2.1	Prístavba materskej školy a modernizácia existujúceho objektu MŠ a revitalizácia zelene a detského ihriska v areály MŠ	Rozšírenie kapacity MŠ na tri triedy a modernizácia existujúceho objektu MŠ na vytvorenie podmienok moderného a inovatívneho vzdelávania. Revitalizácia zelene a verej. detského ihriska v areály MŠ	Obec Dolná Streda	Obec (LAU-2)	900 000
133.	2.2.1	Prístavba materskej školy v obci Abrahám	Príprava projektovej dokumentácie, prístavba materskej školy, revitalizácia detského ihriska a okolie materskej školy, modernizácia materiálo-technického vybavenia materskej školy	Obec Abrahám	Obec (LAU 2)	150 000
134.	2.2.1	Stavebno-technické úpravy areálu materskej školy, vrátane detských ihrísk, športových zariadení pre deti – uzavretých aj otvorených s možnosťou celoročnej	Kompletná rekonštrukcia	Obec Borský Mikuláš	Obec (LAU 2)	250 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
		prevádzky, záhrad a prvkov inkluzívneho vzdelávania				
135.	2.2.1	Modernizácia a revitalizácia priestranstva v okolí ZŠ A MŠ	Oplotenie areálu ZŠ a MŠ Úprava školského dvora	Obec Borský Svätý Jur	Obec (LAU 2)	40 000
136.	2.2.1	Prístavba MŠ – rozširovanie objektu MŠ prístavbou	Modernizácia a stavebno-technické úpravy budovy MŠ	Obec Cífer	Obec (LAU 2)	200 000
137.	2.2.1	Rozšírenie a rekonštrukcia MŠ vrátane vnútorného vybavenia	Náklady na rekonštrukcia MŠ vrátane vnútorného vybavenia	Obec Krakovany	Obec (LAU 2)	50 000 €
138.	2.2.1	Stavebno-technické úpravy areálu materskej školy, vrátane detských ihrísk, športových zariadení pre deti – uzavretých aj otvorených s možnosťou celoročnej prevádzky, záhrad a prvkov inkluzívneho vzdelávania	Kompletná rekonštrukcia	Obec Čáry	Obec (LAU 2)	250 000
139.	2.2.1	Rekonštrukcia MŠ v obci Čenkovce	Modernizácia a zvýšenie energetickej efektívnosti budovy	Obec Čenkovce	Obec (LAU 2)	105 000
140.	2.2.1	Vytvorenie integrovanej MŠ v obci Dolné Saliby pre inovatívne vzdelávanie	Úplná modernizácia objektu MŠ a vytvorenie podmienok inovatívneho vzdelávania pre obidve materské školy. Revitalizácia verejného priestranstva v okolí materskej školy.	Obec Dolné Saliby	Obec (LAU 2)	700 000
141.	2.2.1	Ľahší prístup k efektívnym a kvalitnejším verejným službám	Opatrenia na zvýšenie energ. hospodárnosti budov, rekonštrukcia vykurovacieho systému,	Obec Dolný Štál	Obec (LAU 2)	250 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
			modernizácia a revitalizácia v okolí materskej školy			
142.	2.2.1	Zateplenie celej budovy MŠ Sever.	Výmena okien a dverí, zateplenie budovy.	Mesto Galanta	Obec (LAU 2)	70 000
143.	2.2.1	Nadstavba hospodárskeho pavilónu MŠ Nadstavba I. a III. Pavilónu MŠ Rekonštrukcia záhradného skladu MŠ Rekonštrukcia školského dvora MŠ Revitalizácia terás a vstupných priestorov do jednotlivých pavilónov MŠ Nové spôsoby výroby elektriny - Zelená energia pre MŠ Rozšírenie kapacity MŠ nadstavbou budovy a úpravou areálu	Stavebné úpravy dvoch pavilónov. Stavebné úpravy záhradného skladu + vybavenie soľnej jaskyne	Mesto Gbely	Obec (LAU 2)	701 000
144.	2.2.1	Úpravy existujúcich objektov a ich adaptácia na potreby MŠ	Stavebno - technické úpravy existujúcich objektov a ich adaptácia na potreby MŠ	Mesto Hlohovec	Obec (LAU 2)	124 000
145.	2.2.1	Rozšírenie kapacít MŠ - Nová Štvrť	Rozšírenie kapacít MŠ	Mesto Hlohovec	Obec (LAU 2)	700 000
146.	2.2.1	Rozšírenie kapacít MŠ - Kopernikova	Rozšírenie kapacít MŠ	Mesto Hlohovec	Obec (LAU 2)	300 000
147.	2.2.1	Výstavba MŠ Lúčky	Modernizácia a stavebno-technické úpravy budovy MŠ	Mesto Lúčky (Holíč)	Obec (LAU 2)	1 000 000
148.	2.2.1	Nová materská školy	Výstavba MŠ	Obec Kajal	Obec (LAU 2)	150 000
149.	2.2.1	Rekonštrukcia materskej školy Kľačany	Rekonštrukcia MŠ	Obec Kľačany	Obec (LAU 2)	155 000
150.	2.2.1	Rekonštrukcia 1. pavilónu ZŠ a MŠ	Realizácia architektonicko stavebnej časti a technické vybavenie budovy	Obec Križovany	Obec (LAU 2)	300 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
151.	2.2.1	Stavebno-technické úpravy areálu materskej školy, vrátane detských ihrísk, športových zariadení pre deti – uzavretých aj otvorených s možnosťou celoročnej prevádzky, záhrad a prvkov inkluzívneho vzdelávania	Kompletná rekonštrukcia	Obec Kuklov	Obec (LAU 2)	250 000
152.	2.2.1	Modernizácia a obstaranie materiálo-technického vybavenia materských škôl, zvyšovania energetickej hospodárnosti MŠ Nové spôsoby výroby elektriny – Zelená energia pre MŠ	Zateplenie, oprava fasády, rekonštrukcia vodovodného systému v budove	Obec Lakšárska Nová Ves	Obec (LAU 2)	150 000
153.	2.2.1	Zvyšovanie energetickej hospodárnosti budovy materskej školy	Projektová dokumentácia, výmena krovu a strešnej krytiny, izolácia plochej časti strechy, výmena starých výplní a otvorov na plastové, zateplenie budovy, rekonštrukcia ústredného vykurovania.	Obec Lúč na Ostrove	Obec (LAU 2)	360 000
154.	2.2.1	Materská školy Majcichov	Dostavba MŠ	Obec Majcichov	Obec (LAU 2)	150 000
155.	2.2.1	Rozširovanie kapacít existujúceho objektu MŠ Stavebno-technické úpravy areálu MŠ	Rekonštrukcia, prístavba budovy MŠ, vytvorenie bezpečného miesta, priestoru na voľno časové aktivity detí.	Obec Matúškovo	Obec (LAU 2)	350 000
156.	2.2.1	Stavebno-technické úpravy areálu materskej školy, vrátane detských ihrísk, športových zariadení pre deti – uzavretých aj otvorených s možnosťou celoročnej prevádzky, záhrad a prvkov inkluzívneho vzdelávania	Kompletná rekonštrukcia	Obec Moravský Svätý Ján	Obec (LAU 2)	400 000
157.	2.2.1	Úprava objektu a areálu MŠ	Vypracovanie	Obec Mostová	Obec (LAU 2)	150 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
			projektovej dokumentácie, verejné obstarávanie, realizácia projektu		2)	
158.	2.2.1	Zvyšovanie energetickej hospodárnosti budovy MŠ v Eliášovciach a Tonkovciach	Vyhotovenie projektu, výber dodávateľa, prípravné práce, vykonanie diela, danie do užívania	Obec Nový Život	Obec (LAU 2)	123 000
159.	2.2.1	Materská škola	Príprava projektovej dokumentácie, stavebno technické úpravy existujúcich objektov a ich adaptácia pre potreby materskej školy	Obec Orechová Potôň	Obec (LAU 2)	300 000
160.	2.2.1	Zateplenie budovy MŠ Petrova Ves	Zateplenie MŠ	Obec Petrova Ves	Obec (LAU 2)	100 000
161.	2.2.1	Rekonštrukcia a prístavba Materskej školy Ružová, elokovaná trieda Dubčeka Modernizácia MŠ pre skvalitnenie edukačného procesu - MŠ Valová Piešťany, elokované prac. Detsianska Piešťany, elokované prac. Detsianska Piešťany	Spracovanie PD, realizácia	Mesto Piešťany	Obec (LAU 2)	2 400 000
162.	2.2.1	Zvýšenie energetickej hospodárnosti budovy materskej školy	Projektová dokumentácia, vybavenie patričných povolení, verejné obstarávanie, realizácia stavebných prác, kolaudácia	Obec Rohovce	Obec (LAU 2)	80 000
163.	2.2.1	Rekonštrukcia a modernizácia budov MŠ, rekonštrukcia a revitalizácia priestranstiev v MŠ, zlepšenie vybavenosti MŠ,	Stavebnotechnické úpravy, modernizácie a revitalizácie priestranstiev v MŠ,	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	4 600 000



P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
		zvýšenie energetickej hospodárnosti budov MŠ,	zateplenie objektov			
164.	2.2.1	Rozširovanie kapacít a modernizácia infraštruktúry a vybavenia MŠ – prístavba a modernizácia a revitalizácia priestranstva v okolí MŠ	Rozširovanie kapacít existujúcich objektov materských škôl prístavbou – kontajnerové stavby	Mesto Skalica	Obec (LAU 2)	2 500 000
165.	2.2.1	Stavebno-technické úpravy areálu MŠ, vrátane detských športových zariadení pre deti	Kompletná rekonštrukcia	Obec Smolinské	Obec (LAU 2)	250 000
166.	2.2.1	Prístavba a rekonštrukcia MŠ, úprava areálu MŠ, revitalizácia okolia MŠ, zateplenie budovy MŠ	Príprava projektovej dokumentácie, realizácia	Obec Sobotište	Obec (LAU 2)	145 000
167.	2.2.1	Rozširovanie kapacít existujúcich objektov a stavebnotechnické úpravy MŠ a ich areálov	Rekonštrukcia, prístavba budov a opatrenia na zvýšenie energetickej hospodárnosti, modernizácia a revitalizácia priestranstva	Mesto Šamorín	Obec (LAU 2)	900 000
168.	2.2.1	Zvyšovanie energetickej hospodárnosti budovy MŠ	Výmena strešnej krytiny, izolácia stropu, výmena okien a dverí, zateplenie budovy, úprava fasády, modernizácia vykurovacieho systému	Obec Topoľnica	Obec (LAU 2)	150 000
169.	2.2.1	Rekonštrukcia materskej školy	Rekonštrukcia	Obec Vinohrady nad Váhom	Obec (LAU 2)	63 500
170.	2.2.1	Rekonštrukcia MŠ	Stavebná úprava existujúceho objektu MŠ, úprava areálu MŠ (detské ihrisko)	Obec Vozokany	Obec (LAU 2)	200 000
171.	2.2.1	Rekonštrukcia materskej školy	Rekonštrukcia	Obec Zemianske Sady	Obec (LAU 2)	300 000
172.	2.2.1	Výstavba MŠ	Výstavba nového	Obec Dubovce	Obec (LAU 2)	275 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
			objektu		2)	
173.	2.2.1	Renovácia budovy MŠ	Renovácia vnútorného osvetlenia budovy materskej školy	Obec Prašník	Obec (LAU 2)	10 500
174.	2.2.1	Zvyšovanie energetickej hospodárnosti budovy MŠ	Zateplenie budovy	Obec Eliášovce (Nový Život)	Obec (LAU 2)	33 500
175.	2.2.1	Stavebno-technické úpravy areálu MŠ – zvyšovanie energetickej hospodárnosti budovy	Stavebno-technické úpravy areálu MŠ, zateplenie budovy	Obec Vydrany	Obec (LAU 2)	20 000
176.	2.2.1	Zvyšovanie energetickej hospodárnosti budovy MŠ	Zateplenie budovy materskej školy	Obec Tonkovce (Nový Život)	Obec (LAU 2)	89 500
177.	2.2.1	Prístavba materskej školy	Rozširovanie objektu MŠ prístavbou	Obec Rakovice	Obec (LAU 2)	190 000
178.	2.2.1	Nadstavba materskej školy	Nadstavba pavilónu MŠ	Obec Drahovce	Obec (LAU 2)	240 000
179.	2.2.1	Prístavba a nadstavba materskej školy	Prístavba, nadstavba	Obec Dvorníky	Obec (LAU 2)	235 000
180.	2.2.1	Rozšírenie kapacity objektu MŠ prostredníctvom prístavby, vrátane obstarania materiálo-technického vybavenia	Nová prístavba MŠ	Obec Moravany nad Váhom	Obec (LAU 2)	700 000
181.	2.2.1	Úprava areálu MŠ vrátane ihriska	Rekonštrukcia	Obec Moravany nad Váhom	Obec (LAU 2)	100 000
182.	2.2.1	Rekonštrukcia objektu MŠ vrátane materiálo-technického vybavenia	Rekonštrukcia MŠ	Obec Moravany nad Váhom	Obec (LAU 2)	200 000
183.	2.2.1	Zníženie energetickej náročnosti verejných budov - objekt MŠ	Rekonštrukcia objektu MŠ	Obec Ratnovce	Obec (LAU 2)	160 000
184.	2.2.1	Modernizácia a rekonštrukcia budovy materskej školy	Rekonštrukcia budovy MŠ	Obec Šoporňa	Obec (LAU 2)	301 000
185.	2.2.1	Prístavba MŠ na Budovateľskej ulici v Sládkovičove	Prístavba	Mesto Sládkovičovo	Obec (LAU 2)	205 000
186.	2.2.1	Nadstavba materskej školy na ulici Štefana Majora	Nadstavba	Veľké Úľany	Obec (LAU 2)	1 080 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
187.	2.2.2	Zriadenie a modernizácia odborných učební ZŠ	Zriadenie a modernizácia odborných učební ZŠ (zriadenie moderných odborných učební – chemické, prírodovedné a jazykové učebne)	Obec Cífer	Obec (LAU 2)	300 000
188.	2.2.2	Modernizácia ZŠ v Hlohovci	Modernizácia ZŠ v Hlohovci – zriadenie a modernizácia učební a knižníc z dôvodu zvýšenia kvality vzdelávania na 4 ZŠ	Mesto Hlohovec	Obec (LAU 2)	800 000
189.	2.2.2	Obstaranie a modernizácia prírodovedných, jazykových a technických učební v budove základných škôl v Horných Salibách	Obstaranie a modernizácia jazykovej učebne , obstaranie a modernizácia počítačovej učebne , obstaranie a modernizácia prírodovednej učebne Obstaranie a modernizácia učebne na technickú výchovu	Obec Horné Saliby	Obec (LAU 2)	210 000
190.	2.2.2	Zriadenie a modernizácia odborných učební ZŠ	Zriadenie moderných odborných učební – chemické, prírodovedné a jazykové učebne	Mesto Galanta	Obec (LAU 2)	300 000
191.	2.2.2	Rekonštrukcia učebne fyziky a chémie Rekonštrukcia učebne informatiky Rekonštrukcia učebne jazykov Rekonštrukcia technickej učebne	Rekonštrukcie, modernizácie a stavebno technické úpravy ZŠ	Mesto Gbely	Obec (LAU 2)	294 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
		Modernizácia knižnice Stavebno-technické úpravy ŽS pre nové učebne				
192.	2.2.2	Modernizácia prírodovedných učební	Modernizácia prírodovedných učební	Obec Mostová	Obec (LAU 2)	150 000
193.	2.2.2	Rekonštrukcia a modernizácia učební ZŠ Scherrera	Rekonštrukcia a modernizácia učební	Mesto Piešťany	Obec (LAU 2)	2 500 000
194.	2.2.2	Rekonštrukcia učební ZŠ Krakovany	Rekonštrukcia učební ZŠ, vrátane vnútorného vybavenia	Obec Krakovany	Obec (LAU 2)	350 000
195.	2.2.2	Vybudovanie školskej knižnice pre ZŠ v Seredi Obstaranie a modernizácia jazykovej učebne pre základné školy v Seredi Obstaranie a modernizácia počítačovej učebne pre základné školy v Seredi Obstaranie a modernizácia prírodovednej učebne pre základné školy v Seredi Obstaranie a modernizácia učebne na technickú výchovu a pracovné vyučovanie pre základné školy v Seredi Stavebno-technické úpravy pre potreby modernizácie učební základných škôl v Seredi	Vybudovanie školskej knižnice ,obstaranie a modernizácia jazykovej učebne , obstaranie a modernizácia počítačovej učebne , obstaranie a modernizácia prírodovednej učebne Obstaranie a modernizácia učebne na technickú výchovu	Mesto Sered'	Obec (LAU 2)	180 000
196.	2.2.2	Obstaranie a modernizácia prírodovedných, jazykových a technických učební Súkromná ZŠ Gorkého Skalica - Zvyšovanie kvality vzdelávania prírodovedných predmetov, zlepšenie jazykových schopností žiakov a ich vzájomné prepojenie	Obstaranie a modernizácia prírodovedných, jazykových a technických učební, zvyšovanie kvality vzdelávania prírodovedných predmetov, zlepšenie jazykových schopností žiakov a ich vzájomné	Mesto Skalica	Obec (LAU 2)	644 900

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
			prepojenie			
197.	2.2.2	Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov ZŠ	Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov	Obec Smolinské	Obec (LAU 2)	100 000
198.	2.2.2	Modernizácia učební ZŠ v meste Šamorín	Modernizácia učební	Mesto Šamorín	Obec (LAU 2)	150 000
199.	2.2.2	Modernizácia vnútorného vybavenia ZŠ, zariadenie odborných učební (vrátane potrebných stavebno-technických úprav)	Rekonštrukcia a modernizácia vnútorného vybavenia školy	Obec Moravany nad Váhom	Obec (LAU 2)	300 000
200.	2.2.2	Skvalitnenie vzdelávania a zvýšenie vybavenosti ZŠ didaktickými pomôckami	Nákup vybavenia	Obec Pata	Obec (LAU 2)	
201.	2.2.2	Rekonštrukcia základnej školy na Abrahámskej ceste v Sládkovičove z hľadiska zriadenia a modernizácie odborných učební	Rekonštrukcia	Mesto Sládkovičovo	Obec (LAU 2)	426 000
202.	2.2.2	Rekonštrukcia základnej školy na ulici Štefana Majora z hľadiska zriadenia a modernizácie odborných učební	Rekonštrukcia	Obec Veľké Úľany	Obec (LAU 2)	320 000
203.	2.2.3	Moderná škola – most k zamestnanosti vo vedomostnej spoločnosti, prostredníctvom vybudovania centra odborného vzdelávania	Vybudovanie Centra odborného vzdelávania SSOŠ Via Humana Skalica	Mesto Skalica	Obec (LAU 2)	650 000
204.	2.2.3	Školský internát Via Humana Skalica – modernizácia a zabezpečenie energetickej hospodárnosti budovy	Rozšírenie kapacít a modernizácia školského internátu	Mesto Skalica	Obec (LAU 2)	550 000
205.	2.2.3	Vznik Centra odborného vzdelávania SOŠ strojnícka Skalica	Dovybavenie odborných učební pre praktické vyučovanie sústruženia, frézovania, brúsenia v kovovýrobe.	VÚC	Okres (LAU 1)	730 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
			Rozvoj učebných a študijných odborov - strojárstvo, mechanik nastavovač, programátor obrábacích a zváracích strojov a zariadení, obrábač kovov, mechanik opravár.			
206.	2.2.3	Vznik Centra odborného vzdelávania SOŠ obchodu a služieb Galanta	Vybavenie pracovísk praktického vyučovania odborov zameraných na služby - autoopravár - zariadenie pre tlakovú skúšku chladiacej sústavy, zariadenia pre meranie tlaku oleja mazacej sústavy, bodovacia zväračka, zvärací transformátor na zváranie hliníka plazmová rezačka na železný materiál do priemeru 12 mm, prenosné elektrické nožnice, stolová brúska, ohýbačka rúr, pneumatický ťahovák, teplovzdušná pištoľ na zváranie plastov. Zabezpečenie vybavenia pre odbory stavebného zamerania - murár, tesár, klmpiar, stolár, strechár,	VÚC	Okres (LAU 1)	300 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
			maliar, podlahár atď. Taktiež zabezpečenie technického vybavenia jazykových učební a IKT učební - audiosystém do 1 jazykovej učebne, 20 slúchadiel k audiosystému, interaktívna tabuľa do IKT triedy.			
207.	2.2.3	Vznik Centra odborného vzdelávania SOŠ elektrotechnická Trnava	Vybavenie odborných učební pre odbory elektrotechniku, automatizačnú techniku a silnoprúdovú techniku.	VÚC	Okres (LAU 1)	600 000
208.	2.2.3	Dovybavenie odborných učební pre odbory barmanstvo a baristika - Hotelová akadémia E. Wintera Piešťany	Dovybavenie pracovísk praktického vyučovania pre odbory barmanstvo a baristika a s tým súvisiace vybavenie odborných učební strojmi, zariadeniami a inventárom.	VÚC	Okres (LAU 1)	50 000
209.	2.2.3	Rekonštrukcia vonkajších a vnútorných priestorov objektu školského internátu SPŠ stavebná D. S. Jurkoviča Trnava	Výmena okien a exteriérových dverí, zateplenie vonkajšej fasády s povrchovou úpravou, zateplenie plochej strechy a vyhotovenie izolácie proti dažďovej vode, výmena klampiarskych výrobkov, rekonštrukcia	VÚC	Okres (LAU 1)	420 000



P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
			sociálnych a hygienických zariadení v ubytovacích častiach ŠI, termostatizácia vykurovacieho systému a jeho vyregulovanie, vymaľovanie ubytovacích priestorov, výmena nábytku v ubytovacích priestoroch.			
210.	4.2.1	Rekonštrukcia existujúcich zdrojov pitnej vody z podzemných vôd v Sereďi	rekonštrukcia studní	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	300 000
211.	4.2.1	Vybudovanie zdroja pitnej vody pre zásobovanie obyvateľstva	príprava projektovej dokumentácie, budovanie nových zdrojov pitnej vody z podzemných vôd, rekonštrukcia existujúcich zdrojov pitnej vody z podzemných vôd	Obec Orechová Potôň	Obec (LAU 2)	50 000
212.	4.2.1	Splašková kanalizácia obce Lúč na Ostrove	Vybudovať splaškovú kanalizáciu podľa vypracovanej projektovej dokumentácie	Obec Lúč na Ostrove	Obec (LAU 2)	4 395 000
213.	4.2.1	Región Dunajská Streda – Odvedenie a čistenie odpadových vôd a zásobovanie vodou, D1.11 – Obec Kráľovičové Kračany - kanalizácia	Vybudovanie gravitačnej kanalizácie, kanalizačných prečerpávacích staníc s výtlakmi a kanalizačných prípojok.	Obec Kráľovičové Kračany	Obec (LAU 2)	3 500 000
214.	4.2.1	Dobudovanie verejnej kanalizácie a vybudovanie	Príprava projektovej	Obec Orechová	Obec (LAU 2)	3 000 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
		verejného vodovodu v obci	dokumentácie, rekonštrukcia stokovej siete a zariadení v obciach, budovanie verejných vodovodov, budovanie verejných kanalizácií a čistiarní odpadových vôd	Potôň		
215.	4.2.1	Rekonštrukcia vodovodných sietí a prípojok	Rekonštrukcia vodovodných sietí a prípojok	Mesto Šamorín	Obec (LAU 2)	100 000
216.	4.2.1	Rekonštrukcia stokovej siete a zariadení	Rekonštrukcie stokovej siete a prečerpávacích staníc rekonštrukcia zariadení ČOV	Obec Dolný Štál	Obec (LAU 2)	850 000
217.	4.2.1	Dobudovanie kanalizácie v obci Abrahám	Projektová dokumentácia a výstavba kanalizácie	Obec Abrahám	Obec (LAU 2)	157 500
218.	4.2.1	Rekonštrukcia vodovodov, Rekonštrukcia kanalizácie	Rekonštrukcia vodovodu MsBP (nevyhovujúci stav vodovodných rozvodov), Rekonštrukcia kanalizácie (nevyhovujúci stav starej stokovej siete Spádová, Legionárska, Dolnomajerská, Fándlyho)	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	800 000
219.	4.2.1	Výstavba kanalizácie	Vybudovanie kanalizácie pre obyvateľov obce Vinohrady nad Váhom	Obec Vinohrady nad Váhom	Obec (LAU 2)	3 200 000
220.	4.2.1	Rekonštrukcia čerpacej stanice pitnej vody (zmena	Rekonštrukcia čerpacej stanice	Obec Vozokany	Obec (LAU 2)	300 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
		technológie chlórovania, rekonštrukcia vodovodného potrubia)				
221.	4.2.1	Vybudovanie kanalizácie, Rekonštrukcie mostíkov nad potokmi, Úprava jazier, Predĺženie vodovodnej siete		Obec Borský Svätý Jur	Obec (LAU 2)	3 120 000
222.	4.2.1	Kompletné odkanalizovanie obce a napojenie na ČOV v meste Šaštín-Stráže	Budovanie verejných kanalizácií a čistiarní odpadových vôd	Obec Čáry	Obec (LAU 2)	2 500 000
223.	4.2.1	Vybudovanie splaškovej kanalizácie v obci Hlboké		Obec Hlboké	Obec (LAU 2)	1 563 650
224.	4.2.1	Kompletné odkanalizovanie obce a napojenie na ČOV	Budovanie verejných kanalizácií a čistiarní odpadových vôd	Obec Kuklov	Obec (LAU 2)	2 500 000
225.	4.2.1	Kompletné odkanalizovanie obce a napojenie na ČOV	Budovanie verejných kanalizácií a čistiarní odpadových vôd	Obec Lakšárska Nová Ves	Obec (LAU 2)	2 500 000
226.	4.2.1	Kompletné odkanalizovanie obce a napojenie na ČOV vybudovanie novej vodovodnej vetvy na pripravovanej IBV	Odkanalizovanie obce Smolinské do ČOV v meste Šaštín-Stráže; vybudovanie novej vodovodnej vetvy na pripravovanej IBV	Obec Smolinské	Obec (LAU 2)	3 100 000
227.	4.2.1	Vybudovanie kanalizácie I. etapa (odvedenie splaškových vôd zo ZŠ a príľahlej IBV)		Obec Sobotište	Obec (LAU 2)	900 000
228.	4.2.1	Verejný vodovod a kanalizácia v obci Dubovce v rámci Združenia obcí VIESKY	Verejná kanalizácia, Sieť vodovodu v obci	Obec Dubovce	Obec (LAU 2)	3 200 000
229.	4.2.1	Odkanalizovanie obce Unín s napojením na ČOV Gbely		Obec Unín	Obec (LAU 2)	3 350 000
230.	4.2.1	Kanalizácia a ČOV		Obec Trstín	Obec (LAU 2)	10 000 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
231.	4.2.1	Vybudovanie vodovodu a kanalizácie		Obec Bíňovce	Obec (LAU 2)	6 000 000
232.	4.2.1	Dobudovanie celoobecného vodovodu v obci Cífer	Dobudovanie celoobecného vodovodu v celej obci a rekonštrukcia a zapojenie vodného zdroja do siete	Obec Cífer	Obec (LAU 2)	2 500 000
233.	4.2.1	Rekonštrukcia vodovodnej siete v obci Dolné Saliby	Zrekonštruovanie vodovodného potrubia	Obec Dolné Saliby	Obec (LAU 2)	1 006 000
234.	4.2.1	Verejná kanalizácia v obciach – Vrádište, Prietržka, Trnovec, Popudinské Močidl'any, Dubovce, Radošovce, Chropov, Koválovec, Oreské, Lopašov.	Verejný vodovod a kanalizácia v obciach	Združenie obcí VIESKY	Obec (LAU 2)	28 000 000
235.	4.2.1	Vybudovanie splaškovej kanalizácie s napojením na kanalizačnú sieť	Vybudovanie verejnej kanalizačnej siete s napojením na existujúcu ČOV Piešťany, plné pokrytie aj výhľadových potrieb odvádzania a čistenia OV pre obec Ratnovce	Obec Ratnovce	Obec (LAU 2)	6 000 000
236.	4.2.1	Rozšírenie splaškovej kanalizácie a kapacity ČOV o 600 EO	Dobudovanie kanalizačnej siete a rozšírenie kapacity ČOV	Obec Šintava	Obec (LAU 2)	80 000
237.	4.2.1	Rekonštrukcia a dobudovanie verejného vodovodu v obci Chtelnica	Výstavba – rekonštrukcia verejného vodovodu a prípojok	Obec Chtelnica	Obec (LAU 2)	1 500 000
238.	4.3.1	Regenerácia vnútroblokov sídlisk - verejne prístupné športovisko, regenerácia zanedbaných areálov a priestranstiev a vytváranie kompaktnej sídelnej	Projektová dokumentácia , vybudovanie multifunkčného športového ihriska	Obec Dolný Štál	Obec (LAU 2)	70 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
		štruktúry s prvkami verejnej zelene a prvkami drobnej infraštruktúry urbánneho dizajnu, úprava zelene a výsadba novej zelene, úprava chodníkov, budovanie detských ihrísk				
239.	4.3.1	Regenerácia obytných sídlisk v meste	Regenerácia obytných sídlisk – úprava zelene a výsadba novej zelene, úprava chodníkov, budovanie cyklotrás a cyklostanov, verejne prístupné detské ihriská a športoviská, osvetlenie	Mesto Šamorín	Obec (LAU 2)	400 000
240.	4.3.1	Regenerácia vnútroblokov na sídliskách v Sereďi	Rekonštrukcia chodníkov, obnova zelene, doplnenie prvkov detských ihrísk a prvkov drobnej architektúry	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	1 000 000
241.	4.3.1	Vybudovanie workout prvkov v Sereďi	Výber plôch, výber prvok, umiestnenie prvkov	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	20 000
242.	4.3.1	Revitalizácia trávnatých ihrísk v Sereďi	Zistenie situácie, revitalizácia	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	100 000
243.	4.3.1	Revitalizácia ihrísk s tvrdým povrchom v Sereďi	Zistenie situácie, revitalizácia	Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	100 000
244.	4.3.1	Komplexná rekonštrukcia vnútroblokov sídlisk SNP, Clementisove sady, Parková	Vybudovanie/rekonštrukcia: komunikácií, parkovacích státi, detských ihrísk, verejnej zelene, kontajnerových státi, verejného osvetlenia, drobnej architektúry	Mesto Galanta	Obec (LAU 2)	1 400 000
245.	4.3.1	Regenerácia vnútroblokov sídlisk		Mesto Skalica	Obec (LAU 2)	1 680 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
246.	4.3.1.	Revitalizácia vnútroblokov na sídlisku Sotina	Obnova zelene, obnova a doplnenie mobiliáru, obnova chodníkov, rekonštrukcia detských ihrísk a športovísk	Mesto Senica	Obec (LAU 2)	846 000
247.	4.3.1	Revitalizácia vybraných sídlisk – vnútroblokov vo Vrbovom		Mesto Vrbové	Obec (LAU 2)	40 000
248.	4.3.1	Regenerácia vnútroblokov na sídlisku Záhumenice	Vypracovanie potrebných podkladov a dokumentácie, získanie povolenia, výber zhotoviteľa vo verejnej súťaži, realizácia prác, publicita a propagácia nového využitia budovy	Mesto Gbely	Obec (LAU 2)	450 000
249.	4.3.1	Komplexné riešenie využitia plochy s dominantným bývaním, premena na športovo-oddychový areál		Mesto Holíč	Obec (LAU 2)	5 600 000
250.	4.3.1	Sídlisko Prednádražie	Obnova zelene, obnova a doplnenie mobiliáru, obnova chodníkov, rekonštrukcia detských ihrísk a športovísk	Mesto Piešťany	Obec (LAU 2)	1 000 000
251.	4.3.1	Sídlisko A. Trajana areál VIII.ZŠ	Príprava projektovej dokumentácie, zbúranie objektu, sadové úpravy, osadenie prvkov športovísk, lezecké prvky, detského ihriská	Mesto Piešťany	Obec (LAU 2)	1 000 000
252.	4.3.1	Výsadba zelene a obnovenie infraštruktúry v sídliskách	Vytvorenie športovísk s využitím zelene	Mesto Holíč	Obec (LAU 2)	500 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v € (celkové oprávnené náklady)
253.	4.3.1	Revitalizácia vnútroblokov Dilongova, Podzámska - Michalská, Nitrianska	Zeleň, chodníky, ihriská, osvetlenie, drobná architektúra	Mesto Hlohovec	Obec (LAU 2)	1 600 000

### Zoznam projektových zámerov/návrhov RIÚS TTK v rámci iných programov

P. č.	Operačný program/ Prioritná os/ Investičná priorita/ Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
1.	OP KŽP 2014 - 2020 MŽP SR 1/2/1.2.1	Kanalizácia a ČOV Sereď	Rekonštrukcia a rozšírenie ČOV, stavba kanalizácie	ZsVS, a. s. Nitra, Mesto Sereď	Obec (LAU 2)	12 553 000
2.	OP KŽP 2014-2020 MŽP SR 1/2/1.2.2	Holíč, úpravňa vody, modernizácia	Modernizácia ÚV	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Mesto Holíč	Obec (LAU 2)	2 200 000
3.	OP KŽP 2014-2020 MŽP SR 1/2/1.2.1	Vodovodné a kanalizačné siete obcí v území Senica - Holíč	Výstavba vodovodnej a kanalizačnej siete	Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., Mesto Holíč	Obec (LAU 2)	30 208 000
4.	OP KŽP 2014-2020 MŽP SR 1/2/1.2.1	Kanalizácia Hlohovec	Rekonštrukcia a rozšírenie siete kanalizácie - (podľa „Plánu obnovy kanalizačnej siete a jej rekonštrukcie“)	Mesto Hlohovec	Obec (LAU 2)	
5.	OP II (Integrovaná infraštruktúra), prioritná os 5	Elektrifikácia železničnej trate Leopoldov - Hlohovec	Elektrifikácia úseku ako súčasť elektrifikácie trate „Leopoldov - Nitra – Šurany	ŽSR, TTSK, NSK	Kraj (NUTS 3)	525 550 000
6.	OP KŽP 2014-2020 MŽP SR 1/2/1.2.1	Zabezpečenie dobudovania kanalizačnej siete a ČOV	Dobudovanie chýbajúcej časti kanalizačnej siete a ČOV	Obec Šoporňa	Obec (LAU 2)	8 039 000

Pozn.: Podmienkou oprávnenosti projektových zámerov navrhnutých na financovanie z OP KŽP je súlad s podmienkami OP KŽP, stanovenými v príslušných výzvach na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok z OP KŽP.



**Indikatívny zoznam projektových zámerov IÚS UMR MFO krajského mesta Trnava**

**Zoznam Integrovaných projektových zámerov IÚS UMR MFO Trnava v rámci IROP,  
 OP Kvalita ŽP a OP Ľudské zdroje**

<b>Prioritný projekt č. 1</b> <b>(územne prepojený s Integrovaným projektom č. 5)</b> <b>Cyklistické prepojenie obcí MFO Trnava s cieľom podporiť dopravu do zamestnania v jadrovom meste</b>						
P. č.	Špecifický cieľ (číslo a názov podľa relevantného OP)	Názov projektu (konkrétny projekt, ktorý je súčasťou integrovaného projektu)	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
1.	ŠC 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb	Cyklistické prepojenie obcí MFO Trnava s cieľom podporiť dopravu do zamestnania v jadrovom meste	PD Vybudovanie segregovanej ucelenej cyklotrasy spájajúcej niekoľko obcí MFO s Trnavou	Združenie obcí mestskej oblasti Trnava (pozn. v štádiu zakladania)	obec	9 234 000
2.	ŠC 1.2.2	Vybudovanie cykloprístreškov a odpočívadiel na vybudovanej cyklotrase	PD Vybudovanie cykloprístreškov a odpočívadiel (plánovaný počet 4)	Združenie obcí mestskej oblasti Trnava	obec	100 000

Integrovaný projekt č. 2 Sociálne centrum pre MFO Trnava						
P. č.	Špecifický cieľ (číslo a názov podľa relevantného OP)	Názov projektu (konkrétny projekt, ktorý je súčasťou integrovaného projektu)	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
1.	IROP ŠC 2.1.1 Podporiť prechod poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenia výkonu opatrení SPOaSK detí a SK v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú a podporiť rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni	Projekt vybudovania Sociálneho centra	Rekonštrukcia a modernizácia verejnej budovy pre vytvorenie priestorových podmienok na poskytovanie soc. služieb a opatrení SPOaSK, vytvorenie zázemia pre terénne služby Materiálno-technické vybavenie centra, vrátane motorových vozidiel	Mesto Trnava / Združenie obcí MFO mestskej oblasti Trnava	obec	4 000 000
2.	OP EZ ŠC 4.2.1: Prechod z inštitucionálnej na komunitnú starostlivosť	Projekt na podporu služieb poskytovaných v Sociálnom centre	Podpora rozvoja ambulantných sociálnych služieb a opatrení SPOaSK v centre - služby včasnej intervencie, podpora sociálnej práce s rodinami v ich prirodzenom prostredí, podpora opatrovateľskej služby – personálne zdroje, činnosť	Mesto Trnava/ Združenie obcí MFO	obec	bude sa odvíjať od rozsahu soc. služieb poskytovaných v centre

Integrovaný projekt č. 3 Vytvorenie MŠ s prvkami inkluzívneho vzdelávania pre zdravotne znevýhodnené deti so zdravou populáciou						
P. č.	Špecifický cieľ (číslo a názov podľa relevantného OP)	Názov projektu (konkrétny projekt, ktorý je súčasťou integrovaného projektu)	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
1.	IROP ŠC 2.2.1 Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl	Výstavba MŠ s prvkami inkluzívneho vzdelávania pre zdravotne znevýhodnené deti so zdravou populáciou	Výstavba nového bezbariérového objektu alebo rekonštrukcia existujúceho objektu vo vlastníctve mesta na MŠ s prvkami inkluzívneho	Mesto Trnava	MFO	2 000 000

<b>Integrovaný projekt č. 3</b>						
<b>Vytvorenie MŠ s prvkami inkluzívneho vzdelávania pre zdravotne znevýhodnené deti so zdravou populáciou</b>						
P. č.	Špecifický cieľ (číslo a názov podľa relevantného OP)	Názov projektu (konkrétny projekt, ktorý je súčasťou integrovaného projektu)	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
			vzdelávania s kapacitou 80 detí vybavenie interiérov MŠ príprava vonkajšieho ihriska pre MŠ			
2.	OP Ľudské zdroje ŠC 1.1.1: Zvýšiť inkluzívnosť a rovnaký prístup ku kvalitnému vzdelávaniu a zlepšiť výsledky a kompetencie detí a žiakov	Projekt vzdelávania zdravotne znevýhodnených detí v podmienkach normálnej MŠ	Asistenti pre zdravotne znevýhodnené deti deti (1 asistent pre 2 deti, max. 5 asistentov na 2 roky) zabezpečenie učebných pomôcok, textov a metodických materiálov pre potreby kvalitného inkluzívneho vzdelávania	Mesto Trnava	obec	160 000

<b>Integrovaný projekt č. 4</b>						
<b>Integrovaný projekt vzdelávania pre deti, žiakov a dospelých, vrátane obyvateľov zo sociálne znevýhodneného prostredia a MRK (ZŠ Gorkého)</b>						
P. č.	Špecifický cieľ (číslo a názov podľa relevantného OP)	Názov projektu (konkrétny projekt, ktorý je súčasťou integrovaného projektu)	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
1.	IROP ŠC 2.2.1 Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl	Projekt výstavby nového objektu MŠ pre všetky deti predškolského veku s prvkami pre inkluzívne vzdelávanie detí so špeciálnymi výchovno-vzdelávacími potrebami	výstavba nového objektu MŠ s prvkami inkluzívneho vzdelávania v areáli ZŠ na Gorkého ulici v Trnave vybavenie interiérov MŠ príprava vonkajšieho ihriska pre MŠ	Mesto Trnava	obec	500 000

Integrovaný projekt č. 4 Integrovaný projekt vzdelávania pre deti, žiakov a dospelých, vrátane obyvateľov zo sociálne znevýhodneného prostredia a MRK (ZŠ Gorkého)						
P. č.	Špecifický cieľ (číslo a názov podľa relevantného OP)	Názov projektu (konkrétny projekt, ktorý je súčasťou integrovaného projektu)	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
2.	IROP ŠC.2.2.2: Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl	Dobudovanie školskej infraštruktúry na ZŠ Gorkého	obstaranie jazykovej učebne na výučbu SJ ako cudzieho jazyka pre deti a dospelých z MRK, obstaranie jazykovej učebne na výučbu cudzích jazykov, modernizácia školskej knižnice na zvyšovanie čitateľských kompetencií žiakov, vytvorenie media centra obstaranie odborných učební na vyučovanie IKT, techniky a prírodných vied, vybudovanie učební v exteriéri školy na vyučovanie prírodných vied a envír. výchovy, obstaranie učební na vyučovanie remeselných prác a podporu tvorivosti	Mesto Trnava	obec	150 000
3.	OP Ľudské zdroje ŠC 1.1.1: Zvýšiť inkluzívnosť a rovnaký prístup ku kvalitnému vzdelávaniu a zlepšiť výsledky a kompetencie detí a žiakov ŠC: 5.1.1: Zvýšiť vzdelanostnú úroveň príslušníkov marginalizovaných komunit, predovšetkým Rómov	Projekt Projekt inkluzívneho vzdelávania detí so špeciálnymi výchovno-vzdelávacími potrebami v MŠ a ZŠ s bežnou populáciou	aktivity zamerané na zvýšenie inkluzívnosti a rovnakého prístupu ku kvalitnému vzdelávaniu detí so špeciálnymi výchovno-vzdelávacími potrebami (vrátane MRK) asistenti učiteľa pre MŠ (4) a pre ZŠ (2) – na 2 roky školský psychológ (1), špeciálni pedagógovia (2) zlepšenie výsledkov a kompetencie detí a žiakov z MRK	Základná škola	obec	300 000
4.	OP Ľudské zdroje ŠC 1.4.1: Zvýšiť kvalitu a efektívnosť celoživotného vzdelávania s dôrazom na rozvoj kľúčových kompetencií, prehĺbovanie a	Projekt Centrum celoživotného vzdelávania	Celoživotné vzdelávanie obyvateľov mesta, vrátane obyvateľov zo soc. znevýhodneného prostredia a z MRK (2 lektori, 2 soc. pedagógovia – na 2 roky ) aktivity rozvíjajúce spoluprácu s rodičmi a komunitou podpora sociálnej práce s rodinami (2 terénni soc.	Základná škola	obec	230 000

<b>Integrovaný projekt č. 4</b>						
<b>Integrovaný projekt vzdelávania pre deti, žiakov a dospelých, vrátane obyvateľov zo sociálne znevýhodneného prostredia a MRK (ZŠ Gorkého)</b>						
P. č.	Špecifický cieľ (číslo a názov podľa relevantného OP)	Názov projektu (konkrétny projekt, ktorý je súčasťou integrovaného projektu)	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
	zvyšovanie kvalifikácie		pracovníci) Asistent zdravotnej osvetly pre deti a dospelých zo soc. znevýhodneného prostredia s dôrazom na MRK			

<b>Integrovaný projekt č. 5</b>						
<b>(územne prepojený s Integrovaným projektom č.1)</b>						
<b>Revitalizácia dolného povodia a hydrického biokoridoru Parná</b>						
P. č.	Špecifický cieľ (číslo a názov podľa relevantného OP)	Názov projektu (konkrétny projekt, ktorý je súčasťou integrovaného projektu)	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
1.	IROP ŠC 4.3.1 Zlepšenie environ. aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov ZI a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku	Vybudovanie multifunkčnej zóny Trnava - Medziháj	Založenie siete biotopov, biocentier, alejí – verejne prístupných plôch zelene, vrátane oddychovo-relaxačnej vybavenosti a udržateľného manažmentu zrážkovej vody Vybudovanie základnej technickej infraštruktúry – oddychovo-relaxačných trás a inžinierskych sietí	Mesto Trnava / Združenie obcí mestskej oblasti Trnava	obec	2 000 000
2.	IROP ŠC 4.3.1 Zlepšenie environ. aspektov v mestách a mestských oblastiach...	Založenie lesoparku Kočišské	Založenie základnej „kostry“ lesoparku a doplnujúcej siete biotopov so zabezpečením verejnej prístupnosti a udržateľného manažmentu zrážkovej vody Vybudovanie základnej technickej infraštruktúry – oddychovo-relaxačných trás a	Mesto Trnava/ Združenie obcí mestskej oblasti Trnava	obec	1 100 000

Integrovaný projekt č. 5 (územne prepojený s Integrovaným projektom č.1) Revitalizácia dolného povodia a hydrického biokoridoru Parná						
P. č.	Špecifický cieľ (číslo a názov podľa relevantného OP)	Názov projektu (konkrétny projekt, ktorý je súčasťou integrovaného projektu)	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
			inžinierskych sietí Vybudovanie základnej oddychovo-relaxačnej vybavenosti vo verejne prístupnej časti			
3.	IROP ŠC 4.3.1 Zlepšenie environ. aspektov v mestách a mestských oblastiach...	Revitalizácia dolného povodia a hydrického biokoridoru Parná	Revitalizácia vodných tokov dolnej Parnej a Podhájskeho potoka, vrátane zabezpečenia migračnej priestupnosti, revitalizácie nív, vybudovania mokraďových a vodných plôch Vybudovanie funkčného systému ekologickej stability krajiny v nadväznosti na revitalizáciu riečného systému dolnej Parnej formou Vybudovanie prírode blízkych preventívnych protipovodňových opatrení a protipovodňových opatrení viazaných na vodný tok dolnej Parnej a vodné plochy, ktoré prispievajú k zlepšeniu stupňa protipovodňovej ochrany dotknutých obcí Sprístupnenie a využitie častí revitalizovaného vodného toku dolnej Parnej a vodných plôch pre ochladzovacie a relaxačné využitie	Združenie obcí mestskej oblasti Trnava	obec	3 200 000
4.	OP Kvalita ŽP ŠC: 2.1.1. Zníženie rizika povodní a negatívnych dôsledkov zmeny klímy	Protipovodňové opatrenia na dolnom toku povodia Parná	Spracovanie analýz odtokových pomerov a projektov protipovodňovej ochrany pre dotknuté územie Protipovodňová ochrana v intravilánoch obcí s revitalizačnou úpravou koryta Parnej	Slovenský vodohospodársky podnik, š.p.	obec	2 100 000

**Zoznam samostatných projektových zámerov IÚS UMR MFO Trnava v rámci IROP**

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
	<b>Prioritná os 1</b>					
1.	ŠC 1.1.1	Rekonštrukcia cesty III/1287	Rekonštrukcia cesty III. triedy - 2,5 km v MFO	TTSK	MFO	615 000
2.	ŠC 1.1.1	Rekonštrukcia cesty III/1279	Rekonštrukcia cesty III. triedy – 1,5 km v MFO	TTSK	MFO	468 000
3.	ŠC 1.1.1	Rekonštrukcia cesty III/1311	Rekonštrukcia cesty III. triedy – 3,8 km v MFO	TTSK	MFO	232 000
4.	ŠC 1.2.1	Plán udržateľnej mestskej mobility	Strategický dokument (realizovaný spolu s TTSK)	Mesto Trnava	MFO	60 000
5.	ŠC 1.2.1	Projekt integrovanej mestskej a prímestskej hromadnej dopravy	Projekt v spolupráci s TTSK	Mesto Trnava	MFO	20 000
6.	ŠC 1.2.1	Preferencia vozidiel na svetelne riadených križovatkách	Projektová dokumentácia (PD) Zriadenie centrálného riadenia Úprava radičov jednotlivých križovatiek	Mesto Trnava	Obec	295 000
7.	ŠC 1.2.1	Zriadenie obojsmerného preferenčného BUS pruhu na uliciach Rybníková a Hospodárska	PD+ Realizácia stavebných úprav	Mesto Trnava	obec	2 510 000
8.	ŠC 1.2.1	Realizácia viacpodlažného veľkokapacitného parkoviska systému P & R na ul. Žarnova, Trnava	PD Realizácia parkovacej nadstavby	Mesto Trnava	obec	3 110 000
9.	ŠC 1.2.1	Prístrešky pre autobusové zastávky MAD a PAD v meste Trnava	Realizácia	Mesto Trnava	obec	112 000
10.	ŠC 1.2.1	Modernizácia vozidiel MAD (Projekt vo väzbe na projekty preferencie vozidiel MHD)	Náhrada vyradených autobusov za ekologické autobusy (počet 15 )	Mesto Trnava	obec	4 500 000
11.	ŠC 1.2.1	Nasvietenie priechodov pre chodcov dynamickým LED osvetlením	Realizácia stavebných úprav (počet 8)	Mesto Trnava	obec	120 000



P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
12.	ŠC 1.2.1	Informačné zastávkové systémy	Realizácia priebežne (počet 5)	Mesto Trnava	obec	100 000
13.	ŠC 1.2.2	Stavba cyklotrasy spájajúca sídla Trnava – Zavar – Šúrovce - Sereď (úsek MFO: mesto Trnava – Zavar – hranica katastra obce Zavar )	Stavba nového úseku cyklotrasy a značenie v dĺžke 4,5 km + lávka ponad železnicu	Združenie mesta a obcí MFO	obec	2 615 000
14.	ŠC 1.2.2	Nabíjacie stanice pre elektromobily a elektrobicykle	Stavba cykloinfraštruktúry	Mesto Trnava	obec	25 000
15.	ŠC 1.2.2	Automatický parkovací dom pre bicykle pri žel. stanici v Trnave	PD Stavba parkovacieho cyklo domu	Mesto Trnava	obec	330 000
	<b>Prioritná os 2</b>					
16.	ŠC 2.1.1	Deinštitucionalizácia detského domova v Trnave	Nákup pozemkov Výstavba rodinných domov Materiálovo-technické vybavenie	Ústredie PSVaR	MFO	1 250 000
17.	ŠC 2.1.1.	Projekt COBURGOVA	Rekonštrukcia objektu vo vlastníctve mesta Trnava za účelom rozšírenia existujúcich a doplnenia nových sociálnych služieb krízovej intervencie (útulok, nízkoprahové centrum, zariadenie opatrovateľskej služby)	Mesto Trnava	obec	450 000
18.	ŠC 2.1.1	Modernizácia a doplnenie kapacity Krízového nízkoprahového denného centra, vybudovanie útulku a nocľahárne v meste Trnava	Sanácia existujúcich budov a vybudovanie nových dostatočných kapacít pre krízové centrum v meste Trnava	Trnavská arcidiecézna charita	obec	650 000
19.	ŠC 2.2.1	Rozširovanie kapacít existujúcich MŠ a budovanie nových MŠ (projektové zámery v rámci MFO Trnava)	Dobudovanie a modernizácia školskej infraštruktúry a materiálo – technického vybavenia MŠ, vrátane vonkajších areálov, zvyšovanie energetickej hospodárnosti budov	Zriaďovateľ MŠ	obec	2 245 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
20.	ŠC 2.2.2	Vybudovanie a rozšírenie učební (odborných, jazykových) a školských knižníc	Obstaranie jazykových a odborných učební na vyučovanie IKT, polytechnickej výchovy, prírodných vied a environmentálnej výchovy (v prírode)	Zriaďovateľ ZŠ	obce	1 798 000
21.	ŠC 2.2.3	Vybudovanie a modernizácia odborných učební SOŠ v rámci MFO Trnava,	Obstaranie a modernizácia odborných učební na výučbu cudzieho jazyka, odborných predmetov a materiálo -technické vybavenie odborných učební priestorov praktického vyučovania (SPŠ dopravná Trnava, SOŠ automobilová Trnava, a ďalšie školy)	Zriaďovateľ SOŠ	MFO	2 043 800
22.	ŠC 2.2.3	Modernizácia COVP	Dobudovanie a modernizácia COVP v rámci SOŠ elektrotechnická Trnava	Zriaďovateľ SOŠ	MFO	700 000
23.	ŠC 2.2.3	Obnova a modernizácia SPŠ stavebná v Trnave a školského internátu	Stavebno – technické úpravy a rekonštrukcia vonkajších a vnútorných priestorov SOŠ a školského internátu s cieľom zvýšenia energetickej hospodárnosti a s prvkami inkluzívneho vzdelávania	Zriaďovateľ SOŠ	MFO	578 500
	<b>Prioritná os 3</b>					
24.	ŠC 3.1	Kreatívne centrum pre Trnavský kraj	Rekonštrukcia objektu Materiálovo – technické vybavenie Služby KC	MK SR	TTSK	17 800 000
	<b>Prioritná os 4</b>					
25.	4.2.1	Projekty v oblasti vodného hospodárstva obcí MFO (Bohdanovce n. Trnavou, Biely Kostol)	dobudovanie kanalizácií	Obec (od 1000 – 2000 ob.)	obec	865 000
26.	4.3.1	Opatrenia zamerané na zníženie dopadov	Zazelenanie lávky na Starohájskej ulici a	Mesto Trnava	obec	200 000

P. č.	Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
		zmeny klímy	priestoru pred mestskou poliklinikou			
27.	4.3.1	Opatrenia zamerané na zníženie dopadov zmeny klímy	Opatrenia na tienenie a ochladzovanie verejných priestranstiev a vnútroblokov v obytných súboroch	Mesto Trnava	obec	200 000

### Zoznam projektových zámerov IÚS UMR MFO Trnava v rámci iných programov

<b>Operačný program Kvalita životného prostredia</b>						
P. č.	Prioritná os/ Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
1.	PO 1 ŠC 1.1.1.	Projekt zariadenia na zhodnotenie BRO	Nákup zariadenia na zhodnocovanie BRO kompostáreň	Mesto Trnava	obec	3 200 000
2.	PO 1 ŠC 1.1.1.	Podpora triedeného zberu zložiek KO v obciach MFO	Vybudovanie zberných dvorov v obciach s možnosťou separácie KO Technické (do)vybavenie zberných dvorov a vybavenie domácnosti kontajnermi na separovaný zber	obce MFO Trnava	obec	Zatiaľ nezadefinované
3.	PO 1 ŠC 1.1.1.	Podpora predchádzania vzniku BRO v obciach	Obecné kompostoviská Kompostéry do domácností	obce MFO Trnava	obec	Zatiaľ nezadefinované
4.	PO 1 ŠC 1.2.1	Projekty v oblasti vodného hospodárstva obcí MFO	Dobudovanie kanalizácií	Obce MFO	aglomerácie nad 2000 obyvateľov	
5.	PO 1 1.2.2.	Projekty v oblasti vodného hospodárstva obcí MFO	Dobudovanie verejných vodovodov	Obce MFO	aglomerácie nad 2000 obyvateľov	
6.	PO 2 2.1.1.	Revitalizácia vodného toku Trnávka	Revitalizačná úprava koryta toku, vrátane zabezpečenia migračnej priestupnosti toku, vybudovanie prírody blízkych preventívnych protipovodňových opatrení a protipovodňových opatrení viazaných na vodný tok a	Mesto Trnava V spolupráci s SVP š. p.	obec	850 000

<b>Operačný program Kvalita životného prostredia</b>						
P. č.	Prioritná os/ Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
			vodné plochy, vybudovanie funkčného systému ekologickej stability krajiny v nadväznosti na revitalizáciu riečného systému sprístupnenie častí revitalizovaných vodného toku pre ochladzovacie a relaxačné aktivity.			

Pozn.: Podmienkou oprávnenosti projektových zámerov navrhnutých na financovanie z OP KŽP je súlad s podmienkami OP KŽP, stanovenými v príslušných výzvach na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok z OP KŽP.

<b>Program rozvoja vidieka</b>						
P. č.	Prioritná os/ Investičná priorita/ Špecifický cieľ	Názov	Aktivity	Predkladateľ	Územná investičná jednotka	Plánovaná hodnota v €
1.		Projekty v oblasti vodného hospodárstva obcí MFO	Dobudovanie kanalizácií Dobudovanie verejných vodovodov	Obce MFO do 1000 obyvateľov	obec	

#### **4. Monitorovanie RIÚS/stratégie UMR**

Monitorovanie ako nástroj riadenia EŠIF je pravidelná činnosť zameraná na sledovanie plnenia stanovených cieľov na jednotlivých úrovniach implementácie EŠIF prostredníctvom systematického zberu a vyhodnocovania údajov a informácií. Monitorovanie pokroku v dosahovaní cieľov a plnení výkonnostného rámca sa vykonáva prostredníctvom merateľných ukazovateľov na všetkých úrovniach riadenia. Monitorovanie IROP – vrátane RIÚS/stratégie UMR - sa vykonáva v súlade so Systémom riadenia EŠIF na programové obdobie 2014 - 2020.

Monitorovanie RIÚS/stratégie UMR je v podmienkach implementácie stratégií vykonávané SO na základe metodického usmernenia RO pre IROP definujúceho úlohy a výstupy potrebné na zabezpečenie komplexného pohľadu realizácie IROP.

Metodické usmernenie zohľadní zabezpečenie, okrem iného, podkladov do výročných, záverečnej správy o vykonávaní IROP, výhľadového plánu implementácie IROP a informácie o realizácii IROP.

Monitorovanie RIÚS ako celku zabezpečuje zodpovedajúce SO VÚC. SO VÚC spolupracuje so SO KM (napr. prostredníctvom vyžiadavania podkladov a pod.), ktoré zodpovedá za monitorovanie stratégie UMR ako súčasť RIÚS.

SO VÚC predkladá podklady za RIÚS, vrátane stratégie UMR na základe žiadosti RO pre IROP (okrem vyššie uvedených napr. aj do správy o stave implementácie EŠIF apod.).

V prípade výročnej/záverečnej správy sú podklady týkajúce sa zodpovedajúceho RIÚS, vrátane stratégie UMR, predmetom schvaľovania Radou Partnerstva. Predloženie tejto správy Rade Partnerstva zabezpečuje koordinátor RIÚS. Správu následne predkladá riadiacemu orgánu SO v termíne do 31. marca príslušného roka.

## **5. Hodnotenie RIÚS/stratégie UMR**

Hodnotenie EŠIF je kvalitatívnym nástrojom riadenia a prostriedkom, prispievajúcim k zvýšeniu kvality, efektívnosti a účinnosti realizovania operačného programu. Jeho cieľom je zlepšiť kvalitu programovania a implementácie EŠIF, zhodnotiť relevantnosť, efektívnosť, účinnosť a dopad opatrení operačného programu.

Hodnotenie (predbežné, priebežné i následné) je realizované v súlade so Systémom riadenia EŠIF na programové obdobie 2014 - 2020. Pre RIÚS – ako implementačný nástroj IROP – je relevantné primárne priebežné hodnotenie. Za zabezpečenie hodnotenia IROP zodpovedá RO pre IROP. Pri príprave Plánu hodnotení IROP na programové obdobie 2014 - 2020, plánov hodnotení IROP na príslušný kalendárny rok, príp. ad hoc hodnotení RO pre IROP spolupracuje s koordinátormi RIÚS/stratégií UMR a SO.

Koordinátor RIÚS informuje Radu Partnerstva o schválení plánov hodnotení a záverečných hodnotiacich správ.

Podporným prvkom zvyšujúcim kvalitu hodnotení počas implementácie, bude pracovná skupina RO pre IROP pre hodnotenie za účasti všetkých SO. Vznik, činnosť, úlohy, výstupy budú predmetom štatútu tejto pracovnej skupiny.

## V. PRÍLOHY

### Príloha č. 1: Stručná charakteristika územia Trnavského kraja

Trnavský kraj sa nachádza v západnej časti Slovenska a administratívne ho tvorí 7 okresov: Dunajská Streda, Galanta, Hlohovec, Piešťany, Senica, Skalica a Trnava. Svojou rozlohou 4 148 km<sup>2</sup> (8,5 % z rozlohy SR) sa radí na predposledné miesto v rámci krajov SR. Najväčším okresom kraja je okres Dunajská Streda s rozlohou 1 075 km<sup>2</sup>, najmenším je okres Hlohovec s rozlohou 267 km<sup>2</sup>. Zostávajúce okresy sú o rozlohe: Galanta – 641 km<sup>2</sup>, Piešťany – 381 km<sup>2</sup>, Senica – 684 km<sup>2</sup>, Skalica – 359 km<sup>2</sup> a Trnava – 741 km<sup>2</sup>. Najväčší počet obcí je v okrese Dunajská Streda (67, z toho 3 mestá), najmenej v okrese Skalica (21, z toho 3 mestá). Najvyšší podiel mestského osídlenia je v okrese Skalica a najnižší v okrese Dunajská Streda.

Kraj leží takmer v geografickom strede Európy a hraničí s tromi štátmi – s Českou republikou, Rakúskom a Maďarskom, čo vytvára priaznivé predpoklady pre rozvoj cezhraničnej spolupráce. Hraničným tokom s Českou republikou a Rakúskom je rieka Morava, na juhu je hraničnou riekou s Maďarskom rieka Dunaj.

Vodné zdroje sú pomerne bohaté, región odvodňujú rieky Dunaj, Váh a Myjava. Na nich a ich prítokoch boli vybudované viaceré vodné nádrže, napr. Boleráz, Buková, Kunov, Drahovec, ako i najväčšie a najznámejšie Vodné dielo Gabčíkovo.

Prírodné zdroje Trnavského kraja sa prezentujú veľmi dobrými pôdnymi podmienkami pre poľnohospodársku výrobu. Poľnohospodárska pôda je najdôležitejším prírodným zdrojom nielen z hľadiska výmery, ale i z hľadiska bonity pôdy. Poľnohospodárska prvovýroba je zameraná predovšetkým na produkciu hustosiatych obilnín, okopanín a technických plodín. Priaznivé podmienky sú pre rozvoj vinohradníctva a ovocných sádov. V živočíšnej výrobe dominuje chov hovädzieho dobytku a ošípaných, zvyšuje sa produkcia hydiny a vajec a chov moriek. Pre rozvoj kraja majú mimoriadny význam geotermálne a liečivé pramene, ktoré sa využívajú na liečebné a rekreačné účely.

#### Demografia

K 31. 12. 2014 dosiahol počet obyvateľov v Trnavskom kraji celkom 558 677. Viac ako 50 % obyvateľov kraja žije na vidieku. Kraj pozostáva z 251 obcí, z toho 16 má štatút mesta (Trnava, Dunajská Streda, Šamorín, Veľký Meder, Galanta, Sereď, Sládkovičovo, Hlohovec, Leopoldov, Piešťany, Vrbové, Senica, Šaštín - Stráže, Skalica, Holíč, Gbely).

#### Zamestnanosť

V roku 2014 porovnaní s rokom 2013 zamestnanosť v našom kraji klesla o 2,3 %. V podnikoch nad 20 osôb pracovalo spolu 110 681 ľudí, čo bolo menej o 2 589 oproti roku 2013. Počet zamestnaných osôb medziročne klesol v okresoch Senica o 18,4 %, Trnava o 7,9 %, Galanta o 3,7 %, Hlohovec o 3,6 % a Piešťany o 2,5 %. Zvýšil sa iba v okresoch Dunajská Streda o 12,2 % a Skalica o 9,1 %. Najviac zamestnaných bolo v okrese Trnava, 32 632 osôb, čo predstavuje z celkového množstva 29,5 %. nasledovali okresy Dunajská Streda 17,8 %, Galanta 15,6 %, Skalica 12,8 %, Piešťany 11,1 %, Senica 7,8 % a Hlohovec 5,4 %. V TTK

dominuje priemyselná výroba, ktorá v roku 2014 zamestnávala najviac osôb, bolo ich 42 226, čo je 38,2 %. Vo vzdelávaní bolo zamestnaných 12,9 %, v zdravotníctve a sociálnej pomoci 8,8 %, vo veľkoobchode a maloobchode 8,4 %, vo verejnej správe, obrane a povinnom sociálnom zabezpečení 7,8 %. V doprave a skladovaní 6,1 %, v administratívnych a podporných službách 5,4 %, v pôdohospodárstve 3,7 %, v stavebníctve 1,7 %, v odborných, vedeckých a technických činnostiach 1,4 %, v ubytovacích a stravovacích službách 1,3 % a v jednotlivých zostávajúcich činnostiach boli ich podiely nižšie ako 1 %.

Situáciu na trhu práce negatívne ovplyvňoval najmä pokles zamestnanosti v pôdohospodárstve o 1 535 osôb, v odborných, vedeckých a technických činnostiach o 1 372 osôb, v stavebníctve o 1 337 osôb, v činnostiach v oblasti nehnuteľností o 1 178 osôb, v ubytovacích a stravovacích službách o 372 osôb, v administratívnych a podporných službách o 310 osôb. Priaznivý vývoj bol naopak dosiahnutý rastom počtu zamestnancov v doprave a skladovaní o 1 471 osôb, v priemyselnej výrobe o 835 osôb, vo veľkoobchode a maloobchode o 388, vo verejnej správe, obrane a povinnom sociálnom zabezpečení o 320 osôb, v dodávke elektriny, plynu a pary o 233 osôb, v umení, zábave a rekreácii o 101 osôb.

### **Priemerná mesačná mzda**

Priemerná nominálna mesačná mzda za rok 2014 v Trnavskom kraji v podnikoch s počtom zamestnancov nad 20 dosiahla 885 €. Medziročne tak vzrástla o 5,1 %, čo predstavuje 43 €. Vyššia, ako krajský priemer, bola mesačná mzda v okresoch Trnava 1 047 €, Hlohovec 978 €, Skalica 922 € a Piešťany 887 €. V ostatných okresoch sa pohybovala od 717 € v okrese Senica, 718 € v okrese Dunajská Streda, do 789 € v okrese Galanta. Podľa oficiálneho oznámenia Štatistického úradu Slovenskej republiky priemerná mesačná nominálna mzda zamestnanca hospodárstva SR v roku 2013 dosiahla 824 € a v roku 2014 dosiahla 858 €.

### **Nezamestnanosť**

Miera evidovanej nezamestnanosti v našom kraji v decembri 2014 bola 8,03%, čím sme sa zaradili hneď za Bratislavský kraj s druhou najnižšou nezamestnanosťou v SR. V rámci kraja je najnižšia nezamestnanosť v okresoch Galanta a Trnava. Priemer kraja najviac prekračujú okresy Senica a Dunajská Streda. V štruktúre evidovaných nezamestnaných bolo v Trnavskom kraji 13 587 žien (51,02 %). Počet uchádzačov o zamestnanie zdravotne postihnutých dosiahol 807 a na celkovom počte sa podieľal 2,4 %, počet mladistvých dosiahol 167 (1,1 %) a absolventov stredných a vysokých škôl 2 553 (8,3 %). Miera evidovanej nezamestnanosti v Trnavskom kraji v porovnaní s priemerom Slovenskej republiky bola priaznivá, pričom nezamestnanosť žien v kraji dosiahla vyššie hodnoty ako u mužov.

### **Organizačná štatistika**

V registri organizácií Štatistického úradu SR bolo v Trnavskom kraji k 31. 12. 2014 evidovaných 23 169 právnických osôb, čo bolo o 1 406 viac ako k 31. 12. 2013. V kraji bolo registrovaných 17 778 podnikov, čo bolo o 7 % viac ako v roku 2013. Najviac podnikov bolo registrovaných v okrese Dunajská Streda (25,6 %) a ďalej v okrese Trnava (25,3 %). Z



hľadiska právnej formy podnikov prevažovali spoločnosti s ručením obmedzeným (91,2 %). Akciové spoločnosti sa podieľali 2,0 %, družstvá 1,2 % a fyzické osoby zapísané v OR 3,0 %. Podľa vlastníctva tvorili podniky v súkromnom sektore 99,6 %, zvyšné podniky boli vo verejnom sektore. Zahraničnú kapitálovú účasť malo 2 408 podnikov (13,6 %) a medzinárodné vlastníctvo 765 podnikov (4,3 %). Vo veľkostnej štruktúre podnikov najpočetnejšiu 94,5 % skupinu tvorili malé podniky. Stredné podniky predstavovali 5,1 % a veľké podniky 0,4 %.

### **Priemysel**

Odvetvová štruktúra priemyslu TTK je zastúpená takmer všetkými odvetvami priemyslu. Rozmiestnenie priemyslu je teritoriálne nerovnomerné, severná a stredná časť je priemyselná a južná časť má priemyselno-poľnohospodársky charakter. Po začatí produkcie automobilov francúzskej spoločnosti PSA v Trnave v roku 2006 stúpol význam strojárskoho (automobilového) priemyslu a dôležitá investícia prišla od juhokórejskej spoločnosti Samsung, ktorá postavila na území Trnavského kraja závod na výrobu modulov pre LCD panely. V nadväznosti na poľnohospodársku prvovýrobu je rozvinutá výroba potravín (mlieka a mliečnych výrobkov, mäsa a mäsových produktov, cukru, cukroviniek, trvanlivého pečiva a šumivých vín).

### **Medzi významné odvetvia patrí tiež :**

- strojársky priemysel – výroba motorových vozidiel a náhradných súčastí, výroba strojov a nekovových minerálnych výrobkov, opravy železničných vozňov,
- chemický priemysel – výroba náterových hmôt, čistiacich prostriedkov, viskózných a polyesterových vlákien, liečiv a kozmetických prípravkov,
- kovovýroba a hutnícka druhovýroba – výroba kovových výrobkov, kovov, výroba a spracovanie drôtu, produkcia plechov a pozinkovaných výrobkov,
- elektrotechnický priemysel – výroba a montáž spotrebnej elektrotechniky,
- sklársky priemysel – výroba sklenených vlákien,
- drevársky priemysel – výroba nábytku,
- papierenský priemysel – obaly, etikety a polygrafická produkcia,
- textilný priemysel – konfekcia, bielizeň, šály, šatky, pletené výrobky atď.

Medzi hlavných zahraničných investorov v regióne patria: Amylum Group (Holandsko), Bekaert (Belgicko), Bodet & Horst (Nemecko), Crown Packaging (Francúzsko), Dan – Slovakia Agrar (Dánsko), Delphi (USA), Dong Jin Precision (Južná Kórea), Eissmann Automotive (Nemecko), Elektronika Slovensko/Invensys (V.Británia), Faurecia Interior Systems (Francúzsko), Fremach (Belgicko), INA Schaeffler KG (Nemecko), Jaspplastik-SK (Maďarsko), Johns Manville (Nemecko), Metal Design (Švédsko), ON-Semiconductor (USA), Pedrazzoli (Taliansko), Protherm/Vaillant (Nemecko), PSA (Francúzsko), Punch International, N.V. (Belgicko), Samil Balenie (J.Kórea), Samsung Electronics (Južná Kórea), Semikron (Nemecko), Swedwood (Švédsko), UT Umwelt und Transporttechnik (Lichtenštajnsko), Vetter (Nemecko), Vitana (Česká republika), Webasto (Nemecko), Wertheim (Rakúsko), Zentiva (Holandsko), ZF Boge (Nemecko) a ZF Sachs (Nemecko).

V nadväznosti na poľnohospodársku prvovýrobu je rozvinutá výroba potravín (mlieka a mliečnych výrobkov, mäsa a mäsových produktov, cukru, cukroví, pečiva a šumivých vín). V kraji majú sídlo aj poľnohospodárske družstvá, roľnícke družstvá, spracovatelia poľnohospodárskych a potravinárskych produktov. Zo spoločností, zaoberajúcich sa priemyslom, 14,10 % sa zaoberá potravinárstvom – Amylum Slovakia, s. r. o., Boleráz, Dr. Oetker, s. r. o., Boleráz, Senická mliekareň Senica, Apimed Dolná Krupá, Búšlak OIL, s. r. o., Dunajský Klátov a mnohé iné.

Blízkosť svahov Malých Karpát, ale aj klimatické podnebie ostatných častí kraja, vytvárajú ideálne podmienky na pestovanie viniča, vinohradnícku činnosť a následnú výrobu vín. Niektoré z podnikov poľnohospodárskej prvovýroby sa špecializujú len na tieto činnosti (napr. RÉVA BOJNIČKY, a. s., VINESA, s. r. o., BOR – VÍNO, s. r. o.). Ďalšie podniky majú vinohradníctvo a vinárstvo ako pridruženú časť k ostatnej podnikateľskej činnosti. Napriek nevýraznému podielu vinohradov v štruktúre pôdneho fondu, zohráva Trnavský kraj významnú úlohu v produkcii viniča v Slovenskej republike. Výrobou a predajom regionálnych akostných odrodových vín sa zaoberajú Víno Mrva & Stanko, s. r. o., Trnava, Šintavan, s. r. o., Šintava, Hubert J. E., s. r. o., Sereď, Blaho Igor Zeleneč, Vinárstvo Kopeček, s. r. o., Skalica, a iné.

### **Priemyselné parky**

Výrazným prvkom, svedčiacim o rozvoji priemyslu a účinnej podpore jeho rozvoja, sú funkčné priemyselné parky. Priemyselné parky sú umiestnené napr. v Galante, Hlohovci, Sereďi, Sládkovičove, Senici, Skalici a Trnave. Do všetkých týchto zón boli umiestnené nové, väčšinou zahraničné investície, ktoré posunuli vyššie všetky ekonomické ukazovatele kraja od priemyselnej výroby, tržieb, pridanej hodnoty, zamestnanosti až po exportnú výkonnosť. K hlavným charakteristickým prvkom priemyselného parku patrí skutočnosť, že pozemky, na ktorých je park založený, sú právne vysporiadané a technicky presne definované. Fungovanie parku zabezpečuje hospodárska spoločnosť, ktorá ponúka pre podnikateľské subjekty, pôsobiace v parku, určité služby (účtovníctvo, marketing, pomoc pri získavaní úverov, investičné, rozvojové, právne poradenstvo, atď.). Taktiež je možné ponúknuť pozemky, ktoré sú vybavené pre výrobu nevyhnutnou infraštruktúrou, na odkúpenie, lízing. Najvýznamnejšie územia priemyselnej výroby sú lokalizované vo väčších municipalitách (najmä mestách) územia kraja.

### **Významné plochy výroby sú na území kraja lokalizované v nasledujúcich územiach:**

#### **1. Zavar**

Na území obce sú lokalizované plochy výroby o celkovej výmere približne 152 ha. Najväčšiu časť výrobného územia zaberá rozsiahly areál výrobného podniku PSA Slovakia, s. r. o., (výroba motorových vozidiel). Výrobné plochy na území obce sú lokalizované severozápadne od zastavaného územia na hranici s územím mesta Trnava.

#### **2. Trnava**

Celkové plochy výroby na území mesta zaberajú rozlohu takmer 464 ha. Plochy výroby sú pomerne diverzifikované lokalizované väčšinou v okrajových územiach zastavaného územia mesta. Rozlohou najväčšie plochy na nachádzajú v južnej, resp. juhovýchodnej časti

zastavaného územia mesta. Časť územia zaberá jednej z najvýznamnejších výrobných podnikov v kraji - výrobný podnik spoločnosti PSA Peugeot Citroën Slovakia. V jeho okolí sú lokalizované aj ďalšie prevádzky subdodávateľských podnikov. Pomerne rozsiahle plochy výroby sú na území mesta lokalizované aj v severnej časti územia mesta pozdĺž cesty smerom na Šelpice.

### **3. Sered'**

Plochy výroby na území mesta zaberajú rozlohu približne 257 ha. Výrobné plochy sú na území mesta lokalizované prevažne v západnej, resp. južnej časti zastavaného územia mesta.

### **4. Voderady**

Na území obce sa nachádzajú len dve plochy výroby, ktoré zaberajú rozlohu takmer 85,5 ha. Najväčšiu časť uvedených plôch zaberá výrobný areál podniku Samsung Electronics LCD Slovakia, s. r. o., ktorý je lokalizovaný severovýchodne od zastavaného územia obce. Priľahlá k nej je lokalizovaná aj ďalšia plocha výroby (Hansol LCD Slovakia, s. r. o.).

### **5. Gabčíkovo**

Plochy, definované ako výrobné na území mesta, sú o celkovej výmere takmer 94 ha. Územia sú lokalizované v západnej časti územia mesta (priľahlé k areálu vodného diela) s koncentráciou obslužných a skladových funkcií.

### **6. Dunajská Streda**

Plochy výroby na území mesta zaberajú rozlohu približne 212 ha. Najrozsiahlejšie územia sú lokalizované v západnej, resp. juhozápadnej časti územia mesta. Okrem vyššie spomínanej plochy predstavujú plochy výroby rozlohou menšie, väčšinou samostatné jednotky, rozmiestené v západnej, resp. juhozápadnej časti zastavaného územia mesta. Pomerne rozsiahlu časť územia priemyselnej výroby zaberá aj v súčasnosti nevyužívaný areál bývalého cukrovaru.

### **7. Hlohovec - MČ Šulekovo**

Plochy výroby na území mesta zaberajú rozlohu približne 140 ha. Najrozsiahlejšie územia sú lokalizované v západnej časti územia mesta.

### **8. Sládkovičovo**

Plochy výroby na území mesta zaberajú rozlohu približne 93 ha. Najrozsiahlejšie územia sú lokalizované v južnej, resp. v juhozápadnej časti územia mesta. Súčasťou uvedeného územia je aj územie definované ako priemyselný park (Priemyselný park Sládkovičovo – West) o rozlohe cca 40 ha.

### **9. Galanta**

Plochy výroby na území mesta zaberajú rozlohu približne 89 ha. Najrozsiahlejšie územia sú lokalizované v južnej časti územia mesta. Súčasťou uvedeného územia je aj areál jedného z najvýznamnejších podnikov, čo sa týka objemu tržieb a počtu zamestnancov na území kraja (Samsung Electronics Slovakia, s. r. o.).

### **10. Šamorín**

Plochy výroby na území mesta zaberajú rozlohu približne 66 ha. Najrozsiahlejšie územia priemyselnej výroby sú lokalizované vo východnej časti zastavaného územia mesta.

### **11. Senica**

Plochy výroby na území mesta zaberajú rozlohu približne 146 ha. Plochy výroby na území mesta nie sú koncentrované do väčších súvislých zón. Väčšina plôch predstavuje relatívne malé a samostatne sa nachádzajúce výrobné územia.

### **12. Leopoldov**

Plochy výroby na území mesta zaberajú rozlohu približne 43 ha. Najrozsiahlejšie územia priemyselnej výroby sú lokalizované v západnej časti zastavaného územia mesta (za železničnou traťou).

### **13. Piešťany**

Plochy výroby na území mesta zaberajú rozlohu približne 97 ha. Najrozsiahlejšie územia priemyselnej výroby sú lokalizované v západnej časti zastavaného územia mesta. Väčšinu zo subjektov lokalizovaných v predmetných územiach tvoria jednotky menších prevádzok a jednotky skladového hospodárstva.

### **14. Dolný Bar**

Plochy výroby na území obce zaberajú rozlohu približne 38 ha. Predmetné územia (plochy výroby) sú lokalizované východne od zastavaného územia obce.

### **15. Gbely**

Plochy výroby na území mesta zaberajú rozlohu približne 73 ha. Najrozsiahlejšie územia priemyselnej výroby sú lokalizované západne od zastavaného územia mesta.

### **16. Kostolné Kračany**

Plochy výroby na území obce zaberajú rozlohu približne 49 ha. Najrozsiahlejšie územia priemyselnej výroby sú lokalizované severne od zastavaného územia obce.

### **17. Skalica**

Plochy výroby na území mesta zaberajú rozlohu približne 90 ha. Najrozsiahlejšie územia priemyselnej výroby sú lokalizované v severozápadnej časti územia mesta.

### **18. Boleráz**

Plochy výroby na území obce zaberajú rozlohu približne 41 ha. Najrozsiahlejšie územia priemyselnej výroby sú lokalizované východne od zastavaného územia obce.

### **19. Dolná Streda**

Plochy výroby na území obce zaberajú rozlohu približne 49 ha. Najrozsiahlejšie územia priemyselnej výroby sú lokalizované južne, resp. západne od zastavaného územia obce.

Ďalšie územia priemyselnej výroby (plochy výroby), lokalizované na území kraja, predstavujú menšie alebo samostatné jednotky priemyselnej a stavebnej výroby, podnikateľských aktivít a skladov prevažne lokálneho charakteru.

### **Podnikateľský región roka**

TTSK sa ako jediný zo samosprávnych krajov zo Slovenska v januári 2010 zapojil do súťaže o udelenie ocenenia „Podnikateľský región roka (EER)“, ktorú vyhlásil Výbor regiónov Európskej komisie. Z krajín bývalého východného bloku sa do súťaže zapojilo 5 uchádzačov. Udelenie ceny sa konalo v Bruseli v roku 2010. TTSK ho získal za aktivity a rozvoj v oblasti podnikania, školstva a vzdelávacích programov a ich prepojenie, ďalej za rozvoj (medzi) regionálnej politiky, najmä klastrov, ako aj za využitie štrukturálnych fondov EÚ a iných

verejných prostriedkov a za podporovanie foriem partnerstiev medzi verejným a súkromným sektorom. Trnavský samosprávny kraj súperil v súťaži 36 bohatých a ekonomicky silných západoeurópskych regiónov z celej Európskej únie. Ocenenie Podnikateľský región roka pre rok 2012 získal Trnavský samosprávny kraj spolu s regiónmi Helsínk a Katalánska. Trnavský samosprávny kraj bol zaradený medzi 10 najatraktívnejších regiónov na podnikanie spomedzi skúmaných 1 034 európskych oblastí.

### **Poľnohospodárstvo a lesníctvo**

Trnavský kraj patrí medzi najproduktívnejšie poľnohospodárske oblasti Slovenska. Celková výmera poľnohospodárskej pôdy v roku 2014 bola 288 733 ha, čo predstavuje 69,6 % z celkovej rozlohy kraja. Z celkovej výmery poľnohospodárskej pôdy takmer 90 % (89,7 %) tvorí orná pôda (259 089 ha). Najväčšie zastúpenie majú černoze, hnedozeme, čiernice. Agronomická hodnota poľnohospodárskej pôdy je znižovaná nedostatkom vlahy vo vegetačnom období, preto sa využíva závlahové hospodárstvo. Najlepšie je vybudované v okresoch Dunajská Streda a Galanta.

Z hľadiska prírodno – geografických podmienok región patrí medzi najteplejšie oblasti Slovenska, a preto poľnohospodárska výroba je najrozšírenejšou aktivitou regiónu.

Najväčším obhospodarovateľom lesov je Štátny podnik Lesy Slovenskej republiky, ktorý hospodári aj na plochách, ktoré nemajú určeného vlastníka alebo na plochách, ktoré majú prenajaté od súkromných vlastníkov. V Trnavskom kraji hospodári na lesných plochách (65 363 ha, čo je 15,8 % z rozlohy kraja) prostredníctvom odštepných závodov v Šaštíne – Strážach a v Smoleniciach. Lesy kraja poskytujú bohatosť jelenej, srnčej a diviacej zveri, v podhorských oblastiach aj danielovej a muflonovej zveri.

Na území Trnavského kraja sa nachádzajú lovné/chovné rybníky na hospodárske využitie a rybníky s možnosťou rybolovu, prípadne už využívané na rekreačný rybolov (rekreačné rybárske areály, vodné plochy pri rekreačných ubytovacích a stravovacích zariadeniach v obciach Bohelov Sádka, Rybníky, Klúčovec Rybársky areál (sádka), Stredisko SRZ, Veľké Blahovo Školské účelové zariadenie v kaprovom hospodárstve, Jelka/Nový Život Rybáreň sv. Petra, Madunice, Bašovce Rybník, Moravský Svätý Ján Rybníky, Dechtice Rybáreň, Dolné Orešany Rybáreň, Horné Orešany Rybáreň, Horná Krupá Sústava rybníkov (7), Hrnčiarovce nad Parnou Rybníky na Parnej, Šúrovce.

### **Bytová výstavba**

V roku 2014 sa v kraji dokončilo spolu 2 334 bytov, z toho v rodinných domoch 1 680 bytov. Ku koncu roka 2014 bolo v Trnavskom kraji rozostavaných 9 056 bytov. Najväčší počet rozostavaných bytov bol v okrese Trnava 2 826. V okrese Dunajská Streda 2 244, Galanta 1 101, Senica 879, Piešťany 987 a najmenší počet 519 v okrese Hlohovec a Skalica 500. Počet rozostavaných bytov ku koncu roka v porovnaní s predchádzajúcim rokom v kraji stúpol o 2 830 bytov, keď v roku 2013 bolo rozostavaných 6 226 bytov.



## Doprava

Trnavský kraj je svojou polohou veľmi významný v systéme dopravy. Región má pomerne hustú cestnú a železničnú sieť nadregionálneho významu. Regiónom prechádzajú dôležité ťahy z Bratislavy cez Trnavu do Žiliny, ako aj z Hodonína cez Trnavu do Nitry. Dôležitou tepnou je aj cesta I/63, ktorá smeruje do Bratislavy cez Šamorín a obchvatom Dunajskej Stredy cez Veľký Meder smerom na Komárno. Územím kraja prechádzajú diaľnice v celkovej dĺžke 67,24 km, v smere Bratislava – Horná Streda a čiastočne trasa diaľnice D2 vedúca z Bratislavy cez Kúty do Prahy. TTSK oceňuje budovanie obchvatu mesta Galanta, ktorý je cestou I. triedy a významne podporuje ekonomický rozvoj mesta aj regiónu.

Celková dĺžka ciest II. a III. triedy v roku 2013 dosahovala 14 050 km, čo predstavovalo 77,9 % z celkovej dĺžky ciest na území SR. V Trnavskom kraji celková dĺžka cestnej siete dosahovala 1 594,66 km, čo predstavuje 11,33 % celkovej dĺžky ciest II. a III. triedy na území SR.

Trnavský samosprávny kraj vlastní cesty o celkovej dĺžke 1 594,664 km (II. triedy 529,156 km, III. triedy 1 065,508 km). Kvalita ciest, ktoré prešli do vlastníctva VÚC zo zákona je porovnateľná s cestami v iných krajoch. Rozdiel je však v intenzite dopravy, ktorá je vyššia ako celoslovenský priemer z dôvodu geografickej polohy (tranzitná doprava v smere na Bratislavu a opačne), ale aj z vyššej investičnej činnosti zahraničných investorov. Práve táto zvýšená dopravná zaťaženosť ciest vyvoláva väčšie nároky na údržbu ciest.

Významnú úlohu v kraji zohráva aj železničná doprava. Dĺžka železničnej trate v trnavskom regióne je 347 km. Najhlavnejšie dopravné trasy sú Bratislava - Žilina, Trnava – Kúty, ktorá predlžuje južný železničný ťah na ČR. Z ďalších železničných tratí je dôležitý úsek Trnava – Sereď – Galanta, Leopoldov – Kozárovce, Bratislava – Galanta – Štúrovo. Na niektorých úsekoch železničnej trate prebehla rekonštrukcia a modernizácia na traťovú rýchlosť 160 km/hod.

Obec Moravský Svätý Ján je hraničnou obcou medzi Slovenskou republikou a Rakúskou republikou. Leží v juhozápadnej časti okresu Senica pri rieke Morava. Obec je spojená hraničným priechodom Moravský Sv. Ján - Hohenau.

Trnavský samosprávny kraj v rokoch 2008 – 2010, vynaložil nemalé úsilie a značné finančné prostriedky na realizáciu rozsiahlej a mimoriadnej rekonštrukcie ciest II. a III. triedy vo vlastníctve TTSK. Celkovo sa v rokoch 2008 - 2010 zrekonštruovalo, vrátane vybudovaných okružných križovatiek, 347,959 km úsekov ciest II. a III. triedy. Celkovo je, po realizácii rekonštrukcie úsekov ciest v rámci Regionálneho operačného programu, zrekonštruovaných 485,827 km úsekov ciest II. a III. triedy, čo predstavuje 30,48 % z celkovej dĺžky ciest II. a III. triedy vo vlastníctve TTSK.

### ***Cestná hromadná doprava***

Verejnú pravidelnú autobusovú dopravu na území kraja zabezpečujú SAD Dunajská Streda, a. s., SAD Trnava, a. s., SKAND Skalica, s. r. o., Verejná pravidelná autobusová doprava je zabezpečovaná týmito organizáciami ako prímestská doprava a mestská hromadná doprava.

### ***Železničná doprava***

Infraštruktúra železničnej dopravy SR je charakterizovaná vysokou hustotou siete, ale so zastaranou technológiou, nízkou využiteľnosťou jej kapacity a vysokými poplatkami za prístup. Najmä tieto nedostatky neumožňujú jej širšie uplatnenie na dopravnom trhu.

Doteraz bol modernizovaný traťový úsek Bratislava (Rača) – Trnava – Nové Mesto nad Váhom (92 km) na rýchlosť do 160 km/h.

### ***Vodná doprava***

Medzinárodná vodná doprava sa prakticky prevádzkuje len na vodnom toku rieky Dunaj, umožňuje napojenie na prístavy v Severnom a Čiernom mori a napojenie na sieť západoeurópskych vodných ciest. Súčasťou rozvoja vodnej dopravy je aj rozvoj športovej a turistickej plavby. Tieto aktivity je potrebné vybaviť podpornými technickými a servisnými zariadeniami, ako sú prístavné móla, lodenice, čerpacie stanice pohonných hmôt, ubytovacie a stravovacie zariadenia. Rekreačná vyhlídková plavba je uvažovaná najmä na osobných prístaviskách pri väčších vodných plochách (Čilistov, Piešťany – Sĺňava).

### ***Letecká doprava***

V regióne sa nachádza letisko pri Piešťanoch s jednou betónovou vzletovou a pristávacou plochou. Na letisku je civilná prevádzka. Letisko má štatút medzinárodného letiska. V súčasnosti slúži pre pravidelné medzinárodné charterové lety pre pacientov do a z piešťanských kúpeľov a nepravidelnú dopravu cestujúcich a Carga. V kraji nie sú umiestnené ďalšie letiská nadregionálneho charakteru, pôsobia tu ešte 3 miestne letiská. Letisko v Trnave je využívané na výkon agrochemických služieb pre poľnohospodárov. Ďalšie dve letiská v obciach Boleráz (časť Klčovany) a v Holíči sú využívané pre športové účely.

### **Cestovný ruch**

*Turistika* - v Trnavskom kraji je charakterizovaná ako špecifická forma cestovania spojená s aktívnym pohybom za účelom spoznávania. Začiatok turistiky je spojený s potrebou človeka návratu k prírode. Úlohy sprostredkovateľa sa ujal novovzniknutý Klub slovenských turistov.

*Cykloturistika* - na území Trnavského kraja je v súčasnosti vybudovaných 6 cyklotrás medzinárodného charakteru. Zámerom TTSK je dobudovať plánované cyklotrasy, prepojiť ich s existujúcimi cyklotrasami a vytvoriť tým sieť cyklotrás, ktorá bude nadväzovať na cyklotrasy medzinárodného, regionálneho a miestneho významu.

*Ekopark Čierna Voda* - slúži na trávenie oddychových chvíľ pre všetky vekové kategórie, rodiny s deťmi, firemné posedenia či teambuildingy.

*Malokarpatská vínná cesta* - v sebe spája niekoľko fenoménov - víno, krajinu, históriu a gastronómiu oblasti, rozloženej medzi Bratislavou a Trnavou ako veľkými centrami juhozápadného Slovenska.

*Vínná cesta Záhorie* - jeho pozoruhodné miesta, atraktívne pre turistov ponukou miestnych vín, špecialít, vinoték, originálnych vínnych pivníc a búd.

*Poľovníctvo a rybárstvo* - medzi dôležité faktory rozvoja turizmu patrí aj ochrana prírody. Prioritou trnavského regiónu je zveľaďovanie životného prostredia dôležitého pre pobyt v prírode, s ktorým úzko súvisí aj poľovníctvo a rybárstvo.

*Sakrálna pamätihodnosť* - najpozoruhodnejšou pamiatkou na území okresu Skalica je kostolík sv. Margity Antiochijskej v Kopčanoch. Z pamätihodností v Šaštíne - Strážach je významná – dvojvežová Bazilika Panny Márie Sedembolestnej, ktorá je národnou kultúrnou pamiatkou a pútnickým miestom.



## Životné prostredie

Hoci Trnavský kraj nepatrí k veľkým znečisťovateľom ovzdušia, jeho kvalita je, okrem diaľkového prenosu znečisťujúcich látok, ovplyvňovaná najmä emisiami z veľkých priemyselných zdrojov, nachádzajúcich sa na území kraja. Priemysel v kraji je charakteristický vysokou energetickou náročnosťou, čo má za následok aj vysoký únik emisií. Vďaka vykonaným technologickým opatreniam koncom minulého storočia na ochranu ovzdušia, emisie základných znečisťujúcich látok zo stacionárnych zdrojov vykazujú vo všetkých ukazovateľoch pokles.

V TTK sa nachádzajú nasledovné podniky, ktoré sú zaradené do schémy obchodovania s emisnými kvótami oxidu uhličitého podľa Národného alokačného plánu SR na obdobie 2008 – 2012:

- Zásobovanie teplom – Slovenské liečebné kúpele, a. s. (Piešťany), SLUŽBYT spol. s r. o. (Senica), Trnavská teplárenská, a. s. (Trnava)
- Potravinárstvo – Amylum Slovakia, s. r. o., (Boleráz), Slovenské cukrovary, a. s. (Sereď), Tauris Danubius, a. s. (Dunajská Streda)
- Chémia – NAFTA, a. s. (Gbely), Zentiva, a. s. (Hlohovec)
- Metalurgia – Bekaert Hlohovec, a. s. (Hlohovec)
- Minerálny priemysel – Johns Manville Slovakia, a. s. (Trnava), Wienerberger – Slovenské tehelne, s. r. o., (závod Boleráz)
- Textil – KORDSERVICE SK, a. s. (Senica)

Z celkového množstva odpadov bolo na území kraja za rok 2013 celkom vyprodukovaných 231 574 t odpadov a v roku 2012 to 232 353,6 t, čo je o 779,6 t menej. Najviac odpadu bolo vyprodukovaného v okrese Trnava – 56 187,6 t a najmenej v okrese Skalica – 16 835,7 t.

V rámci Trnavského kraja v oblasti nakladania s komunálnym odpadom bolo v roku 2013 vyprodukovaného 415,68 kg komunálneho odpadu na jedného obyvateľa za rok a v roku 2012 bolo 417,87 kg na jedného obyvateľa, čo je o 2,2 t menej. Z 251 obcí zhodnocuje materiálovo komunálny odpad 194, čo je 77,29 %, kompostovaním 174 obcí, čo je 69,32%. Skládkovaním v TTK zneškodňuje komunálny odpad 249 obcí, čo je 99,2 %. V roku 2012 všetky obce kraja zneškodňovali komunálny odpad skládkovaním.

V TTK sa nachádza celkom 15 skládok, z toho sa prevádzkuje 11 skládok odpadov, ktorý nie je nebezpečný, 1 skládka odpadov na nebezpečný odpad, 1 skládka na inertný, 2 skládky boli zrekultivované. V Skalici skládka Mokrý háj má predpokladaný termín skončenia prevádzkovania v roku 2015 a tiež v okrese Senica skládka Cerová Lieskové končí prevádzkovanie v roku 2015. Najdlhšie bude v prevádzke skládka v okrese Piešťany, skládka Rakovice, ktorá bude v prevádzke do roku 2033.

Najväčšie odbery podzemných vôd boli dokumentované v Gabčíkove a Jelke a medzi najvýznamnejšie zdroje z hľadiska využívania patria vodné zdroje v oblasti Dobrej Vody, Dechtíc, Veľkého Orvišťa a Rakovic.

Medzi najväčších znečisťovateľov vôd v okrese Trnava patrila samotná Trnavská aglomerácia. ČOV Trnava - Zeleneč dáva predpoklad radikálneho zlepšenia situácie pre mesto Trnava a satelitné sídla. Do Dudváhu sú v okrese Galanta vypúšťané vyčistené

odpadové vody z viacerých sídel a na ich území umiestnených priemyselných a poľnohospodárskych podnikov.

Rieka Váh vrátane VD Kráľová, Čierna Voda a Malý Dunaj sú zdrojmi vody pre plošne rozsiahle závlahové stavby. Celý závlahový systém, okrem vlastných degradačných účinkov na pôdny horizont, sekundárne vplýva na jeho stav prenosom a rozptylom kontaminantov obsiahnutých vo vodných zdrojoch.

CHVO Žitný ostrov bola vyhlásená nariadením vlády SRR č. 46/1978 Zb. o chránenej oblasti prirodzenej akumulácie vôd na Žitnom ostrove. V celom Trnavskom kraji je spolu 85 maloplošných chránených území: 25 prírodných rezervácií, 23 prírodných pamiatok, 28 chránených areálov, 8 národných prírodných rezervácií, 1 národná prírodná pamiatka. Okrem uvedených maloplošných chránených území zasahuje na územie Trnavského kraja 10 chránených vtáčích území a 4 chránené krajinné oblasti, a to Biele Karpaty (zasahujú do okresov Senica a Skalica), Malé Karpaty (zasahujú do okresov Senica, Trnava, Piešťany) Dunajské luhy (zasahujú do okresu Dunajská Streda) a Záhorie (zasahuje do okresu Senica). Na území Trnavského kraja sa nachádza 34 chránených stromov.

### **Výskum a vývoj**

Na území Trnavského kraja sa nachádzajú výskumné a vývojové organizácie, ktorých činnosť je zameraná na prírodné, humanitárne a technické vedy. Organizácie pôsobia v súkromnom a verejnom sektore, s vlastníctvom medzinárodným a zahraničným. Neoddeliteľnou súčasťou pracovísk výskumu a vývoja je sektor vysokých škôl, ktorého hlavným zameraním je zvyšovanie úrovne výchovno - vzdelávacieho procesu tak, aby bola dosiahnutá kompatibilita s krajinami Európskej únie. V štátnom sektore tvoria podstatnú časť pracovísk vedy a výskumu ústavy SAV. V podnikateľskom sektore pôsobia podnikateľské organizácie a nesamostatné výskumno - vývojové zložky hospodárskej sféry podmienené dopytom spoločenskej praxe.

### **Zariadenia sociálnych služieb**

Sociálne služby v TTK zabezpečuje spolu 184 poskytovateľov sociálnych služieb. Z toho Trnavský samosprávny kraj je zriaďovateľom 20 zariadení sociálnych služieb s právnou subjektivitou. TTSK zabezpečuje poskytovanie sociálnych služieb v 20 zariadeniach v zriaďovateľskej pôsobnosti, mestá a obce v 45 zariadeniach a neverejní poskytovatelia v 35 zariadeniach sociálnych služieb. Kraj eviduje 21 subjektov vykonávajúcich opatrenia sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately a to: krízové stredisko v zriaďovateľskej pôsobnosti TTSK, ďalej resocializačné strediská, subjekty, zaoberajúce sa problematikou náhradnej starostlivosti a subjekty poskytujúce psychologické a sociálne poradenstvo v oblasti rôznych závislostí.

Medzi priority TTSK investičnej povahy patrí riešenie aktuálnych havarijných stavov v zariadeniach sociálnych služieb v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti formou postupnej deinštitucionalizácie sociálnych služieb. Prioritou je aj zabezpečenie mobility klientov v rámci podpory ich integrácie, a to najmä nákupom motorových vozidiel prispôbených na

prepravu zdravotne ťažko postihnutých osôb. Uvedené priority sú pre TTSK bez poskytnutia dotácie, resp. nenávratného finančného príspevku nerealizovateľné.

## Školstvo

### *Zriaďovateľská pôsobnosť TTSK*

- 52 stredných škôl, z toho je 16 gymnázií, 36 stredných odborných škôl s počtom žiakov 17 681,
- 1 jazyková škola,
- 4 školské zariadenia, z toho 2 školy v prírode a 2 školské hospodárstva.

### *Neverejné stredné školy*

- 19 stredných škôl, z toho 5 cirkevných a 14 súkromných stredných škôl s počtom žiakov 5 520.

Školstvo v TTK je charakterizované rozvinutou sieťou všetkých typov škôl. TTK má nízky počet materských škôl – 297, 290 štátnych, 4 súkromné, 3 cirkevné. Počet detí vykazuje 10,3 % podiel, ktorý je najnižší zo všetkých krajov v SR. Takisto vykazuje nízky počet základných škôl – 226, 218 štátnych, 2 súkromné a 6 cirkevných. Štruktúra stredných škôl prešla optimalizáciou a je tvorená 16 gymnáziami s počtom žiakov 5 247, stredných škôl RO 17 s počtom žiakov 5 756 a stredných odborných škôl PO 19 so 6 678 žiakmi. Celkove je na území TTK 52 stredných škôl s 17 681 žiakmi.

V TTK sa nachádzajú 4 vysoké školy, s 13 fakultami, z toho 2 verejné vysoké školy s 8 fakultami a jednou Materiálovo - technologickou fakultou Slovenskej technickej univerzity STU v Bratislave. 2 súkromné vysoké školy s 3 fakultami a s dvoma bakalárskymi odbormi štúdiá: medzinárodné vzťahy, environmentálny manažment.

### *Vysoké školy*

Centrom vysokého školstva je Trnava, kde sídlia:

- Trnavská univerzita s 5 fakultami (Právnická fakulta, Pedagogická fakulta, Filozofická fakulta, Fakulta zdravotníctva a sociálnej práce, Teologická fakulta),
- Univerzita sv. Cyrila a Metoda s 3 fakultami (Fakulta prírodných vied, Filozofická fakulta a Fakulta masmediálnej komunikácie),
- Materiálovo - technologická fakulta, ktorá je jednou z fakúlt STU Bratislava so sídlom v Trnave.

V Trnavskom kraji ďalej pôsobia:

- Danubius Sládkovičovo s 3 fakultami (súkromná Vysoká škola v Sládkovičove) - Fakulta sociálnych štúdií, Fakulta verejnej politiky, Fakulta práva,
- Stredo európska vysoká škola v Skalici s dvoma bakalárskymi odbormi štúdiá: medzinárodné vzťahy, environmentálny manažment.

Na území TTK sa nachádzajú detašované pracoviska vysokých škôl:

- Detašované pracovisko v Sládkovičove Fakulty sociálnych vied a zdravotníctva UKF v Nitre,
- Detašované pracovisko v Dunajskej Strede Fakulty sociálnych vied a zdravotníctva UKF v Nitre,

- Detašované pracovisko v Skalici Vysoká škola zdravotníctva a sociálnej práce sv. Alžbety v Bratislave,
- Detašované pracovisko sv. Pátra Pia v Piešťanoch - Vysoká škola zdravotníctva a sociálnej práce sv. Alžbety v Bratislave.

### **Zdravotníctvo**

Zdravotná starostlivosť sa poskytuje v štátnych a neštátnych zdravotníckych zariadeniach, ktoré túto starostlivosť poskytujú v súlade so svojím odborným zameraním a materiálo - technickým vybavením. Zdravotnícke zariadenie je zariadenie, určené na poskytovanie zdravotnej starostlivosti. Sústavu zdravotníckych zariadení kraja tvoria zdravotnícke zariadenia v 1 079 ambulanciách, 69 spoločných vyšetrovacích a liečebných zložkách, 11 stacionároch, 17 jednodňových zdravotných starostlivostiach, 6 poliklinikách, 1 dome ošetrovateľskej starostlivosti, 6 všeobecných nemocniciach, 1 špecializovanej nemocnici, 1 liečebni a 188 verejných lekárnach, 24 pobočkách, 15 výdajniach zdravotníckych pomôcok.

### **Kultúra**

Trnavský samosprávny kraj realizuje svoju pôsobnosť v oblasti kultúry, t. z. utvára podmienky na tvorbu, prezentáciu a rozvoj kultúrnych hodnôt a kultúrnych aktivít a stará sa o ochranu pamiatkového fondu, prostredníctvom 18 organizácií kultúry vo svojej zriaďovateľskej pôsobnosti.

*Organizácie kultúry v zriaďovateľskej pôsobnosti Trnavského samosprávneho kraja:* 1 divadlo, 4 knižnice, 6 múzeí, 2 galérie, 4 osvetové strediská, 1 hvezdáreň a planetárium.

V Trnavskom kraji sa nachádza 1 184 nehnuteľných národných kultúrnych pamiatok, z toho 6 hradov a 334 kostolov. Od roku 1987 má historická časť Mesta Trnavy status Mestskej pamiatkovej rezervácie. V rámci Trnavského kraja sa nachádza aj jedna z desiatich pamiatkových rezervácií ľudovej architektúry na Slovensku - v obci Plavecký Peter, vyhlásená v roku 1990. Na území kraja sa tiež nachádza množstvo technických pamiatok, ako napríklad vodné mlyny v Jelke, Tomášikove, Dunajskom Klátove, mosty v Leopoldove, Piešťanoch, Holíči, pivovar v Sereďi, cukrovar, vodojem v Trnave a ďalšie.

## **Príloha č. 2: Zoznam použitých zdrojov (strategické dokumenty, štatistické údaje, použitá literatúra a podobne) pri spracovaní RIÚS TTK a IÚS UMR MFO Trnava**

### **Zoznam východiskových dokumentov pre spracovanie RIÚS TTK a IÚS UMR MFO Trnava**

- Partnerská dohoda SR na roky 2014 - 2020
- Integrovaný regionálny operačný program 2014 - 2020
- Operačný program Ľudské zdroje 2014 - 2020
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020
- Operačný program Kvalita životného prostredia 2014 - 2020
- Program rozvoja vidieka 2014 – 2020
- KURS 2001, aktualizácia 2011
- Národná stratégia regionálneho rozvoja Slovenskej republiky 2009, aktualizácia 2014
- Územný plán Trnavského samosprávneho kraja
- Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja TTSK na roky 2009 – 2015
- Územný plán mesta Trnava, 2009
- Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trnava - aktualizácia na obdobie rokov 2014 - 2020 s výhľadom do roku 2030
- Mestský región Trnava - Spolupráca, spoločné verejné politiky, spoločné zabezpečovanie služieb, Viktor Nižňanský, Silvia Ručinská, máj 2015
- Spolupráca obcí v mestskom regióne Trnava - Mestský región v číslach a údajoch, Viktor Nižňanský, Silvia Ručinská, Peter Rafaj, máj 2015

### **V oblasti dopravy**

- Stratégia rozvoja dopravy SR do roku 2020
- Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020
- Biela kniha o doprave: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru - Vytvorenie konkurencieschopnosti dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje, 2011
- Zelená kniha o doprave: Za novú kultúru mestskej mobility, 2007
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike, schválená vládou SR uznesením č. 223 zo dňa mája 2013
- Strategická štúdia „Jednotná koncepcia cyklotrás na území Trnavského samosprávneho kraja“, Trnavský samosprávny kraj, november 2010
- Jednotná koncepcia cyklotrás na území Trnavského samosprávneho kraja z roku 2011
- Analýza stavu školstva v Trnavskom samosprávnom kraji z roku 2014

- Monitoring hospodárskej a sociálnej situácie v Trnavskom samosprávnom kraji za roky 2008 – 2013
- Stratégia rozvoja cestovného ruchu v Slovenskej republike do roku 2020, Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (v nej zahrnutie koncepcie „Regionalizácie cestovného ruchu v Slovenskej republike“), schválená Vládou SR uznesením č. 379 zo dňa 10. júla 2013
- Analýza podmienok v oblasti nemotorovej dopravy s dôrazom na cyklodopravu v samosprávnych celkoch SR s cieľom naštartovania implementácie Národnej cyklostratégie 2013 – 2020, čiastková úloha „Evidencia cyklistickej infraštruktúry“, VÚD Žilina, november 2013
- TP 07/2014 – Technické podmienky „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“, platné od 1. 11. 2014
- Prieskum mobility v Piešťanoch a Malackách bol vykonaný 1. 12. 2011 a bol spracovaný v rámci projektu: Verkehrsmodell -VKM AT - SK, Projekt ITMS 000043 - IVV TU Wien a DOS SVF, STU Bratislava v období 2009 - 2012, v rámci programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika - Rakúska republika pre obdobie 2007 - 2013 „Creating the Future“
- Dopravno - plánovacie opatrenia na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v zastavanom území miest a obcí SR, Katalóg opatrení, projekt Roseman, partneri projektu - Kuratorium für Verkehrssicherheit, Wien, Rakúsko, STU v Bratislave, Stavebná fakulta, Katedra dopravných stavieb, Bratislava, strategický partner Slovenská správa ciest, Bratislava, Viedeň/Bratislava, august 2012
- Rozvoj cyklistiky v regióne Centrope, štúdia uskutočniteľnosti Vinohradníckej cesty z Bratislavy do Trnavy, Slovenský dom Centrope, Bratislava, 2014 - 2015
- Rozvoj cyklistiky v regióne Centrope, realizačná projektová dokumentácia „Medzinárodná cyklotrasa EuroVelo 13“ v úseku Vysoká pri Morave – Moravský Svätý Ján, Slovenský dom Centrope, Bratislava, 2014 - 2015

### **V oblasti sociálnej infraštruktúry**

- Regionálna inovačná stratégia TTSK
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja TTSK na roky 2009 - 2015
- Stratégia rozvoja sociálnych služieb TTSK
- Akčný plán rozvoja sociálnych služieb TTSK 2009 - 2015
- Stratégia deinštitucionalizácie sociálnych služieb a náhradnej starostlivosti v SR
- Národný akčný plán prechodu z inštitucionálnej na komunitnú starostlivosť v systéme sociálnych služieb na roky 2012 – 2015
- Koncepcia zabezpečovania výkonu súdnych rozhodnutí v detských domovoch na roky 2012 - 2015 s výhľadom do roku 2020 - Plán transformácie a deinštitucionalizácie náhradnej starostlivosti
- Národný program reforiem SR 2013



- Národný program reforiem SR 2014
- Národný akčný plán pre deti na roky 2013 - 2017
- Národný program aktívneho starnutia 2014-2020
- Národný program rozvoja životných podmienok osôb so zdravotným postihnutím na roky 2014 – 2020
- Národný akčný plán na prevenciu a elimináciu násilia na ženách na roky 2014 – 2019
- Celoštátna stratégia ochrany a podpory ľudských práv v SR
- Implementačná stratégia – systém integrovaného poskytovania zdravotnej starostlivosti: Modernizácia zdravotníckej infraštruktúry a zlepšenie dostupnosti kvalitných služieb primárnej a akútnej lôžkovej zdravotnej starostlivosti
- Akčný plán zamestnanosti

#### Legislatíva:

- zákon č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov v platnom znení,
- zákon č. 305/2005 Z. z. o sociálnoprávnej ochrane detí a o sociálnej kuratele a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení,

#### **V oblasti environmentálnej infraštruktúry**

- Vodohospodárska bilancia SR
  - Environmentálna regionalizácia SR
  - Vodný plán Slovenska
  - Koncepcia vodohospodárskej politiky SR do roku 2015
  - Generel ochrany a racionálneho využívania vôd
  - Plány manažmentu čiastkových povodí (Moravy, Váhu, Dunaja)
  - Kvalita podzemných vôd na Slovensku – ročná správa)
  - Atlas krajiny SR
  - Štátny zoznam ochrany prírody
  - REPGES na regionálnej úrovni, Regionálny ÚSES, miestne ÚSES
  - Vodohospodárska bilancia SR - Vodohospodárska bilancia množstva podzemnej vody (SHMÚ, 2013):
- 
- [http://www.shmu.sk/File/VHB/rok2012/Vodohospod\\_bilancia\\_mnozstva\\_podzemnej\\_vody\\_rok2012.pdf](http://www.shmu.sk/File/VHB/rok2012/Vodohospod_bilancia_mnozstva_podzemnej_vody_rok2012.pdf)
  - [http://www.vuvh.sk/rsv2/download/02\\_Dokumenty/18\\_Hodnotenie\\_stavu\\_vodnych\\_utvarov\\_2009/Hodnotenie\\_stavu\\_VU\\_PV\\_2009.pdf](http://www.vuvh.sk/rsv2/download/02_Dokumenty/18_Hodnotenie_stavu_vodnych_utvarov_2009/Hodnotenie_stavu_VU_PV_2009.pdf)
  - [http://www.vuvh.sk/rsv2/download/02\\_Dokumenty/18\\_Hodnotenie\\_stavu\\_vodnych\\_utvarov\\_2009/Priloha\\_8\\_1\\_Hodnotenie\\_stavu\\_2007\\_2009.pdf](http://www.vuvh.sk/rsv2/download/02_Dokumenty/18_Hodnotenie_stavu_vodnych_utvarov_2009/Priloha_8_1_Hodnotenie_stavu_2007_2009.pdf)



- [http://www.vuvh.sk/rsv2/download/02\\_Dokumenty/19\\_Hodnotenie\\_kvality\\_vody\\_2010/Sprava\\_final\\_2010\\_8\\_2011\\_last.pdf](http://www.vuvh.sk/rsv2/download/02_Dokumenty/19_Hodnotenie_kvality_vody_2010/Sprava_final_2010_8_2011_last.pdf)
  - Regionálny územný systém ekologickej stability, 2002
  - Miestny územný systém ekologickej stability Mesta Trnava
  - Plán rozvoja kanalizácií v TTSK

### **V oblasti kultúry**

- Východiská koncepcie na podporu kultúrneho a kreatívneho priemyslu v Slovenskej republike
- Strategické priority rozvoja kultúry pre roky 2012 - 2016
- Možnosti rozvoja kreatívneho priemyslu na Slovensku a Stratégia rozvoja kreatívneho priemyslu v Slovenskej republike (2014)
- Vyhodnotenie stratégie rozvoja kultúrnych inštitúcií v pôsobnosti Trnavského samosprávneho kraja v rokoch 2008 - 2013

### **V oblasti školstva**

- Ročenka – Okresný úrad Trnava, Odbor školstva
- Štatistiky – Okresný úrad Trnava, Odbor školstva
- Štatistiky – Ústav informácií a prognóz školstva
- Analýza stavu školstva v Trnavskom samosprávnom kraji

### **Zdroj štatistických zisťovaní pre RIÚS TTK**

1. Analýza stavu a činnosti príspevkových organizácií kultúry v zriaďovateľskej pôsobnosti Trnavského samosprávneho kraja, verejne dostupné na <https://www.trnava-vuc.sk/sites/default/files/data/dokumenty/2014/07/analyzastavuprispevkovychorganizaciikultury2013.pdf>
2. Register múzeí a galérií Slovenskej republiky, verejne dostupné na <http://www.culture.gov.sk/register-muzei-a-galerii-sr-ef.html>
3. Divadlo Jána Palárika v Trnave, verejne dostupné na <http://www.djp.sk/o-divadle>
4. Trnavský samosprávny kraj, verejne dostupné na <http://www.trnava-vuc.sk/sk> a [http://sk.wikipedia.org/wiki/Trnavsk%C3%BD\\_kraj](http://sk.wikipedia.org/wiki/Trnavsk%C3%BD_kraj)
5. Štatistická kultúry za rok 2013, verejne dostupné na <http://www.culture.gov.sk/vdoc/424/vysledky-kult-2013-267.html>
6. Štatistické zisťovanie MK SR Q3 v oblasti KKP

7. Štatistické zisťovania: Štatistický úrad SR, VÚVH, Vodárenské spoločnosti, SAD Trnava, a. s., MPSV SR, ÚPSVR TT, RegDat, [www.nucem.sk](http://www.nucem.sk)

#### **Zdroj pre IÚS UMR MFO Trnava**

- Mestský región Trnava - Spolupráca, spoločné verejné politiky, spoločné zabezpečovanie služieb, Viktor Nižňanský, Silvia Ručinská, máj 2015
- Spolupráca obcí v mestskom regióne Trnava - Mestský región v číslach a údajoch, Viktor Nižňanský, Silvia Ručinská, Peter Rafaj, máj 2015

Poznámka: Zoznam bude doplňovaný o ďalšie relevantné dokumenty.

### Príloha č. 3: Tabuľky, grafy, obrázky a mapy k Analytickej časti RIÚS TTK

#### Časť: Doprava - PO č. 1

Tabuľka č. 1 PREHĽAD STAVEBNO - TECHNICKÉHO STAVU CIEST II. TRIEDY PODĽA OKRESOV TTK ZA ROK 2014

OKRES	Veľmi dobrý VD (km)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Havarijný H (km)	Dĺžka ciest spolu (km)	Veľmi dobrý VD (%)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Havarijný H (%)
Dunajská Streda	98,249	1,041	5,330	26,833	2,240	133,693	73,48	0,78	3,99	20,07	1,68
Galanta	56,994	0,059	0,027	18,002	1,330	76,412	74,58	0,08	0,04	23,56	1,74
Hlohovec	33,593	0,120	15,901	6,148	1,990	57,752	58,16	0,21	27,53	10,65	3,45
Piešťany	68,652	0,779	0,455	2,589	0,500	72,975	94,07	1,07	0,62	3,55	0,69
Senica	61,361	0,103	5,624	4,358	25,566	97,012	63,25	0,11	5,80	4,49	26,35
Skalica	22,261	0,000	0,398	0,000	1,684	24,343	91,45	0,00	1,63	0,00	6,92
Trnava	54,971	2,605	0,538	7,654	0,000	65,768	83,58	3,96	0,82	11,64	0,00
CELKOM	396,081	4,707	28,273	65,584	33,31	527,955	75,02	0,89	5,36	12,42	6,31

Zdroj: CDB SSC Bratislava

Tabuľka č. 2 PREHĽAD STAVEBNO - TECHNICKÉHO STAVU CIEST III. TRIEDY PODĽA OKRESOV TTK ZA ROK 2014

OKRES	Veľmi dobrý VD (km)	Dobrý D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Havarijný H (km)	Dĺžka ciest spolu (km)	Veľmi dobrý VD (%)	Dobrý D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Havarijný H (%)
Dunajská Streda	246,700	3,817	15,040	82,206	2,612	350,375	70,41	1,09	4,29	23,46	0,75
Galanta	138,840	0,582	4,835	19,671	6,100	170,028	81,66	0,34	2,84	11,57	3,59
Hlohovec	44,649	0,204	10,225	2,663	1,630	59,371	75,20	0,34	17,22	4,49	2,75

OKRES	Veľmi dobrý VD (km)	Dobrá D (km)	Vyhovujúci V (km)	Nevyhovujúci NV (km)	Havarijný H (km)	Dĺžka ciest spolu (km)	Veľmi dobrý VD (%)	Dobrá D (%)	Vyhovujúci V (%)	Nevyhovujúci NV (%)	Havarijný H (%)
Piešťany	45,109	0,941	1,047	6,176	0,000	53,273	84,67	1,77	1,97	11,59	0,00
Senica	107,030	0,406	4,662	29,716	14,015	155,829	68,69	0,26	2,99	19,07	8,99
Skalica	64,132	0,183	1,515	0,800	15,966	82,596	77,65	0,22	1,83	0,97	19,33
Trnava	157,153	16,393	11,386	6,000	2,000	192,932	81,45	8,50	5,90	3,11	1,04
CELKOM	803,613	22,526	48,71	147,232	42,323	1 064,404	75,49	2,12	4,58	13,83	3,98

Zdroj: CDB SSC Bratislava

Tabuľka č. 3 PREHĽAD STAVEBNO - TECHNICKÉHO STAVU MOSTNÝCH OBJEKTOV NA CESTÁCH II. TRIEDY PODĽA OKRESOV TTK ZA ROK 2014

OKRES	Bezchybný ks	Veľmi dobrý ks	Dobrá ks	Uspokojivý ks	Zlý ks	Veľmi zlý ks	Havarijný ks	Neurčený ks	SPOLU
Dunajská Streda	0	2	6	18	3	0	0	0	29
Senica	1	2	21	9	1	0	0	0	34
Skalica	0	0	5	2	0	1	1	2	11
Galanta	0	3	3	3	0	1	0	0	10
Hlohovec	2	3	11	3	0	0	0	0	19
Piešťany	0	3	20	7	0	3	0	0	33
Trnava	0	6	6	3	5	1	0	0	21
CELKOM	3	19	72	45	9	6	1	2	157

Zdroj: CDB SSC Bratislava

Tabuľka č. 4 PREHLAD STAVEBNO-TECHNICKÉHO STAVU MOSTNÝCH OBJEKTOV NA CESTÁCH III. TRIEDY PODĽA OKRESOV TTK ZA ROK 2014

OKRES	Bezchybný ks	Veľmi dobrý ks	Dobrá ks	Uspokojivý ks	Zlý ks	Veľmi zlý ks	Havarijný ks	Neurčený ks	SPOLU
Dunajská Streda	0	1	5	35	4	0	0	0	45
Senica	0	3	34	7	1	0	0	0	45
Skalica	0	2	12	4	3	0	0	0	21
Galanta	4	13	12	4	2	0	0	0	35
Hlohovec	0	0	6	0	1	0	0	0	7
Piešťany	0	6	11	2	0	0	0	0	19
Trnava	2	8	32	9	4	1	0	1	57
CELKOM	6	33	112	61	15	1	0	1	229

Zdroj: CDB SSC Bratislava

Tabuľka č. 5 DATABÁZA CYKLOTRÁS NA ÚZEMÍ TTK

Číslo trasy Farba trasy	Názov trasy	Dĺžka (km)	Okresy	Typ trasy	Správca trasy
001	Dunajská cyklistická cesta /zelená /	46,9	DS	C	SCK Piešťany, AŠK Inter
001a	Prístavný most - VD Gabčíkovo /modrá/	35,9	DS	C	SCK, AŠK Inter
002	Vážska cyklomagistrála Hlohovec - Horná Streda	26,8	PN, HC	C	SCK Piešťany
002	Vážska cyklomagistrála (Horný Čepoň - Sereď - Šaľa)	22,9	GA, SA	C	SCK Piešťany
003	Malokarpatská CM /Nové Mesto - Vysoká pri Morave	45,3	PN, TT,SE	C	SCK Bicyglo Trnava, SCK
024A	Spojka na Baťov kanál	9,7	SI	C	Mesto Skalica
024	Záhorská cyklomagistrála	69,3	SE, SI	C	SCK Malacky
022	Kopaničiarska CM /Považany-Senica /	10,1	SE	C	SCK Stará Turá

Číslo trasy Farba trasy	Názov trasy	Dĺžka (km)	Okresy	Typ trasy	Správca trasy
004	Moravská cyklistická cesta	40,1	SE	C	SCK Piešťany
EV-13	Eurovelo 13	8,9	SE	C	SCK Piešťany, AŠK Inter
EV-6	Eurovelo 6	46,9	DS	C	SCK Piešťany, AŠK Inter
043	Hrebeňom Považského Inovca	39,3	PN	MTB	SCK Piešťany
044	Cyklomagistrála Okolo Inovca	16,9	PN	C	SCK Piešťany
2003	Malacky – Studienka - Lakš. N. Ves - Senica	28	MA,SE	C	SCK Malacky
2201	Pl. Mikuláš - kat. - Smolenice - Trstín	15,2	SE,TT	MTB	SCK Bicyglo Trnava
2202	Bat'ov kanál - Skalica - Tlstá hora - Nad Chvojnicou	19,5	SI	MTB	4 cykloregio
2203	Trnava - Dobrá Voda - Trnava	73	TT,PN	MTB	Bicyglo Trnava
2204	Trnava - Doľany - Majdán	24,4	TT,PK	C	Bicyglo Trnava
2204a	Zabité - Sklená Huta - Rybáreň	2,1	TT	C	Bicyglo Trnava
2205	Rieka Morava - Vytržina - Holíč	4,2	SI	C	SCK Piešťany, SCK Stará Turá
2206	Okruh vinohradmi	6	SI	MTB	Mesto Skalica
2207	Okolo VN Kráľová	40,1	GA, SA	MTB	ŠK Cyklo Tour Sered'
2301	Madunice - Piešťany - Beckov - Nemšová	25,7	HC, PN, NM, TN	C	SCK Piešťany, SCK Stará Turá
2302	Hrachovište – Brezová - Jablonica - Pl. Peter	22,8	SE	C	SCK Piešťany, SCK Stará Turá
5201	Lakš. Nová Ves - Šaštín Stráže	15	SE	C	SCK Piešťany
5202	Skalica - Kátov	8,4	SI	C	SCK Piešťany
5203	Bresty - Unín - kataster Radošovce	12,9	SE	MTB	SCK Piešťany
5204	Brodské CLO - Moravský Svätý Ján	16,9	SE	C	SCK Piešťany
5205	Trstín - Modra	18	TT,PK	C	Bicyglo Trnava
5206	Šúrovce - Trnava - Častá	24,9	TT,PK	C	Bicyglo Trnava
5207	Hat' Sĺňava	1,1	PN	C	SCK Piešťany
5208	Veľký skalický okruh	28,1	SI	MTB	Mesto Skalica
5209	Bat'ov kanál - Prístav - Skalické rybníky	5,3	SI	MTB	Mesto Skalica
5210	Okruh Horné Otrokovce	5,8	HC	MTB	ZŠ Horné Otrokovce

Číslo trasy Farba trasy	Názov trasy	Dĺžka (km)	Okresy	Typ trasy	Správca trasy
5211	Okruh okolo Sereďe	19,2	SE	MTB	Mesto Sereď
5212	Sereď - Hlohovec	20,8	HC, GA	C	ŠK Cyklo Tour Sereď
5302	Brezová p. B. – Myjava – Vrbovce - Senica	13,1	SE	C	SCK Piešťany
8004	M. Sv. Ján /pevnosť/ - colnica	0,8	MA	C	SCK Malacky
8201	Ducové - Hradisko	1,2	PN	MTB	SCK Piešťany
8202	Piešťany - Modrovka	3,9	PN	MTB	SCK Piešťany
8203	CLO - Brodské - Gbely - Letničie - Štefanov	22,7	SE	C	SCK Piešťany
8204	Šaštín Stráže - Tomky - Hrabovec	11,8	SE	C	SCK Piešťany
8205	rieka Morava - Kopčany	2,3	SI	C	SCK Piešťany
8206	clo Hodonín - Holíčsky háj	2	SI	C	SCK Piešťany
8207	Kalaštov- Šajd. Humence - Smrdáky kat.	14,7	SE	C	SCK Piešťany
8208	Skalica - clo Sudoměřice	2,7	SI	C	Mesto Skalica
8209	v súčasnosti nepridelená	0	-	-	
8210	Lančár	1,9	PN	C	Bicyglo Trnava
8211	Kátlovce - Brezová pod Bradlom	18,6	TT,MY	C	Bicyglo Trnava
8212	Buková - Cerová	8,2	TT, SE	MTB	Bicyglo Trnava
8214	Košolná - Dolné Orešany	3,1	TT	C	Bicyglo Trnava
8215	Ružindol - Matildin Dvor	8,9	TT	C	Bicyglo Trnava
8218	Trnava - Š. Moyzesa - Železničná stanica	2,2	TT	C	Bicyglo Trnava
8219	Horné Orešany - VN Horné Orešany	2,9	TT	C	Bicyglo Trnava
8220	Jablonica - horáreň Suchánka	7	SE	MTB	Bicyglo Trnava
8221	Skalica - námestie - Perúnska lúka	7,5	SI	MTB	Mesto Skalica
8222	Zlatnícka dolina - Vodná nádrž Mlynky	2,7	SI	C	Mesto Skalica
8223	Zelená trasa - Mokrý Háj	1,6	SI	C	Mesto Skalica
8224	Mokrý Háj - modrá trasa s vinohradmi	0,8	SI	C	Mesto Skalica
8225	Vrádište - vinohrady	1,7	SI	C	Mesto Skalica



Číslo trasy Farba trasy	Názov trasy	Dĺžka (km)	Okresy	Typ trasy	Správca trasy
8226	Vinohrady - Záhorská cyklomagistrála	1,7	SI	C	Mesto Skalica
8227	Nad Zlatníckou dolinou - Zlatnícka dolina CHO - zelený okruh	2,8	SI	C	Mesto Skalica
8228	Okruh nad Sudoměřickým potokom	3,9	SI	C	Mesto Skalica
8229	Spojka na Troch kopcoch	1,2	SI	C	Mesto Skalica
8230	Zelený okruh - osada Mlynky	0,6	SI	MTB	Mesto Skalica
8231	Radošovce - Chropov - nad Chvojnicou	10,2	SI	C	SCK Piešťany
8232	Okolo Váhu Sereď - Stredný Čepeň	4,6	SA	MTB	Mesto Sereď
8233	Okolo Váhu v Dolnej Strede	1,4	SA	MTB	Mesto Sereď
8234	Šoporňa hrádza - Vinohrady nad Váhom	23	GA	MTB	ŠK Cyklo Tour Sereď
8235	Borody - Posádka	5,4	HC, GA	MTB	ŠK Cyklo Tour Sereď
8236	Spojka Piešťany - Havran	6	PN	MTB	SCK Piešťany
8309	Brezová p. B. - Prietrž /Branč/	15,8	MY	C	SCK Stará Turá

Farba trasy	Dĺžka (km)	Význam
ČERVENÉ	419	Cyklomagistrály–diaľkové trasy, ktoré vedú viacerými okresmi a častokrát i kraji
MODRÉ	261	Paralelné trasy k diaľkovým cyklomagistrálam, dlhšie trasy mimo magistrály, resp. náročnejšie trasy mimo magistrál
ZELENÉ	189,5	Stredné a nenáročné trasy, miestne cyklotrasy
ŽLTÉ	205,8	Spojky medzi cyklotrasami
SPOLU	1075,3	

Tabuľka č. 6 ROZDELENIE CYKLOTRÁS PODĽA POVRCHU A ÚČELU

Číslo trasy Farba trasy	Názov trasy	Cesta I. triedy	Cesta II. triedy	Cesta III. triedy	Cyklochodník	Hrádza	Ostatné	SPOLU
001	Dunajská cyklistická cesta	0	0	0,7	0	45,8	0,4	46,9
001a	Prístavný most - VD Gabčíkovo	0	0	4,1	0	30,7	1,1	35,9
002	Vážska cyklomagistrála Hlohovec - Horná Streda	0	7,4	0	4	12,1	3,3	26,8
002	Vážska cyklomagistrála (Horný Čepč - Sereď - Šaľa)	0	0	0	3,3	19,6	0	22,9
003	Malokarpatská CM / Nové Mesto - Vysoká pri Morave	0,5	33,5	11,3	0	0	0	45,3
024A	Spojka na Baťov kanál	0	1,3	1	0	0	7,4	9,7
024	Záhorská cyklomagistrála	2,6	23,4	38,6	0	0	4,7	69,3
022	Kopaničiarska CM /Považany - Senica /	0	0	8,3	0	0	1,8	10,1
004	Moravská cyklistická cesta	0	0	0	0	39,7	0,4	40,1
EV-13	Eurovelo 13	0	0	3,1	0	0	5,8	8,9
EV-6	Eurovelo 6	0	0	0,7	0	45,8	0,4	46,9
043	Hrebeňom Považského Inovca	0	0	0,9	0	0	38,4	41,9
044	Cyklomagistrála Okolo Inovca	0	0,9	2,8	0	8,6	4,6	16,9
Červené spolu		3,1	66,5	71,5	7,3	202,3	68,3	421,6
2003	Malacky - Lakšárska Nová Ves - Senica	0	12,5	1,5	0	0	14	28
2201	Plavecký Mikuláš - kat. - Smolenice - Trstín	0	5,2	0,2	0	0	9,8	15,2
2202	Baťov kanál - Skalica - Tlstá hora - Nad Chvojnicou	0	0	2,8	1,8	0	14,9	19,5
2203	Trnava - Dobrá Voda - Trnava	0	8,3	36,2	0	0	28,5	73
2204	Trnava - Doľany - Majdán	0	0,3	13,6	0	0	10,5	24,4
2204a	Zabité - Sklená Huta - Rybáreň	0	0	0	0	0	2,1	2,1
2205	Rieka Morava - Vytržina - Holíč	1,3	0	0	0	0	2,9	4,2
2206	Okruh vinohradmi	0	0	0	0	0	6	6
2207	Okolo VN Kráľová	0,4	0	0	0	37,6	2,1	40,1
2301	Madunice - Piešťany - Beckov - Nemšová	0	5,5	0	0	15,2	5	25,7

Číslo trasy Farba trasy	Názov trasy	Cesta I. triedy	Cesta II. triedy	Cesta III. triedy	Cyklochodník	Hrádza	Ostatné	SPOLU
2302	Hrachovište – Brezová - Jablonica - Plavecký Peter	0,6	22,2	0	0	0	0	22,8
<b>Modré spolu</b>		2,3	54	54,3	1,8	52,8	95,8	261
5201	Lakš. Nová Ves - Šaštín Stráže	0	0,2	13,7	0	0	1,1	15
5202	Skalica - Kátov	0	0	3,2	0	0	5,2	8,4
5203	Bresty - Unín - kataster Radošovce	0	0	5,3	0	0	7,6	12,9
5204	Brodské CLO - Moravský Svätý Ján	0	3,7	6,4	0	0	6,8	16,9
5205	Trstín - Modra	0	14	4	0	0	0	18
5206	Šúrovce - Trnava - Častá	0	5,3	11,1	0	0	8,5	24,9
5207	Hať Sĺňava	0	0	0	0	1,1	0	1,1
5208	Veľký skalický okruh	0	0	0	7,3	0	20,8	28,1
5209	Baťov kanál - Prístav - Skalické rybníky	0	0	0	0	3,4	1,9	5,3
5210	Okruh Horné Otrokovce	0	0	0	0	0	5,8	5,8
5211	Okruh okolo Serede	0	0	0	3,3	2	13,9	19,2
5212	Sereď - Hlohovec	0,4	18,8	0	0	0	1,6	20,8
5302	Brezová p. B. – Myjava – Vrbovce - Senica	0	5,9	1,9	1,8	0	3,5	13,1
<b>Zelené spolu</b>		0,4	47,9	45,6	12,4	6,5	76,7	189,5
8004	M. Sv. Ján /pevnosť/ - colnica	0	0	0	0	0	0,8	0,8
8201	Ducové - Hradisko	0	0	0	0	0	1,2	1,2
8202	Piešťany - Modrovka	0	0	0	0	3,9	0	3,9
8203	CLO - Brodské - Gbely - Letničie - Štefanov	0	0	14,5	0	0	8,2	22,7
8204	Šaštín Stráže - Tomky - Hrabovec	0	0	3,6	0	0	8,2	11,8
8205	rieka Morava - Kopčany	0	0	0	0	0	2,3	2,3
8206	CLO Hodonín - Holičský háj	2	0	0	0	0	0	2
8207	Kalaštov- Šajd. Humence - Smrdáky kat.	0	0,8	10,9	0	0	3	14,7
8208	Skalica - CLO Sodoměřice	0	2,7	0	0	0	0	2,7
8209	momentálne nepridelené	0	0	0	0	0	0	0

Číslo trasy Farba trasy	Názov trasy	Cesta I. triedy	Cesta II. triedy	Cesta III. triedy	Cyklochodník	Hrádza	Ostatné	SPOLU
8210	Lančár	0	0	1,6	0	0	0,3	1,9
8211	Kátlovce - Brezová pod Bradlom	0	4,2	7,9	0	0	6,5	18,6
8212	Buková - Cerová	0	0	2,2	0	0	6	8,2
8214	Košolná - Dolné Orešany	0	0	3,1	0	0	0	3,1
8215	Ružindol - Matildin Dvor	0	0,4	8,5	0	0	0	8,9
8218	Trnava - Š. Moyzesa - Železničná stanica	0	0	0	0	0	2,2	2,2
8219	Horné Orešany - VN Horné Orešany	0	0	0	0	0	2,9	2,9
8220	Jablonica - horáreň Suchánka	1,1	0	0	0	0	5,9	7
8221	Skalica - námestie - Perúnska lúka	0	1,3	0	0	0,7	5,5	7,5
8222	Zlatnícka dolina - Vodná nádrž Mlynky	0	0	0	2,1	0	0,6	2,7
8223	Zelená trasa - Mokrý Háj	0	0	0	0	0	1,6	1,6
8224	Mokrý Háj - modrá trasa s vinohradmi	0	0	0	0	0	0,8	0,8
8225	Vrádište - vinohrady	0	0	0	0	0	1,7	1,7
8226	Vinohrady - Záhorská cyklomagistrála	0	0	0	0	0	1,7	1,7
8227	Nad Zlatníckou dolinou - Zlatnícka dolina - zelený okruh	0	0	0,2	0	0	2,6	2,8
8228	Okruh nad Sudoměřickým potokom	0	0	0	0	0	3,9	3,9
8229	Spojka na Troch kopcoch	0	0	0	0	0	1,2	1,2
8230	Zelený okruh - osada Mlynky	0	0	0	0	0	0,6	0,6
8231	Radošovce - Chropov - nad Chvojnicou	0	0	3,5	0	0	6,7	10,2
8232	Okolo Váhu Sereď - Stredný Čepeň	0	0	0	0	0	4,6	4,6
8233	Okolo Váhu v Dolnej Strede	0	0	0	0	0	1,4	1,4
8234	Šoporňa hrádza - Vinohrady nad Váhom	0	0,4	10,7	0	0	11,9	23
8235	Borody - Posádka	0	0	2,2	0	0	3,2	5,4
8236	Spojka Piešťany - Havran	0	0,1	0	0	0	5,9	6
8309	Brezová p. B. -Prietrž /-Branč/	0	0	12,2	0	0	3,6	15,8

Číslo trasy Farba trasy	Názov trasy	Cesta I. triedy	Cesta II. triedy	Cesta III. triedy	Cyklochodník	Hrádza	Ostatné	SPOLU
<b>Žlté spolu</b>		3,1	9,9	81,1	2,1	4,6	105	205,8

SUMÁR	Typ cesty	cesty I. triedy	cesty II. triedy	cesty III. triedy	cyklochodník	hrádza	ostatné	SUMÁR
	km	8,9	178,3	252,5	23,6	266,2	345,8	1075,3
	%	0,83 %	16,58 %	23,48 %	2,19 %	24,76 %	32,16 %	100,00 %

Tabuľka č. 7 ANALÝZA POVRCHOV, CIEST A KOMUNIKÁCIÍ MEDZINÁRODNÝCH CYKLOTRÁS A CYKLOMAGISTRÁL

CYKLOTRASA, FARBA TRASY	POVRCH	DĹŽKA KM
<b>004 - Moravská cyklistická cesta</b>		
úsek Skalica - vodné dielo	Štrkovo - trávnatá hrádza Moravy	6,1
obchádzka vodného diela	spevnená poľná cesta	0,4
vodné dielo - Holíč (cesta I/51)	asfaltová cesta	1
Holíč (cesta I/51) - Holíč (Kopčiansky kanál)	Štrkovo - trávnatá hrádza Moravy	3,6
Holíč (Kopčiansky kanál) - Kopčany (Mliečna)	asfaltová hrádza Moravy	3,7
Kopčany (Mliečna) - Brodské (Habánka)	Štrkovo - trávnatá hrádza Moravy	14,1
Brodské (Habánka) - Brodské (cesta II/425)	asfaltová hrádza Moravy	0,3
Brodské (cesta II/425) - Moravský Svätý Ján (CLO)	štrková hrádza Moravy	10,9
Spolu		40,1
<b>EV6 - EuroVelo 6 (Šamorín - Čičov)</b>		
úsek Šamorín - VD Gabčíkovo	asfaltová cesta na hrádzi	26,9
VD Gabčíkovo - Gabčíkovo (Priečne rameno)	asfaltová cesta	1,1
Gabčíkovo (Priečne rameno) - Čičov	asfaltová cesta na hrádzi	18,9

CYKLOTRASA, FARBA TRASY	POVRCH	DĹŽKA KM
Spolu		46,9
<b>EV13 - EuroVelo 13 (Moravský Svätý Ján-CLO - Závod)</b>		
Moravský Svätý Ján (CLO) - Moravský Svätý Ján (Petrova lúka)	asfaltová cesta III/1144 (III/002038)	3,1
Moravský Svätý Ján (Petrova lúka) - Závod (Buchlovská)	asfaltová cesta	5,8
Spolu		8,9
<b>002 - Vážska cyklomagistrála</b>		
Horná Streda (Dlhé kusy) - Piešťany (Kolonádový most)	asfaltová cesta/hrádza	5,6
Piešťany (Kolonádový most) - Piešťany (Kruhovka)	asfaltová cesta - časť cyklochodník	0,7
Piešťany (Kruhovka) - Piešťany (Lodenica)	cyklochodník	1,8
Piešťany (Lodenica)	asfaltová cesta	0,2
Piešťany (Lodenica) - Sĺňava hať	cyklochodník/asfaltová hrádza	3,8
Piešťany (Sĺňava - Hať) - Ratnovce (Zemianske)	asfaltová cesta/hrádza	0,3
Ratnovce (Zemianske) - Sokolovce (Pri Stodolách)	spevnená štrkovo - trávnatá hrádza	1,7
Sokolovce (Pri Stodolách) - Koptovce (Za Gedrou)	asfaltová cesta II/507	7,4
Koptovce (Za Gedrou) - Hlohovec (štrkovisko Peter)	štrková hrádza	2,4
Hlohovec (štrkovisko Peter) - Hlohovec (Nábřežie)	cyklochodník	2,2
Hlohovec (Nábřežie)	asfaltová cesta	0,7
Spolu		26,8
<b>Dunajská cyklistická cesta (paralelná trasa)</b>		
Gabčíkovo VD - Gabčíkovo (Nad Mlynom)	asfaltová cesta III/506001	4
Gabčíkovo (Nad Mlynom) - Rohovce (Šulianske)	asfaltová cesta - hrádza	15,9
Rohovce (Šulianske)	asfaltová cesta III/506008	0,1
Rohovce (Šulianske) - Vojka nad Dunajom	asfaltová cesta - hrádza	2,8
Vojka nad Dunajom	asfaltová cesta v obci	1,1
Vojka nad Dunajom - Čunovo	asfaltová cesta - hrádza	12,1
Spolu		36

CYKLOTRASA, FARBA TRASY	POVRCH	DĹŽKA KM
<b>003 - Malokarpatská cyklomagistrála</b>		
cesty I. triedy	I/51	0,5
cesty II. triedy	II/504 - 4,7; II/499 - 2,1; II/502 - 24; II/501 - 2,8	33,6
cesty III. triedy	III/1291 (III/502013) - 11,3	11,3
Spolu		45,4
<b>Spojka na Baťov kanál</b>		
cesty II. triedy	II/426A	1,3
cesty III. triedy	III/1127 (III/426005)	1
Spolu		2,3
<b>024 - Záhorská CM</b>		
cesty I. triedy	I/51 - 1,5; I/2 - 1,1	2,6
cesty II. triedy	II/426 - 5,3; II/590 - 18,1;	23,4
cesty III. triedy	III/1146 (III/051010) - 20,9; III/1140 (III/002027) - 7,9; III/1145 (III/002055) - 5,9; III/1169 (III/503017) - 3,9	38,6
miestne (Skalica, Holíč, Šaštín)	1,3 + 2 + 1,4	4,7
Spolu		69,3
<b>022 - Kopaničiarska CM</b>		
cesty III. triedy	III/1136 (III/500017) - 3,5; III/1149 (III/051016) - 4,8	8,3
miestne (Senica)		1,8
Spolu		10,1
<b>043 - Hrebeňovka Inovca</b>		
cesty III. triedy	III/1270 (III/507078) - 0,6; III/1315 (III/507009) - 0,3	0,9
miestne (Hlohovec)		1,9
Spolu		2,8
<b>044 - Okolo Pov. Inovca</b>		
cesty II. triedy	II/507	0,9



CYKLOTRASA, FARBA TRASY	POVRCH	DĹŽKA KM
cesty III. triedy	III/1270 (III/507078)	2,8
Spolu		3,7

Tabuľka č. 8 ÚSEKY CIEST I., II., III. TRIEDY A MIESTNE KOMUNIKÁCIE NA REGIONÁLNYCH CYKLOTRASÁCH

FARBA	TRASA	CESTY	DĹŽKA KM
	<b>2003 - Malacky - Lakšárska Nová Ves - Senica</b>		
	cesty II. triedy	II/590	12,5
	cesty III. triedy	III/1170 (III/503020)	1,5
	miestne (Senica)		2,8
	<b>2201 - Pl. Mikuláš - kat. - Smolenice - Trstín</b>		
	cesty II. triedy	II/502	5,2
	cesty III. triedy	III/1290 (III/502011)	0,2
	<b>2202 - Baťov kanál - Skalica - Tlstá hora - Nad Chvojnicou</b>		
	cesty III. triedy	III/1131 (III/426009)	2,8
	miestne (Skalica)		3,1
	<b>2203 - Trnava - Dobrá Voda - Trnava</b>		
	cesty II. triedy	II/502 - 0,1; II/560 - 0,1; II/504 - 8,1	8,3
	cesty III. triedy	III/1299 (III/504010) - 18,4; III/1276 (III/051024) - 1,4; III/1265 (III/504017) - 3,5; III/1303 (III/504028) - 4,2; III/1301 (III/504013) - 8,7	36,2
	miestne (Dobrá Voda, Chtelnica)	0,7 + 2,5	3,2
	<b>2204 - Trnava - Doľany - Majdán</b>		
	cesty II. triedy	II/504	0,3

FARBA	TRASA	CESTY	DĹŽKA KM
	cesty III. triedy	III/1295 (III/504006) - 3,7 + 7,7; III/1296 (III/504007) - 2,2	5,9
	miestne (Trnava)	2,2 + 1,2	3,4
	2205 - Rieka Morava - Vytržina - Holíč		
	cesty I. triedy	I/51	1,3
	2207 - Okolo VN Kráľová		
	cesty I. triedy	I/62	0,4
	2301 - Madunice - Piešťany - Beckov - Nemšová		
	cesty II. triedy	II/507	5,5
	2301 - Madunice - Piešťany - Beckov - Nemšová		
	cesty I. triedy	I/51	0,6
	cesty II. triedy	II/501 - 9 + 13,2	22,2
	5201 - Lakš. Nová Ves – Šaštín - Stráže		
	cesty II. triedy	II/590	0,2
	cesty III. triedy	III/1111 (III/501006) - 2,1; III/1167 (III/503011) - 7,9; III/1143 (III/002030) - 3,7	13,7
	miestne (Šaštín - Stráže)		1,1
	5202 - Skalica - Kátov		
	cesty III. triedy	III/1127 (III/426005) - 1,6; III/1121 (III/051008) - 1,6;	3,2
	5203 - Bresty - Unín - kataster Radošovce		
	cesty III. triedy	III/1136 (III/500007)	5,3
	5204 - Brodské CLO - Moravský Svätý Ján		
	cesty II. triedy	II/425	3,7
	cesty III. triedy	III/1140 (III/002027) - 4,8; III/1144 (III/002038) - 1,6	6,4
	5205 - Trstín - Modra		
	cesty II. triedy	II/502 - 8,7 + 5,3	14
	cesty III. triedy	III/1290 (III/502011)	4

FARBA	TRASA	CESTY	DĹŽKA KM
	5206 - Šúrovce - Trnava - Častá		
	cesty II. triedy	II/504	5,3
	cesty III. triedy	III/1294 (III/504005) - 0,8; III/1279 (III/051031) - 9,3; III/1304 (III/513006) - 1	11,1
	5208 - Veľký skalický okruh		
	cesty II. triedy	nie je	0
	cesty III. triedy	nie je	0
	5302 - Brezová p. B. – Myjava – Vrbovce - Senica		
	cesty II. triedy	II/500 - 5,7; II/581 - 0,2;	5,9
	cesty III. triedy	III/1150 III/051017	1,9
	5212 - Sereď - Hlohovec		
	cesty I. triedy	I/62	0,4
	cesty II. triedy	II/507	18,8
	8203 - CLO - Brodské - Gbely - Letničie - Štefanov		
	cesty III. triedy	III/1129 (III/426007) - 3,2; III/1134 (III/500004) - 3,1; III/1133 (III/500003) - 5,8; III/1136 (III/500007) - 2,4	14,5
	8204 - Šaštín Stráže - Tomky - Hrabovec		
	cesty III. triedy	III/1145 (III/002055) - 0,3; III/1169 (III/503017) - 3,3	3,6
	8206 - CLO Hodonín - Holičský háj		
	cesty I. triedy	I/51	2
	8207 - Kalaštov- Šajd. Humence - Smrdáky kat.		
	cesty II. triedy	II/500	0,8
	cesty III. triedy	III/1148 (III/051012) - 7; III/1156 (III/500008) - 3,9	10,9
	8208 - Skalica - CLO Sudoměřice		
	cesty II. triedy	II/426	2,7
	8210 - Lančár		

FARBA	TRASA	CESTY	DĹŽKA KM
	cesty III. triedy	III/1255 (III/051025)	1,6
	8211 - Kátlovce - Brezová pod Bradlom		
	cesty II. triedy	II/560 - 3,7; II/502 - 0,5	4,2
	cesty III. triedy	III/1276 (III/051024)	7,9
	8212 - Buková - Cerová		
	cesty III. triedy	III/1166 (III/501008)	2,2
	8214 - Košolná - Dolné Orešany		
	cesty III. triedy	III/1298 (III/504009)	3,1
	8215 - Ružindol - Matildin Dvor		
	cesty II. triedy	II/504	0,4
	cesty III. triedy	III/1293 (III/504004) - 6,5; III/1295 (III/504006) - 0,1; III/1292 (III/502016) - 1,9	8,5
	8220 - Jablonica - horáreň Suchánka		
	cesty I. triedy	I/51	1,1
	8221 - Skalica - námestie - Perúnska lúka		
	cesty II. triedy	II/426A	1,3
	8227 - Nad Zlatníckou dolinou - Zlatnícka dolina CHO - zelený okruh		
	cesty III. triedy	III/1131 (III/426009)	0,2
	8231 - Nad Zlatníckou dolinou - Zlatnícka dolina CHO - zelený okruh		
	cesty III. triedy	III/1124 (III/051014)	3,5
	8234 - Šoporňa hrádza - Vinohrady nad Váhom		
	cesty II. triedy	II/507	0,4
	cesty III. triedy	III/1313 (III/507006) - 1,7 + 9	10,7
	8235 - Borody – Posádka		

FARBA	TRASA	CESTY	DĹŽKA KM
	cesty III. triedy	III/1314 (III/507007)	2,2
	8236 - Spojka Piešťany - Havran		
	cesty II. triedy	II/507	0,1
	8309 - Brezová p. B. - Prietrž /Branč/		
	cesty III. triedy	III/1149 (III/051016) - 5; III/1136 (III/500017) - 0,2; III/1162 (III/500021) - 4,9; III/1161 (III/500016) - 0,6; III/1160 (III/500015) - 1,5	12,2

**Časť: Verejné služby - PO č. 2**

**Sociálne služby**

Tabuľka č. 1 Veková štruktúra obyvateľov TTK

Trnavský kraj	Muži	Ženy	Spolu	%	
0 - 2	8 090	7 650	15 740	2,8	
3 - 4	5 193	4 969	10 162	1,8	
5	2 572	2 477	5 049	0,9	
6 - 9	9 896	9 232	19 128	3,4	
10 - 14	13 558	12 871	26 429	4,8	
15	2 998	2 908	5 906	1,1	
16 - 17	6 685	6 298	12 983	2,3	
18 - 19	7 390	7 046	14 436	2,6	
20 - 24	20 593	19 589	40 182	7,2	
25 - 29	22 764	22 008	44 772	8,1	
30 - 34	25 147	23 876	49 023	8,8	
35 - 39	23 952	22 379	46 331	8,4	
40 - 44	19 496	18 929	38 425	6,9	
45 - 49	19 573	19 599	39 172	7,1	
50 - 54	20 063	20 166	40 229	7,3	
55 - 59	20 081	21 293	41 374	7,5	
60 - 64	15 445	17 794	33 239	6,0	
65 - 69	10 436	13 834	24 270	4,4	
70 - 74	7 449	10 963	18 412	3,3	
75 - 79	4 880	8 886	13 766	2,5	
80 - 84	2 987	6 563	9 550	1,7	
85 +	1 675	4 392	6 067	1,1	
Nezistený	57	39	96	0,0	
Spolu	270 980	283 761	554 741	100,0	
0 - 5	15 855	15 096	30 951	5,6	
6 - 14	23 454	22 103	45 557	8,2	
Produktívny	204 187	201 885	406 072	73,2	
Poproduktívny	27 427	44 638	72 065	13,0	
Podiel obyvateľstva	0 - 5	5,9	5,3	5,6	-
	6 - 14	8,7	7,8	8,2	-
	Produktívny vek	75,4	71,1	73,2	-
	Poproduktívny vek	10,1	15,7	13,0	-
Priemerný vek	38,18	41,23	39,74	-	

Zdroj: Vlastný na základe dát RegDat uvádzaných k 31. 12. 2012

Tabuľka č. 2 Počet obyvateľov TTK, žijúcich v meste a na vidieku k 31. 12. 2013

Obyvateľstvo podľa územia, pohlavia, typu ukazovateľa a rokov								
Okres	Počet obyvateľov v mestách				Počet obyvateľov v ostatných obciach			
	2010	2011	2012	2013	2010	2011	2012	2013
<b>Dunajská Streda</b>								
Spolu	45 325	44 156	44 346	44 301	73 282	72 709	73 056	73 583
Muži	21 588	21 037	21 100	21 043	36 141	35 864	36 054	36 333
Ženy	23 737	23 119	23 246	23 258	37 141	36 845	37 002	37 250
<b>Galanta</b>								
Spolu	38 618	36 826	36 574	36 534	57 834	56 856	57 054	57 089
Muži	18 753	17 833	17 712	17 650	28 429	27 953	28 069	28 110
Ženy	19 865	18 993	18 862	18 884	29 405	28 903	28 985	28 979
<b>Hlohovec</b>								
Spolu	26 333	26 825	26 721	26 571	18 880	18 942	19 041	19 111
Muži	12 825	13 104	13 053	12 977	9 383	9 434	9 501	9 525
Ženy	13 508	13 721	13 668	13 594	9 497	9 508	9 540	9 586
<b>Piešťany</b>								
Spolu	35 551	34 479	34 313	34 169	28 786	28 650	28 777	28 972
Muži	16 640	16 227	16 180	16 121	14 283	14 262	14 355	14 471
Ženy	18 911	18 252	18 133	18 048	14 503	14 388	14 422	14 501
<b>Senica</b>								
Spolu	25 827	25 422	25 472	25 454	35 562	35 159	35 218	35 232
Muži	12 605	12 411	12 443	12 424	17 497	17 308	17 346	17 366
Ženy	13 222	13 011	13 029	13 030	18 065	17 851	17 872	17 866
<b>Skalica</b>								
Spolu	31 998	30 902	30 976	31 096	15 873	15 766	15 793	15 791
Muži	15 608	15 086	15 127	15 211	7 900	7 886	7 935	7 930
Ženy	16 390	15 816	15 849	15 885	7 973	7 880	7 858	7 861
<b>Trnava</b>								
Spolu	67 368	66 219	66 073	65 978	61 844	62 598	63 163	63 727
Muži	32 597	32 056	31 940	31 861	30 520	30 870	31 158	31 469
Ženy	34 771	34 163	34 133	34 117	31 324	31 728	32 005	32 258

Zdroj: Vlastný na základe dát RegDat



Tabuľka č. 3 Zariadenia v zriaďovateľskej pôsobnosti Trnavského samosprávneho kraja k 31. 10. 2014

Okres	Názov ZSS	Adresa	
Dunajská Streda	DSSpD Veľký Meder – T, R	Ižop - Pusta 1936/1, 932 01	
	DSSpD Horný Bar – T, R	č. 226, 930 33	
	DSSpD Lehnice – T, R	Hlavná 588, 930 37 Lehnice	
	DSSpDD Medveďov – A, T, R	č. 111, 930 07	
	DSSpDD Okoč – A, T, R	Okoč - Opatovský Sokolec Kaštielska 46, 930 28	
	DSSpDD Jahodná – T, R	Mlynská 240/75, 930 21	
Galanta	DSSpD Košúty – T, R	Hlavná 10, 925 09	
	DD, DSSpD Sereď – T, R	Dolnočepenská 1620/27, 926 00	
	DSSpDD Galanta - A, T, R	Krásna č. 1083, 924 00	
	DSSpDD Šintava - A, T, R, OS	Nové domy 160, 925 51	
	DSSpDD Šoporňa – Štrkovec - A, T, R, OS	925 52	
Hlohovec	DSSpDD Pastuchov – A, T, R	č. 262, 920 63	
Senica	DSSpD Bojková – T, R	Rozbehy 74 – Cerová, 906 33	
	DSSpD Borský Sv. Jur – T, R	Hviezdoslavova 264, 908 79	
	DSSpD Moravský Sv. Ján – T, R	č. 11, 908 71	
	DSS a ZpS Senica – T, R	Štefánikova 1377/77, 905 01	
	DSSpDD Rohov - A, T, R, OS	č. 27, 906 04	
Skalica	DD, DSSpD Holíč – A, T, R	Kátovská 21, 908 51	
	DSSpDD Skalica - A, T, R	Čulenova 3, 909 01	
Trnava	DSSpD Zavar – A, T, R	Hlavná 1, 919 26	
	Krízové stredisko v Trnave	Podjavorinskej 36, 917 01	

Zdroj: TTSK - odbor sociálnej pomoci

**Vysvetlivky:** A – ambulatná forma, T – týždenná pobytová forma, R - celoročná pobytová forma, DSSpD - domov sociálnych služieb pre dospelých, DSSpDD - domov sociálnych služieb pre deti a dospelých, DSS a ZpS - domov sociálnych služieb a zariadenie pre seniorov, DD - domov dôchodcov, OS – odľahčovacia služba

Tabuľka č. 4 Zoznam poskytovateľov sociálnych služieb na území Trnavského kraja v členení po okresoch. Stav registra k 30. 6. 2015.

Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
Senica 1.	Slovenský Červený kríž, územný spolok Senica	Kalinčiaková 1396/46,905 01 Senica	Denný stacionár špecializované sociálne poradenstvo opatrovateľská služba prepravná služba sprostredkovanie osobnej asistencie požičiavanie pomôcok krízová o pomoc poskytovaná prostredníctvom telekomunikačných technológií jedáleň	Dom Humanity, Kalinčiaková 1396/43, 905 01 Senica: - denný stacionár, ambulancná, kapacita 4 miesta, - špecializované sociálne poradenstvo, ambulancná a terénna, - opatrovateľská služba, terénna, - prepravná služba, terénna, - sprostredkovanie osobnej asistencie, terénna, - požičiavanie pomôcok, ambulancná, - krízová pomoc poskytovaná prostredníctvom telekomunikačných technológií, iná forma, - jedáleň, ambulancná.
Senica 2.	Zariadenie sociálnych služieb Senica, n. o.	Štefánikova 1598/11B, 905 01 Senica	Zariadenie opatrovateľskej služby Domov sociálnych služieb Zariadenie pre seniorov Útulok	Zariadenie sociálnych služieb Senica, n. o., Štefánikova 1598/11B, 905 01 Senica: - zariadenie opatrovateľskej služby, pobytová- celoročná, kapacita 11 miest, - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 2 miesta, - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 29 miest. Hurbanova 1378/36, 905 01 Senica: - útulok, pobytová, - celoročná, kapacita 8 miest.
Senica 3.	PRO REGIÓN n. o.	Kunov 66-67, 905 01 Senica	Denný stacionár	PRO REGIÓN n.o., Kunov 66-67, 905 01 Senica: - denný stacionár, ambulancná, kapacita 25 miest
Senica 4.	Nezábudka Kúty, n. o.	Dr. Š. Heska 921/14, 908 01 Kúty	Domov sociálnych služieb Zariadenie pre seniorov	Nezábudka Kúty, n. o., Dr. Š. Heska 921/14, 908 01 Kúty: - domov sociálnych služieb, celoročná forma pobytu, kapacita 1 miesto, - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná kapacita 17 miest. - domov sociálnych služieb, ambulancná, kapacita 5 miest

Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
Senica 5.	Oáza života n. o.	Štefánikova 1317/69, 905 01 Senica	Domov sociálnych služieb Zariadenie pre seniorov	Penzión Vlasta, Štefánikova 1317/69, 905 01 Senica: - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 3 miesta, - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 27 miest.
Senica 6.	Domov sociálnych služieb pre dospelých v Borskom Svätom Juri	Hviezdoslavova 264, 908 79 Borský Sv. Jur	Domov sociálnych služieb	Domov sociálnych služieb pre dospelých v Borskom Svätom Juri, Hviezdoslavova 264, 908 79 Borský Sv. Jur: - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 50 miest.
Senica 7.	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých v Rohove	906 04 Rohov 27	Domov sociálnych služieb Odľahčovacia služba	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých v Rohove, 906 04 Rohov 27: - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 120 miest.
Senica 8.	Domov sociálnych služieb pre dospelých Bojková	Rozbehy 74, 906 33 Cerová	Domov sociálnych služieb	Domov sociálnych služieb pre dospelých Bojková, Rozbehy 74, 906 33 Cerová: - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 48 miest.
Senica 9.	Domov sociálnych služieb pre dospelých v Moravskom Svätom Jáne	908 71 Moravský Svätý Ján 11	Domov sociálnych služieb	Domov sociálnych služieb pre dospelých v Moravskom Svätom Jáne, 908 71 Moravský Svätý Ján 11: - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 110 miest.
Senica 11.	Mesto Senica	Štefánikova 1408/56, 905 25 Senica	Nočľaháreň Opatrovateľská služba Požičiavanie pomôcok Odľahčovacia služba Denné centrum Jedáleň	Hurbanova 1378/36, 905 01 Senica: - nočľaháreň, pobytová, - celoročná, kapacita 7 miest.
				Súkromná stredná škola podnikania, Hollého 1380/34, Senica, Slovenský Červený kríž, Kalinčiakova 1396/46, Senica, Poľnohospodárske družstvo, Čáčov 163, Senica: - jedáleň, ambulatná.
				Štefánikova 1408/56, Senica: - požičiavanie pomôcok, ambulatná.
				Senica: - opatrovateľská služba, terénna.

Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
Senica 12.	Obec Borský Mikuláš	Smuha 1/2, 908 77 Borský Mikuláš	Opatrovateľská služba	Borský Mikuláš, terénna
Senica 13.	Domov dôchodcov Borský Mikuláš	Na dereši 1089/17, 908 77 Borský Mikuláš	Zariadenie pre seniorov Opatrovateľská služba Jedáleň Práčovňa	Na dereši 1089/17, 908 77 Borský Mikuláš: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 26 miest, - jedáleň, ambulancná, - práčovňa, ambulancná, - opatrovateľská služba, terénna.
Senica 14.	Zariadenie pre seniorov	Nádražná 1259, 908 41 Šaštín- Stráže	Zariadenie pre seniorov	Zariadenie pre seniorov, Nádražná 1259, 908 41 Šaštín-Stráže: - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 24 miest.
Senica 15.	Obec Hradište pod Vrátnom	906 12 Hradište pod Vrátnom 80	Opatrovateľská služba Odľahčovacia služba	Hradište pod Vrátnom, terénna
Senica 16.	Mesto Šaštín - Stráže	Alej 549, 908 41 Šaštín - Stráže	Opatrovateľská služba	Šaštín - Stráže, terénna
Senica 17.	Obec Plavecký Peter	906 35 Plavecký Peter 137	Opatrovateľská služba	Plavecký Peter, terénna
Senica 18.	Obec Jablonica	Trnavská 801, 906 32 Jablonica	Opatrovateľská služba	Jablonica, terénna
Senica 19.	Obec Kúty	Nám. Radlinského 981, 908 01 Kúty	Opatrovateľská služba Jedáleň	Školská jedáleň, Školská 694, Kúty: - jedáleň, terénna Kúty: - opatrovateľská služba, terénna
Senica 20.	Obec Štefanov	906 45 Štefanov 347	Opatrovateľská služba	Štefanov, terénna
Senica 21.	Mestské kultúrne stredisko Senica	Námestie oslobodenia 11/17, 905 01 Senica	Denné centrum	Denné centrum pre organizácie tretieho sektora "HVIEZDOSLAVOVA", Hviezdoslavova 323/51, 905 01 Senica: - denné centrum, ambulancná, kapacita 60 miest.
Senica 22.	Obec Sekule	908 80 Sekule 570	Opatrovateľská služba	Sekule, terénna
Senica 23.	Obec Prievaly	906 34 Prievaly 189	Zariadenie opatrovateľskej služby Zariadenie pre seniorov Opatrovateľská služba	LÁSKAVÉ DLANE, 906 34 Prievaly 139: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 14 miest, - zariadenie opatrovateľskej služby, pobytová, - celoročná, kapacita 14 miest.

Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
				Prievaly: - opatrovateľská služba, terénna
Senica 24.	Harmónia, n. o. OCEAN	Štefánikova 3013/65B, 905 01 Senica	Domov sociálnych služieb Zariadenie pre seniorov	Sanatorium Dr. Elena Derer, Štefánikova 3013/65B, 905 01 Senica: - domov sociálnych služieb, pobytová-celoročná, kapacita 21 miest, - domov sociálnych služieb, ambulatná forma, kapacita 20 miest, - zariadenie pre seniorov, pobytová- celoročná, kapacita 88 miest.
Senica 25.	EMOTRANS, spol. s. r. o.	Štefánikova 699, 905 01 Senica	Prepravná služba	Trnavský kraj, Trenčiansky kraj, terénna
D. Streda 1.	SENIOR n. o.	930 31 Vojka nad Dunajom 220	Domov sociálnych služieb Špecializované zariadenie Jedáleň	Penzión LYDA, Vojka nad Dunajom 220: - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 30 miest, - špecializované zariadenie, pobytová, - celoročná, kapacita 10 miest, - jedáleň.
D. Streda 2.	VITALITA n. o. LEHNICE	930 37 Lehnice 113	Zariadenie opatrovateľskej služby Zariadenie pre seniorov	Pavilón A, 930 37 Lehnice 113: - zariadenie opatrovateľskej služby, pobytová, - celoročná, kapacita 48 miest, - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 44 miest.
D. Streda 3.	SENIOR PARK, n. o.	Rohovce 169, 930 30 Rohovce	Špecializované zariadenie Zariadenie pre seniorov	Rohovce 169,930 30 Rohovce: - špecializované zariadenie, pobytová, - celoročná, kapacita 64 miest. Rohovce 460,461,462,463, 930 30 Rohovce: - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 57 miest.
D. Streda 4.	Zariadenie pre seniorov	Športová 568/14, 930 05 Gabčíkovo	Zariadenie pre seniorov Denný stacionár Prepravná služba	Športová 568/14, 930 05 Gabčíkovo: - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 110 miest, - denný stacionár, ambulatná, kapacita 8 miest, - prepravná služba, terénna.
D. Streda 5.	Domov sociálnych služieb pre dospelých vo Veľkom Mederi	932 01 Veľký Meder časť Ižop Pusta 1936/1	Domov sociálnych služieb	Domov sociálnych služieb pre dospelých vo Veľkom Mederi, 932 01 Veľký Meder časť Ižop Pusta 1936/1: - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 43 miest.

<b>Okres Porad. č.</b>	<b>Názov zariadenia</b>	<b>Sídlo</b>	<b>Druh</b>	<b>Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita</b>
D. Streda 6.	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých v Medveďove	930 07 Medveďov 111	Domov sociálnych služieb	Medveďov 111, 930 07 : - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 37miest.
				Vila Viktória, Medveďov 254: - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 10 miest.
D. Streda 7.	Domov sociálnych služieb pre dospelých v Hornom Bare	930 33 Horný Bar 226	Domov sociálnych služieb	Domov sociálnych služieb pre dospelých v Hornom Bare, Horný Bar 226: - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 99 miest.
D. Streda 8.	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých v Jahodnej	Mlynská ulica 240/75, 930 21 Jahodná	Domov sociálnych služieb	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých v Jahodnej, Mlynská ulica 240/75, 930 21 Jahodná: - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 74 miest.
D. Streda 9.	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých v Okoči-Opatovský -Sokolec	Kaštieľska 46, 930 28 Okoč	Domov sociálnych služieb	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých v Okoči-Opatovský - Sokolec, Kaštieľska 46, 930 28 Okoč: - domov sociálnych služieb, celoročná, kapacita 65 miest, - domov sociálnych služieb, ambulantná, kapacita 1 miesto.
D. Streda 10.	Zariadenie pre seniorov v Šamoríne	Vřbová 2, 931 01 Šamorín	Zariadenie pre seniorov	Zariadenie pre seniorov v Šamoríne, Vřbová 2, 931 01 Šamorín: - zariadenie pre seniorov, pobytová. - celoročná, kapacita 35 miest
D. Streda 11.	Zariadenie pre seniorov	Ulica generála Svobodu 1948/10, 929 01 Dunajská Streda	Zariadenie pre seniorov	Ulica generála Svobodu 1948/10, 929 01 Dunajská Streda, Námestie Priateľstva 2201/37, 929 01 Dunajská Streda: - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 200 miest.
D. Streda 12.	Mesto Šamorín	Hlavná 37, 931 01 Šamorín	Opatrovateľská služba Pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa a podpora zosúladovania rodinného života a pracovného života	Šamorín, terénna
D. Streda 13.	Domov sociálnych služieb pre dospelých Lehnice	Hlavná 588, 930 37 Lehnice	Domov sociálnych služieb	Domov sociálnych služieb pre dospelých Lehnice, Hlavná 588, 930 37 Lehnice: - domov sociálnych služieb, pobytová- celoročná, kapacita 63 miest.

<b>Okres Porad. č.</b>	<b>Názov zariadenia</b>	<b>Sídlo</b>	<b>Druh</b>	<b>Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita</b>
D. Streda 14.	Obec Gabčíkovo	Hlavná 1039/21, 930 05 Gabčíkovo	Opatrovateľská služba	Gabčíkovo, terénna
D. Streda 15.	Obec Holice	Póšfa 151, 930 34 Holic	Opatrovateľská služba	Holic, terénna
D. Streda 16.	Ad usum, n. o.	Poľovnícka 39/B, 932 01 Veľký Meder	Domov sociálnych služieb Zariadenie pre seniorov Zariadenie opatrovateľskej služby Opatrovateľská služba	Poľovnícka 3428/39/B, 932 01 Veľký Meder - budova B: - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 10 miest, - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 13 miest, - zariadenie opatrovateľskej služby, pobytová, - celoročná, kapacita 2 miesta.
				Poľovnícka 3702/39, Veľký Meder - budova "C": - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 36 miest.
				Trnavský kraj: - opatrovateľská služba, terénna
D. Streda 17.	Obec Rohovce	930 30 Rohovce 164	Opatrovateľská služba	Rohovce, terénna
D. Streda 18.	Obec Baloň	930 08 Baloň 22	Opatrovateľská služba	Baloň, terénna
D. Streda 19.	Obec Baka	930 04 Baka 262	Opatrovateľská služba	Baka, terénna
D. Streda 20.	Obec Sap	930 06 Sap 48	Opatrovateľská služba	Sap, terénna
D. Streda 21.	Mesto Dunajská Streda	Hlavná 50/16, 929 01 Dunajská Streda	Denný stacionár Pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa a podpora zosúladovania rodinného života a pracovného života Denné centrum Opatrovateľská služba Jedáleň	Centrum sociálnej starostlivosti, Komenského 359/33, 929 01 Dunajská Streda: - denný stacionár, ambulatná, kapacita 10 miest, - jedáleň, ambulatná, terénna.
				Trhovisko 825/8, 929 01 Dunajská Streda: - denné centrum, ambulatná, kapacita 150 miest.
				Dunajská Streda: - opatrovateľská služba, terénna, - pomoc pri osobnej starostlivosti o dieťa a podpora zosúladovania rodinného života a pracovného života, terénna.



<b>Okres Porad. č.</b>	<b>Názov zariadenia</b>	<b>Sídlo</b>	<b>Druh</b>	<b>Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita</b>
D. Streda 22.	Obec Okoč	Hlavná 833/57, 930 28 Okoč	Opatrovateľská služba	Okoč, terénna
D. Streda 23.	Mesto Veľký Meder	Komárňanská 9/207, 932 01 Veľký Meder	Opatrovateľská služba	Veľký Meder, terénna
D. Streda 24.	Obec Lúč na Ostrove	930 03 Lúč na Ostrove 20	Opatrovateľská služba	Lúč na Ostrove, terénna
D. Streda 25.	Obec Kráľovičove Kračany	930 03 Kráľovičove Kračany 109	Opatrovateľská služba	Kráľovičove Kračany, terénna
D. Streda 26.	Obec Pataš	929 01 Pataš 87	Opatrovateľská služba	Pataš, terénna
D. Streda 27.	Obec Horný Bar	930 33 Horný Bar 184	Opatrovateľská služba	Horný Bar, terénna
D. Streda 28.	Obec Horná Potôň	930 36 Horná Potôň 1	Opatrovateľská služba	Horná Potôň, terénna
D. Streda 29.	Obec Padáň	929 01 Padáň 289	Opatrovateľská služba	Padáň, terénna
D. Streda 30.	Obec Čiližská Radvaň	930 08 Čiližská Radvaň 285	Opatrovateľská služba	Čiližská Radvaň, terénna
D. Streda 31.	Obec Bohel'ov	929 01 Bohel'ov 12	Opatrovateľská služba	Bohel'ov, terénna
D. Streda 32.	Obec Kostolné Kračany	Šipošovské Kračany 149, 930 03	Opatrovateľská služba	Kostolné Kračany, terénna
D. Streda 33.	Obec Dolný Štál	Mateja Korvína 676/2, 930 10 Dolný Štál	Opatrovateľská služba	Dolný Štál, terénna
D. Streda 34.	Obec Ňárad	930 06 Ňárad 78	Opatrovateľská služba	Ňárad, terénna
D. Streda 35.	Obec Dolný Bar	930 14 Dolný Bar 30	Opatrovateľská služba	Dolný Bar, terénna
D. Streda 36.	Obec Jelka	Mierová 959/17, 925 23 Jelka	Opatrovateľská služba	Jelka, terénna

<b>Okres Porad. č.</b>	<b>Názov zariadenia</b>	<b>Sídlo</b>	<b>Druh</b>	<b>Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita</b>
D. Streda 37.	Obec Vrakúň	Nám. sv. Štefana 474/1, 930 25 Vrakúň	Opatrovateľská služba	Vrakúň, terénna
D. Streda 38.	Obec Kľúčovec	930 07 Kľúčovec 38	Opatrovateľská služba	Kľúčovec, terénna
D. Streda 39.	Občianske združenie Pro Bono	Cintorínska 605/8, 930 05 Gabčíkovo	Opatrovateľská služba Prepravná služba	Trnavský kraj, terénna
D. Streda 40.	Obec Ohrady	Nový rad 267/8, 930 12 Ohrady	Opatrovateľská služba	Ohrady, terénna
D. Streda 41.	Obec Mad	930 14 Mad 200	Opatrovateľská služba	Mad, terénna
D. Streda 42.	Obec Orechová Potôň	930 02 Orechová Potôň 281	Opatrovateľská služba	Orechová Potôň, terénna
D. Streda 43.	Slovenský Červený kríž, územný spolok Dunajská Streda	Alžbetínske námestie 1203, 929 01 Dunajská Streda	Krízová pomoc poskytovaná prostredníctvom telekomunikačných technológií Základné sociálne poradenstvo	Alžbetínske námestie 1203, Dunajská Streda, ambulantná a iná forma
Galanta 1.	Centrum sociálnych služieb pre starších občanov "Samaritán"	Clementisove sady 903, 924 01 Galanta	Zariadenie pre seniorov Opatrovateľská služba Jedáleň	Centrum sociálnych služieb pre starších občanov Samaritán: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 34 miest, - opatrovateľská služba, - jedáleň.
				Zariadenie pre seniorov Simeon, Višňová 1, 925 92 Kajaľ: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 11 miest
Galanta 2.	TOLERANCIA n. o.	925 42 Trstice 659	Zariadenie pre seniorov Domov sociálnych služieb Opatrovateľská služba Požičiavanie pomôcok Monitorovanie a signalizácia potreby pomoci Krízová pomoc poskytovaná prostredníctvom telekomunikačných technológií	Zdravotno-sociálne centrum Sv. Alžbety I., Trstice 659: - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 53 miest, - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 15 miest, - požičiavanie pomôcok, ambulantná, - opatrovateľská služba, terénna.
				Zdravotno-sociálne centrum Sv. Alžbety II., Trstice 1277:

Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
				- domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 64 miest, - monitorovanie a signalizácia pomoci, terénna, - krízová pomoc poskytovaná prostredníctvom telekomunikačných technológií, iná forma.
Galanta 3.	Stredisko Evanjelickej DIAKONIE Horné Saliby Domov sociálnych služieb	925 03 Horné Saliby 505	Zariadenie pre seniorov Jedáleň	Stredisko Evanjelickej DIAKONIE Horné Saliby Domov sociálnych služieb, 925 03 Horné Saliby 505: - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 20 miest, - jedáleň, ambulatná.
Galanta 4.	Nezábudka Pata n. o.	Lipová 995/50A, 925 53 Pata	Domov sociálnych služieb Zariadenie pre seniorov Opatrovateľská služba Denné centrum Jedáleň	Nezábudka Pata n. o., Lipová 995/50A, 925 53 Pata: - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 2 miesta, - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 22 miest.
				Lazová 703, 925 53 Pata: - denné centrum, ambulatná, - jedáleň, ambulatná a terénna.
				Pata: - opatrovateľská služba
Galanta 5.	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých Šoporňa-Štrkovec	925 52 Šoporňa- Štrkovec	Domov sociálnych služieb	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých Šoporňa - Štrkovec , 925 52 Šoporňa - Štrkovec: - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná a ambulatná, kapacita 55 miest.
Galanta 6.	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých v Šintave	Nové domy 160, 925 51 Šintava	Domov sociálnych služieb Odľahčovacia služba	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých v Šintave, Nové domy 160, 925 51 Šintava: - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 6 miest, - domov sociálnych služieb, týždenná, kapacita 6 miest, - domov sociálnych služieb, ambulatná, kapacita 2 miesta.
Galanta 7.	Domov sociálnych služieb pre dospelých Košúty	Hlavná 10, 925 09 Košúty	Domov sociálnych služieb	Domov sociálnych služieb pre dospelých Košúty, Hlavná 10, 925 09 Košúty: - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 85 miest.
Galanta 8.	Domov dôchodcov a domov sociálnych služieb pre dospelých Sereď	Dolnočepenská 1620/27, 926 01 Sereď	Domov sociálnych služieb Zariadenie pre seniorov	Domov dôchodcov a domov sociálnych služieb pre dospelých Sereď, Dolnočepenská 1620/27, 926 01 Sereď: - domov sociálnych služieb, pobytová, - celoročná, kapacita 85 miest,

Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
				- zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 40 miest.
Galanta 9.	Domov dôchodcov Dolné Saliby	925 02 Dolné Saliby 786	Zariadenie pre seniorov	Domov dôchodcov Dolné Saliby, 925 02 Dolné Saliby 786: - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 58 miest.
Galanta 10.	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých Galanta	Krásna 1083, 924 01 Galanta	Domov sociálnych služieb	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých Galanta, Krásna 1083, 924 01 Galanta, Priečna 1102, 924 01 Galanta: - domov sociálnych služieb, pobytová - týždenná, kapacita 15 miest, - domov sociálnych služieb, ambulánna, kapacita 5 miest.
Galanta 11.	Patria-Domov dôchodcov v Galante	Švermova 1457/16, 924 01 Galanta	Nočľaháreň Nízkoprahové denné centrum Zariadenie pre seniorov Zariadenie opatrovateľskej služby Opatrovateľská služba Odľahčovacia služba	Patria-Domov dôchodcov v Galante, Švermova 1457/16, 924 01 Galanta: - nočľaháreň, pobytová - celoročná, kapacita 10 miest, - nízkoprahové denné centrum, ambulánna, kapacita 5 miest, - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 160 miest, - zariadenie opatrovateľskej služby, pobytová, - celoročná, kapacita 4 miesta, - opatrovateľská služba, terénna.
Galanta 12.	Obec Šintava	925 51 Šintava 244	Zariadenie opatrovateľskej služby Opatrovateľská služba	Sereďská 102, 925 51 Šintava: - zariadenie opatrovateľskej služby, pobytová, - celoročná, kapacita 22 miest, - opatrovateľská služba, terénna.
Galanta 13.	Obec Vinohrady nad Váhom	925 55 Vinohrady nad Váhom 355	Opatrovateľská služba	Vinohrady nad Váhom, terénna
Galanta 14.	Obec Čierny Brod	925 08 Čierny Brod	Opatrovateľská služba	Čierny Brod, terénna
Galanta 15.	Obec Šoporňa	925 52 Šoporňa 1179	Opatrovateľská služba	Šoporňa, terénna
Galanta 16.	Obec Matúškovo	Cintorínska 138, 925 01 Matúškovo	Opatrovateľská služba	Matúškovo, terénna

Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
Galanta 17.	Mesto Sered'	Námestie republiky 1176/10, 926 01 Sered'	Nocľaháreň Opatrovateľská služba Denné centrum	Školská 1, 926 01 Sered': - nocľaháreň, pobytová - celoročná, kapacita 8 miest Denné centrum, Jesenského 3015, 926 01 Sered': - denné centrum, ambulancná, kapacita 150 miest, - Sered', terénna.
Galanta 18.	Obec Gáň	Hlavná 27, 925 31 Gáň	Opatrovateľská služba	Gáň, terénna
Galanta 19	Obec Vozokany	Hlavná 57, 925 05 Vozokany	Opatrovateľská služba	Vozokany, terénna
Galanta 20.	Mesto Sládkovičovo	Fučíkova 329, 925 21 Sládkovičovo	Opatrovateľská služba	Sládkovičovo, terénna
Galanta 21.	Obec Mostová	925 07 Mostová 120	Opatrovateľská služba	Mostová, terénna
Galanta 22.	Obec Horné Saliby	925 03 Horné Saliby 297	Opatrovateľská služba	Horné Saliby, terénna
Galanta 23.	Mesto Galanta	Mierové námestie 940/1, 924 18 Galanta	Denné centrum	Denné centrum "Hody", Ul. Hodská 1237, 924 01 Galanta: - denné centrum, ambulancná Denné centrum "Švermova", Ul. Švermova 270/15, 924 01 Galanta: - denné centrum, ambulancná Denné centrum "Javorinka", Javorinka 42, 924 01 Galanta: - denné centrum, ambulancná Denné centrum "Kpt. Nálepku", Ul. Kpt. Nálepku 732/21, 924 01 Galanta: - denné centrum, ambulancná Denné centrum "Nebojsa", Nebojsa 8, 925 31 pošta Gáň: - denné centrum, ambulancná
Galanta 24.	TEEN CHALLENGE SLOVAKIA, n. o.,	P.O.BOX 4B, Vážska 1876/38, 926 01 Sered'	Domov na pol ceste	Domov na pol ceste Progress, Vážska 1876/38, Sered': - domov na pol ceste, pobytová - celoročná, kapacita 6 miest
Galanta 25.	Obec Veľké Úľany	Hlavná 578, 925 22 Veľké Úľany	Opatrovateľská služba	Veľké Úľany, terénna
Galanta 26.	PROVIDENTIA	Seredská 308/5, 925 21	Denný stacionár Špecializované zariadenie	Antonius senior centrum, Seredská 16, 925 21 Sládkovičovo: - denný stacionár, ambulancná, kapacita 10 miest,

Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
		Sládkovičovo	Domov sociálnych služieb Zariadenie pre seniorov	- špecializované zariadenie, pobytová - celoročná, kapacita 12 miest, - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 8 miest, - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 53 miest.
Galanta 27.	Pohoda seniorov, n. o.	Mierová 1449/67, 924 01 Galanta	Domov sociálnych služieb Zariadenie pre seniorov Denný stacionár Špecializované zariadenie	Hodská 360, 924 01 Galanta: - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 5 miest, - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 50 miest, - denný stacionár, ambulatná, kapacita 8 miest, - špecializované zariadenie, pobytová - celoročná, kapacita 15 miest.
Galanta 28.	Služby pre seniorov, n. o.	P. Pázmáňa 49/3, 927 01 Šaľa	Zariadenie pre seniorov	Kaskády, Kajal 623: - zariadenie pre seniorov, pobytová, - celoročná, kapacita 80 miest.
Piešťany 1.	Charita sociálnej starostlivosti a služieb pre zrakovo postihnutých občanov	Partizánska 2412/46, 921 01 Piešťany	Opatrovateľská služba	Piešťany, terénna
Piešťany 2.	Domov Klas n. o.	Nám. Cyrila a Metoda 6/8, 922 03 Vrbové	Domov sociálnych služieb Zariadenie pre seniorov	Domov Klas n. o., Nám. Cyrila a Metoda 6/8, 922 03 Vrbové: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 40 miest, - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 15 miest.
				Domov Klások, P. Jantauscha 1136/9, 922 03 Vrbové: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 10 miest
Piešťany 3.	Alzheimercentrum Piešťany, n. o.	Rekreačná 7, 921 01 Piešťany	Domov sociálnych služieb Špecializované zariadenie	Alzheimercentrum Piešťany, n. o., Rekreačná 7, 921 01 Piešťany: - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 8 miest, - špecializované zariadenie, celoročná, kapacita 95 miest, - špecializované zariadenie, ambulatná, kapacita 20 miest.
Piešťany 4.	NOEMI n. o.	Cypriána Majerníka 44, 922 07 Veľké Kostoľany	Zariadenie opatrovateľskej služby Zariadenie pre seniorov	NOEMI n. o., Cypriána Majerníka 44, 922 07 Veľké Kostoľany: - zariadenie opatrovateľskej služby, pobytová - celoročná, kapacita 3 miesta, - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 24 miest.
Piešťany 5.	Obec Trebatice	Hlavná ulica 247/107, 922 10 Trebatice	Opatrovateľská služba	Trebatice, terénna
Piešťany 6.	Zariadenie pre seniorov	Kostolecká 110/2, 922 21	Zariadenie pre seniorov	Zariadenie pre seniorov, Kostolecká 110/2, 922 21 Moravany nad Váhom:

Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
		Moravany nad Váhom		- zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 38 miest.
Piešťany 7.	Mesto Piešťany	Námestie SNP 3, 921 45 Piešťany	Nocľaháreň Útulok Zariadenie núdzového bývania Zariadenie pre seniorov Zariadenie opatrovateľskej služby Opatrovateľská služba Denné centrum Jedáleň Práčovňa Stredisko osobnej hygieny	Zariadenie pre seniorov Vila Julianna, Štefánikova 125, 921 01 Piešťany: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 20 miest, - jedáleň, ambulatná.
				Zariadenie opatrovateľskej služby Lumen, Staničná 22, 921 01 Piešťany: - zariadenie opatrovateľskej služby, pobytová - celoročná, kapacita 8 miest.
				Zariadenie opatrovateľskej služby, Kalinčiakova 12, 921 01 Piešťany: - zariadenie opatrovateľskej služby, pobytová, - celoročná, kapacita 16 miest.
				Zariadenie sociálnych služieb Domum, Bodona 55, 921 01 Piešťany: - nocľaháreň, pobytová - celoročná, kapacita 9 miest, - útulok, pobytová - celoročná, kapacita 27 miest, práčovňa, ambulatná, - stredisko osobnej hygieny, ambulatná.
				Denné centrum "Svornosť", Vážska 4, 921 01 Piešťany - denné centrum, ambulatná
				Denné centrum "Rozmarín", Teplická 144, 921 01 Piešťany - denné centrum, ambulatná
Piešťany 8.	Obec Chtelnica	Nám. 1 mája 495/52, 922 05 Chtelnica	Opatrovateľská služba	Chtelnica, terénna
Piešťany 9.	Mesto Vrbové	Ul. gen. M.R. Štefánika 15/4, 922 03 Vrbové	Opatrovateľská služba	Vrbové, terénna
Piešťany	Obec Dolný Lopašov	922 04 Dolný	Opatrovateľská služba	Dolný Lopašov, terénna



<b>Okres</b> <b>Porad. č.</b>	<b>Názov zariadenia</b>	<b>Sídlo</b>	<b>Druh</b>	<b>Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita</b>
10.		Lopašov 79		
Piešťany 11.	Obec Drahovce	Hlavná 429/127, 922 41 Drahovce	Opatrovateľská služba Jedáleň	Hlavná 428/126, 922 41 Drahovce: služba, terénna - opatrovateľská - jedáleň, ambulatná
Piešťany 12.	Obec Krakovany	Námestie sv. Mikuláša 406/4, 922 02 Krakovany	Zariadenie opatrovateľskej služby Opatrovateľská služba	Zariadenie opatrovateľskej služby, Dolná 72/23, 922 02 Krakovany: - zariadenie opatrovateľskej služby, pobytová - celoročná, kapacita 14 miest Krakovany, terénna
Piešťany 13.	Obec Pečeňady	922 07 Pečeňady 93	Jedáleň	Reštaurácia u Tomšu, Dom kultúry 158, Pečeňady: - jedáleň, terénna a ambulatná
Piešťany 14.	Obec Ostrov	922 01 Ostrov 315	Opatrovateľská služba	Ostrov, terénna
Piešťany 15.	Obec Moravany nad Váhom	Kostolecká 175/4, 922 21 Moravany nad Váhom	Opatrovateľská služba Prepravná služba	Moravany nad Váhom, terénna
Piešťany 16.	SENIOR CLUB STRIEBORNICA	Hoštáky 41, 921 01 Piešťany	Zariadenie pre seniorov	Nábrežná 6, 922 21 Moravany nad Váhom: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 56 miest
Piešťany 17.	Obec Banka	Topoľčianska cesta 23, 921 01 Banka	Opatrovateľská služba	Banka, terénna
Piešťany 18.	Obec Sokolovce	Piešťanská 234/84, 922 31 Sokolovce	Opatrovateľská služba	Sokolovce, terénna
Piešťany 19.	Rodinný detský domov n. o.	Ul. Družby 4183/26, 921 01 Piešťany	Domov na pol ceste	Ul. Družby 4183/26, Piešťany - Kocurice: - domov na pol ceste, pobytová - celoročná, kapacita 15 miest
Skalica 1.	Dom pokojnej staroby n. o., Gbely	Prof. Čárskeho 291, 908 45 Gbely	Zariadenie pre seniorov Domov sociálnych služieb Opatrovateľská služba Jedáleň	Dom pokojnej staroby I., Prof. Čárskeho 291, 908 45 Gbely: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 45 miest, - domov sociálnych služieb, ambulatná, kapacita 3 miesta, - jedáleň, ambulatná a terénna, - opatrovateľská služba, terénna

Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
				Dom pokojnej staroby II., Hudecova 1471, 908 45 Gbely: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 54 miest, - domov sociálnych služieb, ambulánna, kapacita 2 miesta, - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 8 miest.
Skalica 2.	Štíbor - Mestské centrum sociálnych služieb n. o.	Kráľovská 9, 909 01 Skalica	Nočľaháreň Útulok Denné centrum Práčovňa Stredisko osobnej hygieny	Nádražná 33/E, 909 01 Skalica: - nocľaháreň, pobytová - celoročná, kapacita 10 miest, - práčovňa, ambulánna, - stredisko osobnej hygieny, ambulánna.
				Útulok CESTA, Nádražná 33, 909 01 Skalica: - útulok, pobytová - celoročná, kapacita 45 miest,
				Kráľovská 9, 909 01 Skalica: - denné centrum, ambulánna
Skalica 3.	KRIŽOVATKY n. o.	Záhradná 3, 909 01 Skalica	Útulok Zariadenie núdzového bývania	Azylový dom EMAUZY, J. Čabelku 3, 908 51 Holíč: - zariadenie núdzového bývania, pobytová - celoročná, kapacita 41 miest
				Azylové centrum BETÁNIA, E. Fullu 16, 901 01 Malacky: - zariadenie núdzového bývania, pobytová - celoročná, kapacita 21 miest, - útulok, pobytová - celoročná, kapacita 20 miest
Skalica 4.	Dom seniorov Brodské, n. o.	Školská 1086/8, 908 85 Brodské	Zariadenie pre seniorov	Dom seniorov Brodské, n. o., Školská 1086/8, 908 85 Brodské: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 18 miest
Skalica 5.	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých Skalica	Čulenova 3, 909 01 Skalica	Domov sociálnych služieb	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých Skalica, Čulenova 3, 909 01 Skalica: - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, 7 miest, - domov sociálnych služieb, pobytová - týždenná, kapacita 11 miest, - domov sociálnych služieb, ambulánna, kapacita 12 miest.
Skalica 6.	Domov dôchodcov a domov sociálnych služieb pre dospelých v Holíči	Kátovská 21, 908 51 Holíč	Špecializované zariadenie Domov sociálnych služieb Zariadenie pre seniorov	Domov dôchodcov a domov sociálnych služieb pre dospelých v Holíči, Kátovská 21, 908 51 Holíč: - špecializované zariadenie, pobytová - celoročná, kapacita 26 miest, - špecializované zariadenie, ambulánna, kapacita 5 miest, - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 107 miest, - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 33 miest.
Skalica	Zariadenie pre seniorov	908 65 Morký	Zariadenie pre seniorov	Zariadenie pre seniorov Mokry Háj, 908 65 Mokry Háj 203:

Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
7.	Mokrý Háj	Háj 203		- zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 64 miest
Skalica 8.	Zariadenie pre seniorov Skalica	Pod hájkom 36, 909 01 Skalica	Zariadenie pre seniorov	Zariadenie pre seniorov Skalica, Pod hájkom 36, 909 01 Skalica: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 168 miest.
Skalica 9.	Mesto Skalica	Nám. Slobody 10, 909 01 Skalica	Opatrovateľská služba Jedáleň	Skalica, terénna: - opatrovateľská služba Kráľovská 9, 909 01 Skalica: - jedáleň, ambulantná
Skalica 10.	Domov Barborka Unín, n. o.	908 46 Unín 401	Zariadenie pre seniorov Domov sociálnych služieb	Zariadenie pre seniorov a domov sociálnych služieb pre dospelých Unín, n. o., Barborka, 908 46 Unín 401: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 24 miest, - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 2 miesta.
Skalica 11.	Mesto Holíč	Bratislavská 5, 908 51 Holíč	Nočľaháreň Opatrovateľská služba Denné centrum	Zariadenie sociálnych služieb Senior Klub, Kátovská 11, 908 51 Holíč: - denné centrum, ambulantná, kapacita 60 miest
				Svätojánska 1778, Holíč: - nočľaháreň, pobytová - celoročná, kapacita 6 miest
				Holíč: - opatrovateľská služba, terénna
Skalica 12.	Obec Brodské	Školská 1030, 908 85 Brodské	Opatrovateľská služba Jedáleň	Pohostinstvo Anna, Nám. SNP 23, Brodské: - jedáleň, terénna
Skalica 13.	Obec Petrova Ves	908 44 Petrova Ves 53	Opatrovateľská služba	Petrova Ves, terénna
Skalica 14.	Senior dom Terézia n. o.	Zámocká ul. č. 390, 908 51 Holíč	Domov sociálnych služieb Zariadenie pre seniorov	Senior dom Terézia n. o., Zámocká ul. č. 390, 908 51 Holíč: - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 40 miest, - zariadenie pre seniorov, kapacita 73 miest.
Skalica 15.	Domov MUDr. Dallosa, n. o.	908 71 Moravský Svätý Ján 5	Zariadenie pre seniorov	Domov MUDr. Dallosa, n. o., 908 71 Moravský Svätý Ján 5: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 18 miest
Skalica 16.	JESÉNIA SKALICA zariadenie pre seniorov	Pod hájkom 2824/36A, 909 01 Skalica	Zariadenie pre seniorov	Pod hájkom 2824/36A, 909 01 Skalica: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 76 miest
Hlohovec 1.	Občianske združenie POKOJ A DOBRO	Michalská 7, 920 01 Hlohovec	Útulok	Útulok sv. Anny pre ženy, Kamenná 4, 920 01 Hlohovec: - útulok, pobytová - celoročná, kapacita 19 miest
				Azylový dom pre bezdomovcov, Pribinova 51, 920 01 Hlohovec: - útulok, pobytová - celoročná, kapacita 21 miest

Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
Hlohovec 2.	Humanus, n. o.	Nábrežie A. Hlinku 51, 920 01 Hlohovec	Domov sociálnych služieb Zariadenie pre seniorov	Humanus, n. o., Nábrežie A. Hlinku 51, 920 01 Hlohovec: - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 16 miest, - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 103 miest,
Hlohovec 3.	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých Pastuchov	920 63 Pastuchov 262	Domov sociálnych služieb	Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých Pastuchov, Pastuchov 262: - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 30 miest, - domov sociálnych služieb, ambulantná, kapacita 5 miest.
Hlohovec 4.	Harmonia - Zariadenie pre seniorov, Hlohovec	Hollého 7, 920 01 Hlohovec	Zariadenie pre seniorov	Podzámska 16, 920 01 Hlohovec: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 34 miest
				Hollého 7, 920 01 Hlohovec: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 36 miest
Hlohovec 5.	Mesto Leopoldov	Hlohovská cesta 104/2, 920 41 Leopoldov	Opatrovateľská služba	Leopoldov, terénna
Hlohovec 6.	Obec Červeník	Kalinčiakova 26, 920 42 Červeník	Opatrovateľská služba	Červeník, terénna
Hlohovec 7.	Obec Trakovice	919 33 Trakovice 38	Opatrovateľská služba	Trakovice, terénna
Hlohovec 8.	Obec Kopltovec	920 01 Kopltovec 28	Opatrovateľská služba	Kopltovec, terénna
Hlohovec 9.	Mesto Hlohovec	M. R. Štefánika 1, 920 01 Hlohovec	Opatrovateľská služba Denné centrum	Denné centrum "Bereksek", Seredská 38, 920 01 Hlohovec: - denné centrum, ambulantná, kapacita 100 miest
				Denné centrum "Peter", Svätopeterská 89, 920 01 Hlohovec: - denné centrum, ambulantná, kapacita 100 miest
				Denné centrum "Ruža", Vinohradská 9, 920 01 Hlohovec: - denné centrum, ambulantná, kapacita 100 miest
				Hlohovec: opatrovateľská služba, terénna -
Hlohovec 10.	Obec Siladice	920 52 Siladice 232	Opatrovateľská služba	Siladice, terénna
Hlohovec 11.	Obec Dvorníky	920 56 Dvorníky 428	Opatrovateľská služba	Dvorníky, terénna
Hlohovec 12.	Obec Dolné Otrokovce	920 61 Dolné Otrokovce 44	Opatrovateľská služba	Dolné Otrokovce, terénna

<b>Okres Porad. č.</b>	<b>Názov zariadenia</b>	<b>Sídlo</b>	<b>Druh</b>	<b>Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita</b>
Hlohovec 13.	Obec Horné Otrokovce	920 62 Horné Otrokovce 146	Opatrovateľská služba	Horné Otrokovce, terénna
Hlohovec 14.	Obec Madunice	P. O. Hviezdoslava 8/368, 922 42 Madunice	Opatrovateľská služba	Madunice, terénna
Hlohovec 15.	Obec Bojničky	920 55 Bojničky 90	Opatrovateľská služba	Bojničky, terénna
Hlohovec 16.	Obec Žlkovce	920 42 Žlkovce 158	Opatrovateľská služba	Žlkovce, terénna
Hlohovec 17.	R-MED s. r. o.	Pánska Niva 4, 920 01 Hlohovec	Opatrovateľská služba	Hlohovec, terénna
Trnava 1.	Trnavská arcidiecézna charita	Hlavná 43, 917 01 Trnava	Zariadenie pre seniorov nocľaháreň nízkoprahové denné centrum opatrovateľská služba	Dom pokojnej staroby, Pavetitšova 17, 919 43 Cífer: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 39 miest
				Centrum pomoci človeku Sereď - nízkoprahové denné centrum a nocľaháreň, Garbiarska 18, 926 01 Sereď: - nocľaháreň, pobytová - celoročná, kapacita 10 miest, - nízkoprahové denné centrum, ambulancia, kapacita 15 miest.
				Trnavská arcidiecézna charita, Hlavná 43, 917 01 Trnava: - nízkoprahové denné centrum, ambulancia, kapacita 35 miest,
				Charitatívna služba v rodinách Šaľa, Pázmaňa 51/19, 927 00 Šaľa, Trnavský kraj: - opatrovateľská služba, terénna
Trnava 2.	Katolícka jednota Slovenska, Oblastné centrum Trnava	Novosadská 4, 917 01 Trnava	Opatrovateľská služba	Trnava, terénna
Trnava 3.	Organizácia postihnutých chronickými chorobami Región Trnava	Vančurova 1, 917 01 Trnava	Základné sociálne poradenstvo	Trnava, Senica, Šamorín, Hlohovec, Piešťany, ambulancia
Trnava 4.	Záujmové združenie Rodina	Okružná 20, 917 01 Trnava	Denný stacionár Útulok Zariadenie núdzového bývania Zariadenie pre seniorov	Denný stacionár pre dôchodcov, Okružná 20, 917 01 Trnava: - denný stacionár, ambulancia, kapacita 7 miest, - zariadenie pre seniorov, ambulancia, kapacita 8 miest.

Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
				Azylový dom Tamara, Okružná 20, 917 01 Trnava: - útulok, pobytová-celoročná, kapacita 10 miest, - zariadenie núdzového bývania, pobytová-celoročná, kapacita 2 miest.
Trnava 5.	Stacionár NÁŠ DOM n. o.	Beethovenova 20, 917 08 Trnava	Denný stacionár	Stacionár NÁŠ DOM n. o., Beethovenova 20, 917 08 Trnava: - denný stacionár, ambulatná, kapacita 16 miest
Trnava 6.	Stredisko Evanjelickej DIAKONIE so sídlom v Trnave	Nám. SNP 7, 917 01 Trnava	Zariadenie pre seniorov Domov sociálnych služieb Denný stacionár	Evanjelický Diakonický domov dôchodcov a domov sociálnych služieb, Kalinčiakova 45, 917 01 Trnava: - domov sociálnych služieb, pobytová-celoročná, kapacita 5 miest, - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 40 miest, - denný stacionár, ambulatná, kapacita 15 miest.
Trnava 7.	NOVÝ DEŇ, n. o.	Bradlanská 7/A, 917 01 Trnava	Špecializované zariadenie	900 83 Čataj 111: - špecializované zariadenie, pobytová-celoročná, kapacita 22 miest
Trnava 8.	Trnavská asociácia sluchovo postihnutých	K. Čulena 12, 917 01 Trnava	Tlmočnická služba Pomoc pri uplatňovaní práv a právom chránených záujmov	K. Čulena 12, 917 01 Trnava, Kráľovská 9, 909 01 Skalica, M. R. Štefánika 3, 920 01 Hlohovec, A. Hlinku 41, 921 01 Piešťany, Hviezdoslavova 323, 905 01 Senica: - tlmočnická služba, terénna
Trnava 9.	Sociálne centrum ANJEL, n. o.	Zvončín 226, 919 01 Suchá nad Parnou	Denné centrum	Zvončín 83, 919 01 Suchá nad Parnou, ambulatná
Trnava 10.	Domov sociálnych služieb pre dospelých v Zavare	Hlavná 1, 919 26 Zavar	Domov sociálnych služieb	Domov sociálnych služieb pre dospelých v Zavare, Hlavná 1, 919 26 Zavar: - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 134 miest
				Stromová 35, 919 01 Trnava: - domov sociálnych služieb, ambulatná, kapacita 30 miest, pobytová - týždenná, kapacita 9 miest
Trnava 11.	Obec Lošonec	919 04 Lošonec 62	Opatrovateľská služba	Lošonec, terénna
Trnava 12.	Zariadenie pre seniorov Križovany nad Dudváhom	919 24 Križovany nad Dudváhom 54	Zariadenie pre seniorov	Zariadenie pre seniorov Križovany nad Dudváhom, 919 24 Križovany nad Dudváhom: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 80 miest
Trnava 13.	Obec Križovany nad Dudváhom	919 24 Križovany nad Dudváhom I	Opatrovateľská služba	Križovany nad Dudváhom, terénna
Trnava 14.	Obec Dechtice	919 53 Dechtice 488	Opatrovateľská služba Pomoc pri osobnej starostlivosti o	Dechtice, terénna

Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
			dieťa a podpora zosúlad'ovania rodinného života a pracovného života Odľahčovacia služba	
Trnava 15.	KRUH n. o.	Slovenská 26, 917 01 Trnava	Základné sociálne poradenstvo	Ružindolská 11, 917 01 Trnava, ambulánna
Trnava 16.	Zariadenie pre seniorov v Trnave	T. Vansovej 5, 917 01 Trnava	Zariadenie pre seniorov	Zariadenie pre seniorov v Trnave, T. Vansovej 5, 917 01 Trnava: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 150 miest
Trnava 17.	Obec Trstín	919 05 Trstín 95	Opatrovateľská služba	Trstín, terénna
Trnava 18.	Slovenský zväz telesne postihnutých, Krajské centrum Trnava	Vančurova 1, 917 01 Trnava	Základné sociálne poradenstvo	Trnava, ambulánna, terénna
Trnava 19.	SVETLO n. o.	Františkánska 2, 917 01 Trnava	Zariadenie pre seniorov Zariadenie opatrovateľskej služby Požičiavanie pomôcok	SVETLO - Domov pre seniorov, Františkánska 2, 917 01 Trnava: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 15 miest, - zariadenie opatrovateľskej služby, kapacita 3 miesta, - požičiavanie pomôcok, ambulánna.
Trnava 20.	Obec Opoj	919 32 Opoj 1	Opatrovateľská služba	Opoj, terénna
Trnava 21.	Občianske združenie - DOBROTA SV. ALŽBETY	Nám. 1. mája 1, 811 06 Bratislava - Staré Mesto	Zariadenie núdzového bývania	Zariadenie núdzového bývania pre ženy - JOZEFÍNUM, Nám. Ludwiga van Beethovena 556/9, 919 65 Dolná Krupá: - zariadenie núdzového bývania, pobytová - celoročná, kapacita 20 miest
Trnava 22.	Obec Šúrovce	Nová 5, 919 25 Šúrovce	Opatrovateľská služba	Šúrovce, terénna
Trnava 23.	Stredisko sociálnej starostlivosti	VI. Clementisa 51, 917 01 Trnava	Nocľaháreň Zariadenie opatrovateľskej služby Opatrovateľská služba Denné centrum Jedáleň	Zariadenie opatrovateľskej služby - Zariadenie pre sociálne núdzných, Coburgova 24, 917 01 Trnava: - zariadenie opatrovateľskej služby, pobytová - celoročná, kapacita 24 miest Zariadenie opatrovateľskej služby, Hospodárska 62, 917 01 Trnava: - zariadenie opatrovateľskej služby, pobytová - celoročná, kapacita 32 miest Nocľaháreň, Coburgova 26-28, Trnava: - nocľaháreň, pobytová - celoročná, kapacita 30 miest Denné centrum, Ľudová 14, Trnava:



Okres Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita
				- denné centrum, ambulancná, kapacita 52 miest Denné centrum, Novosadská 4, Trnava: - denné centrum, ambulancná, kapacita 170 miest Denné centrum, Beethovenova 24, Trnava: - denné centrum, ambulancná, kapacita 85 miest Denné centrum, Limbova 11, Trnava: - denné centrum, ambulancná, kapacita 85 miest Denné centrum, Kollárova 24, Trnava: - denné centrum, ambulancná, kapacita 120 miest Denné centrum, Vl. Clementisa 51, Trnava: - denné centrum, ambulancná, kapacita 80 miest Trnava, terénna: - opatrovateľská služba
Trnava 24.	Obec Bohdanovce nad Trnavou	919 09 Bohdanovce nad Trnavou	Opatrovateľská služba	Bohdanovce nad Trnavou, terénna
Trnava 25.	Obec Borová	919 61 Borová 56	Opatrovateľská služba	Borová, terénna
Trnava 26.	Obec Jaslovské Bohunice	Námestie sv. Michala 36/10A, 919 30 Jaslovské Bohunice	Opatrovateľská služba Jedáleň	REGATEL s. r. o., Na Rybníku 419/2, 919 30 Jaslovské Bohunice: - jedáleň, ambulancná a terénna
				Jaslovské Bohunice: opatrovateľská služba, terénna
Trnava 27.	Roľnícke družstvo	Trnavská cesta 525, 919 43 Cífer	Domov sociálnych služieb Zariadenie pre seniorov	Zariadenie pre seniorov "Karolína", Trnavská cesta 525, 919 43 Cífer: - domov sociálnych služieb, pobytová - celoročná, kapacita 10 miest, - zariadenie pre seniorov, kapacita 46 miest.
Trnava 28.	Obec Horné Orešany	919 03 Horné Orešany	Opatrovateľská služba	Horné Orešany, terénna
Trnava 29.	Obec Smolenice	SNP 52, 919 04 Smolenice	Opatrovateľská služba	Smolenice, terénna
Trnava 30.	Obec Zeleneč	Školská 224/5, 919 21 Zeleneč	Opatrovateľská služba	Zeleneč, terénna

<b>Okres Porad. č.</b>	<b>Názov zariadenia</b>	<b>Sídlo</b>	<b>Druh</b>	<b>Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, kapacita</b>
Trnava 31.	Pokora, n. o.	Trstínska 9, 917 01 Trnava	Zariadenie pre seniorov	Zariadenie pre seniorov, Sv. Martina 2, 919 35 Hrnčiarovce nad Parnou: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 25 miest
Trnava 32.	Poradensko-rehabilitačné centrum sluchovo postihnutých Trnavského kraja	Novosadská ul. 4, 917 01 Trnava	Špecializované sociálne poradenstvo Pomoc pri uplatňovaní práv a právom chránených záujmov Sociálna rehabilitácia Tlmočnická služba	Novosadská ul. 4, Trnava, terénna a ambulatná
Trnava 33.	Spoločnosť na pomoc osobám s autizmom v Trnave (SPOSA-T)	Hlavná 17, 917 01 Trnava	Denný stacionár	Ôsmy svetadiel DS, Borová 8, pošta 919 61 Ružindol: - denný stacionár, ambulatná, kapacita 10 miest
Trnava 34.	SATIS MM, s. r. o.	Paulínska 20, 917 00 Trnava	Zariadenie pre seniorov	Dom seniorov Mária, 919 03 Horné Orešany 345: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 9 miest
Trnava 35.	Pokoj n. o.	919 42 Voderady 205	Zariadenie pre seniorov	Zariadenie pre seniorov Pokoj n. o., 919 42 Voderady 205: - zariadenie pre seniorov, pobytová - celoročná, kapacita 20 miest
Trnava 36.	Centrum pre nevidiacich a slabozrakých Slovenska, n. o.	Hlavná 57, 919 26 Zavar	Špecializované sociálne poradenstvo Sociálna rehabilitácia	Trnavský kraj, terénna a ambulatná

Tabuľka č. 5 Evidencia poskytovateľov sociálnych služieb na území Trnavského kraja. Stav k 30. 6. 2015.

Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, Kapacita
1	Únia nevidiacich a slabozrakých Slovnka	Sekulská 1, 842 50 Bratislava	Špecializované sociálne poradenstvo Sociálna rehabilitácia	Trhová 2, 917 01 Trnava, Trnavský kraj, ambulatná, terénna
2	Klub cystickej fibrózy	Löfflerova 2, 040 11 Košice	Špecializované sociálne poradenstvo	Trnavský kraj, ambulatná, terénna
3	Slovenský zväz zdravotne postihnutých	Vajanského námestie 1, 036 01 Martin	Základné sociálne poradenstvo	Mierové námestie 1, 924 01 Galanta, ambulatná
4	Spoločnosť priateľov detí z detských domovov Úsmev ako dar	Ševčenkova 21, 851 010 Bratislava	Základné sociálne poradenstvo Špecializované sociálne poradenstvo	Námestie Jozefa Herdu 1, 917 01 Trnava, Trnavský kraj, ambulatná, terénna
5	Pomoc obetiam násilia	Sabinovská 9, 821 03 Bratislava	Základné sociálne poradenstvo Krizová pomoc poskytovaná prostredníctvom telekomunikačných technológií	Trhová 2, 917 01 Trnava, Trnavský kraj, ambulatná, terénna
6	Prosocialia	Á. Fesztyho 23, 947 01 Hurbanovo	Opatrovateľská služba	Trnavský kraj, terénna
7	Združenie na podporu rodiny a rodovej rovnosti, o. z.	Rusovská cesta 36, 851 01 Bratislava	Základné sociálne poradenstvo	Trnavský kraj, terénna
8	SUNSET 24 Ltd., organizačná zložka	Mostná 13, 949 01 Nitra	Opatrovateľská služba	Trnavský kraj, terénna
9	EVITO	Hlavná 56, 925 84 Vlčany	Opatrovateľská služba	Trnavský kraj, terénna
10	Adores, n. o.	Lutiše 126, 013 05 Belá	Opatrovateľská služba	Trnavský kraj, terénna
11	Diana, n. o.	Červená 470/1, 010 03 Žilina	Opatrovateľská služba	Trnavský kraj, terénna
12	Agentúra	Hviezdoslavovo	Opatrovateľská služba	Trnavský kraj, terénna

Porad. č.	Názov zariadenia	Sídlo	Druh	Miesto poskytovania sociálnych služieb, forma sociálnej služby, Kapacita
	FÓRUM ŽIVOTA	námestie 2129, 026 01 Dolný Kubín		
13	Diamant J&D, n. o.	U Čajkov 526, 013 05 Belá	Opatrovateľská služba	Trnavský kraj, terénna
14	KOMUNITA AKTIVITY	Veličná 69, 027 54 Veličná	Opatrovateľská služba	Trnavský kraj, terénna
15	Európa progres n. o.	Kutuzovova 1, 831 03 Bratislava	Opatrovateľská služba	Trnavský kraj, terénna
16	Združenie NEXUS Žilina	ul. Juraja Fándlyho 2, 010 01 Žilina	Opatrovateľská služba	Trnavský kraj, terénna
17	GeriaCentrum IDEÁL	Hviezdoslavova 33, 979 01 Rimavská Sobota	Opatrovateľská služba	Trnavský kraj, terénna

Tabuľka č. 6 Objekty vhodné pre sociálne služby

Lokalita	Vhodné budovy vo vlastníctve obce alebo v obci	Kapacita	Stav	Využitelnosť
Šalgočka	Baroková kúria - majiteľ Ing. Vladimír Daniška KREATIM s. r. o.	40/740 m <sup>2</sup>	Rekonštrukcia nutná	Služby pre seniorov a ZP
Majcichov	Priestory kaštieľa - zdravotné stredisko		Rekonštrukcia nutná	Služby pre seniorov
Osuské	Budova bývalej ZŠ	30/1126 m <sup>2</sup>	Rekonštrukcia nutná	Služby pre seniorov a ZP
Orechová Potôň	Budova bývalej MŠ	40/740 m <sup>2</sup>		
Chtelnica	Budova detských jasí	437,5 m <sup>2</sup>	Rekonštrukcia nutná	Služby pre seniorov a ZP
Šamorín	Stará budova DD - nevyhovujúca	357,94 m <sup>2</sup>	Nutná rekonštrukcia	Služby pre seniorov a ZP
Zemianske Sady	Budova bývalého SOUP	min. 100 m <sup>2</sup>	Rekonštrukcia nutná	Služby pre seniorov a Dss
Hlboké	Budova bývalej pekárne	15/100 m <sup>2</sup>	Rekonštrukcia nutná	Denný stacionár
Dvorníky	Budova ZŠ (vlastníctvo obce), budova bývalého školského klubu (možná forma prístavby)	cca 450 m <sup>2</sup>	Rekonštrukcia nutná	Domov sociálnych služieb
Mostová	Budova bývalej ZŠ	50	Rekonštrukcia nutná	
Ružindol	Budova č. 8 (bývalé MNV)	30	Rekonštrukcia nutná	Služby pre seniorov (stacionár)
Pata	Pozemok			Služby pre seniorov a ZP

Lokalita	Vhodné budovy vo vlastníctve obce alebo v obci	Kapacita	Stav	Využitelnosť
Dolné Dubové	Budova starej školy			Denný stacionár alebo zariadenie pre seniorov
Sobotište	Administratívna budova	cca 70/686,15 m <sup>2</sup>		Rekonštrukcia nutná
Cerová	Neidentifikovali konkrétne	24/500 m <sup>2</sup>	Rekonštrukcia nutná	Služby pre seniorov a ZP
Holíč	Budova bývalej MŠ	40/300 m <sup>2</sup>	Rekonštrukcia nutná	Sociálne služby na podporu rodiny s deťmi
Holíč	Budova senior klubu	60/200 m <sup>2</sup>	Rekonštrukcia nutná	Sociálne služby pre občanov s ŤZP a pre seniorov
Holíč	Bytový dom	12/100 m <sup>2</sup>	Dostavba objektu	Sociálne služby krízovej intervencie a na podporu rodiny s deťmi
Holíč	rodinný dom	20/100 m <sup>2</sup>	Rekonštrukcia nutná	Sociálne služby krízovej intervencie a na podporu rodiny s deťmi
Jablonica	Budova bývalého školského klubu v ZŠ	35	Rekonštrukcia nutná	Služby pre seniorov
Pataš	Budova Klubu dôchodcov	30/40 m <sup>2</sup>	Po rekonštrukcii	Klub dôchodcov
Medved'ov	Budova bývalej ZŠ	30/80 m <sup>2</sup>	Rekonštrukcia nutná	Služby pre seniorov a ZP
Kopčany	Budova starej ZŠ		Rekonštrukcia nutná	Služby pre seniorov a ZP
Potônske Lúky	Budova OcÚ	10/80 m <sup>2</sup>	Rekonštrukcia nutná	Služby pre dôchodcov
Sereď	Objekt bývalých kasární		Rekonštrukcia potrebná	Nízkoprahové denné centrum, núdzové bývanie
Prievaly	Prievaly 139 (už existujúce ZOS a ZPS)	z 10+10 na 14/14	Vyhovujúci	Služby pre seniorov a ZP
Skalica	Budova Mestského centra sociálnych služieb		Rekonštrukcia nutná	
Skalica	Budova bývalého CVČ		Rekonštrukcia nutná	Služby pre seniorov a ZP
Smolenice	Obecný objekt vhodný nie je, vhodný objekt Charitného domu Smolenice je vo vlastníctve Kongregácie sestier Najsv. Spasiteľa	50/cca 2000 m <sup>2</sup>	Rekonštrukcia sčasti nutná	Služby pre seniorov a ZP

Lokalita	Vhodné budovy vo vlastníctve obce alebo v obci	Kapacita	Stav	Využitelnosť
	(30. 9. 2014) sa objekt uvoľnil a je ponúknutý na predaj			
Vrbové	Budova DSS Klas	25/1000 m <sup>2</sup>	Nutná rekonštrukcia, prístavba a nadstavba	Denný stacionár
Vrbové	Budova ZpS Klas	15/550 m <sup>2</sup>	Nutná rekonštrukcia, prístavba	Zariadenie opatrovateľskej služby
Dunajská Streda	1 objekt - pozemok parc. č. 3397/2 – zastavané plochy a nádvoria o výmere 608 m <sup>2</sup> ; budova bez súpisného čísla, popis stavby sklad, postavená na pozemku parc. č. 3397/2; pozemok parc. č. 3397/3 – zastavané plochy a nádvoria o výmere 18 m <sup>2</sup> ; pozemok parc. č. 3397/4 - zastavané plochy a nádvoria o výmere 18 m <sup>2</sup>		Rekonštrukcia nutná	Služby pre seniorov a zdravotne postihnutých, komunitné centrum

Zdroj: Vlastný

Tabuľka č. 7 Veková štruktúra detí a mládeže v TTK k 31. 12. 2013

Trnavský kraj	Muži	Ženy	Spolu	%
0 – 2	8 090	7 650	15 740	2,8
3 – 4	5 193	4 969	10 162	1,8
5	2 572	2 477	5 049	0,9
6 - 9	9 896	9 232	19 128	3,4
10 - 14	13 558	12 871	26 429	4,8
15	2 998	2 908	5 906	1,1
16 - 17	6 685	6 298	12 983	2,3
18 - 19	7 390	7 046	14 436	2,6
20 - 24	20 593	19 589	40 182	7,2
0 - 5	15 855	15 096	30 951	5,6
6 - 14	23 454	22 103	45 557	8,2
15-24	37 666	35 841	73 507	13,2
Spolu	76 975	73 040	150 015	27,0

Zdroj: Vlastný, na základe dát RegDat

Tabuľka č. 8 Počet miest v DeD v k 1. 1. 2014

Počet miest v detských domovoch						
Okres	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Dunajská Streda	87	91	83	72	76	72
Galanta	64	64	61	63	55	92
Hlohovec	0	0	0	16	16	16
Holíč	40	40	40	40	40	40
Piešťany	81	106	112	112	109	102
Senica	0	0	0	0	0	0
Skalica	128	120	120	120	120	120

Počet miest v detských domovoch						
Okres	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Trnava	65	79	69	69	92	83

Zdroj: UPSVR SR

Tabuľka č. 9 Evidencia zariadení vykonávajúcich opatrenia SPOD a SK k 31.10.2014

Por. č.	Názov org.	Kapacita / činnosť	Sídlo zariadenia SPO
1	ROAD n. o. Bratislava Resocializačné stredisko	25	Osada Tomky 664, 908 79 Borský Sv.Jur
2	OZ ADAM Resocializačné stredisko	17	Cesta z Kútov na Holíč 1336, 908 45 Gbely - Adamov
3	TEEN CHALLENGE SLOVAKIA n. o. Resocializačné stredisko	14	Vážska 1876/38, 926 01 Sereď
4	Čistý deň n.o. Resocializačné stredisko	20 + 22	Hodská cesta 1228, 924 01 Galanta
5	OZ Otvorené srdce Ambulantné krízové centrum	11	Starohájska 2, 917 08 Trnava
6	OZ Združenie STORM	11	Konštantína Čulena 12 Trnava
7	OZ Návrat	12 - 15	Poradenské centrum Trhová 2, 917 01 Trnava
8	OZ SPDDD Úsmev ako dar	12 - 15	Pobočka Námestie Jozefa Herdu č. 1, 917 01 Trnava
9	Trnavská arcidiecézna charita	10	Hlavná 43, 917 01 Trnava
10	OZ Ain Karim	10	Kláštorná č. 2, 931 01 Šamorín
11.	Krízové stredisko	20 + 8	Podjavorinskej 36, 917 00 Trnava
12.	Centrum PPP a P	10	M. Sch. Trnavského 2 917 01 Trnava
13.	Centrum pomoci pre rodinu	10	Štefánikova 46 917 01 Trnava
14.	Otvorená náruč n. o.	10	Kukučínova 21, 921 01 Piešťany
15.	OZ Pomoc obetiam násilia	10	Poradňa, Trhová 2, 917 01 Trnava
16.	OZ SAMARIA	10	Radlinského 47, 920 01 Hlohovec
17.	OZ Familia Vitae	10	Nám. Mládeže č.41/8 Veľký Meder 932 01
18.	Laura, združenie mladých	10	Krížová 12, 917 01 Trnava
19.	OZ Druhý breh	10	Nitrianska ul. 24 921 01 Piešťany



Por. č.	Názov org.	Kapacita / činnosť	Sídlo zariadenia SPO
20.	Centrum Kobergovo n. o	10	Spartakovská 8 917 01 Trnava
21.	OZ Tenenet	11 12	Lichnerova 41 903 01 Senec

Zdroj: Evidencia TTSK

### **Časť: Kultúrny a kreatívny priemysel - PO č. 3**

#### **Prehľad 1**

#### **Typy školských zariadení, kultúrnych organizácií a kultúrna vybavenosť TTK. Prehľad škôl so vzdelávaním v oblasti KKP**

Názov školy	Odbory – študijné predmety
Univerzita sv. Cyrila a Metoda, fakulta masmediálnej komunikácie, nám. J. Herdu 2, Trnava	Masmediálna a marketingová komunikácia, umelecká komunikácia, mediálna výchova, aplikované mediálne štúdiá, tvorba digitálnych hier
Súkromné tanečné konzervatórium Dušana Nebylu, Jána Hollého 382/8, Trnava	Klasický tanec, moderný tanec, slovenský ľudový tanec, charakterový tanec, tanec s partnerom, koncertná a scénická prax
Materiálovo-technologická fakulta Slovenskej technickej univerzity, Paulínska 16, Trnava	Počítačové modelovanie, priemyselná a strojárka výroba
Súkromná stredná odborná škola, Fučíkova 426, Sládkovičovo	Grafik digitálnych médií
Stredná odborná škola polytechnická, Koniarekova 17, Trnava	Dizajn – priemyselný dizajn, umelecký kováč a zámočník, umelecký stolár
Stredná odborná škola, Nerudova 13, Hlohovec	Úžitková maľba, propagačná grafika, fotografický dizajn, odevný dizajn
Stredná odborná škola Holíč – Dopravná priemyslovka, Hotelová akadémia, Námestie sv. Martina 5, Holíč	Rezbárstvo, spracovanie dreva, výroba hračiek, odevný dizajn, dizajnové cukrárske umenie

#### **Prehľad školských zariadení so vzdelávaním v oblasti KKP**

##### **Názov školy**

Základná umelecká škola Mikuláša  
 Schneidera – Trnavského  
 Štefánikova 2  
 91701 Trnava

Základná umelecká škola  
 Mozartova 10  
 91708 Trnava

Základná umelecká škola  
 Bernolákova 371/3  
 90851 Holíč

### Typy kultúrnych organizácií a kultúrna vybavenosť

Zriaďovateľ	Inštitúcia
V zriaďovateľskej pôsobnosti Ministerstva obrany SR	Vojenské historické múzeum v Piešťanoch (VHÚ)
V zriaďovateľskej pôsobnosti Ministerstva kultúry SR	Dom kultúry, Piešťany Múzeum holokaustu v Seredi, SNM – Hudobné múzeum Dolná Krupá
V zriaďovateľskej pôsobnosti Trnavského samosprávneho kraja	Žitnoostrovne múzeum v Dunajskej Strede Vlastivedné múzeum v Hlohovci Záhorské múzeum v Skalici Balneologické múzeum v Piešťanoch Západoslovenské múzeum v Trnave Vlastivedné múzeum v Galante Žitnoostrovské osvetové stredisko v Dunajskej Strede Trnavské osvetové stredisko Záhorské osvetové stredisko v Senici Galantské osvetové stredisko v Galante Žitnoostrovná knižnica v Dunajskej Strede Záhorská knižnica v Senici Galantská knižnica Knižnica Juraja Fándlyho v Trnave
	Záhorská galéria Jána Mudrocha v Senici Galéria Jána Koniarka v Trnave Hvezdáreň a planetárium Milana Rastislava Štefánika v Hlohovci Divadlo Jána Palárika v Trnave
V zriaďovateľskej pôsobnosti mesta: Trnava	Kalokagatia – centrum voľného času, Trnava Mestská televízia Trnava s. r. o. Správa kultúrnych a športových zariadení <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kino Hviezda</li> <li>- Mestský amfiteáter</li> <li>- KD Modranka</li> <li>- KD Kopánka</li> <li>- Amfiteáter Kamenný mlyn</li> <li>- Mestská športová hala</li> </ul>
Hlohovec	Mestské kultúrne centrum Hlohovec Mestská knižnica
Dunajská Streda	Mestské kultúrne stredisko v Dunajskej strede

	Galéria súčasných maďarských umelcov Centrum voľného času Základná umelecká škola
Šamorín	Mestské kultúrne stredisko Centrum voľného času
Veľký Meder	Mestské kultúrne stredisko
Galanta	Mestské kultúrne stredisko Dom Matice Slovenskej
Sereď	Dom kultúry Mestské múzeum Mestská knižnica
Hlohovec	Hlohovecká televízia, s. r. o. Mestské kultúrne centrum Hlohovec
Leopoldov	Mestské kino
Piešťany	Mestské kultúrne stredisko Mestská knižnica
Vrbové	Mestská knižnica
Senica	Mestský dom kultúry Mestské kino
Šaštín-Stráže	Mestská knižnica
Holíč	Mestské múzeum a galéria Mestská knižnica Centrum voľného času Holíč c. k. Holíčske centrum SNM Holíč, s. r. o. Redakcia Holíččan Televízia WYWAR
Skalica	Mestské kultúrne stredisko Mestská knižnica
Gbely	Dom kultúry
Občianske združenia pôsobiace v Trnavskom kraji	Musica Tyrnaviensis, Trnavský literárny klub Občianske združenie KOROMPA Občianske združenie Publikum.sk Kompánia trnavských žoldnierov Trnavský šermiarsky cech Bronco, n. o. Klub priateľov Trnavy Krajská organizácia spolok slovenských spisovateľov Folklórny súbor VALŠA v Holíči Klub výtvarných umelcov GENESIS v Holíči Klub autorov a priateľov literatúry v Holíči Bonsai klub JUNIPERUS Integrácia rómov Záhorie Agentúra ECHO v Holíči

## Prehľad 2

### Služby Kreatívneho centra

**Služby otvoreného ateliéru** - odborné poradenstvo - konzultačné a dokumentačno-informačné stredisko zamerané na inovácie a využívanie IKT technológií z umeleckého a kultúrno - kreatívneho hľadiska. Bude fungovať v súčinnosti s kreatívnym inkubátorom, ale aj samostatne pre externých užívateľov – kreatívnych profesionálov.

**Služby kreatívneho inkubátora** zabezpečuje manažment inkubačných aktivít, podporu budúcim kreatívnym podnikateľom a pilotné projekty, bude tvoriť ďalšiu časť. Tento druh platformy sa bude zameriavať na podporu podnikania a inovatívne myšlienky. Pôjde o dlhodobú podporu budúcich kreatívnych podnikateľov, umelcov, tretí sektor a absolventov KKP so zámerom vstupu na trh. V predinkubačnej fáze sa bude zameriavať na prípravu kreatívnych talentov na trh práce najmä formou projektového učenia. Kreatívny inkubátor bude ďalej poskytovať priestor, technologické zariadenie a riadenie, podporou kreatívnej produkcie s cieľom jej ďalšej distribúcie, vrátane umeleckého a obchodného poradenstva a zaoštarania dotácií v rámci pilotných mikro projektov. Špecificky sa bude inkubátor zameriavať na počiatočnú fázu budúceho podniku, bude podporovať inovatívne myšlienky od počiatku až po fázu „dospievania“ a opustenia inkubátora. Kreatívny inkubátor bude inštitúcia, ktorá vytvorí organizačnú a obchodnú kultúru, podporí rozvoj konceptov nielen z umeleckého hľadiska, ale aj obchodného aspektu. Budúci podnikatelia sa budú učiť princípom rozpočtovania projektov, prípravy biznis plánov, profesionálneho prístupu v podnikaní, marketingu, ale aj veľmi špecifickým podnikateľským princípom v určitých kreatívnych odvetviach. Umelecký inkubátor bude slúžiť ako integratívne prostredie pre ľudí z oblasti kultúry, umenia a biznisu.

**Služby kreatívneho akcelerátora** zabezpečuje manažment akceleračných aktivít, podporu existujúcim kreatívnym podnikateľom s cieľom ich rastu a tvorby udržateľných pracovných miest. Akcelerátor bude poskytovať priestor, technologické zariadenie a riadenie, vrátane umeleckého a obchodného poradenstva a podporu kreatívnej produkcie s cieľom jej ďalšej distribúcie.

**Networkingové služby** – podporujú medzi sektorovú spoluprácu, budovanie kapacít vo forme špecifických workshop-ov pre nové zručnosti a znalosti (profesionálne, informačné, obchodné), výmena skúsenosti a prenos poznatkov vrátane medzinárodnej spolupráce, kultúra organizácie a riadenie, rozširovanie atraktivity v regiónoch pre vstup medzinárodných kreatívnych talentov.

**Služby zvýhodneného dlhodobého prenájmu pracovného priestoru a technológií** – umožnia profesionalizáciu a stabilizáciu pracovného prostredia pre subjekty z KKS s cieľom tvorby nových pracovných miest, synergiu a spoluprácu medzi organizáciami a subjektmi KKS.

V rámci kreatívneho centra sa **vybuduje špecifická rozvojová infraštruktúra**, ktorá bude zahŕňať priestory ako experimentálna umelecká a kreatívna zóna, konzultačné priestory, co-

working kancelárie a umelecké a produkčné štúdiá, dielne, ateliéry s technologickým vybavením (IKT, zriadenie dielní ako fab lab – (2D, 3D roboti), laser-cut-scénické vybavenie, digi vybavenie, digital lab – multimedialne, vybavenie, sound lab – zvukové vybavenie, food lab, vybavenie pre prácu s textilom a pod.), seminárne a konferenčné priestory. Tieto profesionálne pracovné priestory s technologickým vybavením budú k dispozícii talentovaným osobám, účastníkom inkubačných aktivít, ďalej „jednorazovým“ užívateľom, ale aj etablovaným subjektom KKS s cieľom poskytnutia priestoru pre dlhodobé užívanie. Nebude sa tu podporovať budovanie komerčnej turistickej infraštruktúry, ani aktivity zamerané na iné odvetvia priemyslu bez spojitosti s kreatívnymi činnosťami a netechnologickými inováciami.

**Služby zvýhodneného krátkodobého prenájmu pracovného priestoru a technológií** – umožnia zvýhodnený prístup k najmodernejším technológiám, ktoré sú často finančne nedostupné pre subjekty KKS. Tiež sprostredkuje príležitosti na krátkodobé prenajímanie priestorov ako sú priestory pre uskutočnenie rôznych porád, konferencií, či prezentačných priestorov pre subjekty KKS.

**Komerčné prenájmy** – budú realizované s cieľom udržateľnosti kreatívnych centier a ich služieb.

**Príloha č. 4: Špecifické výberové kritériá pre návrhy projektov podľa jednotlivých strategických priorít  
 a špecifických cieľov  
 Prioritná os č. 1**

Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / typ kritéria	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria	
<b>ŠC 1.2.1:</b> <b>Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy</b>	Obec (LAU2)	Obec leží v oprávnenom území	Obec v ťažisku osídlenia 1. a 2. úrovne a v rámci centier osídlenia 1. – 4. úrovne	IROP, príloha 12.13; príloha RIÚS V.2	Oprávnenosť IROP	
	Obec má možnosť priamo vstupovať do tvorby efektívneho systému verejnej osobnej dopravy. Obec je v prevažnej väčšine vlastníkom zastávok pre verejnú osobnú dopravu, s výnimkou železničných zastávok a	Centrum osídlenia KURS (selektívne)	Počet liniek mestskej hromadnej dopravy (hodnotiace)	Počet liniek, ktoré majú aspoň jednu zastávku na území ÚIJ / celkový počet obyvateľov na území ÚIJ	Koncepcia územného rozvoja Slovenska	Potenciál využitia verejnej osobnej dopravy narastá počtom spojov prechádzajúcich cez posudzovanú ÚIJ.
		Počet cestujúcich mestskou hromadnou dopravou (hodnotiace)	Počet cestujúcich mestskej hromadnej dopravy/celkový počet obyvateľov.	Dopravný podnik v území		
		Počet spojov mestskej hromadnej dopravy (hodnotiace)	Počet vozidiel za deň zastavených na zastávkach počas pracovného dňa (pri výskyte viacerých zastávok tej istej linky v rámci ÚIJ sa počíta počet zastavení vozidiel len raz) / celkový počet obyvateľov na území ÚIJ.	Dopravný podnik v území	Dôležitá je celková početnosť.	

Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / typ kritéria	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
	staníc.	Počet spojov prímestskej autobusovej dopravy (hodnotiace)	Počet vozidiel za deň (zastavujúcich na najvyťaženejšej zastávke prímestskej autobusovej dopravy a území ÚIJ) zastavených na zastávkach počas pracovného dňa (pri výskyte viacerých zastávok tej istej linky v rámci ÚIJ sa počíta počet zastavení vozidiel len raz)	Prepravca	Vzhľadom na výsledok, ktorým je zabezpečenie udržateľnej formy mobility prostredníctvom zvyšovania atraktivity verejnej osobnej dopravy je rozhodujúci počet obyvateľov, ktorí môžu využívať prínosy investícií do infraštruktúry verejnej osobnej dopravy. Potenciál využitia verejnej osobnej dopravy narastá počtom spojov prechádzajúcich cez posudzovanú ÚIJ.
		Existencia železničnej stanice / zastávky využívanej železničnou osobnou dopravou (vzdialenosť v km) (hodnotiace)	Dostupnosť využívanej železničnej stanice/zastávky.	ŽSR, a. s.	Nosným dopravným systémom verejnej osobnej dopravy je železničná doprava. Výskyt železničnej stanice/zastávky na území ÚIJ umožňuje prestup/využitie železničnej dopravy v rámci mobility obyvateľov regiónu za prácou, službami a inými aktivitami. Využitie železničnej dopravy prináša zvýšenie využitia prepravnej kapacity ako aj zníženie negatívneho vplyvu dopravy na životné prostredie. Potenciál využitia železničnej dopravy vzniká len na základe výskytu železničnej



Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / typ kritéria	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
					stanice/zastávky na území ÚIJ s prepojením aj na doplnkovú VOD.
		Počet liniek prímestskej autobusovej dopravy (hodnotiace)	Počet liniek, ktoré majú aspoň jednu zastávku na území ÚIJ / celkový počet obyvateľov na území ÚIJ.	Prepravca	Potenciál využitia verejnej osobnej dopravy narastá počtom spojov predchádzajúcich cez posudzovanú ÚIJ.
<b>ŠC 1.2.2:</b> <b>Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.</b>	Obec (LAU2) Väčšie vzdialenosti medzi obcami nie sú vhodné na denno-denné dochádzanie do práce pre širšiu vrstvu spoločnosti (maximálne ako cykloturistika počas víkendov). Taktiež je preukázané,	Obec leží v oprávnenom území Centrum osídlenia KURS (selektívne)	Obec v ťažisku osídlenia 1. a 2. úrovne a v rámci centier osídlenia 1. – 4. úrovne.	Koncepcia územného rozvoja Slovenska, IROP, príloha 12.13; príloha RIÚS V.2	Oprávnenosť IROP.
		Počet ekonomicky aktívnych obyvateľov (hodnotiace)	Celkový počet ekonomicky aktívnych obyvateľov, t. j. pracujúci (okrem dôchodcov), pracujúci dôchodcovia, nezamestnaní a osoby na materskej dovolenke.	Sčítanie obyvateľov, domov a bytov	Preferencia takých sídelných jednotiek, kde je veľký počet ekonomicky aktívnych obyvateľov, čo zvyšuje pravdepodobnosť nutnosti ich mobility a zvyšuje potenciál delby prepravnej práce v prospech environmentálne prijateľnejších módov dopravy.
		Intenzita individuálnej automobilovej dopravy (hodnotiace)	Vážený priemer jednotlivých bodov sčítania priemernej ročnej dennej intenzity (mimo diaľnic a rýchlostných ciest).	Celoštátne sčítanie dopravy v roku 2010, Dopravný generel	Selekcia vhodných úsekov pre získanie lokalít s najvyšším prínosom realizácie opatrení.

Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / typ kritéria	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
	že dopravné kolóny vznikajú najmä v intravilánoch. Z tohto dôvodu je potrebné ako ÚIJ zadefinovať obec.	Vybavenie železničnou alebo autobusovou stanicou/ (vzdialenosť v km) (hodnotiace)	Dostupnosť využívanej železničnej stanice/zastávky do 3 km	ŽSR	Počet ľudí bývajúcich/zamestnaných v danej lokalite vytvára dopyt po mobilite ľudí z domu do miesta výkonu práce a naopak.
		Počet žiakov škôl (hodnotiace)	Súčet počtu žiakov druhého stupňa základných a stredných škôl a študentov vysokých škôl k celkovému počtu obyvateľov	Ústav informácií a prognóz školstva	Počet ľudí zamestnaných v danej lokalite vytvára dopyt po mobilite ľudí z domu do miesta sídla školy; vyšší počet žiakov a študentov znamená väčšiu nutnosť vytvoriť dopravné koridory na presun ľudí do/zo školy.
		Významná infraštruktúra (významný zamestnávateľ nad 300 zamestnancov) (hodnotiace)	Početnosť výskytu významnej infraštruktúry	Regionálny plán dopravnej obsluhy, Plán udržateľnej mobility	Existencia regionálnej a nadregionálnej infraštruktúry zvyšuje pravdepodobnosť mobility, t. j. znamená väčšiu nutnosť vytvoriť dopravné koridory aj pre nemotorovú dopravu.
		Nehodovosť cyklistov	Nehodovosť cyklistov za posledných 5 rokov	Štatistiky dopravnej nehodovosti, Prezídium policajného zboru, Krajské riaditeľstvo policajného zboru	Predpoklad nárastu využívania nemotorovej dopravy ak sa vybudujú bezpečné cyklodopravné trasy. Cieľom je zvýhodniť územia s vysokou nehodovosťou s cieľom zvýšenia bezpečnosti cyklistickej dopravy a jej nárastu.

**Prioritná os č. 2**

Posudzovaná oblasť špecifického cieľa	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
Deinštitucionalizácia vybraných zariadení sociálnych služieb	NUTS3 (úroveň operácie – navzájom sa posudzujú sa konkrétne zariadenia)	Celoročná pobytová forma (selektívne)	Celoročná pobytová forma (predstavuje celkovú hodnotu priradenej váhy kritéria)	Register poskytovateľov sociálnych služieb na VÚC	V tomto kritériu je zadefinovaná priorita zariadení s celoročným pobytom. Ide o sociálnu službu s najväčším zastúpením veľkokapacitných zariadení.
		Zariadenia s kapacitou nad 35 prijímateľov sociálnej služby (hodnotiace)	Zariadenia, ktorých kapacita je nižšia alebo rovná 35 prijímateľov sociálnej služby budú pokladané za inštitúcie spĺňajúce aktuálne požiadavky dané zákonom č. 448/2008 Z. z. a nebudú predmetom podpory.	ŠU SR, Register poskytovateľov sociálnych služieb na VÚC	Špecifickým cieľom pre oblasť sociálnych služieb je podporiť prechod služieb a výkonu aktivít z inštitucionálnej formy na komunitnú. Vychádzajúc z toho, potom túto kapacitu pokladáme za vhodné kritérium, prostredníctvom ktorého je možné dosiahnuť redukciiu zoznamu ZSS na tie, ktoré v súčasnosti najviac potrebujú finančnú podporu za účelom skvalitnenia poskytovaných služieb a výkonu opatrení.
		Miera inštitucionalizácie (hodnotiace)	Kritérium predstavuje kapacita celoročne poskytovaných pobytových služieb v zariadení.	ŠU SR, Register poskytovateľov sociálnych služieb VÚC	Prostredníctvom tohto kritéria vieme porovnať úroveň inštitucionálnej vybavenosti pobytovými službami a následne stanoviť, v ktorých zariadeniach by sa mala uskutočniť deinštitucionalizácia.

Posudzovaná oblasť špecifického cieľa	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
		<p>Umiestnenie zariadenia sociálnych služieb</p> <p>Splnenie povinnosti poskytovateľa na požiadavky vnútorného prostredia budov a minimálne požiadavky na byty nižšieho štandardu a na ubytovacie zariadenia. (hodnotiace)</p>	<p>Ak sa nachádzajú zariadenia v národných kultúrnych pamiatkach, nie je možné zabezpečiť podmienky v zmysle všeobecných technických požiadaviek na výstavbu a všeobecné technické požiadavky na stavby užívané fyzickými osobami s obmedzenou schopnosťou (prípady, kedy poskytovateľ nie je schopný zabezpečiť kvalitu poskytovaných služieb v zmysle § 9 odst. 4 a 5. zákona 448/2008 z. z.</p>	<p>Register národných kultúrnych pamiatok (VÚC, MK SK)</p>	<p>Účelom kritéria je prioritne podporiť prechod z inštitucionálnej na komunitnú starostlivosť tie zariadenia sociálnych služieb, ktoré poskytujú sociálne služby pre klientov v objektoch, ktoré sú vyhlásené za národné kultúrne pamiatky.</p>
		Druh poskytovanej služby v zariadení	<p>1. DSS, Špecializované zariadenie = 100% hodnoty kritéria</p> <p>2. Kombinácia DSS a Zariadenie pre seniorov + špecializované zariadenia = 50% hodnoty kritéria</p> <p>3. Ostatné = hodnota kritéria je 0.</p>	<p>Register poskytovateľov sociálnych služieb (VÚC)</p>	<p>V tomto kritériu bude zadefinovaná priorita zariadení, kde prvoradou bude cieľová skupina zdravotne postihnutých občanov (DSS) a v druhom rade cieľová skupina seniorov. V IROP je ako prioritná cieľová skupina pre deinštitucionalizáciu stanovená skupina ľudí so zdravotným postihnutím (str. 57. V.1.3.IROP).</p>
Deinštitucionalizácia vybraných zariadení výkonu SPO a SK	NUTS3 (úroveň operácie – navzájom sa	Súlad s koncepciou zabezpečovania výkonu súdnych rozhodnutí v zariadeniach	Zariadenia sú identifikované v prílohovej časti koncepcie zabezpečovania výkonu súdnych rozhodnutí v zariadeniach.	ÚPSVaR – prílohová časť koncepcie	Kritérium hodnotí súlad s prílohovou časťou Koncepcie zabezpečovania výkonu súdnych rozhodnutí v zariadeniach.

Posudzovaná oblasť špecifického cieľa	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
	posudzujú konkrétne zariadenia)	(platnosť od 2016) (Selektívne)			
		Kapacita objektu/objektov zariadenia	Kapacita objektu/ objektov zariadenia, ktoré sú identifikované v prílohovej časti koncepcie zabezpečovania výkonu súdnych rozhodnutí v zariadeniach. Hodnota kritéria sa prideluje nasledovne: 50 – zariadenie má minimálne jeden objekt s kapacitou nad 60 alebo zariadenie má minimálne dva objekty s kapacitou vyššou ako 40; 30 – zariadenie má minimálne jeden objekt s kapacitou vyššou ako 40 a nižšou ako 60; 10 – zariadenie nemá objekt s kapacitou vyššou ako 40.	ÚPSVaR – prílohová časť koncepcie	Pri realizácii procesu transformácie DeD na starostlivosť poskytovanú na komunitnej úrovni je logickým kritériom kapacita objektu zariadenia. Čím má DeD vyššiu kapacitu objektu/objektov, tým je naliehavejšia potreba jeho transformácie.
		Miera inštitucionalizácie (hodnotiace)	Podiel počtu detí v náhradnej starostlivosti – detí umiestnených v detských domovoch v profesionálnych rodinách detských domovov a v samostatných skupinách (započítava sa iba 1 samostatná skupina, ktorá je umiestnená v rodinnom dome alebo byte) k celkovému počtu detí umiestnených v zariadeniach na výkon rozhodnutia súdu (detské domovy, krízové centrá, atď.). Pri výpočte tohto kritéria sa vychádza z metodiky MPSVaR SR použitej pri	Štatistické výkazy MPSVR, ÚPSVaR	Hlavným výsledkom bude zmena podielu inštitucionálnej a komunitnej starostlivosti v prospech komunitnej v oblasti výkonu opatrení na zabezpečenie náhradnej starostlivosti. Pre oblasť náhradnej starostlivosti sa bude sledovať ukazovateľ podiel detí v detských domovoch, ktorým je poskytovaná starostlivosť v rámci komunity na celkovom počte detí v detských domovoch. Kritérium vybavenosť pobytovými službami – variant náhradná starostlivosť odkazuje priamo na naplnenie

Posudzovaná oblasť špecifického cieľa	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
			stanovovaní ukazovateľa pri IROP.		ukazovateľa IROP.
Podpora poskytovania služieb na komunitnej úrovni pre osoby so zdravotným postihnutím	Obec (LAU 2)	Vybavenosť územia komunitnými službami pre osoby so zdravotným postihnutím (hodnotiace)	Kritérium sa počíta ako pomer medzi súčasnou kapacitou komunitných služieb pre osoby so zdravotným postihnutím a celkovým počtom osôb so zdravotným postihnutím.	Register poskytovateľov služieb v kraji, osoby so ZŤP: štatistické výkazy ÚPSVaR o počte poberateľov príspevkov na kompenzáciu ŤZP	Primeraná vybavenosť územia službami pre obyvateľov je prvým predpokladom ich spokojnosti. Hlavným výsledkom špecifického cieľa bude zmena podielu inštitucionálnej a komunitnej starostlivosti v prospech komunitnej.
		Komplexnosť komunitných služieb pre osoby so zdravotným postihnutím (hodnotiace)	Týmto kritériom sa sleduje zastúpenie komunitných služieb pre osoby so zdravotným postihnutím v obciach vo vzťahu ku komplexnosti služieb pre túto cieľovú skupinu. Do úvahy berieme sociálne služby podľa zákona č. 448/2008, ktoré môže využívať táto cieľová skupina. Z hľadiska vzájomnej porovnateľnosti ÚIJ bude kritérium môže byť vypočítané pomerne vo vzťahu k celkovému počtu osôb v zvolenej ÚIJ.	Demografická štatistika, register poskytovateľov + štatistický úrad	Kritérium vybavenosti územia komplexnými službami pre danú cieľovú skupinu napomôže, aby sa pomocou komunitných služieb a prevencie uspokojovala široká škála potrieb osôb so ZTP, vrátane potrieb osôb s duševnými poruchami. Široký výber a dostupnosť komunitných služieb je najlepšou prevenciou pred vytváraním tlaku na pobytové služby.
		Počet obyvateľov na území, kde majú poskytovať služby pre osoby so zdravotným postihnutím	Podľa počtu obyvateľov obciam nad 1500 pridáme plný počet bodov. Obciam pod 1 500 prepočítame hodnotu nasledovne: obciam s počtom obyvateľov 1 499 - 1 000 pridáme 10 bodov, obciam s počtom obyvateľov 999 - 500 pridáme	Demografická štatistika, register poskytovateľov	Kritérium počtu obyvateľov na území, kde sú zabezpečované služby pre danú cieľovú skupinu napomôže rentabilnosti týchto služieb. Obce by mali mať pomerne pestrú škálu služieb, ktoré môžu byť využívané občanmi so zdravotným postihnutím.

Posudzovaná oblasť špecifického cieľa	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
		(hodnotiace)	5 bodov, menej ako 499 1 bod.		Nevyužitý potenciál sa zvyšuje s veľkosťou obce, pokiaľ primerane nerastie aj vybavenosť komunitnými službami tak, aby boli saturované potreby všetkých rizikových sociálnych skupín.
Podpora poskytovania služieb na komunitnej úrovni pre seniorov	Obec (LAU 2)	Vybavenosť územia komunitnými službami pre seniorov (hodnotiace)	Kritérium sa počíta ako pomer medzi súčasnou kapacitou komunitných služieb pre seniorov v obci a celkovým počtom seniorov. Interpretácia: Platí, čím vyšší je nevyužitý potenciál, tým naliehavejšie je vybavenie obce potrebnými službami.	Register poskytovateľov služieb v kraji, seniori 62+ : demografické údaje zo ŠÚ SR	Primeraná vybavenosť územia službami pre obyvateľov je prvým predpokladom ich spokojnosti. Prístupnosť sociálnych služieb je aj jedným z hlavných kritérií hodnotenia úrovne služieb z hľadiska napĺňania medzinárodných štandardov. Pre toto kritérium sa berie do úvahy len kapacita služieb, ktoré sú určené seniorom, teda denný stacionár, rehabilitačné stredisko, zariadenie opatrovateľskej služby.
		Komplexnosť komunitných služieb pre seniorov (hodnotiace)	Týmto kritériom sa sleduje zastúpenie komunitných služieb pre seniorov v obciach vo vzťahu ku komplexnosti služieb pre túto cieľovú skupinu. Hodnotí sa primeranosť komunitných služieb veľkosti obce a akú pestrú paletu služieb pre seniorov v obci ponúka - zákon č. 448/2008 Z. z. Do skupiny služieb pre seniorov nepočítame služby, ktoré majú viac preventívny a aktivizačný charakter - denné centrá, jedáleň, pretože tento typ	Demografická štatistika, register poskytovateľov služieb	Kritérium vybavenosti územia komplexnými službami pre seniorov má zabezpečiť, aby sa pomocou komunitných služieb uspokojovali potreby všetkých cieľových skupín obyvateľov miest a obcí. Široký výber a dostupnosť komunitných služieb je najlepšou prevenciou pred vytváraním tlaku na pobytové služby. Nevyužitý potenciál sa zvyšuje s veľkosťou obce, pokiaľ primerane nerastie aj vybavenosť komunitnými službami tak, aby boli saturované potreby všetkých rizikových sociálnych skupín.



Posudzovaná oblasť špecifického cieľa	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
			služby by sa nemal obmedzovať podľa veľkosti obce.		
		Počet obyvateľov na území, kde sa poskytujú služby pre seniorov (hodnotiace)	Podľa počtu obyvateľov napr. obciam s počtom obyvateľov nad 1 500 pridelieme plný počet bodov. Obciam s počtom obyvateľov pod 1 500 pridelieme hodnotu nasledovne: počet obyvateľov v rozpätí 1 499 - 1 000 10 bodov, v rozpätí od 999 do 500 5 bodov; s počtom obyvateľov menej ako 499 1 bod. Ak by sa obce s nižším počtom obyvateľov spojili – budú posúdené v rámci veľkosti obce podľa súčtu obyvateľov v danom území.	Demografická štatistika, register poskytovateľov služieb	Kritérium počtu obyvateľov na území, kde sú zabezpečované služby pre danú cieľovú skupinu napomôže rentabilnosti týchto služieb. Podľa štandardov minimálnej vybavenosti obcí by práve obce nad 2000 obyvateľov by mali mať istú škálu služieb, ktoré môžu byť využívané občanmi seniorského veku. Nevyužitý potenciál sa zvyšuje s veľkosťou obce, pokiaľ primerane nerastie aj vybavenosť komunitnými službami tak, aby boli saturované potreby všetkých rizikových sociálnych skupín.
		Starnutie obyvateľstva (hodnotiace)	Kritérium vypočítame ako pomer medzi produktívnym obyvateľstvom a obyvateľmi, ktorí prekročili vek 65 rokov. V lokalitách s vyšším počtom seniorov je väčšia potreba budovania komunitných služieb pre seniorov.	ŠÚ SR	Štatistiky dlhodobo upozorňujú na nárast percentuálneho podielu seniorov v spoločnosti. Predpokladáme, že komunitné služby pre seniorov je potrebné budovať v tých lokalitách, v ktorých je starnutie najmarkantnejšie, čo nám umožní práve uplatnenie tohto kritéria. Pri nedostatočných kapacitách zostávajú seniori izolovaní vo vlastných bytoch, alebo sú nútení využívať celoročné pobytové formy starostlivosti.

Posudzovaná oblasť špecifického cieľa	Zvolená ÚJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
Podpora poskytovania služieb krízovej intervencie na komunitnej úrovni	Obec (LAU 2)	Vybavenosť územia službami krízovej intervencie na komunitnej úrovni (hodnotiace)	Kritérium sa počíta ako pomer medzi súčasnou kapacitou komunitných služieb krízovej intervencie v obci a potencionálnej skupiny obyvateľstva v krízovej situácii,. Interpretácia: Platí, čím vyšší je nevyužitý potenciál, tým naliehavejšie je vybavenie obce potrebnými službami.	Register poskytovateľov služieb v kraji, demografické údaje zo ŠÚ, VÚC	Primeraná vybavenosť územia službami pre obyvateľov je prvým predpokladom ich spokojnosti. Prístupnosť sociálnych služieb je aj jedným z hlavných kritérií hodnotenia úrovne služieb z hľadiska napĺňania medzinárodných štandardov. Pre toto kritérium sa berie do úvahy len kapacita služieb krízovej intervencie - zariadenie núdzového bývania, útulok, nocľaháreň a domov na polceste.
		Komplexnosť služieb krízovej intervencie (hodnotiace)	Týmto kritériom sa sleduje zastúpenie komunitných služieb krízovej intervencie v obciach vo vzťahu ku komplexnosti služieb pre cieľovú skupinu. Hodnotí sa primeranosť komunitných služieb veľkosti obce a akú pestrú paletu služieb krízovej intervencie v obci ponúka - určujúci je zákon 448/2008 Z. z.	Demografická štatistika, register poskytovateľov	Kritérium vybavenosti územia komplexnými službami krízovej intervencie má zabezpečiť, aby sa pomocou komunitných služieb a prevencie uspokojovali potreby všetkých cieľových skupín obyvateľov miest a obcí. Široký výber a dostupnosť komunitných služieb je najlepšou prevenciou pred vytváraním tlaku na pobytové služby. Služby krízovej intervencie sú najmä v podmienkach väčších miest nevyhnutnou súčasťou. Kvalitné a široké spektrum terénnych a ambulantných služieb krízovej intervencie pomôže predchádzať nárastu sociálneho napätia, kriminality, vynútených umiestnení do pobytových služieb, hospitalizácií, nariadeniam výkonu opatrení SPO a SK a pod.

Posudzovaná oblasť špecifického cieľa	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
		Počet obyvateľov na území, kde sa poskytujú služby krízovej intervencie (hodnotiace)	Podľa počtu obyvateľov obciam napr. nad 4 000 pridelieme plný počet bodov. Obciam s počtom obyvateľov pod 4 000 pridelieme hodnotu nasledovne: 4000 10 3 999 - 2 000 pridelieme 50 % bodov, obciam s počtom obyvateľov 1 999 - 1 000 25 % bodov, obciam s počtom obyvateľov menej ako 999 0 bodov. Ak by sa obce s nižším počtom obyvateľov spojili – budú posúdené v rámci veľkosti obce podľa súčtu obyvateľov v danom území.	Demografická štatistika, register poskytovateľov	Kritérium počtu obyvateľov na území, kde sú zabezpečované služby pre danú cieľovú skupinu napomôže rentabilnosti týchto služieb. Nevyužitý potenciál sa zvyšuje s veľkosťou obce, pokiaľ primerane nerastie aj vybavenosť komunitnými službami tak, aby boli saturované potreby všetkých rizikových sociálnych skupín.
Podpora poskytovania preventívnych služieb a vykonávania opatrení SPO a SK na komunitnej úrovni	Obec (LAU 2)	Komplexnosť preventívnych služieb a vykonávania opatrení SPO a SK (hodnotiace)	Týmto kritériom sa sleduje zastúpenie komunitných služieb preventívneho charakteru a vykonávanie opatrení SPO a SK v obciach vo vzťahu ku komplexnosti služieb pre obyvateľstvo obce. Hodnotí sa akú pestrú paletu služieb pre preventívneho charakteru v obci ponúka a prítomnosť akreditovaných subjektov na výkon opatrení SPO a SK v obci. Hodnotí sa prítomnosť ambulantných služieb a terénnych služieb (denné centrum, jedáleň, práčovňa, požičiavanie pomôcok, nízkoprahové denné centrum, nízkoprahové denné centrum pre deti a rodinu, komunitné centrum, rodinného a pracovného života, monitorovanie a	Demografická štatistika, register poskytovateľov, štatistické výkazy MPSV SR a ÚPSVR, VÚC zariadení vykonávajúcich opatrenia sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately	Kritérium vybavenosti územia komplexnými službami preventívneho charakteru a zastúpenie akreditovaných subjektov na výkon opatrení SPO a SK má zabezpečiť, aby sa pomocou komunitných služieb a prevencie uspokojovali potreby všetkých cieľových skupín obyvateľov miest a obcí. Široký výber a dostupnosť komunitných služieb je najlepšou prevenciou pred vytváraním tlaku na pobytové služby. Kritérium dostatočne rozlišuje druhy služieb a rôznorodosť sídelnej štruktúry, čím vytvára obraz o stave pokrytia územia. Tento typ služby by sa nemal obmedzovať podľa veľkosti obce - vieme tak podporiť seniorov, osoby so ZTP aj bezdomovcov

Posudzovaná oblasť špecifického cieľa	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
			signalizácia potreby, sociálne poradenstvo základné aj špecializované) a akreditovaných subjektov na výkon opatrení, vrátane resocializačných stredísk, v pomere k celkovému počtu obyvateľov v obci.		resp. osoby a rodiny v kríze.
		Počet obyvateľov na území, kde sa poskytujú preventívne služby a vykonávajú opatrenia SPO a SK na komunitnej úrovni (hodnotiace)	Podľa počtu obyvateľov obciam nad 2000 pridelieme plný počet bodov. Obciam pod 2000 sa prideliť hodnota nasledovne: 1999-1000 10 bodov, menej ako 1999 5 bodov.  Ak by sa obce s nižším počtom obyvateľov spojili – budú posúdené v rámci veľkosti obce podľa súčtu obyvateľov v danom území.  Pozn.: Kritérium sa neuplatní pre projektové zámery týkajúce sa resocializačných zariadení (celkovo je v SR 18 zariadení s celoštátnou pôsobnosťou).	Demografická štatistika, evidencia MPSVaR SR	Kritérium počtu obyvateľov na území, kde sú zabezpečované služby pre danú cieľovú skupinu napomôže rentabilnosti týchto služieb. Preventívne služby a výkon opatrení sú veľmi dôležité a jeho ľahká dostupnosť môže napomôcť predchádzať vzniku odkázanosti na iný typ služby alebo krízovej situácii. Preto považujeme za relevantné územie s 2000 obyvateľmi. Nevyužitý potenciál sa zvyšuje s veľkosťou obce, pokiaľ primerane nerastie aj vybavenosť komunitnými službami tak, aby boli saturované potreby všetkých rizikových sociálnych skupín.
		Dostupnosť služby (hodnotiace)	Kritérium vypočítame ako pomer existujúcej kapacity v oblasti SPOD a SK a preventívnych služieb na komunitnej úrovni k celkovému počtu obyvateľov v posudzovanom území.	ŠU SR, databáza MPSVR SR, Evidencia VÚC zariadení vykonávajúcich opatrenia sociálnoprávnej	Predchádzanie vzniku nežiaduceho správania, alebo sociálneho vylúčenia či diskriminácie je závislá na dostupnosti kvalitných preventívnych služieb a výchovných programoch.

Posudzovaná oblasť špecifického cieľa	Zvolená ÚJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
				ochrany detí a sociálnej kurately	
Podpora služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku na komunitnej úrovni	Obec (LAU 2)	Vybavenosť územia zariadeniami služieb starostlivosti pre deti do 3 rokov (detské jasle) (hodnotiace)	Kritérium vypočítame ako pomer percenta detí do 3 rokov, na ktoré niekto poberá príspevok na starostlivosť o dieťa voči kapacite zariadení pre deti do 3 rokov.	Zoznam zariadení starostlivosti o deti do 6 rokov na regionálnom úrade verejného zdravotníctva: kapacita a vekové zloženie detí, miesto poskytovania služby – do úvahy sa berú len zariadenia, ktoré boli pre deti do 3 rokov;  demografická štatistika: počet narodených detí (na ktoré sa poberá príspevok); štatistika UPSVAR.	Naplnenie kritéria je predpokladom dosiahnutia špecifického cieľa - rozvoj služieb starostlivosti o dieťa do troch rokov veku, čo vytvára priestor pre zvýšenie zamestnanosti žien starajúcich sa o dieťa v danom veku, resp. ich návrat alebo vstup na trh práce zosúlďovania. Týmto kritériom sa posudzuje vybavenosť územia službami starostlivosti o deti do troch rokov v pomere k predpokladanému dopytu rodičov, ktorí poberajú príspevok na starostlivosť o dieťa a teda je predpoklad, že budú mať záujem o takúto službu, alebo ju už využívajú.

Posudzovaná oblasť špecifického cieľa	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
		Počet obyvateľov územia, kde sa majú poskytovať služby zariadenia pre deti do 3 rokov	Prepočet na relatívnu hodnotu kritéria podľa počtu obyvateľov. Ak by sa obce s nižším počtom obyvateľov spojili – budú posúdené v rámci veľkosti obce podľa súčtu obyvateľov v danom území.	Demografická štatistika	V sídlach s vyšším počtom obyvateľov a teda aj vyššou zamestnanosťou je vyšší záujem o služby starostlivosti o deti do 3 rokov, pritom rodičia/poberatelia príspevku na starostlivosť o dieťa nemajú v danom sídle nemajú trvalé bydlisko (buď z dôvodu, že zariadenie sa nachádza v blízkosti ich práce alebo z dôvodu, že v dotknutom území pracuje veľa obyvateľov, ktorí tu nemajú nahlásený trvalý pobyt).
		Podiel detí do 3 rokov veku	Počet detí do troch rokov veku v obci /celkový počet obyvateľov obce	Demografická štatistika	Kritérium signalizuje vyššiu potrebu vybavenosti územia službami starostlivosti o dieťa do 3 rokov veku v obciach s vyšším podielom detí v tomto veku na celkovom počte obyvateľov.
		Dostupnosť služby (hodnotiace)	Kritérium vypočítame ako pomer medzi zistenou kapacitou zariadení pre deti vo veku 0 - 3 roky a počtom detí v zodpovedajúcom veku v obci.	ŠÚ SR, vlastné zistenia  Regionálne úrady verejného zdravotníctva	Deti vo veku 0 - 3 roky potrebujú celodennú výchovnú starostlivosť, čo znamená, že jeden z rodičov v prípade absencie vhodných zariadení zostáva v domácnosti, aby sa postaral o dieťa. Vybudovaním zariadení pre deti do 3 rokov bude umožnené týmto rodičom nastúpiť do pracovného procesu.

Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
<b>ŠC 2.2.1:</b>  <b>Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl</b>	Obec (LAU2)	Nedostatočná kapacita	Celkový počet nevyhovených žiadostí za posledný rok (pre ktorý sú dostupné dáta) / celkový počet zapísaných detí v materských školách za posledný rok (pre ktorý sú dostupné dáta). V prípade ÚIJ, v ktorej počet nevyhovených žiadostí za posledný rok nedosahuje absolútnu hodnotu aspoň 10, je kritériu priradená nulová hodnota. V prípade ÚIJ, v ktorej sa materská škola nenachádza, sa vypočíta hodnota kritéria nasledovne v závislosti od počtu živonarodených detí v danej ÚIJ za posledné tri roky (2012-2014): - 0 - 19 ŽND - 0% váhy kritéria - 20 - 29 ŽND - 33% váhy kritéria - 30 - 39 ŽND - 66% váhy kritéria - 40 a viac ŽND - 100% váhy kritéria	Ústav informácií a prognóz školstva - Centrum vedecko-technických informácií Slovenskej republiky  Obec	Kritérium nevybavených žiadostí poukazuje na nedostatok kapacít materských škôl, čo je v súčasnosti mimoriadne závažný problém najmä väčších, prípadne spádových miest. Neprijatie dieťaťa do materskej školy predstavuje bariéru pre zamestnanosť žien, a tým má vplyv na mladé rodiny, ktoré nemôžu naplno využívať svoj pracovný potenciál, a tým zvyšovať príjem domácnosti.  Významným faktorom je skutočnosť že dieťa v predškolskom veku má potrebu získavať vedomosti, nadväzovať sociálne kontakty, rozvíjať svoj intelekt. MŠ má potenciál pripraviť deti na vstup do základnej školy a následne zvládnutie povinnej školskej dochádzky.
	Obce ako zriaďovatelia materských škôl majú vo svojej kompetencii rozhodovať o problematike materských škôl, majú aktuálne a presné informácie o stave jednotlivých zariadení a zároveň poznajú problematiku v danej obci	Hrubá zaškolenosť (hodnotiace)	Celkový počet detí vo veku 3-5 rokov za posledné 3 roky / celkový počet zapísaných detí v materských školách za posledné 3 roky. V prípade ÚIJ, v ktorej sa materská škola nenachádza, sa vypočíta hodnota kritéria nasledovne v závislosti od celkového počtu detí vo veku 3-5 rokov v danej ÚIJ v poslednom známom roku: - 0 - 19 detí - 0% váhy kritéria	Štatistický úrad Slovenskej republiky  Obec	Kritérium nedostatočnej kapacity materských škôl je jedným z najdôležitejších v súvislosti s cieľom, ktorým je zvyšovanie zaškolenosti detí.



Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
			- 20 - 29 detí - 33% váhy kritéria - 30 - 39 detí - 66% váhy kritéria - 40 a viac detí - 100% váhy kritéria		
		Prírastok živorodenosti (hodnotiace)	Počet živonarodených detí za posledné tri roky (2012 – 2014) mínus počet detí 3-5 za posledný rok (2014) Obce kde je evidovaný úbytok v počte živonarodených detí za posledné tri roky v porovnaní so súčasným stavom detí vo veku 3-5 rokov je dosadená nulová hodnota kritéria. Kritérium sa vyhodnocuje pre ÚIJ, v ktorých súčet živorodenosti za posledné 3 roky predstavuje aspoň 20 detí.	Štatistický úrad Slovenskej republiky	Pokiaľ sa v konkrétnej lokalite narodí veľa detí, signalizuje to do veľmi blízkej budúcnosti vysokú potrebu navýšenia kapacít v materských školách. Naopak lokality, kde nie je vysoký prírastok nových detí môžu do budúcnosti predpokladať zastabilizovanie situácie a nemusia kapacity materských škôl zvyšovať.
		Obyvateľstvo v reprodukčnom veku (hodnotiace)	Obyvatelia v reprodukčnom veku za posledný známy rok (2014) / celkový počet obyvateľov za posledný známy rok (2014) Kritérium sa vyhodnocuje pre ÚIJ, v ktorých sa nachádza aspoň 350 obyvateľov v reprodukčnom veku.	Sčítavanie obyvateľov, Štatistický úrad SR a Ústav informácií a prognóz školstva - Centrum vedecko-technických informácií Slovenskej republiky	Obyvatelia v reprodukčnom veku predstavujú do budúcnosti potenciálnych rodičov detí, ktoré sa narodia v budúcom období a budú mať záujem navštevovať materské školy.
		Intenzita výstavby	Súčet dokončených bytových jednotiek za obdobie 3 rokov / celkový počet	Štatistický úrad SR,	Počet dokončených bytov, bytových domov a domov je tak isto kritériom, ktoré má

Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
		(hodnotiace)	obyvateľov ÚIJ	Štatistika obce	priamu súvislosť s cieľom zvyšovania zaškolenosti, nakoľko predstavuje základ pre založenie rodiny a s tým súvisiaci počet novonarodených detí.
		Marginalizovaná rómska komunita (MRK)  (hodnotiace)	počet príslušníkov MRK / počet obyvateľov obce	Atlas rómskych komunít na Slovensku 2013, <a href="http://www.employment.gov.sk/sk/rodina-socialna-pomoc/socialne-sluzby/socialne-vylucene-spolocenstva/dokumenty.html">http://www.employment.gov.sk/sk/rodina-socialna-pomoc/socialne-sluzby/socialne-vylucene-spolocenstva/dokumenty.html</a> Štatistika obce	Miera participácie rómskych detí na predprimárnom vzdelávaní je v porovnaní s majoritnou populáciou výrazne nižšia. Práve predprimárne vzdelávanie môže mať najmä v prípade detí zo slabšieho socioekonomického prostredia výrazne pozitívny vplyv, ktorý je ťažké dosiahnuť v neskoršom veku.
		ZŤP deti vo veku od 0-5 rokov  (hodnotiace)	Počet detí vo veku 0-5 rokov so ZŤP / celkový počet detí vo veku 0-5 rokov	Evidencia poberateľov dávok ZŤP 0-5 rokov, Ústredie práce sociálnych vecí a rodiny	Pri stanovení kritéria vychádzame z aktuálnej situácie podľa počtu detí so ZŤP a predpokladom, že umiestnenie detí so ZŤP zvyšuje nároky na materské školy a to o finančne nákladné úpravy budov a taktiež na infraštruktúru.

Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
		Počet nevybavených žiadostí na území ÚIJ  (hodnotiace)	Absolútna hodnota počtu nevybavených žiadostí v ÚIJ za posledné tri roky (2013-2015)	Ústav informácií a prognóz školstva	Kritérium nevybavených žiadostí poukazuje na nedostatok kapacít materských škôl, čo je v súčasnosti mimoriadne závažný problém najmä väčších, prípadne spádových miest. Neprijatie dieťaťa do materskej školy predstavuje bariéru pre zamestnanosť žien, a tým má vplyv na mladé rodiny, ktoré nemôžu naplno využívať svoj pracovný potenciál, a tým zvyšovať príjem domácnosti.
<b>ŠC 2.2.2:</b> Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl	Obec (LAU2)  Obec je zriaďovateľom škôl, poskytovaním služieb a zabezpečovaním podmienok v súlade so zákonom sa stáva garantom poskytovania	Existencia plnoorganizovanej školy v ÚIJ  (selektívne)		Ústav informácií a prognóz školstva	Posúdenie investičného potenciálu v záujme zlepšenia kľúčových kompetencií žiakov má zmysel realizovať len v takých obciach, ktorých súčasťou občianskej vybavenosti je základná škola. Z tohto dôvodu je nevyhnutné pre ďalšiu analýzu pracovať len s obcami so základnou školou.
		Počet žiakov na školu  (hodnotiace)	Počet žiakov všetkých škôl v ÚIJ / počet všetkých škôl v danej ÚIJ	Ústav informácií a prognóz školstva	Väčší počet žiakov v obci garantuje častejšie využitie učební. Rozvoj kompetenčných zručností v celom rozsahu povinnej školskej dochádzky pri väčšom množstve absolventov školy zabezpečí následne lepšie smerovanie žiakov k profesijnej orientácii žiakov v súlade s požiadavkami regiónu.

Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
	predprimárneho, primárneho a sekundárneho vzdelania.	Počet žiakov 2. stupňa (hodnotiace)	Počet žiakov 2. stupňa / počet všetkých žiakov na škole	Ústav informácií a prognóz školstva	Pri väčšom odchode žiakov druhého stupňa na osemročné gymnáziá vzniká reálna hrozba zníženia kvality dosiahnutých vzdelávacích výsledkov školy. Pri obmedzení odlivu žiakov škola dokáže zabezpečiť zvýšenie odbornosti, kompetenčnú pripravenosť pre budúcu profesionálnu orientáciu. Škola dokáže garantovať svoju profiláciu na základe požiadaviek zamestnávateľov v danej obci/regióne v oblasti celoživotného vzdelávania.
		Testovanie deviatakov - T9 - SJ (hodnotiace)	Priemer hodnôt T9-SJ všetkých základných škôl v IUJ	Inštitút pre ekonomické a sociálne reformy (skoly.ineko.sk)	Kvalitné výsledky testovania ovplyvnia kvalitu školy v prípade, že v nižších ročníkoch neodchádzajú žiaci na osemročné gymnáziá. Zabezpečenie dobrých výsledkov v testovaní ovplyvňuje pripravenosť žiakov pre ďalšie štúdium. Je predpokladom umiestniteľnosti absolventov školy na stredných školách rôzneho typu.
		Testovanie deviatakov - T9 - M (hodnotiace)	Priemer hodnôt T9-M všetkých základných škôl v IUJ	Inštitút pre ekonomické a sociálne reformy, skoly.ineko.sk	Kvalitné výsledky testovania ovplyvnia kvalitu školy v prípade, že v nižších ročníkoch neodchádzajú žiaci na osemročné gymnáziá. Zabezpečenie dobrých výsledkov v testovaní ovplyvňuje pripravenosť žiakov pre ďalšie štúdium. Je predpokladom umiestniteľnosti absolventov školy na stredných školách rôzneho typu.

Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
		Počet žiakov so špeciálnymi výchovno – vzdelávacími potrebami  (hodnotiace)	Súčet žiakov všetkých škôl ÚIJ/počet žiakov so špeciálnymi výchovno- vzdelávacími potrebami v danej ÚIJ	Odbor školstva okresný úrad, MsÚ – odbor vzdelávania	Sprístupnenie vzdelávania v kľúčových kompetenciách pre všetkých žiakov bez rozdielu. Ekonomicky vyššia náročnosť na vytvorenie prostredia pre vzdelávanie integrovaných žiakov z dôvodu technickej náročnosti priestorového usporiadania a vybavenia prírodovedných a technických učební. Dôležitým faktorom je snaha zabezpečiť, ohrozenej skupine obyvateľstva sociálnym vylúčením, vyššiu pozornosť už od primárneho vzdelávania , v dôsledku čoho sa v dlhodobom horizonte zvýši pravdepodobnosť integrácie intaktných žiakov do bežnej praxe a spoločenského života.
<b>ŠC 2.2.3:</b>  <b>Zvýšenie počtu žiakov stredných škôl na odbornom výcviku</b>	NUTS3  (úroveň operácie – navzájom sa posudzujú konkrétne	Dominantné odbory stredných odborných škôl  (Selektívne)	Evidovaný počet žiakov v konkrétnom študijnom odbore na školách v okrese počtom žiakov vyšším ako 100 (šk. rok 2013/2014)	Ústav informácií a prognóz školstva	Využitie selektívneho kritéria má za následok elimináciu odborov, ktoré svojím zameraním nie sú v súčasnosti schopné prilákať dostatočné množstvo študentov. Cieľom je podporiť najvýznamnejšie študijné odbory a to z hľadiska tak kvalitatívneho, ako aj kvantitatívneho.

Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
	zariadenia SŠ)	Počet žiakov v študijnom učebnom odbore na škole  (hodnotiace)	Evidovaný počet žiakov v konkrétnom študijnom odbore na SŠ	Ústav informácií a prognóz školstva	Počet žiakov v študijnom odbore vo výraznej miere vyjadruje význam študijného odboru vo vzdelávacej štruktúre regiónu. Taktiež pre zabezpečenie udržateľnosti je vhodné prioritne podporovať študijné odbory s dostatočným počtom študentov, ktoré zabezpečia kontinuitu odbornej výučby v podmienkach Slovenska.
		Vznik centra odborného vzdelávania a prípravy  (hodnotiace)	Existencia COVP v konkrétnom odbore na škole znamená priradenie váhy kritéria	<a href="http://rsov.sk/kontakty/centra_odborneho_vzdelavania_a_pripavy">http://rsov.sk/kontakty/centra_odborneho_vzdelavania_a_pripavy</a>	V zmysle podmienok IROP bude podpora smerovaná na centrá odborného vzdelávania a prípravy. Podporou centier vytvorených v zmysle podmienok zákona č. 61/2015 Z. z. o odbornom vzdelávaní a príprave sa zabezpečí koncentrácia finančnej podpory pre špičkové vzdelávacie zariadenia a zároveň sa zabráni duplicitnej podpore viacerých stredných škôl s rovnakým odborným zameraním, čo je v súlade so zámerom racionalizácie siete škôl. Podporou centier vytvorených v zmysle podmienok zákona č. 61/2015 Z. z. o odbornom vzdelávaní sa zabezpečí koncentrácia finančnej podpory pre špičkové vzdelávacie zariadenia a zároveň sa zabráni duplicitnej podpore viacerých stredných škôl s rovnakým odborným zameraním, čo je v súlade so zámerom racionalizácie siete škôl.

Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
					Koncentrácia prostriedkov len na vybrané školské zariadenia je dôležitá pre dosiahnutie maximálneho rozvojového efektu za vynaložené finančné prostriedky, pričom táto koncentrácia bola jednou z podmienok Európskej komisie pri schvaľovaní rámca IROP.
		Počet novoprijatých študentov (hodnotiace)	Evidovaný počet žiakov, ktorí k danému termínu nastupujú na štúdium v konkrétnom študijnom odbore / celkový evidovaný počet žiakov, ktorí nastupujú k danému termínu v rámci ÚIJ	Ústav informácií a prognóz školstva - prehľady škôl	Počet novoprijatých žiakov podobne ako ukazovateľ celkového počtu žiakov priamo vyjadruje záujem študentov o konkrétny študijný odbor. Podpora bude smerovaná na stabilné a študentmi žiadané odbory, čím sa zároveň zabezpečí aj udržateľnosť a pravidelný prísun študentov potrebný pre komplexný rozvoj centra odborného vzdelávania a prípravy.
		Podiel študentov na odbornom výcviku a praxi u zamestnávateľa (hodnotiace)	Podiel počtu študentov účastniacich sa odborného výcviku a praxi k celkovému počtu študentov v danom odbore	Ústav informácií a prognóz školstva - prehľady škôl,	Podpora rozvoja centier odborného vzdelávania a prípravy, ktorých hlavnou úlohou je podľa zákona o odbornom vzdelávaní a príprave poskytovať odborné vzdelávanie a prípravu na výkon daného povolania a odborných činností. Veľký význam je preto potrebné klásť práve na odbornú / praktickú zložku vyučovacieho procesu.
		Miera absolventskej	Podiel nezamestnaných absolventov k celkovému počtu absolventov študijného odboru za posledné dva roky	Ústav informácií a prognóz školstva - Nezamestnanosť	Ukazovateľ miery absolventskej nezamestnanosti priamo definuje úspešnosť škôl / študijných odborov v príprave



Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
		nezamestnanosti (hodnotiace)	vyjadrený v %	absolventov jednotlivých stredných škôl v študijných a učebných odboroch  <a href="http://www.uips.sk/sub/uips.sk/images/JH/nezamestnanost - skoly-ov_maj_2014.xlsx">http://www.uips.sk/sub/uips.sk/images/JH/nezamestnanost - skoly-ov_maj_2014.xlsx</a>	vhodných absolventov pre uplatnenie na trhu práce. Vysoký podiel absolventskej nezamestnanosti naznačuje nepomer medzi vzdelávaním a potrebami trhu práce.
		Počet uchádzačov o zamestnanie do 25 rokov podľa ukončeného študijného odboru (hodnotiace)	Evidovaný počet uchádzačov o zamestnanie vo veku do 25 rokov sledovaný podľa ukončeného študijného odboru	Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny - Prehľad počtu UoZ evidovaných na UPSVR	Pri selekcii uchádzačov o zamestnanie do 25 roku sa ukazuje, do akej miery sú absolventi konkrétneho študijného odboru schopní sa uplatniť na trhu práce a udržať si zamestnanie v období po ukončení vzdelávania. Vysoký počet uchádzačov o zamestnanie naznačuje nesúlad medzi profilom absolventa v danom odbore a požiadavkami trhu práce.

**Prioritná os č. 4**

Špecifický cieľ:	Posudzovaná oblasť ŠC	Zvolená ÚJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
<b>ŠC 4.2.1:</b>  Zvýšenie podielu obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd verejnou kanalizáciou bez negatívnych dopadov na životné prostredie	Výstavba kanalizačných sietí a budovanie alebo rekonštrukcia ČOV	Obec (LAU2)	Oprávnenosť (selektívne)	Obec leží v oprávnenom území v zmysle IROP	V rámci veľkostnej kategórie obcí evidujeme 162 obcí, ktoré nemajú vybudovanú stokovú sieť ani ČOV a 34 obcí bez stokovej siete alebo ČOV (príloha č. 12.33 IROP).	Výstavba kanalizačných sietí a budovanie alebo rekonštrukcia ČOV bude podporovaná v aglomeráciách do 2 000 EO
			Počet ekvivalentných obyvateľov v aglomerácii (hodnotiace)	Počet ekvivalentných obyvateľov v aglomerácii, do ktorej obec spadá; podpora obcí od 1000 do 2000 EO. Obci s najvyšším počtom obyvateľov sa priradí maximálna váha kritéria.	Plán rozvoja vodovodov a kanalizácii, aktualizácia platná od 1. 1. 2016 (VÚVH)	
			Stav stokovej siete (hodnotiace)	100 % bodov – obec so stokovou sieťou bez ČOV/50 % bodov – obec bez stokovej siete s ČOV/0 % bodov – obec bez stokovej siete a bez ČOV, obec so stokovou sieťou a OV odvedenými na inú ČOV.	Príloha 12.33 IROP	Kritérium indikuje efektívnosť investície vo vzťahu k existujúcemu stavu SS
			Existencia územia CHVO v obci (hodnotiace)	Ak sa v katastri obce nachádza CHVO, pridáme jej hodnotu váhy kritéria.	Plán rozvoja vodovodov a kanalizácii, aktualizácia platná od 1. 1. 2016 (VÚVH)	Kritérium signalizuje potrebu ochrany zásob pitnej vody
			Stav povrchových vôd v povodí vodných útvarov v obci (hodnotiace)	Hodnotí sa aktuálny stav znečistenia povrchových vôd, ich organické znečistenie a znečistenie živinami v povodí VÚ v rámci obce. Bodovo zvýhodnené sú obce ktoré ležia v povodí takých VÚ, ktoré sú klasifikované	VÚVH kartografické údaje (Vodný plán Slovenska 2016-2021)	V nadväznosti na zákon 364/2004 Z. z je prioritou zabezpečiť kvalitu dobrého stavu pozemných vôd

Špecifický cieľ:	Posudzovaná oblasť ŠC	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
				celkovým hodnotením "priemerné" (hodnota 3). Ak VÚ v povodí vykazuje organické znečistenie a znečistenie živinami, priradíme obcí v jeho povodí 100 % bodov kritéria, ak len organické 50 %, ak len živinami 25 %.		
	Rekonštrukcia kanalizačných sietí	Obec (LAU2)	Oprávnenosť (selektívne)	počet obyvateľov nad 1000 obyvateľov		Kritérium oprávnenosti
			Percentuálny podiel obyvateľov napojených na kanalizačnú sieť	Počet obyvateľov napojených na kanalizačnú sieť / celkový počet obyvateľov	Plán rozvoja vodovodov a kanalizácii, aktualizácia platná od 1. 1. 2016 (VÚVH)	Kritérium indikuje zneškodňovanie splaškových vôd a vplyv na kvalitu podzemných vôd
			Počet obyvateľov obce (hodnotiace)	Počet obyvateľov obce	Štatistický úrad	Kritérium indikuje efektívnosť investície
			Stav povrchových vôd v povodí vodných útvarov v obci (hodnotiace)	Hodnotí sa aktuálny stav znečistenia povrchových vôd, ich organické znečistenie a znečistenie živinami v povodí VÚ v rámci obce. Bodovo zvýhodnené sú obce ktoré ležia v povodí takých VÚ, ktoré sú klasifikované celkovým hodnotením "priemerné" (hodnota 3). Ak VÚ v povodí vykazuje organické znečistenie a znečistenie živinami, priradíme obcí v jeho povodí 100 % bodov kritéria, ak len organické 50 %, ak len živinami 25 %.	VÚVH kartografické údaje (Vodný plán Slovenska 2016-2021)	V nadväznosti na zákon 364/2004 Z. z je prioritou zabezpečiť kvalitu dobrého stavu pozemných vôd
	Výstavba vodovodov	Obec	Obec je uvedená v	Príloha č.8 - Plánu rozvoja VV pre	Plán rozvoja VV pre územie SR,	

Špecifický cieľ:	Posudzovaná oblasť ŠC	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
		(LAU2)	Návrhu na riešenie obcí bez verejného vodovodu. (selektívne)	územie SR	<a href="http://old.vuvh.sk/download/R SV/PRVV_SR_2015/Priloha08.pdf">http://old.vuvh.sk/download/R SV/PRVV_SR_2015/Priloha08.pdf</a>	
			Počet obyvateľov (hodnotiace)	Počet obyvateľov obce	Štatistický úrad	Kritérium indikuje efektívnosť investície
	Rekonštrukcia vodovodov, alebo rekonštrukcia vodných zdrojov	Obec (LAU2)	Počet obyvateľov (hodnotiace)	Počet obyvateľov obce	Štatistický úrad	Kritérium indikuje efektívnosť investície
			Percentuálny podiel obyvateľov napojených na vodovodnú sieť	Počet obyvateľov napojených na vodovodnú sieť / celkový počet obyvateľov	Výskumný ústav vodohospodársky	Kritérium indikuje dostupnosť obyvateľov k nezávadnej pitnej vode
			Plán rozvoja verejných vodovodov pre územie SR definuje v prílohe č. 12 Problémy vo vodovode		<a href="http://old.vuvh.sk/download/R SV/PRVV_SR_2015/Priloha12.pdf">http://old.vuvh.sk/download/R SV/PRVV_SR_2015/Priloha12.pdf</a>	
			Stav povrchových vôd v povodí vodných útvarov v obci (selektívne pre výstavbu VZ)	Hodnotí sa aktuálny stav znečistenia povrchových vôd, ich organické znečistenie a znečistenie živinami v povodí VÚ v rámci obce. Oprávnené sú obce v ktorých stav zdrojov podzemných vôd je min. v dobrom stave		

Špecifický cieľ:	Posudzovaná oblasť ŠC	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
			Existencia vodárenského zdroja v obci (hodnotiace pre výstavbu a rekonštrukciu vodných zdrojov)	Obec s už existujúcim vodovodom bude zvýhodnená, priradí sa hodnota kritéria		Kritérium indikuje dostupnosť obyvateľov k nezávadnej pitnej vode. Uprednostnené budú projekty rekonštrukcie existujúcich vodárenských zdrojov pred výstavbou nových v zmysle IROP.

Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
ŠC 4.3.1: Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov	Obec (LAU 2)  (mestské časti, ak je možné)	Podiel zelenej plochy na obyvateľa (hodnotiace)	Plocha verejnej parkovej zelene na obyvateľa	ŠÚ SR, zdroje VÚC, obcí	Kritérium signalizuje kvalitu života pre obyvateľov. Čím vyšší podiel zelene, tým lepšia kvalita života.
		Produkcia znečisťujúcich látok v tonách na m <sup>2</sup> (hodnotiace)	Produkcia základných znečisťujúcich látok v tonách na m <sup>2</sup> (zvýhodnené budú viac znečistené oblasti, pri obci sa uvedie úroveň hodnoty uvedenej v rámci okresu)	SHMÚ datacube.statistics.sk	Indikátor signalizuje kvalitu životného prostredia. Čím viac znečistené ovzdušie, tým nepriaznivejšia kvalita ŽP.

Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku.  UMR (mimo aktivity regenerácia vnútroblokov sídlisk)		Podiel spevnených a nespevnených plôch (hodnotiace)	Spevnené plochy /nespevnené plochy	Výskumný ústav geodézie a kartografie	Kritérium signalizuje schopnosť zadržiavať dažďovú vodu prvkami využitia územia. Cieľom je minimalizovať obsah dažďovej vody, ktorý prenikne do kanalizácie.
		Počet vodných prvkov v sídle (hodnotiace)	Počet vodných prvkov v sídle na počet obyvateľov Vodný tok - vodný útvar trvalo alebo občasne tečúcich povrchových vôd v prirodzenom alebo umelom koryte, ktorý je napájaný z vlastného povodia alebo z iného vodného útvaru Vodná plocha - jazierko, vsakovacie jazero, vodná nádrž, fontána, vodná stena, vodná kaskáda	VÚC	Dostatok vodných prvkov v mestských oblastiach vytvára predpoklady pre vznik zelene v ich okolí.
ŠC 4.3.1:  Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov	Obec (LAU2)  (mestské časti, ak je možné)	Podiel zelenej plochy na obyvateľa (hodnotiace)	Plocha verejnej parkovej zelene na obyvateľa	ŠÚ SR, zdroje VÚC, obcí	Kritérium signalizuje kvalitu života pre obyvateľov. Čím vyšší podiel zelene, tým lepšia kvalita života.
		Koeficient ekologickej stability (hodnotiace)	$K_s = \sum p_i \cdot k_i / p$ $p_i$ - rozloha i-tého prvku (OP, zastavané územie,...) $p$ - celková rozloha katastra	Výskumný ústav geografie a kartografie	Kritérium hodnotí priestorovú ekologickú stabilitu jednotlivých sídiel. Čím vyšší koeficient, tým lepšia

Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku.  Regenerácia vnútroblokov sídlisk			$k_i$ - koef. významnosti $i$ -tého prvku, $i=1-n$ $n$ - počet prvkov v katastri		ekologická stabilita.
		Produkcia znečisťujúcich látok v tonách na m <sup>2</sup> (hodnotiace)	Produkcia základných znečisťujúcich látok v tonách na m <sup>2</sup> (zvýhodnené budú viac znečistené oblasti, pri obci sa uvedie úroveň hodnoty uvedenej v rámci okresu)	SHMÚ, datacube.statistics.sk	Indikátor signalizuje kvalitu životného prostredia. Čím viac znečistené ovzdušie, tým nepriaznivejšia kvalita ŽP.
		Podiel spevnených a nespevnených plôch (hodnotiace)	Spevnené plochy /nespevnené plochy	Výskumný ústav geografie a kartografie	Kritérium signalizuje schopnosť zadržiavať dažďovú vodu prvkami využitia územia. Cieľom je minimalizovať obsah dažďovej vody, ktorý prenikne do kanalizácie.
		Hustota osídlenia (hodnotiace)	Počet bytov/rozloha územia	Štatistický úrad	Hustota osídlenia v rámci vnútroblokov vplýva na mieru vnútornej hlučnosti. Zároveň vznikajú emisie z dopravy rezidentov a zároveň rýchlejšie znehodnocuje aj vnútorné vybavenie vnútroblokov zeleňou.



Špecifický cieľ:	Zvolená ÚIJ	Kritérium / (typ kritéria)	Výpočet kritéria	Zdroj údajov	Kauzalita kritéria
		Úroveň životného prostredia v ÚIJ (hodnotiace)	V Slovenskej republike je vymedzených 5 tried úrovne životného prostredia. Pre kategóriu 5 stupeň (prostredie silne narušené) sa priradí najvyššia hodnota kritéria.	SAŽP: <a href="http://www.sazp.sk/slovak/periodika/sprava/SPRAVA96/4.html">http://www.sazp.sk/slovak/periodika/sprava/SPRAVA96/4.html</a>	Podiel obyvateľstva SR žijúceho v mestských sídlach, kde sa koncentrujú ekonomické aktivity, neustále narastá. V roku 1970 žilo v mestských sídlach 41,4 % obyvateľov, kým v roku 1996 už 57,0 % obyvateľov. Tu sa akumuluje väčšina zdrojov znečistenia, hluku a pod. a prejavuje sa poškodenie ŽP v rôznych stupňoch. Komplexné hodnotenie kvality zložiek ŽP je východiskom pre environmentálnu racionalizáciu SR.

*Uvedené kritéria pre výber ÚIJ majú informatívny charakter. Záväzný zoznam kritérií, vrátane spôsobu výpočtu, zdroja dát a kauzality bude súčasťou výzvy na predkladanie projektových zámerov pre príslušný špecifický cieľ.*

## Príloha č. 5: Synergia a komplementarita navrhovaných projektových zámerov RIÚS TTK

Prioritná os 1: Ekologická a bezpečná doprava				
Prioritná os	Tematický cieľ	Investičná priorita	Špecifický cieľ	Integrovaný projekt/projekty RIÚS/IÚS
<b>1. Podpora výskumu, vývoja a inovácií (OP VaI)</b>	TC 1: Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií	1.2. Podpora investovania podnikov do výskumu a inovácie ...	1.2.1. Zvýšenie súkromných investícií prostredníctvom spolupráce výskumných inštitúcií a podnikateľskej sféry	<b>Projekty ŠC IROP 1.1., 1.2.1 Inteligentný dopravný systém a udržateľná mobilita na území TTK a MFO Trnava</b>
<b>4. Energeticky efektívne nízkouhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch (OP KŽP)</b>	TC 4: Podpora prechodu na nízkouhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch	4.4.(e) Podpora nízkouhlíkových stratégií pre všetky typy území, najmä pre mestské oblasti, vrátane podpory udržateľnej multimodálnej mestskej mobility a adaptačných opatrení, ktorých cieľom je zmiernenie zmeny klímy	4.4.1. Zvyšovanie počtu miestnych plánov a opatrení súvisiacich s nízko uhlíkovou stratégiou pre všetky typy území	<b>Plán udržateľnej mobility regiónu TTK  Informačné a propagačné aktivity na podporu nemotorovej dopravy (webové portály, mobilné aplikácie a pod.)</b>
<b>2. Ľahší prístup k efektívnym a kvalitným verejným službám (IROP)</b>	TC 9: Podpora sociálneho začlenenia, boj proti chudobe a akejkoľvek diskriminácii	a – Investície do zdravotníckej a sociálnej infraštruktúry, ktoré prispievajú k celoštátnemu, regionálnemu a miestnemu rozvoju, znižujú nerovnosť z hľadiska zdravotného postavenia, podporujú	2.1.2 Modernizovať zdravotnícku infraštruktúru za účelom integrácie primárnej zdravotnej starostlivosti	<b>Sieť cyklistických komunikácií na území TTK  Inteligentný dopravný systém a udržateľná mobilita na území TTK a MFO Trnava</b>

<b>Prioritná os 1: Ekologická a bezpečná doprava</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty RÍUS/IÚS</b>
		sociálne začleňovanie prostredníctvom lepšieho prístupu k sociálnym, kultúrnym a rekreačným službám a prechod z inštitucionálnych služieb na komunitné		
	TC 10: Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, ako aj zručností a celoživotného vzdelávania	Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, zručností a celoživotného vzdelávania prostredníctvom vývoja vzdelávacej a výcvikovej infraštruktúry	2.2.1. Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí v materských školách 2.2.2. Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl 2.2.3. Zvýšenie počtu žiakov stredných odborných škôl na praktickom vyučovaní	<b>Sieť cyklistických komunikácií na území TTK</b>  <b>Inteligentný dopravný systém a udržateľná mobilita na území TTK a MFO Trnava</b>
<b>5. Miestny rozvoj vedený komunitou (IROP)</b>	TC 9: Podpora sociálneho začlenenia, boj proti chudobe a akejkoľvek diskriminácii	d – Záväzné investície v rámci stratégií miestneho rozvoja vedeného komunitou	5.1.2. Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach	<b>Sieť cyklistických komunikácií na území TTK</b>  <b>Inteligentný dopravný systém a udržateľná mobilita na území TTK a MFO Trnava</b>

<b>Prioritná os 1: Ekologická a bezpečná doprava</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty RÍUS/IÚS</b>
<b>1. Železničná infraštruktúra /TEN-T, CORE) a obnova mobilných prostriedkov (OP II)</b>	TC 7: Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	7i – Podpora multimodálneho jednotného európskeho priestoru pomocou investícií do TEN-T	1.1. Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy	<b>Inteligentný dopravný systém a udržateľná mobilita na území TTK a MFO Trnava – Spoločné prestupné body</b>
<b>6. Cestná infraštruktúra (TEN-T, CORE – OP II)</b>	TC 7: Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	7b – Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T, vrátane multimodálnych uzlov	6.2. Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy	<b>Plán udržateľnej mobility regiónu TTK</b>  <b>Sieť bezpečných ciest II. a III. triedy s dôrazom na podporu VOD</b>
<b>3. Verejná osobná doprava (OP II)</b>	TC 7: Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	7ii – Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry	3.1 – Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu 3.2. Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy	<b>Plán udržateľnej mobility regiónu TTK</b>  <b>Inteligentný dopravný systém a udržateľná mobilita na území TTK a MFO Trnava</b>

<b>Prioritná os 1: Ekologická a bezpečná doprava</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty RÍUS/IÚS</b>
		v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility	mobilných prostriedkov dráhovej MHD	
<b>3. Zamestnanosť (OP ĽZ)</b>	TC 8: Podpora udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a mobility pracovnej sily	3.1. Prístup uchádzačov o zamestnanie a neaktívnych osôb k zamestnaniu, vrátane dlhodobo nezamestnaných a osôb, ktoré sú vzdialené od trhu práce, ako aj miestne iniciatívy v oblasti zamestnávania a podpora mobility pracovnej sily	3.1.1. Zvýšiť zamestnanosť, zamestnateľnosť a znížiť nezamestnanosť s osobitným dôrazom na dlhodobo nezamestnaných, nízko kvalifikovaných, starších a zdravotne postihnutých 3.1.2. Zlepšiť prístup na trh práce uplatnením účinných nástrojov na podporu zamestnanosti, vrátane podpory mobility pre získanie zamestnania, samostatnej zárobkovej činnosti a aktivít vo vidieckych oblastiach	<b>Inteligentný dopravný systém a udržateľná mobilita na území TTK a MFO Trnava</b> <b>Sieť cyklistických komunikácií na území TTK</b>
<b>6. Podpora sociálnej inklúzie, zmiernenia chudoby a hospodárskeho rastu vo vidieckych oblastiach (PRV)</b>	TC 9: Podpora sociálneho začlenenia, boj proti chudobe a akejkoľvek diskriminácii	6b Podpora miestneho rozvoja vo vidieckych oblastiach	7. Základné služby a obnova dedín vo vidieckych oblastiach 19. Podpora miestneho rozvoja – prístup LEADER	<b>Inteligentný dopravný systém a udržateľná mobilita na území TTK a MFO Trnava</b> <b>Sieť cyklistických komunikácií na území TTK</b>

<b>Prioritná os 1: Ekologická a bezpečná doprava</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty RÍUS/IÚS</b>
<b>2. Podpora cezhraničnej dostupnosti a udržateľných dopravných riešení (SK-AT)</b>	TC 7: Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	Podpora trvalo udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach prostredníctvom posilnenia regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T, vrátane multimodálnych uzlov (7 b) Podpora trvalo udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach prostredníctvom vývoja a zlepšovania ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení	2.1. Zlepšenie cezhraničnej dostupnosti 2.2. Ekologicky priaznivé dopravné riešenia	<b>Inteligentný dopravný systém a udržateľná mobilita na území TTK a MFO Trnava</b>  <b>Sieť cyklistických komunikácií na území TTK</b>  <b>Plán udržateľnej mobility regiónu TTK</b>

Prioritná os 1: Ekologická a bezpečná doprava				
Prioritná os	Tematický cieľ	Investičná priorita	Špecifický cieľ	Integrovaný projekt/projekty RÍUS/IÚS
		a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility (7 c)		
<b>2. Posilnenie cezhraničnej mobility (SK-HU)</b>	TC 7: Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	2.1. Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T, vrátane multimodálnych uzlov (7b) 2.2. Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility (7c)	2.1. Zvýšenie hustoty hraničných priechodov pozdĺž slovensko-maďarskej hranice 2.2.1. Zlepšenie cezhraničných verejných dopravných služieb 2.2.2. Zlepšenie cezhraničných logistických služieb	<b>Sieť cyklistických komunikácií na území TTK</b>  <b>Plán udržateľnej mobility regiónu TTK</b>



Prioritná os 1: Ekologická a bezpečná doprava				
Prioritná os	Tematický cieľ	Investičná priorita	Špecifický cieľ	Integrovaný projekt/projekty RÍUS/IÚS
<b>1. Podpora integrovaného udržateľného mestského rozvoja (URBACT III)</b>	TC 11: Posilnenie inštitucionálnych kapacít orgánov verejnej správy a zainteresovaných strán a efektivity verejnej správy	Šírenie osvedčených postupov a odborných poznatkov a využívanie získaných skúseností vo vzťahu k udržateľnému mestskému rozvoju, vrátane väzieb medzi mestami a vidiekom (11i)	1. Zlepšenie kapacity miest pre riadenie udržateľnej mestskej politiky a postupov integrovaným a participatívnym spôsobom 2. Zlepšenie plánov udržateľných mestských stratégií a akčných plánov miest 3. Zlepšenie vykonávania integrovaných plánov pre trvalo udržateľný rozvoj miest	<b>Plán udržateľnej mobility regiónu TTK</b>
<b>1. Posilnenie inštitucionálnych kapacít, najmä orgány zapojené do programu EÚS a zvýšenie efektívnosti a účinnosti verejnej správy v činnostiach spolupráce (INTERACT III)</b>	TC 11: Posilnenie inštitucionálnych kapacít orgánov verejnej správy a zainteresovaných strán a efektivity verejnej správy	11ii – Podpora výmeny skúseností s cieľom posilniť účinnosť programov a opatrení v oblasti územnej spolupráce, ako aj využívanie EZÚS	1.3 Zlepšiť kapacitu riadenia spolupráce <i>v oblasti implementácie inovatívnych prístupov</i> (EZÚS, revolvingové fondy, makroregionálne stratégie, integrované územné investície (čl. 96 všeobecného nariadenia)	<b>Sieť cyklistických komunikácií na území TTK</b>  <b>Plán udržateľnej mobility regiónu TTK</b>
<b>2. Spolupráca na nízkouhlíkových stratégiách v Strednej</b>	TC 4: Podpora prechodu na nízkouhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch	4e) podpora nízkouhlíkových	2.3 Zlepšiť kapacity pre plánovanie mobility vo funkčných mestských	<b>Plán udržateľnej mobility regiónu TTK</b> <b>Inteligentný dopravný</b>

<b>Prioritná os 1: Ekologická a bezpečná doprava</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty RÍUS/IÚS</b>
<b>Európe (Stredná Európa)</b>			oblastiach s cieľom znížiť emisie CO <sub>2</sub>	<b>systém a udržateľná mobilita na území TTK a MFO Trnava</b> <b>Sieť cyklistických komunikácií na území TTK</b>
<b>4. Spolupráca na doprave s cieľom lepšieho spojenia v strednej Európe (Stredná Európa)</b>	TC 7: Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	7b) posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T, vrátane multimodálnych uzlov 7c) vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility	4.1 vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility 4.2 Zlepšiť koordináciu medzi zainteresovanými stranami nákladnej dopravy s cieľom zvýšenia multimodálnych ekologicky priaznivých riešení nákladnej dopravy	<b>Plán udržateľnej mobility regiónu TTK</b>  <b>Inteligentný dopravný systém a udržateľná mobilita na území TTK a MFO Trnava</b>

<b>Prioritná os 1: Ekologická a bezpečná doprava</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty RÍUS/IÚS</b>
<b>3. Lepšie prepojený a energeticky zodpovedný dunajský región (Dunaj)</b>	TC 7: Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	Podpora trvalo udržateľnej dopravy	3.1 Podporiť bezpečné dopravné systémy šetrné k životnému prostrediu a vyváženú dostupnosť mestských a vidieckych oblastí	<b>Plán udržateľnej mobility regiónu TTK</b>

<b>Prioritná os 2: Ľahší prístup k efektívnym verejným službám</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty</b>
<b>1. Podpora výskumu, vývoja a inovácií (OP VaI)</b>	TC 1: Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií	1.3 Podpora investovania podnikov do výskumu a inovácie ...	1.3.1 Zvýšenie súkromných investícií prostredníctvom spolupráce výskumných inštitúcií a podnikateľskej sféry	<b>Sieť COVP</b>
<b>3. Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP (OP VaI)</b>	TC 1: Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií	3.1 Podpora podnikania, najmä prostredníctvom uľahčenia využívania nových nápadov v hospodárstve a podpory zakladania nových firiem, a to aj prostredníctvom podnikateľských inkubátorov	3.1.1– Nárast vzniku nových, konkurencieschopných MSP	<b>Sieť COVP</b>

<b>Prioritná os 2: Ľahší prístup k efektívnym verejným službám</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty</b>
<b>4. Energeticky efektívne nízkouhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch (OP KŽP)</b>	TC 4: Podpora prechodu na nízkouhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch	4.3 (c) – Podpora energetickej efektívnosti, inteligentného riadenia energie a využívania energie z obnoviteľných zdrojov vo verejných infraštruktúrach, vrátane verejných budov a v sektore bývania	4.3.1 Zníženie spotreby energie pri prevádzke verejných budov	<b>Sieť COVP</b>  <b>Moderné a kvalitné verejné služby</b> <b>(Obnova verejných budov v rámci PO2, PO3 IROP. Komplexná obnova budov je podporovaná aj v OP KŽP)</b>
<b>5. Miestny rozvoj vedený komunitou</b>	TC 9: Podpora sociálneho začlenenia, boj proti chudobe a akejkoľvek diskriminácii	d – Záväzné investície v rámci stratégií miestneho rozvoja vedeného komunitou	5.1.1 – Zvýšenie zamestnanosti na miestnej úrovni podporou podnikania a inovácií 5.1.2 – Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach	<b>Sieť COVP</b>  <b>Moderné a kvalitné verejné sociálne služby</b>
<b>3. Verejná osobná doprava (OP II)</b>	TC7: Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	7ii – Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkouhlíkových, a nízkouhlíkových dopravných systémov, vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej	3.1 – Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu 3.2 Zvýšenie atraktivity	<b>Sieť COVP</b>  <b>Moderné a kvalitné verejné sociálne služby</b>  <b>Vzdelanie pre všetkých</b>

<b>Prioritná os 2: Ľahší prístup k efektívnym verejným službám</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty</b>
		dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility	a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD	
<b>1. Vzdelávanie (OP IZ)</b>	TC 10: Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, ako aj zručností a celoživotného vzdelávania	1.1 Zníženie a zabránenie predčasného skončenia školskej dochádzky a podporou prístupu ku kvalitnému predškolskému, základnému a stredoškolskému vzdelávaniu, vrátane formálnych, neformálnych a bežných spôsobov vzdelávania za účelom opätovného začlenenia do vzdelávania a prípravy 1.2 Zvyšovanie významu trhu práce v oblasti systémov vzdelávania a odbornej prípravy, uľahčovanie prechodu od vzdelávania k zamestnanosti a zlepšovanie systémov odborného vzdelávania a prípravy a ich kvality, a to	1.1.1 Zvýšiť inkluzívnosť a rovnaký prístup ku kvalitnému vzdelávaniu a zlepšiť výsledky a kompetencie detí a žiakov 1.2.1 Zvýšiť kvalitu odborného vzdelávania a prípravy, reflektujúc potreby trhu práce 1.4.1 Zvýšiť kvalitu a efektívnosť celoživotného vzdelávania s dôrazom na rozvoj kľúčových kompetencií, prehlbovanie a zvyšovanie kvalifikácie	<b>Sieť COVP</b>  <b>Moderné a kvalitné verejné sociálne služby</b>  <b>Vzdelanie pre všetkých</b>

Prioritná os 2: Ľahší prístup k efektívnym verejným službám				
Prioritná os	Tematický cieľ	Investičná priorita	Špecifický cieľ	Integrovaný projekt/projekty
		aj prostredníctvom mechanizmov na predvídania zručností, úpravy učebných plánov a vytvárania a rozvoja systémov vzdelávania na pracovisku, vrátane systémov duálneho vzdelávania a učňovského vzdelávania 1.4 Zlepšenie rovnakého prístupu k celoživotnému vzdelávaniu pre všetky vekové skupiny v rámci formálneho, neformálneho a bežného vzdelávania, zvyšovania vedomostí, zručností a spôsobilostí pracovnej sily a podpory flexibilných spôsobov vzdelávania prostredníctvom usmerňovania pri výbere povolania a potvrdzovania nadobudnutých kompetencií		
<b>2. Iniciatíva na podporu zamestnanosti mladých ľudí (OP EZ)</b>	TC8: Podpora udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a mobility pracovnej sily	2.1 Trvalo udržateľná integrácia mladých ľudí (IZM), najmä tých, ktorí nie sú zamestnaní, ani nie sú	2.1.1 Zavedením záruky pre mladých nezamestnaných ľudí (UoZ), ktorí patria k NEET, zvýšiť	<b>Sieť COVP</b>  <b>Vzdelanie pre všetkých</b>

Prioritná os 2: Ľahší prístup k efektívnym verejným službám				
Prioritná os	Tematický cieľ	Investičná priorita	Špecifický cieľ	Integrovaný projekt/projekty
		v procese vzdelávania alebo odbornej prípravy, na trh práce, vrátane mladých ľudí ohrozených sociálnym vylúčením a mladých ľudí z marginalizovaných komúní, vrátane vykonávania systému záruk pre mladých ľudí	zamestnanosť, zamestnateľnosť a účasť mladých ľudí na trhu práce	
<b>3. Zamestnanosť (OP EZ)</b>	TC8: Podpora udržanej a kvalitnej zamestnanosti a mobility pracovnej sily	3.1 Prístup uchádzačov o zamestnanie a neaktívnych osôb k zamestnaniu, vrátane dlhodobo nezamestnaných a osôb, ktoré sú vzdialené od trhu práce, ako aj miestne iniciatívy v oblasti zamestnávania a podpora mobility pracovnej sily 3.2 Rovnosť medzi mužmi a ženami vo všetkých oblastiach, vrátane v oblasti prístupu k zamestnaniu, kariérenmu postupu, zosúladenia pracovného a súkromného života a presadzovania rovnakej odmeny za rovnakú prácu	3.1.1 Zvýšiť zamestnanosť, zamestnateľnosť a znížiť nezamestnanosť s osobitným dôrazom na dlhodobo nezamestnaných, nízko kvalifikovaných, starších a zdravotne postihnutých 3.1.2 Zlepšiť prístup na trh práce uplatnením účinných nástrojov na podporu zamestnanosti, vrátane podpory mobility pre získanie zamestnania, samostatnej zárobkovej činnosti a aktivít vo vidieckych oblastiach 3.2.1 – Zlepšením podmienok pre zosúladenie	<b>Vzdelanie pre všetkých</b>



Prioritná os 2: Ľahší prístup k efektívnym verejným službám				
Prioritná os	Tematický cieľ	Investičná priorita	Špecifický cieľ	Integrovaný projekt/projekty
			pracovného a rodinného života zvýšiť zamestnanosť osôb s rodičovskými povinnosťami, najmä žien 3.2.2 – Znížiť horizontálnu a vertikálnu rodovú segregáciu na pracovnom trhu a v príprave na povolanie	
<b>4. Sociálne začlenenie (OP IZ)</b>	TC 9: Podpora sociálneho začlenenia, boj proti chudobe a akejkoľvek diskriminácii	4.1 Aktívne začlenenie, a to aj s cieľom podporovať rovnaké príležitosti a aktívnu účasť a zlepšenie zamestnateľnosti 4.2 Zlepšenie prístupu k cenovo prístupným, trvalo udržateľným a kvalitným službám, vrátane zdravotnej starostlivosti a sociálnych služieb všeobecného záujmu	4.1.1 Zvýšenie účasti najviac znevýhodnených a ohrozených osôb v spoločnosti, vrátane na trhu práce 4.1.2 Prevencia a eliminácia všetkých foriem diskriminácie 4.2.1 Prechod z inštitucionálnej na komunitnú starostlivosť	<b>Moderné a kvalitné verejné sociálne služby</b>
<b>5. Integrácia marginalizovaných rómskych komunít</b>	TC9: Podpora sociálneho začlenenia, boj proti chudobe a akejkoľvek diskriminácii	5.1 Sociálno - ekonomická integrácia marginalizovaných komunít, ako sú Rómovia	5.1.1 Zvýšiť vzdelanostnú úroveň príslušníkov marginalizovaných komunít, predovšetkým Rómov, na všetkých stupňoch	<b>Sieť ICZS</b>  <b>Moderné a kvalitné verejné sociálne služby</b>

<b>Prioritná os 2: Ľahší prístup k efektívnym verejným službám</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty</b>
			vzdelávania s dôrazom na predprimárne vzdelávanie 5.1.2 Zvýšiť finančnú gramotnosť, zamestnateľnosť a zamestnanosť marginalizovaných komún, predovšetkým Rómov 5.1.3 Podporiť prístup k zdravotnej starostlivosti a verejnému zdraviu, vrátane preventívnej zdravotnej starostlivosti, zdravotníckej osvedy a k zlepšeniu štandardov hygieny bývania	<b>Vzdelanie pre všetkých</b>
<b>6. Podpora sociálnej inklúzie, zmiernenia chudoby a hospodárskeho rastu vo vidieckych oblastiach (PRV)</b>	TC9: Podpora sociálneho začlenenia, boj proti chudobe a akejkoľvek diskriminácii	6b Podpora miestneho rozvoja vo vidieckych oblastiach 6c Rozšírenie prístupnosti, využívania a kvality informačných a komunikačných technológií (IKT) vo vidieckych oblastiach	4. Investície do hmotného majetku 7. Základné služby a obnova dedín vo vidieckych oblastiach 19. Podpora miestneho rozvoja – prístup LEADER	<b>Moderné a kvalitné verejné sociálne služby</b>  <b>Vzdelanie pre všetkých</b>
<b>1. Využívanie inovačného potenciálu (Interreg V /SK-CZ)</b>	TC 10: Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, ako aj zručností	1. Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, ako aj zručností	1.1 Zvýšenie relevantnosti obsahu vzdelávania pre potreby trhu práce s cieľom	<b>Vzdelanie pre všetkých</b>

<b>Prioritná os 2: Ľahší prístup k efektívnym verejným službám</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty</b>
	a celoživotného vzdelávania	a celoživotného vzdelávania prostredníctvom prípravy a vykonávania spoločných vzdelávacích, odborných vzdelávacích a školiacich programov (10iii)	zlepšenia uplatniteľnosti na trhu práce.	
<b>3. Príspevok k inteligentnému a inkluzívnemu cezhraničnému regiónu (Interreg V /SK-AT)</b>	TC 10: Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, ako aj zručností a celoživotného vzdelávania	Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, ako aj zručností a celoživotného vzdelávania prostredníctvom: prípravy a vykonávania spoločných vzdelávacích, odborných vzdelávacích a školiacich programov (10iii)	3.2 Lepšie programy zamerané na vzdelávanie, odbornú prípravu a celoživotné vzdelávanie	<b>Vzdelanie pre všetkých</b>
<b>3. Posilnenie udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a podpora pracovnej mobility</b>	TC 8: Podpora udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a mobility pracovnej sily	3.1 Podpora udržateľnosti a kvality zamestnanosti a mobility pracovnej sily prostredníctvom: integrácie cezhraničných trhov práce, vrátane cezhraničnej mobility, spoločných miestnych iniciatív v oblasti zamestnanosti, informačných a poradenských služieb a spoločného vzdelávania (8i)	3.1 Zvýšenie úrovne zamestnanosti v programovej oblasti	<b>Vzdelanie pre všetkých</b>

Prioritná os 2: Ľahší prístup k efektívnym verejným službám				
Prioritná os	Tematický cieľ	Investičná priorita	Špecifický cieľ	Integrovaný projekt/projekty
<b>1. Podpora integrovaného udržateľného mestského rozvoja (URBACT III)</b>	TC 11: Posilnenie inštitucionálnych kapacít orgánov verejnej správy a zainteresovaných strán a efektivity verejnej správy	Šírenie osvedčených postupov a odborných poznatkov a využívanie získaných skúseností vo vzťahu k udržateľnému mestskému rozvoju, vrátane väzieb medzi mestami a vidiekom (11i)	1. Zlepšenie kapacity miest pre riadenie udržateľnej mestskej politiky a postupov integrovaným a participatívnym spôsobom 2. Zlepšenie plánov udržateľných mestských stratégií a akčných plánov miest 3. Zlepšenie vykonávania integrovaných plánov pre trvalo udržateľný rozvoj miest	<b>Vzdelanie pre všetkých</b>  <b>Moderné a kvalitné verejné sociálne služby</b>
<b>1. Posilnenie inštitucionálnych kapacít, najmä orgány zapojené do programu EÚS a zvýšenie efektívnosti a účinnosti verejnej správy v činnostiach spolupráce (INTERACT III)</b>	TC 11: Posilnenie inštitucionálnych kapacít orgánov verejnej správy a zainteresovaných strán a efektivity verejnej správy	11ii – Podpora výmeny skúseností s cieľom posilniť účinnosť programov a opatrení v oblasti územnej spolupráce, ako aj využívanie EZÚS	1.3 Zlepšiť kapacitu riadenia spolupráce <i>v oblasti implementácie inovatívnych prístupov</i> (EZÚS, revolvingové fondy, makroregionálne stratégie, integrované územné investície (čl. 96 všeobecného nariadenia)	<b>Vzdelanie pre všetkých</b>  <b>Moderné a kvalitné verejné sociálne služby</b>

<b>Prioritná os 4: Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty – integrované balíčky</b>
<b>2. Podpora výskumu, vývoja a inovácií (OP VaI)</b>	TC 1: Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií	2.2 – Podpora investovania podnikov do výskumu a inovácie a vytvárania prepojení a synergií medzi podnikmi, centrami výskumu a vývoja a vysokoškolským vzdelávacím prostredím, najmä podpory investovania do vývoja produktov a služieb, prenosu technológií, sociálnej inovácie, ekologických inovácií, aplikácií verejných služieb, stimulácie dopytu, vytvárania sietí, zoskupení a otvorenej inovácie prostredníctvom inteligentnej špecializácie za podpory technologického a aplikovaného výskumu, pilotných projektov, opatrení skorého overovania výrobkov, rozšírených výrobných kapacít, prvej	1.2.1 Zvýšenie súkromných investícií prostredníctvom spolupráce výskumných inštitúcií a podnikateľskej sféry 1.2.2 Rast výskumno-vývojových a inovačných kapacít v priemysle a službách	<b>Kreatívne centrum Trnava (energeticky inteligentná budova)</b>

<b>Prioritná os 4: Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty – integrované balíčky</b>
		výroby, najmä v základných podporných technológiách, a šírenia technológií na všeobecný účel		
<b>4. Energeticky efektívne nízkouhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch (OP KŽP)</b>	TC 4: Podpora prechodu na nízkouhlíkové hospodárstvo vo všetkých sektoroch	4.3 (c) - Podpora energetickej efektívnosti, inteligentného riadenia energie a využívania energie z obnoviteľných zdrojov vo verejných infraštruktúrach, vrátane verejných budov a v sektore bývania 4.4 (e) – Podpora nízkouhlíkových stratégií pre všetky typy území, najmä pre mestské oblasti, vrátane podpory udržateľnej multimodálnej mestskej mobility a adaptačných opatrení, ktorých cieľom je zmiernenie zmeny klímy	4.3.1 Zníženie spotreby energie pri prevádzke verejných budov 4.4.1 – Zvyšovanie počtu miestnych plánov a opatrení súvisiacich s nízko uhlíkovou stratégiou pre všetky typy území	<b>Obnova verejných budov v rámci PO2, PO3 IROP. (Komplexná obnova budov je podporovaná aj v OP KŽP)</b>  <b>Zelená a modrá (CLLD) stratégie – spoločný projekt zameraný na adaptáciu na zmenu klímy v mestskom prostredí )</b>
<b>5. Miestny rozvoj vedený komunitou</b>	TC 9: Podpora sociálneho začlenenia, boj proti chudobe a akejkoľvek diskriminácii	d – Záväzná investícia v rámci stratégií miestneho rozvoja vedeného komunitou	5.1.1 – Zvýšenie zamestnanosti na miestnej úrovni podporou podnikania a inovácií	<b>Kreatívne centrum Trnava (energeticky inteligentná budova)</b>

<b>Prioritná os 4: Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty – integrované balíčky</b>
			5.1.2 – Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach	<b>Zelená a modrá (CLLD stratégie – spoločný projekt zameraný na adaptáciu na zmenu klímy vo vidieckom prostredí s dôrazom )</b>
<b>1. Vzdelávanie (OP EZ)</b>	TC 10: Investovanie do vzdelania, školení a odbornej prípravy, ako aj zručností a celoživotného vzdelávania	1.1 Zníženie a zabránenie predčasného skončenia školskej dochádzky a podporou prístupu ku kvalitnému predškolskému, základnému a stredoškolskému vzdelávaniu, vrátane formálnych, neformálnych a bežných spôsobov vzdelávania za účelom opätovného začlenenia do vzdelávania a prípravy 1.2 Zvyšovanie významu trhu práce v oblasti systémov vzdelávania a odbornej prípravy, uľahčovanie prechodu od vzdelávania k zamestnanosti a zlepšovanie systémov odborného vzdelávania	1.1.1 Zvýšiť inkluzivnosť a rovnaký prístup ku kvalitnému vzdelávaniu a zlepšiť výsledky a kompetencie detí a žiakov 1.2.1 Zvýšiť kvalitu odborného vzdelávania a prípravy reflektujúcej potreby trhu práce 1.4.1 Zvýšiť kvalitu a efektívnosť celoživotného vzdelávania s dôrazom na rozvoj kľúčových kompetencií, prehĺbvanie a zvyšovanie kvalifikácie	<b>Sieť COVP</b>  <b>Moderné a kvalitné verejné sociálne služby</b>  <b>Vzdelanie pre všetkých</b>



Prioritná os 4: Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie				
Prioritná os	Tematický cieľ	Investičná priorita	Špecifický cieľ	Integrovaný projekt/projekty – integrované balíčky
		a prípravy a ich kvality, a to aj prostredníctvom mechanizmov na predvídania zručností, úpravy učebných plánov a vytvárania a rozvoja systémov vzdelávania na pracovisku, vrátane systémov duálneho vzdelávania a učňovského vzdelávania 1.4 Zlepšenie rovnakého prístupu k celoživotnému vzdelávaniu pre všetky vekové skupiny v rámci formálneho, neformálneho a bežného vzdelávania, zvyšovania vedomostí, zručností a spôsobilostí pracovnej sily a podpory flexibilných spôsobov vzdelávania prostredníctvom usmerňovania pri výbere povolania a potvrdzovania nadobudnutých kompetencií		

<b>Prioritná os 4: Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty – integrované balíčky</b>
<b>2. Iniciatíva na podporu zamestnanosti mladých ľudí (OP LZ)</b>	TC8: Podpora udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a mobility pracovnej sily	2.1 Trvalo udržateľná integrácia mladých ľudí (IZM), najmä tých, ktorí nie sú zamestnaní, ani nie sú v procese vzdelávania alebo odbornej prípravy, na trh práce, vrátane mladých ľudí ohrozených sociálnym vylúčením a mladých ľudí z marginalizovaných komún, vrátane vykonávania systému záruk pre mladých ľudí	2.1.1 Zavedením záruky pre mladých nezamestnaných ľudí (UoZ), ktorí patria k NEET (mladí ľudia vo veku do 25 rokov, ktorí nie sú zamestnaní, neštudujú, ani sa nezúčastňujú na odbornej príprave), zvýšiť zamestnanosť, zamestnateľnosť a účasť mladých ľudí na trhu práce	<b>Sieť COVP</b>  <b>Vzdelanie pre všetkých</b>
<b>3. Zamestnanosť (OP LZ)</b>	TC8: Podpora udržateľnej a kvalitnej zamestnanosti a mobility pracovnej sily	3.1 Prístup uchádzačov o zamestnanie a neaktívnych osôb k zamestnaniu, vrátane dlhodobo nezamestnaných a osôb, ktoré sú vzdialené od trhu práce, ako aj miestne iniciatívy v oblasti zamestnávania a podpora mobility pracovnej sily 3.2 Rovnosť medzi mužmi a ženami vo všetkých oblastiach, vrátane v oblasti prístupu k zamestnaniu,	3.1.1 Zvýšiť zamestnanosť, zamestnateľnosť a znížiť nezamestnanosť s osobitným dôrazom na dlhodobo nezamestnaných, nízko kvalifikovaných, starších a zdravotne postihnutých 3.1.2 Zlepšiť prístup na trh práce uplatnením účinných nástrojov na podporu zamestnanosti, vrátane podpory mobility pre získanie zamestnania,	<b>Vzdelanie pre všetkých</b>

Prioritná os 4: Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie				
Prioritná os	Tematický cieľ	Investičná priorita	Špecifický cieľ	Integrovaný projekt/projekty – integrované balíčky
		kariérnemu postupu, zosúladenia pracovného a súkromného života a presadzovania rovnakej odmeny za rovnakú prácu	samostatnej zárobkovej činnosti a aktivít vo vidieckych oblastiach 3.2.1 – Zlepšením podmienok pre zosúladenie pracovného a rodinného života zvýšiť zamestnanosť osôb s rodičovskými povinnosťami, najmä žien 3.2.2 – Znížiť horizontálnu a vertikálnu rodovú segregáciu na pracovnom trhu a v príprave na povolanie	
<b>4. Sociálne začlenenie (OP EZ)</b>	TC 9: Podpora sociálneho začlenenia, boj proti chudobe a akejkoľvek diskriminácii	4.1 Aktívne začlenenie, a to aj s cieľom podporovať rovnaké príležitosti a aktívnu účasť a zlepšenie zamestnateľnosti 4.2 Zlepšenie prístupu k cenovo prístupným, trvalo udržateľným a kvalitným službám, vrátane zdravotnej starostlivosti a sociálnych služieb všeobecného záujmu	4.1.1 Zvýšenie účasti najviac znevýhodnených a ohrozených osôb v spoločnosti, vrátane na trhu práce 4.1.2 Prevencia a eliminácia všetkých foriem diskriminácie 4.2.1 Prechod z inštitucionálnej na komunitnú starostlivosť	<b>Moderné a kvalitné verejné sociálne služby</b>

<b>Prioritná os 4: Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty – integrované balíčky</b>
<b>5. Integrácia marginalizovaných rómskych komunít</b>	TC 9: Podpora sociálneho začlenenia, boj proti chudobe a akejkoľvek diskriminácii	5.1 Sociálno - ekonomická integrácia marginalizovaných komunít, ako sú Rómovia	5.1.1 Zvýšiť vzdelanostnú úroveň príslušníkov marginalizovaných komunít, predovšetkým Rómov, na všetkých stupňoch vzdelávania s dôrazom na predprimárne vzdelávanie 5.1.2 Zvýšiť finančnú gramotnosť, zamestnateľnosť a zamestnanosť marginalizovaných komunít, predovšetkým Rómov 5.1.3 Podporiť prístup k zdravotnej starostlivosti a verejnému zdraviu, vrátane preventívnej zdravotnej starostlivosti, zdravotníckej osvedy a k zlepšeniu štandardov hygieny bývania	<b>Sieť ICZS</b>  <b>Moderné a kvalitné verejné sociálne služby</b>  <b>Vzdelanie pre všetkých</b>
<b>6. Podpora sociálnej inklúzie, zmiernenia chudoby a hospodárskeho rastu vo vidieckych oblastiach (PRV)</b>	TC9: Podpora sociálneho začlenenia, boj proti chudobe a akejkoľvek diskriminácii	6b Podpora miestneho rozvoja vo vidieckych oblastiach 6c Rozšírenie prístupnosti, využívania a kvality informačných a	4. Investície do hmotného majetku 7. Základné služby a obnova dedín vo vidieckych oblastiach 19. Podpora miestneho	

<b>Prioritná os 4: Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty – integrované balíčky</b>
		komunikačných technológií (IKT) vo vidieckych oblastiach	rozvoja – prístup LEADER	
<b>2. Kvalitné životné prostredie ( Interreg V /SK-CZ)</b>	TC 6: Zachovanie a ochrana životného prostredia a podpora efektívneho využívania zdrojov	3. Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva (6c)	2.1 Zvýšenie atraktívnosti kultúrneho a prírodného dedičstva pre obyvateľov a návštevníkov cezhraničného regiónu	<b>Zelená a modrá (stratégie alebo AP – spoločný projekt zameraný na adaptáciu na zmenu klímy v mestskom prostredí s dôrazom na okresné mestá a ich MFO)</b>
		Zachovanie a ochrana životného prostredia a podpora efektívneho využívania zdrojov prostredníctvom zachovania, ochrany, podpory a rozvoja prírodného a kultúrneho dedičstva (6c)	1.1 Zhodnocovanie prírodného a kultúrneho dedičstva	<b>Zelená a modrá (stratégie alebo AP – spoločný projekt zameraný na adaptáciu na zmenu klímy v mestskom prostredí s dôrazom na okresné mestá a ich MFO)</b>
<b>3. Príspevok k inteligentnému a inkluzívnemu cezhraničnému regiónu (Interreg V /SK-AT)</b>	TC1: Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií	Podpora posilnenia výskumu, technologického rozvoja a inovácií prostredníctvom podpory investovania podnikov do výskumu a inovácie a vytvárania prepojení a synergií medzi	3.1 Posilnenie spolupráce v inovačnom systéme	<b>Zelená a modrá (stratégie alebo AP – spoločný projekt zameraný na adaptáciu na zmenu klímy v mestskom prostredí s dôrazom na okresné mestá a ich MFO)</b>

Prioritná os 4: Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie				
Prioritná os	Tematický cieľ	Investičná priorita	Špecifický cieľ	Integrovaný projekt/projekty – integrované balíčky
		podnikmi, centrami výskumu a vývoja a vysokoškolským vzdelávacím prostredím, najmä podpory investovania do vývoja produktov a služieb, prenosu technológií, sociálnej inovácie, <b>ekologických inovácií, aplikácií verejných služieb</b> , stimulácie dopytu, vytvárania sietí, zoskupení a otvorenej inovácie prostredníctvom inteligentnej špecializácie za podpory technologického a aplikovaného výskumu, <b>pilotných projektov</b> , opatrení skorého overovania výrobkov, rozšírených výrobných kapacít, prvej výroby, najmä v základných podporných technológiách, <b>a šírenia technológií na všeobecný účel (1b)</b>		

<b>Prioritná os 4: Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty – integrované balíčky</b>
<b>1. Príroda a kultúra ( Interreg V /SK-HU)</b>	TC6: Zachovanie a ochrana životného prostredia a podpora efektívneho využívania zdrojov	1.1 Zachovanie, ochrana, podpora a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva (6c)	1.1 Zvýšiť atraktivitu pohraničnej oblasti	<b>Zelená a modrá (stratégie alebo AP – spoločný projekt zameraný na adaptáciu na zmenu klímy v mestskom prostredí s dôrazom na okresné mestá a ich MFO)</b>
<b>1. Podpora integrovaného udržateľného mestského rozvoja (URBACT III)</b>	TC 11: Posilnenie inštitucionálnych kapacít orgánov verejnej správy a zainteresovaných strán a efektivity verejnej správy	Šírenie osvedčených postupov a odborných poznatkov a využívanie získaných skúseností vo vzťahu k udržateľnému mestského rozvoju, vrátane väzieb medzi mestami a vidiekom (11i)	1. Zlepšenie kapacity miest pre riadenie udržateľnej mestskej politiky a postupov integrovaným a participatívnym spôsobom 2. Zlepšenie plánov udržateľných mestských stratégií a akčných plánov miest 3. Zlepšenie vykonávania integrovaných plánov pre trvalo udržateľný rozvoj miest	<b>Zelená a modrá (stratégie alebo AP – spoločný projekt zameraný na adaptáciu na zmenu klímy v mestskom prostredí s dôrazom na okresné mestá a ich MFO)</b>
<b>1. Posilnenie inštitucionálnych kapacít, najmä orgány zapojené do programu EÚS a zvýšenie efektívnosti a účinnosti</b>	TC 11: Posilnenie inštitucionálnych kapacít orgánov verejnej správy a zainteresovaných strán a efektivity verejnej správy	11ii – Podpora výmeny skúseností s cieľom posilniť účinnosť programov a opatrení v oblasti územnej spolupráce, ako aj	1.3 Zlepšiť kapacitu riadenia spolupráce <i>v oblasti implementácie inovatívnych prístupov</i> (EZÚS, revolvingové fondy,	<b>Zelená a modrá (stratégie alebo AP – spoločný projekt zameraný na adaptáciu na zmenu klímy v mestskom prostredí</b>



<b>Prioritná os 4: Zlepšenie kvality života v regiónoch s dôrazom na životné prostredie</b>				
<b>Prioritná os</b>	<b>Tematický cieľ</b>	<b>Investičná priorita</b>	<b>Špecifický cieľ</b>	<b>Integrovaný projekt/projekty – integrované balíčky</b>
<b>verejnej správy v činnostiach spolupráce (INTERACT III)</b>		využívanie EZÚS	makroregionálne stratégie, integrované územné investície (čl. 96 všeobecného nariadenia)	<b>s dôrazom na okresné mestá a ich MFO, dobrá prax )</b>

## Príloha č. 6: Charakteristika MFO Trnava Sídlna štruktúra, demografická štruktúra a vývoj

Okres Trnava, v ktorom sa nachádza aj MFO Trnava, je podľa typológie Slovenskej akadémie vied charakteristický **priaznivou situáciou v produkčnej výkonnosti a v priaznivom charaktere osídlenia. Ďalšími priaznivými ukazovateľmi sú zamestnanosť, sociálna situácia, index vzdelanosti a urbanizácia.**

Jadro okresu, krajské mesto Trnava je významným regionálnym centrom a podľa počtu obyvateľov najväčším mestom Trnavského kraja. Na konci roku 2014 malo mesto **64 744** obyvateľov hustotou cca **905,5** obyvateľov na km<sup>2</sup> (*Zdroj: MsÚ Trnava, Ohlasovňa pobytu*). So svojimi viac ako 60 tis. obyvateľmi je charakterizovateľné ako mesto aj v rámci európskych relácií (mesto = viac ako 50 tis. obyvateľov). Žije v ňom 11,6 % obyvateľov kraja. V obciach MFO žije spolu 16,5 % obyvateľov kraja (92 287 obyvateľov). Priemerná hustota obyvateľstva v MFO je **341 obyv./km<sup>2</sup>**, v rámci okresu 174 oby./km<sup>2</sup>.

V rokoch 1991 – 2013 vzrástol počet obyvateľov v okrese o 3,4 % (+ 4 265 obyvateľov). S výnimkou Suchej n/P, ktorá zaznamenala úbytok o -12,6 %, vzrástol počet obyvateľov vo všetkých obciach MFO. Počet obyvateľov mesta Trnavy klesol v sledovanom období o cca 8 % (- 5 805 obyvateľov), pričom pokles pokračuje aj v roku 2014. Suma prírastku obyvateľov v obciach MFO (+ 4371) naznačuje **prebiehajúci proces suburbanizácie**. Najvyššie prírastky (+ 25 % a viac) zaznamenali obce Biely Kostol, Bohdanovce n/T, Brestovany, Jaslovské Bohunice, Malženice, Ružindol, Šelpice, Zavar a Zvončín. **Mesto Trnava teda dlhodobo stráca počet obyvateľov, a to najmä v dôsledku migračného správania sa obyvateľov hlavne v prospech obcí MFO.**

Tabuľka č. 1 Vývoj počtu obyvateľov obcí MFO:

	2013/1991 (6*) abs.	2013/1991 (6*) %
Trnava	- 5805	- 8,08
Suchá n/P	- 285	- 12,59
Biely Kostol	+ 402*	36,91*
Bohdanovce n/T	+ 263	26,67
Brestovany	+ 587	30,93
Bučany	+ 216	10,49
Dolné Lovčice	+ 77	11,44
Hrnčiarovce n/P	+ 219*	10,91*
Jaslovské Bohunice	+ 439	27,00
Malženice	+ 380	37,25
Ružindol	+ 412	36,08
Šelpice	+ 297	54,40
Špačince	+ 336	16,11
Zavar	+ 631	39,76
Zeleneč	+ 219	9,38
Zvončín	+ 178*	28,71*

Zdroj: Nižňanský, Ručinská, Rafaj, máj 2015  
 Vysv. \* Porovnanie je s rokom 1996

Tabuľka č. 2 Počet obyvateľov v obciach MFO v rokoch 1991 – 2013:

	1991	1996	2001	2006	2011	2013
Biely Kostol	0	1089	1196	1206	1460	1491
Bohdanovce n/T	986	939	952	1023	1201	1249
Brestovany	1898	1870	1960	2084	2380	2485
Bučany	2059	2059	2120	2202	2279	2275
Dolné Lovčice	673	727	701	716	752	750
Hrnčiarovce n/P	0	2007	2030	2121	2187	2226
Jaslovské Bohunice	1626	1674	1694	1893	2015	2065
Malženice	1020	1027	1150	1280	1379	1400
Ružindol	1142	1207	1251	1361	1540	1554
Suchá n/P	2263	1626	1720	1794	1943	1978
Šelpice	546	577	571	614	807	843
Špačince	2086	2013	2011	2118	2352	2422
Trnava	71783	70202	70189	68466	66219	65978
Zavar	1587	1704	1738	1852	2245	2218
Zeleneč	2336	2435	2373	2381	2520	2555
Zvončín	0	620	639	674	793	798
<b>Spolu</b>	<b>90 005</b>	<b>91 776</b>	<b>92 295</b>	<b>91 785</b>	<b>92 072</b>	<b>92 287</b>

Zdroj: Nižňanský, Ručinská, Rafaj, máj 2015

Tabuľka č. 3 Veková štruktúra obyvateľov (%):

	Do 15 rokov	15 - 29	30 – 49	50 - 64	65+
SR	15,3	21,9	30,1	20,1	12,6
TTK	13,8	21,3	31,2	20,7	13,0
Okres Trnava	13,7	21,2	31,4	20,8	12,9
MFO	13,6	21,3	31,4	21,5	12,2
Mesto Trnava	13,0	21,2	31,4	22,5	11,9

Zdroj: Nižňanský, Ručinská, Rafaj, máj 2015

Veková štruktúra MFO takmer kopíruje hodnoty okresu Trnava a Trnavského kraja, z pohľadu priemerného veku a indexu staroby patria mesto a obce MFO k priemerným. Obce s najnižším počtom obyvateľov nad 65 rokov v rámci MFO sú: Malženice, Jaslovské Bohunice, Šelpice a Zvončín. Obce s najvyšším počtom obyvateľov nad 65 rokov: Dolné Lovčice a Hrnčiarovce n/P.

**V MFO pomerne výrazne klesá zastúpenie produktívnej zložky obyvateľov. V dôsledku predlžovania nádeje na dožitie a tiež v dôsledku znižujúcej sa pôrodnosti bude obyvateľstvo MFO postupne starnúť.** Zvyšovanie počtu obyvateľov starších ako 65 rokov bude plynulé. V okrese Trnava populačné prognózy predpokladajú, že počet obyvateľov nad 65 rokov bude v roku 2035 predstavovať 25 % populácie okresu. Najväčší rast zaznamená predovšetkým veková kategória nad 80 rokov, keď týchto obyvateľov pribudne do roku 2035 takmer 7 000. **Tieto zmeny je potrebné brať do úvahy najmä z hľadiska potreby zvýšenia kapacít ošetrovateľských a zdravotníckych služieb a ďalších služieb vyžadovaných seniormi.**

Vekové skupiny detí a mladistvých navštevujúcich materskú, základnú alebo strednú školu čakajú dve vlny: 1) klesajúci počet mladistvých vo veku 15 – 19 rokov, ktorý sa zastaví v

roku 2020 a následne sa bude zhruba desať rokov zvyšovať; 2) paralelne za posledné roky rastúci počet žiakov nastupujúcich do základných škôl a v najmladšej vekovej skupine detí s potrebou materských škôl (tento nárast je badateľný už niekoľko rokov), sa v priebehu nasledujúcich piatich rokov zastaví a táto vlna bude postupne prechádzať na stredné školy. **Po odznení tejto druhej vlny sa bude počet detí vo všetkých vekových skupinách postupne znižovať.**

Prognóza vývoja počtu obyvateľov do roku 2035 uvažuje s **celkovým nárastom počtu obyvateľov v okrese Trnava o 1,84 % (+ 4591 obyvateľov), a to najmä zásluhou mechanického prírastku v rokoch 2015 – 2025. Po roku 2030 sa očakáva celkový úbytok obyvateľov.**

Tabuľka č. 4 Prognóza vývoja počtu obyvateľov do roku 2035

	Počet obyvateľov	% prirodzený prírastok	% celkový prírastok	Priemerný vek
2015	130 881	+ 1,36	+3,85	41,10
2020	133 104	- 0,36	+ 2,63	42,64
2025	134 465	- 2,15	1,324	44,31
2030	134 646	- 4,39	- 0,45	46,09
2035	133 827	- 5,11	- 1,62	47,76
2012-2035	+ 4 591		+ 1,84	+ 16,2 %

Zdroj: Nižňanský, Ručinská, Rafaj, máj 2015

### Pohyb ekonomicky aktívneho obyvateľstva

**V období rokov 2001 – 2011 vzrástol počet odchádzajúcich ekonomicky aktívnych obyvateľov (ďalej iba EAO) z miesta trvalého bydliska za prácou o 13,5 %.** Rovnako vzrástol počet odchádzajúcich za prácou do zahraničia. Z 25 168 odchádzajúcich EAO (viac ako 60 % vo veku 35 - 59 rokov) dochádza za prácou v okrese cca 61 % (15 345), mimo okres cca 34 %, t. j. cca 8500 (z toho do BA 60 %, 6-7 % do Hlohovca, Galanty, Nitry, Pezinka, cca 4 % do Piešťan, Ružomberka) a cca 5,2 % do zahraničia. **V r. 2011 dochádzalo do mesta Trnava za prácou 55,6% odchádzajúcich z okresu a 66,3 % z obcí v rámci MFO.**

Tabuľka č. 5 Ekonomicky aktívni obyvatelia odchádzajúci z okresu Trnava do Trnavy:

	Odchádzajúci celkom	do Trnavy	%
Biely Kostol	485	324	66,8
Bohdanovce n/T	328	214	65,2
Brestovany	742	434	58,5
Bučany	681	378	55,5
Dolné Lovčice	223	120	53,8
Hrnčiarovce n/P	663	466	70,3
Jaslovské Bohunice	418	254	60,8
Malženice	408	219	53,7
Ružindol	440	291	66,1
Suchá nad Parnou	575	405	70,4
Šelpice	245	156	63,7
Špačince	672	429	63,8
Zavar	547	373	68,2

	Odchádzajúci celkom	do Trnavy	%
Zeleneč	822	572	69,6
Zvončín	258	172	66,7
<b>Okres Trnava</b>	<b>17 752</b>	<b>9 878</b>	<b>55,6</b>
<b>MFO</b>	<b>7 248</b>	<b>4 807</b>	<b>66,3</b>

Zdroj: Nižňanský, Ručinská, Rafaj, máj 2015

V roku 2011 z Trnavy denne odchádzalo za prácou 7 416 EAO (22,3 % ekonomicky aktívnych celkom) a 1 212 študentov. V rámci okresu Trnava odchádzalo v roku 2011 najviac obyvateľov mesta do Jaslovských Bohuníc 33 % (805). Mimo hraníc okresu do Bratislavy 65 % (2 788) a do zahraničia 705.

### Hospodárstvo a podnikateľské prostredie

V rokoch 1996 – 2011 vzrástol regionálny HDP na obyvateľa Trnavského kraja z 4 396 € na 14 291 € t. j. viac ako trojnásobne. Jeho podiel na HDP SR vzrástol z 11,2 % na 11,49 % a je druhý najvyšší po Bratislavskom kraji. Pridaná hodnota vyprodukovaná v okrese Trnava vzrástla v rokoch 2001 – 2011 o 59 % a v roku 2011 dosiahla hodnotu 601 301 tis. €. V roku 2012 klesla oproti roku 2011 o cca 10 %. Okres Trnava sa podieľa na pridanej hodnote v SR 5,41 %. Počet ekonomicky aktívnych obyvateľov v okrese vzrástol v období 2001 – 2012 o 3 726 . t. j. + 5,7% (v SR 0,2 %).

Zamestnanosť v podnikoch nad 19 zamestnancov vzrástla z 33 059 zamestnancov (2001) na 40 086 zamestnancov (2011). Podiel priemerného evidovaného počtu zamestnancov v podnikoch nad 19 zamestnancov na ekonomicky aktívnych obyvateľoch okresu tvorí 58,3 % (priemer v SR 48,4%). V meste Trnava bolo v roku 2011 50,09% ekonomicky aktívnych obyvateľov. Podľa štatistických údajov z roku 2013 najväčšie zastúpenie z pohľadu zamestnanosti v okrese mali oblasti: priemysel (38 %), verejná správa a obrana (13,1 %), vzdelávanie (11,7 %) a veľkoobchod a maloobchod (7,1 %). Podiel ekonomicky aktívnych a pracujúcich dôchodcov sa v obciach okresu pohyboval od 37,3 % (Lošonec) po 49 % (Dolné Dubové). V meste Trnava to bolo 45 %.

Tabuľka č. 6 Zamestnanosť v odvetviach ekonomiky v okrese Trnava a nadradených územných jednotkách v roku 2013

SK NACE	2013		
	SR	Trnavský kraj	Okres Trnava
A Pôdohospodárstvo	2,5 %	4,9 %	4,2 %
B+C+D+E Priemysel spolu	29,6 %	37,9 %	38,0 %
B Ťažba a dobývanie	0,5 %	0,3 %	D
C Priemyselná výroba	26,3 %	36,5 %	36,9 %
D Dodávka elektriny, plynu, pary	1,2 %	0,2 %	D
E Dodávka vody	1,6 %	0,8 %	D
F Stavebníctvo	3,0 %	2,9 %	2,3 %
G Veľkoobchod a maloobchod	9,4 %	7,8 %	7,1 %
H Doprava a skladovanie	7,3 %	4,7 %	6,9 %
I Ubytovacie a stravovacie služby	1,1 %	1,6 %	0,7 %
J Informácie a komunikácia	2,6 %	D	D
K Finančné a poisťovacie činnosti	2,5 %	0,3 %	0,1 %

SK NACE	2013		
	SR	Trnavský kraj	Okres Trnava
L Činnosti v oblasti nehnuteľností	0,7 %	1,9 %	D
M Odborné, vedecké a technické činnosti	3,0 %	2,5 %	5,6 %
N Administratívne a podporné služby	4,3 %	5,6 %	2,7 %
O Verejná správa a obrana; povinné sociálne zabezpečenie	11,3 %	7,4 %	13,1 %
P Vzdelávanie	12,4 %	12,6 %	11,7 %
Q Zdravotníctvo a sociálna pomoc	8,0 %	8,5 %	5,3 %
R Umenie, zábava a rekreácia	1,5 %	0,8 %	0,8 %
S Ostatné činnosti	0,8 %	0,7 %	1,7 %
Spolu odvetvia ekonomickej činnosti	100,0 %	100,0 %	100,0 %

Pozn.: D - dôverný údaj , Zdroj: Štatistický úrad Trnava, SR

Priemerná mesačná mzda v okrese Trnava vzrástla z 885 € (2008) na 999 € (2013) a je o 6,4 % vyššia ako priemer v SR. Najvyššia priemerná mzda je v odvetviach energetiky, finančných a poisťovních služieb a odborných, vedeckých činností. Pri porovnaní s ostatnými okresmi v kraji je vyššia o 14 % ako priemer kraja.

**Mesto Trnava a jeho okolie je výhodnou lokalitou pre zahraničných investorov. Tí patria k najväčším zamestnávateľom v Trnave aj v okolí.** Trnava ťaží z výhodnej kombinácie lokalizačných faktorov – investične pripravené plochy v priemyselnom parku, dobrá dopravná dostupnosť, blízkosť veľkých európskych trhov a hlavných odberateľov, dostupná kvalifikovaná pracovná sila.

**Medzi hlavné odvetvia priemyslu v okrese Trnava patrí strojársky (v rámci neho najmä automobilový), elektrotechnický, chemický a sklársky priemysel. Hospodárstvo mesta Trnava je výrazne ovplyvnené automobilovým priemyslom.** Spoločnosť PCA Slovakia, s. r. o. - PSA Peugeot Citroën vstúpila na Slovenský trh v roku 2003 a zabezpečuje výrobu automobilov malej triedy. Automobilka je najväčším zamestnávateľom v okrese Trnava (s počtom zamestnancov od 2000 do 2999). Na automobilový priemysel sú tiež dodávateľsky naviazané ďalšie veľké podniky.

Tabuľka č. 7 Zoznam veľkých podnikov v okrese Trnava – obrat nad 30 mil. EU/počet zamestnancov nad 250

Sekcia ekonomickej činnosti	Ekonomický subjekt	Obrat	Počet zamestnancov	Divízia ekonomickej činnosti
Administratívne a podporné služby	Agentúra S + L, s. r. o. (Trnava)	-	250-499	Bezpečnostné a pátracie služby ( <i>strážna bezpečnostná služba</i> )
	Vetter Slovakia, s. r. o. (Trnava)	-	250-499	Administratívne, pomocné kancelárske a iné obchodné pomoc. činnosti ( <i>balenie sušeného ovocia a orechov</i> )
Doprava a skladovanie	Slovenská autobusová doprava Trnava, a. s.	-	250-499	Pozemná doprava a doprava potrubím
Odborné, vedecké a technické činnosti	VUJE, a.s. (Trnava)	30 - 150 mil. €	500-999	Architektonické a inžinierske činnosti; technické testovanie a analýzy ( <i>inžinierska spol. pre jadrovú/klasickú energetiku</i> )
	ENSECO, a. s. (Trnava)	30 - 150 mil. €	-	Architektonické a inžinierske činnosti; technické testovanie a analýzy ( <i>inžinierska spol. pre jadrovú/klasickú energetiku</i> )
Priemyselná výroba	PCA Slovakia, s. r.o. (Trnava)	nad 150 mil. €	2000-2999	Výroba motorových vozidiel, návesov a prívesov ( <i>výroba motorových vozidiel</i> )
	ZF SACHS Slovakia, a. s. (Trnava)	nad 150 mil. €	1000-1999	Výroba motorových vozidiel, návesov a prívesov ( <i>výroba častí hnacieho ústrojenstva pre motorové a koľajové vozidlá</i> )
	Samsung Display Slovakia, s. r. o. (Voderady)	nad 150 mil. €	500-999	Výroba počítačových, elektronických a optických výrobkov ( <i>výroba LCD modulov – súčiastka do monitorov a obrazoviek</i> )
	ŽOS Trnava, a. s. (Trnava)	30 - 150 mil. €	1000-1999	Oprava a inštalácia strojov a prístrojov ( <i>výroba, oprava a modernizácia nákladných a osobných železničných vozňov</i> )
	Johns Manville Slovakia, a. s. (Trnava)	30 - 150 mil. €	500-999	Výroba ostatných nekovových minerálnych výrobkov ( <i>sklenené a minerálne vlákna, sklolaminát – aj pre dopravný priemysel</i> )
	ZF Boge Elastmetall Slovakia, a. s. (Trnava)	30 - 150 mil. €	500-999	Výroba motorových vozidiel, návesov a prívesov ( <i>gumokovových dielov a systémov tlmenia nárazov pre vozidlá</i> )
	ZF Levice, s. r. o. (Trnava)	30 - 150 mil. €	500-999	Výroba motorových vozidiel, návesov a prívesov ( <i>výroba častí podvozového ústrojenstva pre motorové a koľajové vozidlá</i> )
	MYLUM-SLOVAKIA, s. r. o. (Boleráz)	nad 150 mil. €	-	Výroba potravín ( <i>výroba a predaj škrobu, škrobových sirupov, izoglukózy a krmív na báze kukurice</i> )
	FREMACH TRNAVA, s. r. o. (Trnava)	30 - 150 mil. €	250-499	Výroba výrobkov z gumy a plastu ( <i>plastových komponentov pre automobilový a elektrotechnický priemysel</i> )
	ALRO-SLOVAKIA, s. r. o. (Trnava)	-	250-499	Výroba kovových konštrukcií okrem strojov a zariadení ( <i>povrchové úpravy a lakovanie plastových/kovových dielcov</i> )
	DATALOGIC SLOVAKIA, s. r. o. (Prílohy -Zavar)	30 - 150 mil. €	-	Výroba počítač., elektronických a optických výrobkov ( <i>čítačiek čiarových kódov, mobilných počítačov a RFID systémov</i> )
	FINE DNC Slovakia, s.r.o.	30 - 150 mil. €	-	Výroba kovových konštrukcií okrem strojov a zariadení ( <i>hliníkové formy, výlisky pre LCD</i> )



Sekcia ekonomickej činnosti	Ekonomický subjekt	Obrat	Počet zamestnancov	Divízia ekonomickej činnosti
	(Voderady)			<i>monitory a televízory</i>
	CHEMOLAK, a. s. (Smolenice)	-	250-499	Výroba chemikálií a chemických produktov ( <i>výroba farieb a lakov</i> )
	KUPEX, s. r. o. (Voderady)	-	250-499	Výroba potravín ( <i>spracovanie mäsových výrobkov</i> )
Veľkoobchod a maloobchod, oprava motor. vozidiel a motocyklov	<b>COOP Jednota Trnava, spotrebné družstvo (Trnava)</b>	<b>30 - 150 mil. €</b>	<b>500-999</b>	Maloobchod okrem motorových vozidiel a motocyklov ( <i>maloobchodný predaj cukrovín, potravín, nápojov, ovocia, zeleniny, mäsových a mliečnych výrobkov</i> )
	<b>Tate &amp; Lyle Slovakia, s. r. o. (Boleráz)</b>	<b>nad 150 mil. €</b>	-	Veľkoobchod okrem motorových vozidiel a motocyklov ( <i>veľkoobchod s potravinárskymi ingredienciami – cukor, škrob</i> )
	Agropodnik, a. s., Trnava (Trnava)	30 - 150 mil. €	-	Veľkoobchod okrem motorových vozidiel a motocyklov ( <i>veľkoobchod s obilninami a olejninami, predaj hnojív, skladovacie služby pre farmárov</i> )
	COOP VOZ, a. s. (Trnava)	30 - 150 mil. €	-	Veľkoobchod okrem motorových vozidiel a motocyklov ( <i>veľkoobchod zaoberajúci sa distribúciou tovaru v obchodnej sieti COOP Jednota Slovensko</i> )
	HAVI Logistics, s. r. o. (Trnava)	30 - 150 mil. €	-	Veľkoobchod okrem motorových vozidiel a motocyklov ( <i>veľkoobchod a logistika pre potraviny</i> )
	JAF HOLZ Slovakia, s. r. o. (Špačince)	30 - 150 mil. €	-	Veľkoobchod okrem motorových vozidiel a motocyklov ( <i>veľkoobchod s drevom a stavebným materiálom</i> )
	Solar 2009, a. s. (Trnava)	30 - 150 mil. €	-	Veľkoobchod okrem motorových vozidiel a motocyklov ( <i>veľkoobchod, maloobchod a distribúcia pohonných hmôt</i> )
	VV – AGRO, s. r. o. (Trnava)	30 - 150 mil. €	-	Veľkoobchod okrem motorových vozidiel a motocyklov ( <i>veľkoobchod s obilím; predaj osív, poľnohospodárskych komodít, bioproduktov a biopotravin</i> )
Zdravotníctvo a sociálna pomoc	<b>Fakultná nemocnica Trnava, príspevková organizácia (Trnava)</b>	-	<b>1000-1999</b>	Zdravotníctvo

Zdroj: Zo zdrojov ŠÚ SR za rok 2013 a Registra účtovných závierok spracovala AINova

Významným odvetvím je v okrese Trnava tiež **elektrotechnický priemysel** - svetová značka Samsung Display Slovakia, s. r. o., v roku 2008 umiestnila výrobu v blízkosti mesta Trnava (v priemyselnom parku v obci Voderady, vzdalenej cca 12 km) a začala s výrobou LCD modulov. Ďalšie odvetvia priemyslu zastúpené v okrese Trnava (resp. v meste Trnava) sú **strojársky priemysel** (ŽOS Trnava, a. s.; ZF SACHS Slovakia; ZF Boge Elastmetall Slovakia, a. s.); **chemický priemysel** (Chemolak, a. s.), **sklársky priemysel** (Johns Manville Slovakia, a. s.) a **hutnícky priemysel** (Zlievareň Trnava, s. r. o.). V odvetví **jadrovej energetiky** pôsobia v meste Trnava veľké inžinierske spoločnosti (VÚJE, a. s.;

ENSECO, a. s.) a v okrese Trnava, v obci Jaslovské Bohunice, sa nachádzajú Atómové elektrárne Bohunice. V okrese Trnava má tradične zastúpenie aj **potravinársky priemysel** (AMYLUM - Slovakia, s. r. o., Agropodnik, a. s. Trnava, OZ Figaro Trnava) a poľnohospodárstvo. Z nevýrobných odvetví hospodárstva je v meste významne zastúpené **vzdelávanie** (školsťvo), keďže sa tu nachádzajú tri univerzity (Materiálovotechnologická fakulta STU; Univerzita sv. Cyrila a Metoda v Trnave; Trnavská univerzita) a zdravotníctvo (Fakultná nemocnica Trnava).

V období rokov 1996 – 2011 vzrástol počet podnikov v meste Trnava 2,25 násobne (+ 1 475) v okrese Trnava 2,4 násobne (+ 2057) a v SR celkom 2,0 násobne. Na náraste počtu podnikov v okrese sa podieľa mesto Trnava cca 72 % a MFO 84,4%. Počet podnikateľov (fyzických osôb) vzrástol v rokoch 1996 – 2011 v meste Trnava o 3,3 % (+ 161), v okrese Trnava o 22,5 % (+1 723) a v SR o 26,4 %. Na náraste sa mesto Trnava podieľa 9,3 %, obce MFO 37,8% (+ 651) z čoho je zrejmé, že podnikatelia FO sa registrujú najmä v obciach mimo jadra regiónu, pričom v MFO to bolo + 41,1 %.

Najviac podnikov je v odvetví veľko- a maloobchod (20,7 %), stavebníctvo (16,2 %) a verejná správa (15,7 %) čo zodpovedá aj štruktúre v SR. Počet priemyselných podnikov na území okresu vzrástol v rokoch 2001 – 2012 o 20 % a podiel okresu Trnava na SR je 2,74 %

V rokoch 2003 – 2012 prišlo do okresu 15 503 mil. € v podobe priamych zahraničných investícií (PZI), najviac v roku 2004 (4 121 mil. €). Čo predstavovalo 6,9 % (2003) – 17,7 % (2004) podielu PZI v SR.

**Priemyselné parky v Trnavskom kraji:** Industrial park Voderady, Logistický park Trnava (pri PSA Peugeot Citroën Slovakia); Mestský priemyselný a technologický park Trnava (v južnej zóne); Venti I., Venti II. (vo výstavbe).

**Trnava poskytuje veľmi dobré zázemie z hľadiska tvorby nových znalostí a prípravy vysokokvalifikovaných ľudských zdrojov.** V meste sídli Materiálovotechnologická fakulta Slovenskej technickej univerzity v Bratislave a dve vysoké školy (Trnavská univerzita a Univerzita sv. Cyrila a Metoda) zamerané na humanitné a prírodovedné obory.

### **Trh práce**

Trh práce v okrese Trnava vykazuje za posledných šesť rokov relatívne stabilný vývoj. V okrese Trnava sa nezamestnanosť v porovnaní s priemernými hodnotami za Trnavský kraj a celú Slovenskú republiku dlhodobo pohybuje na nižších hodnotách. Podiel disponibilného počtu uchádzačov o zamestnanie na ekonomicky aktívnom obyvateľstve sa počas celého sledovaného obdobia pohybuje pod úrovňou priemeru Trnavského kraja i celej SR.

**Vývoj miery nezamestnanosti** za posledných 7 rokov na úrovni kraja, okresu a celej SR ilustruje tabuľka nižšie. Dopad celosvetovej hospodárskej krízy sa v ukazovateľoch začal v okrese Trnava prejavovať od konca roku 2008, keď začal stúpať počet uchádzačov o zamestnanie, a vrchol dosiahol začiatkom roku 2013. Od tohto obdobia opäť klesá.

Tab. č. 8 Vývoj miery nezamestnanosti v období rokov 2007 - 2013

2007			2008			2009			2010		
SR	TT kraj	okres Trnava	SR	TT kraj	okres Trnava	SR	TT kraj	okres Trnava	SR	TT kraj	okres Trnava
7,99	4,3	3,39	8,39	4,29	3,43	12,66	8,37	6,24	12,46	8,17	6,15
2011			2012			2013					
SR	TT kraj	okres Trnava	SR	TT kraj	okres Trnava	SR	TT kraj	okres Trnava			
13,6	8,88	7,31	14,4	9,43	7,56	13,5	9,16	6,73			

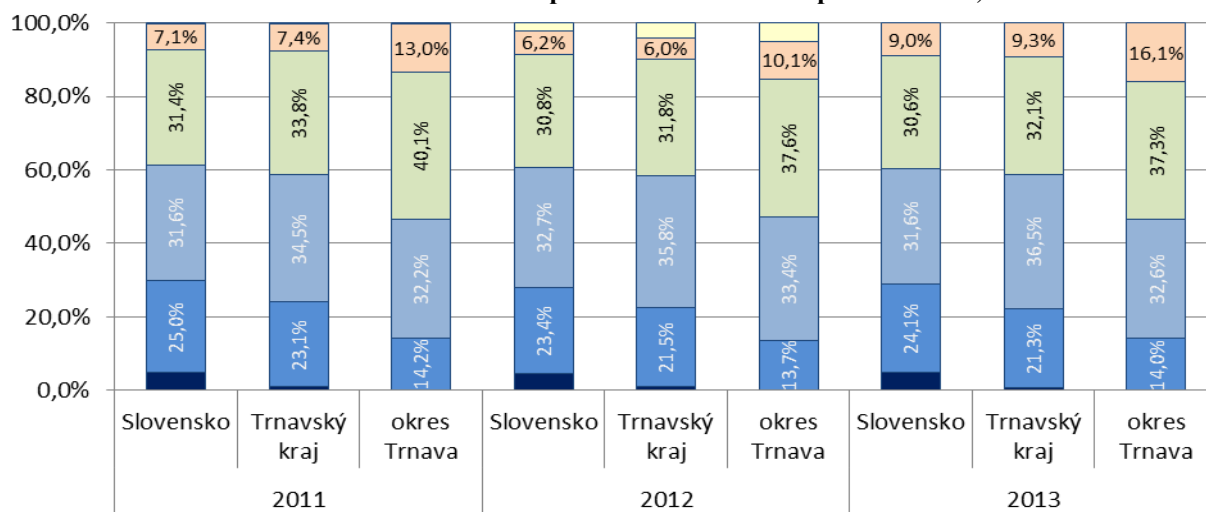
Zdroj: Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny, Trnava

Od roku 2009 sa v okrese Trnava zvyšoval podiel aj absolútne počty dlhodobo nezamestnaných osôb, ktoré hľadajú prácu, viac než 1 rok. Len od konca roku 2009 do konca roku 2013 vzrástol počet obyvateľov okresu Trnava, ktorí sú bez práce dlhšie ako dva roky, takmer trojnásobne: z 225 na 651. **Dlhodobá nezamestnanosť bola a stále je významným problémom lokálneho trhu práce.**

Od roku 2008 s výrazne zhoršila situácia pre uchádzačov o zamestnanie z hľadiska počtu uchádzačov na 1 voľné miesto, ale viac-menej sa **nezmenila štruktúra voľných pracovných pozícií**. Pred vypuknutím ekonomickej krízy prevažovali voľné miesta na pozíciách Kvalifikovaných robotníkov v poľnohospodárstve, lesníctve a v príbuzných odboroch (okrem obsluhy strojov a zariadení); Remeselníci a kvalifikovaní výrobcovia, spracovatelia, opravári (okrem obsluhy strojov a zariadení) a Obsluhy strojov a zariadení, čo sú predovšetkým pracovné miesta vo výrobe často obsadzované osobami s nižším technickým vzdelaním. Od roku 2008 sa ponuka týchto pracovných miest znížila o 15 p. b. a naopak zvýšila sa ponuka voľných pracovných miest pre nekvalifikovaných, pomocných zamestnancov. Tieto údaje dokumentujú, že **miestne firmy príliš neinvestujú do znalostne založených aktivít a nevytvárajú veľa pracovných miest pre špecialistov a vysoko kvalifikovaných odborníkov**. Tento fakt do určitej miery potvrdzuje aj rast počtu uchádzačov o zamestnanie s vysokoškolským vzdelaním, ktorý sa od roku 2013 zvyšuje.

Štruktúra uchádzačov o zamestnanie podľa vzdelania sa v okrese Trnava pomerne výrazne odlišuje od priemeru Trnavského kraja, ale aj celorepublikových priemerov (Graf č. 1). Pokým na úrovni kraja a republiky prevažujú medzi uchádzačmi o zamestnanie ľudia s nižším vzdelaním, tak v okrese Trnava predstavujú uchádzači s vyšším vzdelaním viac ako 53 %. **Hlavným problémom, ktorý sa objavil na lokálnom trhu práce v posledných dvoch rokoch, je nárast uchádzačov o zamestnanie s vysokoškolským vzdelaním**. Príčiny tohto nárastu môžu byť dve: miestny trh práce nedisponuje dostatočným množstvom odborných a špecializovaných pracovných pozícií, kde by našli uplatnenie vysokoškolsky vzdelaní uchádzači o zamestnanie, alebo vzdelanie uchádzačov nezodpovedá potrebám firiem. Najohrozenejšími skupinami uchádzačov o zamestnanie sú mladí ľudia do 29 rokov a ľudia nad 50 rokov.

Graf č. 1 Štruktúra uchádzačov o zamestnanie podľa dosiahnutého stupňa vzdelania, 2011 – 2013



□ ostatné - 4) □ vysokoškolské - 3) □ úplné stredné - 2) □ nižšie stredné - 1) □ základné □ nedok.zákl. a bez vzd.

Pozn. <sup>1)</sup> učňovské a stredné odborné vzdelanie bez maturity; <sup>2)</sup> úplné stredné učňovské vzdelanie s maturitou + úplné stredné odborné + úplné stredné všeobecné + vyššie odborné; <sup>3)</sup> vysokoškolské vzdelanie 1.- 3. stupňa; <sup>4)</sup> neurčené, ved. výchova

Zdroj: Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny, Trnava

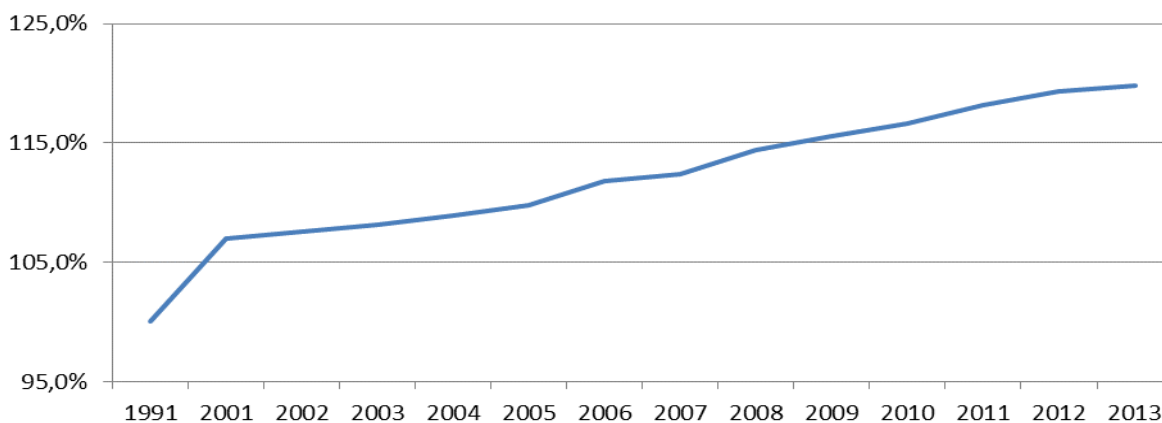
**Miera evidovanej nezamestnanosti bola v decembri 2014 v Trnavskom kraji 8,03 %, čím sa zaradil hneď za Bratislavský kraj s druhou najnižšou nezamestnanosťou v SR. V rámci kraja je najnižšia nezamestnanosť v okresoch Galanta a Trnava.**

### Bývanie

Dostupnosť bývania, a to tak fyzická, ako aj finančná, je jedným zo zásadných aspektov pri hodnotení kvality života v meste. Ponuka kvalitného a finančne dostupného bývania patrí medzi dôležité priority každej samosprávy.

**Bytový fond mesta Trnava** sa dlhodobo zvyšuje (Graf č. 2). Od sčítania v roku 1991 do r. 2001 sa počet bytov zvýšil o 7 % a nárast počtu bytov v rokoch 2001 až 2011 bol ešte intenzívnejší – 10 %. K 31. 12. 2013 evidoval Mestský úrad v Trnave celkovo 26 557 bytov, pričom 16 bytov bolo užívaných predčasne.

Graf č. 2 Nárast počtu bytov v rokoch 1991 – 2013



Zdroj: Mestský úrad v Trnave, odbor územ. rozvoja a koncepcií, úsek urbanisticko-architektonickej koncepcie

Bytový fond v meste je pomerne zastaraný s priemerným vekom 40 - 45 rokov. Problematický je najmä technický stav niektorých bytových domov na sídliskách a zhoršený stav verejného priestranstva v týchto lokalitách. V ostatných rokoch sa mesto usiluje využívať rôzne finančné možnosti na skvalitnenie bytového fondu a investuje finančné prostriedky do humanizácie obytných súborov.

### Bytový fond v okrese Trnava a v MFO

V okrese Trnava je vyšší podiel bytových domov na počet domov ako v ostatných častiach Trnavského kraja. Domový fond je starší ako je priemer TTK. Iba 16,4 % domov bolo postavených po roku 1990, t. j. viac ako 80 % domov má viac ako 25 rokov. Najviac domov bolo postavených v rokoch 1946 – 1970.

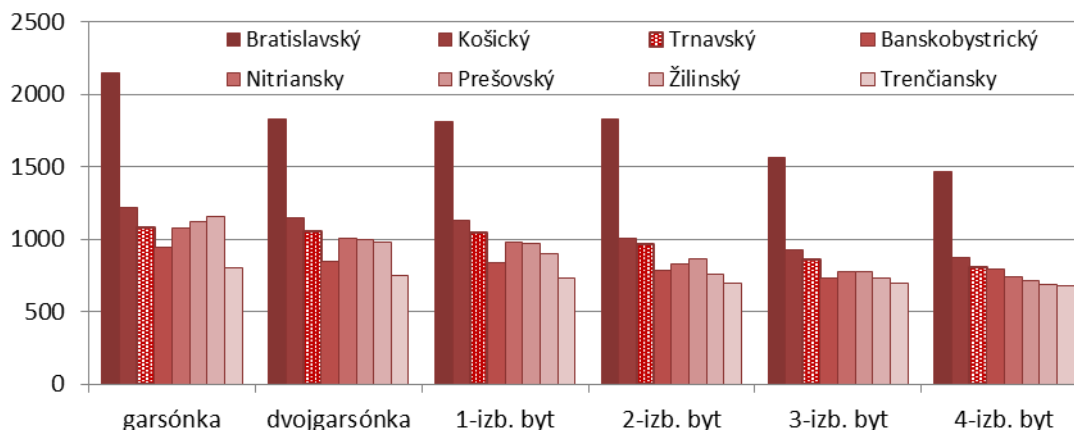
V okrese Trnava je postavených 22 % bytov v kraji, z toho je 9,7 % neobývaných (4,7 % využívaných na rekreáciu). V obciach MFO je postavených 16,5 % bytov TTK a 71,6 % bytov okresu. Neobývaných bytov je 8,1 %.

V meste Trnava je postavených 12,3 % bytov v kraji, 75 % bytov MFO, pričom neobývaných je cca 4,6 %. V okrese je viac bytov v súkromnom vlastníctve ako je priemer TTK. Tempo výstavby bytov sa mierne zvýšilo po roku 2006.

### Súčasná situácia na trhu s nehnuteľnosťami v Trnave a okolí

Ceny nehnuteľností sa na Slovensku v polovici roku 2014 pohybovali na jednej pätine cien roku 2008, čiže v období pred vypuknutím ekonomickej krízy. Priemerná cena nehnuteľností určených na bývanie sa pohybovala začiatkom roku 2014 na úrovni 1 221 EUR. Najdrahšie nehnuteľnosti sú v ponuke v Bratislavskom kraji, kde je priemerná cena 1 652 EUR za m<sup>2</sup> a naopak najlacnejšie nehnuteľnosti sú k dispozícii v Nitrianskom kraji (priemerná cena 584 EUR za m<sup>2</sup>).

Graf č. 3 Porovnanie priemerných cien bytov v jednotlivých krajoch SR (EUR/m<sup>2</sup>)



Zdroj: Realitný server ringo.topky.sk

Z údajov uvedených v predchádzajúcom grafe (Graf č. 3) sa dá usudzovať, že **Trnavský kraj patrí medzi atraktívne lokality na bývanie**. Trnavský kraj spolu s regiónom má tretiu najvyššiu cenu za m<sup>2</sup>. V polovici roku 2014 sa priemerná cena bytu pohybovala v rozpätí 804 – 1 083 EUR/m<sup>2</sup>. Drahšími regiónmi sú len Bratislavský a Košický kraj. Ceny v Trnavskom kraji sa rádo pohybujú približne na úrovni polovice cien Bratislavského kraja.

V samotnom Trnavskom kraji patria medzi najzaujímavejšie lokality na bývanie okresy Piešťany a Trnava, ich ceny sa pri jednotlivých rozlohou porovnateľných kategóriách podstatne nelíšia. Cena trojizbového bytu v polovici roku 2014 bola 72 tis. EUR, čo je druhá najvyššia hodnota v kraji. Drahšou lokalitou je okres Piešťany, kde je cena 3+1 zhruba o 8 % vyššia. Najlacnejšími okresmi sú Senica a Skalica, kde sa ceny bytov pohybujú približne na úrovni polovice cien okresu Trnava. Podobná situácia v Trnavskom kraji je aj s cenami novostavieb. Druhým najdrahším okresom je Trnava, kde sú ceny novostavieb zhruba o 28 % nižšie než ceny okresu Piešťany.

### **Plochy pre novú výstavbu bývania v MFO**

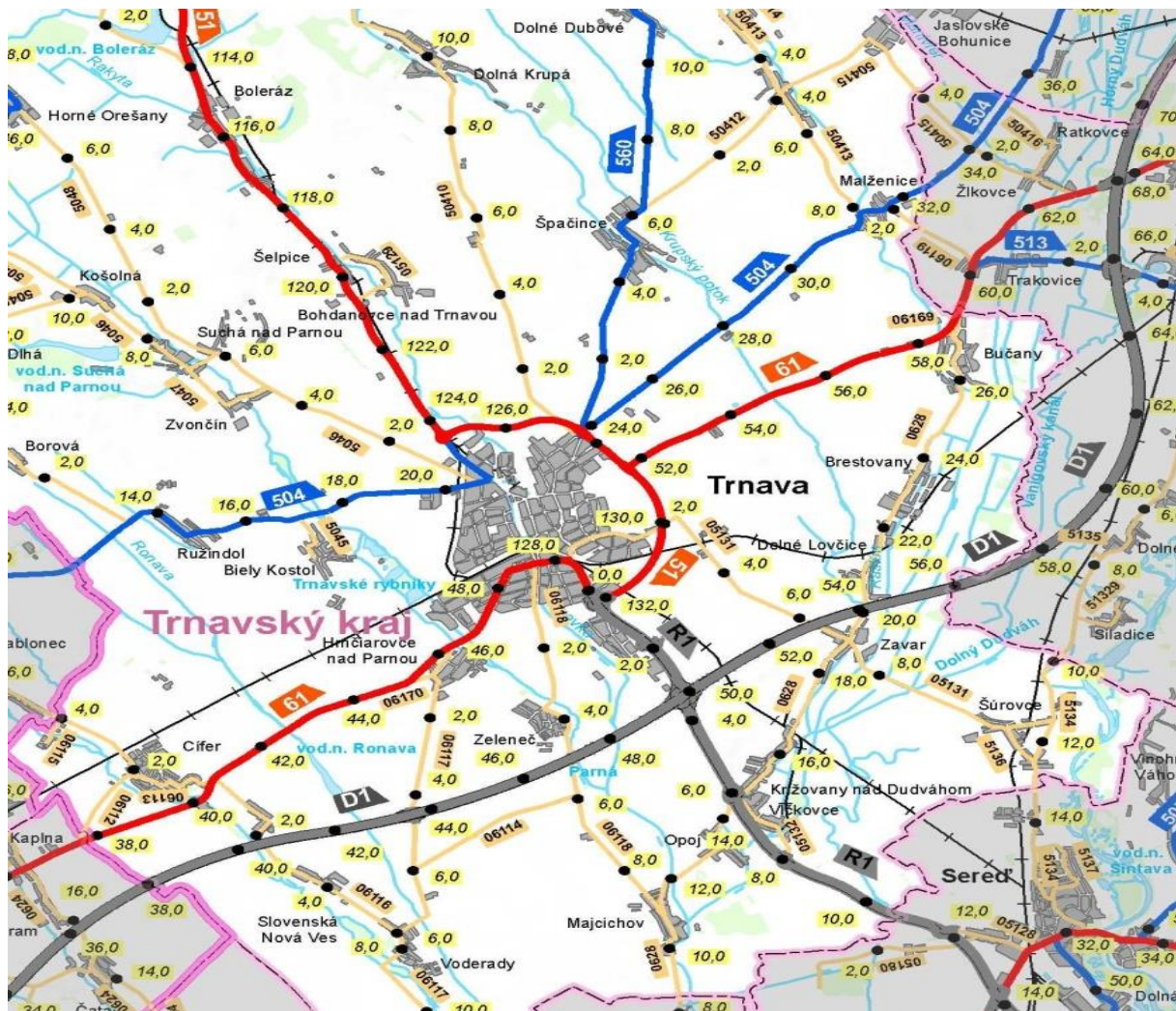
Mesto má v územnom pláne vytvorenú dostatočnú kapacitu na rozvoj bytovej výstavby, ktorú sa usiluje riešiť koncepčným spôsobom. Územný plán počíta s plochami na hromadnú bytovú výstavbu, a takisto s plochami na výstavbu individuálnu, navrhnutými do roku 2030.



## Príloha č. 7: Tabuľky, obrázky a grafy IÚS UMR MFO Trnava

### Časť Doprava – PO 1

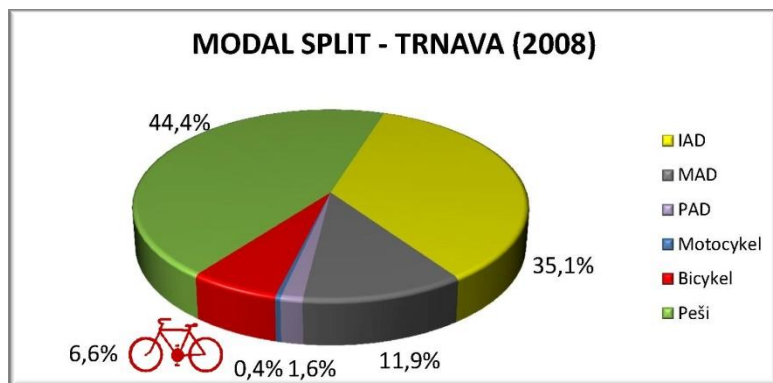
Obrázok č. 1: Širšie územie mesta Trnava – mapa cestnej siete



Zdroj: Cestná databanka – Slovenská správa ciest

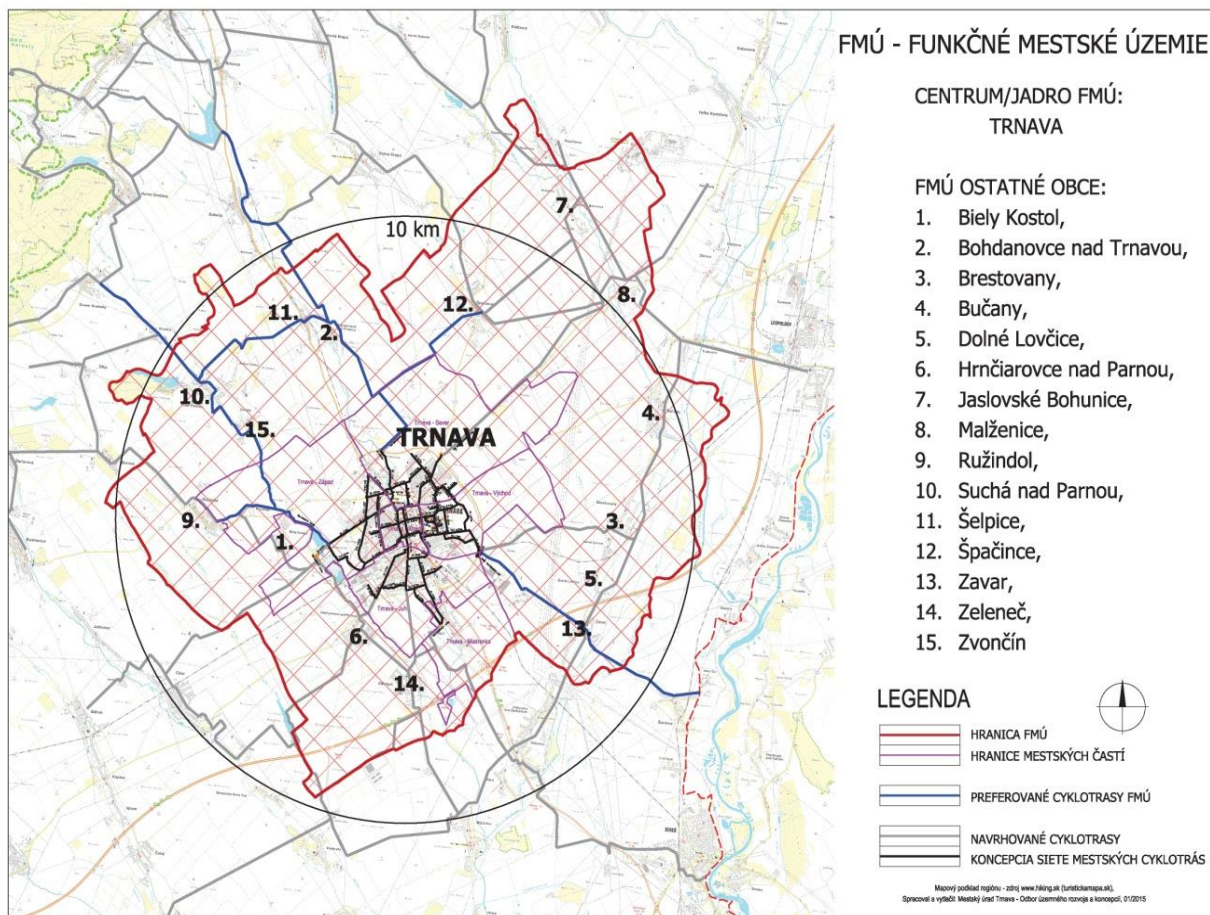


Obrázok č. 2 Modal split mesta Trnavy (2008)



Zdroj: GDP (2008) Trnava

Obrázok č. 3 Návrh cyklotrás pre MFO



Zdroj: Mesto Trnava

## Časť Verejné služby – PO 2

Tabuľka č. 1 Počty detí v obciach MFO Trnava

obec	0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	spolu
Biely Kostol	97	93	65	82	103	440
Bohdanovce nad Trnavou	67	74	52	73	77	343
Brestovany	164	149	115	137	157	722
Bučany	126	95	124	149	164	658
Dolné Lovčice	24	39	28	44	47	182
Hrnčiarovce nad Parnou	96	92	99	126	150	563
Jaslovské Bohunice	127	122	113	94	132	588
Malženice	87	83	77	96	95	438
Ružindol	89	100	71	87	91	438
Suchá nad Parnou	100	110	104	104	141	559
Šelpice	70	48	37	54	48	257
Špačince	142	112	136	144	157	691
Trnava	3 345	3 024	2 585	2 871	4 173	15 998
Zavar	101	102	92	122	145	562
Zeleneč	132	104	113	153	176	678
Zvončín	42	37	32	45	55	211
spolu	4 809	4 384	3 843	4 381	5 911	<b>23 328</b>

Zdroj: RegDat, 2014

Pre účely sociálnoprávnej ochrany sa sleduje veková kategória od 0-25 rokov, ale pre účely sociálnej kurately sa sledujú deti len do 18 roku, teda do dosiahnutia plnoletosti.

Tabuľka č. 2 Prehľad škôl na území MFO Trnava

Škola	Počet škôl na území MFO	Počet detí, žiakov
Materská škola	38	2787
Základná škola	22	6990
Materská škola - špeciálna	1	14
Základná škola - špeciálna	3	245
Odborné učilište - špeciálne	1	182
Praktická škola - špeciálna	2	34
Základná umelecká škola	4	1692
Gymnázium	5	2694
Stredná odborná škola <ul style="list-style-type: none"> <li>• SOŠ automobilová</li> <li>• Stredná zdravotnícka škola</li> <li>• Stredná priemyselná škola</li> <li>• SOŠ polytechnická</li> <li>• Obchodná akadémia</li> <li>• SOŠ obchodu a služieb</li> </ul>	12	5120

Škola	Počet škôl na území MFO	Počet detí, žiakov
<ul style="list-style-type: none"> <li>• SPŠ stavebná</li> <li>• SOŠ elektrotechnická</li> <li>• SPŠ dopravná</li> <li>• SOŠ poľnohospodárstva a služieb na vidieku</li> <li>• Súkromná stredná odborná škola Gos-sk</li> <li>• Pedagogická a sociálna akadémia</li> </ul>		
Univerzita	2	12241
Univerzita tretieho veku	2	234
Materiálovotechnologická fakulta STU	1	3252

Zdroj: Komunálne a výskumné a poradenské centrum, n. o.

Tabuľka č. 3 Materské školy v MFO Trnava – vývoj

Obec	1996				2005				2012				2013				2014			
	MŠ	triedy	deti	uč.	MŠ	triedy	deti	uč.	MŠ	triedy	deti	uč.	MŠ	triedy	deti	uč.	MŠ	triedy	deti	uč.
Biely Kostol	1	2	53	4	1	2	28	3	1	3	66	6	1	3	67	6	1	3	66	6
Bohdanovce nad Trnavou	1	1	20	2	1	2	31	3	1	3	62	5	1	3	60	5	1	3	60	5
Brestovany	1	2	39	4	1	2	44	4	1	3	72	6	1	3	72	6	1	3	72	6
Bučany	1	2	45	4	1	3	56	5	1	3	60	6	1	3	69	6	1	4	88	8
Dolné Lovčice	1	1	25	2	1	1	18	2	1	1	23	2	1	1	22	2	1	1	22	2
Hrnčiarovce nad Par.	1	2	50	4	1	3	58	5	1	3	64	6	1	3	63	6	1	3	59	6
Jaslovské Bohunice	1	2	51	4	1	3	67	6	1	3	67	6	1	4	88	8	1	4	95	8
Malženice	1	2	33	4	1	2	48	4	1	3	52	5	1	3	55	5	1	3	55	5
Ružindol	1	2	43	4	1	2	35	3	1	3	63	5	1	3	69	5	1	3	70	5
Suchá nad Parnou	1	2	41	4	1	2	38	4	1	2	41	4	1	2	40	4	1	2	39	4
Šelpice	1	1	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Špačince	1	2	47	4	1	2	49	4	1	3	53	6	1	3	68	6	1	4	89	8
Trnava *	22	74	2108	148	21	79	1736	158	24	89	1934	178	24	96	1971	192	24	99	2030	198
Zavar	1	2	47	4	1	3	50	6	1	3	60	7	1	3	54	7	1	3	63	7
Zeleneč	1	3	72	6	1	2	48	4	1	3	63	6	1	3	65	6	1	4	78	8
Zvončín	1	1	15	2	1	1	16	2	1	1	25	2	1	1	24	2	1	1	23	2

Zdroj: Okresný úrad Trnava, vlastný zdroj

\*Pozn. V meste Trnava je v súčasnosti 20 verejných MŠ, 2 cirkevné MŠ a 2 súkromné MŠ.

**Tabuľka č. 4 Základné školy na území MFO Trnava – vývoj**

Obec	1996				2005				2012				2013				2014			
	ZŠ	triedy	žiaci	uč.	ZŠ	triedy	žiaci	uč.	ZŠ	triedy	žiaci	uč.	ZŠ	triedy	žiaci	uč.	ZŠ	triedy	žiaci	uč.
Biely Kostol	1	4	47	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bohdanovce nad Trn.	1	4	71	5	1	3	43	5	1	4	59	7	1	4	73	7	1	4	79	8
Brestovany	1	8	181	13	1	9	170	14	1	10	167	15	1	10	179	15	1	11	182	16
Bučany	1	9	214	12	1	11	242	14	1	9	191	16	1	9	187	15	1	9	177	15
Dolné Lovčice	1	2	31	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hrnčiarovce nad Par.	1	8	195	13	1	9	195	14	1	10	167	15	1	10	163	15	1	10	170	18
Jaslovské Bohunice	1	10	248	15	1	10	222	14	1	13	221	18	1	13	217	18	1	12	223	17
Malženice	1	4	65	5	1	4	59	6	1	4	55	6	1	4	52	6	1	4	55	7
Ružindol	1	8	135	13	1	9	127	13	1	10	150	15	1	11	165	19	1	12	183	17
Suchá nad Parnou	1	13	298	18	1	13	277	19	1	15	263	21	1	14	266	20	1	15	279	21
Šelpice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Špačince	1	12	271	19	1	10	227	15	1	12	212	16	1	11	207	16	1	11	202	15
Trnava	13	353	8688	594	13	259	6146	404	11	228	4953	358	11	237	5098	315	11	234	5099	315
Zavar	1	8	183	13	1	10	207	14	1	10	214	15	1	10	215	15	1	10	215	15

Obec	1996				2005				2012				2013				2014			
	ZŠ	triedy	žiaci	uč.	ZŠ	triedy	žiaci	uč.	ZŠ	triedy	žiaci	uč.	ZŠ	triedy	žiaci	uč.	ZŠ	triedy	žiaci	uč.
Zeleneč	1	9	214	15	1	10	237	15	1	9	166	12	1	9	168	14	1	9	161	14
Zvončín	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Zdroj: Okresný úrad Trnava, vlastný zdroj

**Časť Životné prostredie – PO 4**

**Tabuľka č. 5 Potreba dobudovania verejného vodovodu v obciach MFO Trnava**

Obec	Počet obyvateľov	Aktuálny stav napojenia domácností na verejný vodovod	Potreba dobudovať vodovod, vrátane prípojok o dĺžke (m)	Dobudovanie/Nová výstavba
Brestovany	Nad 2000	95 %	1535	Dobudovanie a nová výstavba (pre cca 90 domácností)
Bohdanovce n. Trnavou	1250	100 %	831	Nová výstavba pre 81 domácností
Suchá nad Parnou	2020	65 %	2991 + 236 ks prípojok 430 m – nová výstavba	Dobudovanie a nová výstavba

Zdroj: Mesto Trnava

**Tabuľka č. 6 Potreba dobudovania verejnej kanalizácie v obciach MFO Trnava**

Obec	Počet obyvateľov	Aktuálny stav odkanalizovania obce	Potreba dobudovať kanalizáciu, vrátane prípojok o dĺžke (m)	Dobudovanie/Nová výstavba
Brestovany	Nad 2000	80 %	1560	Dobudovanie a nová výstavba (pre cca 90 domácností)
Bohdanovce n/T	1250	65 %	1750	Dobudovanie a nová výstavba pre 81 domácností
Bučany	2275	49 %	2616	Dobudovanie
Šelpice	843	67 %	982	dobudovanie
Biely Kostol	1491	70 %	470 m	Dobudovanie pre cca 200 domácností
Suchá n/P	2020	64 %	3430 m a 425 ks prípojok - dobudovanie	Dobudovanie

Zdroj: Mesto Trnava



## **Príloha č. 8: Zoznam a zloženie odborných poradných skupín podieľajúcich sa na tvorbe RIÚS TTK na roky 2014 - 2020**

### **Zoznam a zloženie odborných poradných skupín pre RIÚS**

1. Odborná poradná skupina pre oblasť dopravy
2. Odborná poradná skupina pre oblasť sociálnej infraštruktúry
3. Odborná poradná skupina pre oblasť zdravotníckej infraštruktúry
4. Odborná poradná skupina pre oblasť vzdelávania
5. Odborná poradná skupina pre oblasť kultúrny a kreatívny sektor
6. Odborná poradná skupina pre životné prostredie

#### **1. Odborná poradná skupina pre oblasť dopravy**

1. JUDr. Marek Turanský, MBA
2. Ing. Alexandra Silberhorn, TTSK – odbor dopravnej politiky
3. Ing. Ernest Lančarič, TTSK – odbor dopravnej politiky
4. Ing. Mária Černá, TTSK – odbor dopravnej politiky
5. Ing. Štefan Kotrus, TTSK – odbor podpory podnikania a cestovného ruchu
6. Ing. Miroslav Kadlíček, Mesto Trnava – referát dopravného urbanizmu
7. Ing. Jozef Hazlinger, Združenie miest a obcí Záhorie
8. Ernest Tóth, Združenie miest a obcí Žitného ostrova
9. Rudolf Braništa, Združenie miest a obcí región JE Jaslovské Bohunice
10. Mgr. Juraj Vallo, Združenie miest a obcí región JE Jaslovské Bohunice
11. PhDr. Pavol Raesco, Združenie miest a obcí galantsko-šalianskeho regiónu
12. Ing. Andrea Tomašovičová, Správa a údržba ciest TTSK
13. Linda Kurincová, SAD Trnava
14. Peter Samson, SKAND Skalica
15. Ing. Jozef Rezbárik, Okresný úrad Trnava, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
16. Ing. Rudolf Kormúth, Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie
17. Ing. Ivan Mička, Dobrovoľná požiarna ochrana - Krajský výbor
18. Ľubomír Škumát, Klub slovenských turistov okresu Trnava
19. Ing. Arch. Miloslav Drgoň, Mesto Hlohovec
20. RNDr. Juraj Hlatký, CSc., Slovenský cykloklub Piešťany
21. Jozef Kozoň, ZMO, OZ TNC

#### **2. Odborná poradná skupina pre oblasť sociálnej infraštruktúry**

1. Mgr. Mária Kramplová, TTSK – odbor sociálnej pomoci oblasť sociálnych služieb
2. Mgr. Daniela Nagyová, TTSK – odbor sociálnej pomoci – oblasť SPO
3. Prof. PhDr. Jana Levická, PhD. – Trnavská univerzita
4. JUDr. Vlastimil Očenáš, Mesto Trnava
5. Mgr. Ingrid Huňavá, Mesto Trnava
6. Ing. Peter Pobuda, Združenie miest a obcí Záhorie
7. Mgr. Ladislav Balódi, Združenie miest a obcí Žitného ostrova
8. Mgr. Zuzana Csadyová, Združenie miest a obcí galantsko-šalianskeho regiónu
9. Mgr. Monika Micheleová, Ústredie práce sociálnych vecí a rodiny SR

10. Mgr. Marianna Lihánová, Ústredie práce sociálnych vecí a rodiny SR
11. Mgr. Andrej Kostanjevec, Ústredie práce sociálnych vecí a rodiny SR
12. PhDr. Anna Pavlovičová, Domov sociálnych služieb pre dospelých “Humánium“  
Zavar
13. PhDr. Monika Knezovičová, Domov sociálnych služieb pre deti a dospelých  
ROHOV
14. Ing. Daniela Vacová, Domov dôchodcov a Domov soc. Služieb pre dospelých  
Holíč
15. PhDr. Andrea Horníčková, Krízové stredisko Trnava
16. Mgr. Andrea Hugáňová, PhD., OZ STORM
17. Mgr. Kristína Königová, OZ Centrum pomoci pre rodinu
18. Ing. Marta Tomčíková, Senior dom Terézia, n. o.
19. Mgr. Miriam Maasová, Asociácia poskytovateľov sociálnych služieb v SR  
koordinátor za TTSK
20. Ing. Mater Mikuška, Asociácia poskytovateľov sociálnych služieb v SR
21. Mons. Vendelín Pleva, Rímskokatolícka cirkev Bratislavská arcidiecéza
22. Peter Sedláčik, Trnavský samosprávny kraj – odbor hop. politiky
23. Tomáš Szerda, RRA Šamorín
24. Mgr. Marta Hajdinová, DSSpDD Šintava
25. Mgr. Mária Tóthová, DSSpDD Šoporňa – Štrkovec
26. Mgr. Juraj Štofej, Centrum Koburgovo, n. o.
27. Mgr. Mária Gavenčiaková, Združenie miest a obcí región JE Jaslovské Bohunice
28. Ing. Miroslav Dzurech, Trnavská arcidiecézna charita
29. Mgr. Mária Točíková, Mesto Hlohovec

### **3. Odborná poradná skupina pre oblasť zdravotníckej infraštruktúry**

1. Mgr. Ivana Šurinová, Trnavský samosprávny kraj – odbor zdravotníctva  
a humánnej farmácie TTSK
2. Ing. Zuzana Zemanová, Trnavský samosprávny kraj – odbor hospodárskej politiky  
TTSK
3. JUDr. Vlastimil Očenáš, Mesto Trnava
4. Mgr. Zdenko Čambal, Združenie miest a obcí Záhorie
5. Ing. František Szitási, Združenie miest a obcí Žitného ostrova
6. MUDr. Ján Kuchta, PhD., Fakultná nemocnica Trnava
7. Ing. Martin Tabaček, Fakultná nemocnica Trnava
8. Mgr. Zdenka Mačicová, Združenie miest a obcí galantsko-šalianskeho regiónu
9. Mgr. Ing. Štefan Mesároš, PhD., Ministerstvo zdravotníctva SR
10. Mgr. Edmund Škorvaga, Ministerstvo zdravotníctva SR
11. PhDr. Jana Klimeková, Mesto Hlohovec

### **4. Odborná poradná skupina pre oblasť vzdelávania**

1. Mgr. Denisa Búdová, TTSK – odbor školstva a telesnej kultúry
2. Ing. Zuzana Zemanová, TTSK – odbor hospodárskej politiky
3. Mgr. Ružena Maková, Mesto Trnava – odbor vzdelávania, športu a kultúry
4. RNDr. Ľubomír Parížek, Združenie miest a obcí Záhorie
5. Mgr. Ladislav Kiss, Združenie miest a obcí Žitného ostrova
6. Mgr. Mikuláš Tončko, Združenie miest a obcí galantsko-šalianskeho regiónu

7. Mgr. Ľubica Srnáková, Asociácia súkromných škôl a školských zariadení SR
8. Mgr. Oľga Doborová, Okresný úrad Trnava, odbor školstva
9. Ing. Eva Tománková, SOPK Trnava
10. Ing. Oliver Šiatkovský, Slovenská poľnohospodárska a potravinárska komora
11. Mons. Vendelín Pleva, Rímskokatolícka cirkev Bratislavská arcidiecéza
12. Ing. Ľudovít Kovács, MAS Stará Čierna voda
13. Mgr. Juraj Salcman, Rímskokatolícka cirkev Trnavská arcidiecéza
14. Bc. Zuzana Jurčacková, Rímskokatolícka cirkev Trnavská arcidiecéza
15. Ing. Daniela Balážová PhD., Združenie miesta a obcí Jaslovské Bohunice
16. PaedDr. Gabriela Droppová, mesto Hlohovec

#### **5. Odborná poradná skupina pre oblasť kultúrny a kreatívny priemysel**

1. Mgr. Jakub Slobodník, TTSK – odbor kultúry
2. Peter Sedláčik, TTSK – odbor hospodárskej politiky
3. Mgr. Peter Cagala, Mesto Trnava – Správa kultúrnych a športových zariadení
4. Ing. Miloš Čobrda, Združenie miest a obcí Záhorie
5. Mgr. Terézia Földváryová, Združenie miest a obcí Žitného ostrova
6. Ing. Tomáš Nemeček, Združenie miest a obcí galantsko-šalianskeho regiónu
7. Ing. Radovan Karvay, Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky
8. PhDr. Daniela Čambálová, Západoslovenské múzeum v Trnave
9. PhDr. Vanesa Steinerová, RRA Trnavského kraja
10. RNDr. Ľubica Krištofová, Záhorské osvetové stredisko
11. JUDr. Zuzana Adamová, INGENIUM Slovakia s. r. o.
12. ak. soch. Ladislav Sabo, Kultúrna rada TTSK
13. prof. Ing. Anna Zaušková, PhD., Univerzita sv. Cyrila a Metoda v Trnave
14. Ing. Milan Marônek, CSc., Materiálovo-technologická fakulta STU
15. Ing. Pavol Tomašovič, Mesto Trnava – kancelária primátora
16. Mgr. Michal Klembara, O. Z. Publikum
17. Marta Genčúrová, Združenie miest a obcí región JE Jaslovské Bohunice

#### **6. Odborná poradná skupina pre životné prostredie**

1. Ing. Oľga Sersenová, TTSK – odbor územného plánovania a životného prostredia TTSK
2. Ing. arch. Milan Horák, Mesto Trnava – odbor územného rozvoja a koncepcií
3. Ing. Michal Čunderlík, Mesto Skalica, Združenie miest a obcí Záhorie
4. Lajos Berner, Združenie miest a obcí Žitného ostrova
5. Ing. Štefan Lancz, Združenie miest a obcí galantsko-šalianskeho regiónu
6. Prof. RNDr. Laszlo Miklos, Dr.Sc, Poradca predsedu TTSK pre oblasť životného prostredia
7. Ing. Martin Pullmann, Okresný úrad Trnava – oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
8. Ing. Lukáš Varšík, Okresný úrad Trnava – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja
9. RNDr. Zita Izakovičová, Ústav krajinnej ekológie SAV
10. Ing. Barbora Blahová, Trnavská vodárenská spoločnosť, a. s.
11. Ing. Ľubica Neuročná, Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a. s.
12. Ing. Štefan Elek, Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s.

13. Ing. Daniel Kindernay, PhD., Slovenský vodohospodársky podnik
14. RNDr. Lajos Tuba, RRA Šamorín
15. RNDr. Jozef Petušik, Združenie miest a obcí región JE Jaslovské Bohunice
16. Ing. Marcel Balko, mesto Hlohovec

### **Zoznam a zloženie odborných poradných skupín pre stratégiu UMR**

1. Odborná poradná skupina pre oblasť doprava a cyklodoprava
2. Odborná poradná skupina pre oblasť sociálnu a zdravotníctva
3. Odborná poradná skupina pre oblasť vzdelávania
4. Odborná poradná skupina pre životné prostredie

#### **1. Odborná poradná skupina pre oblasť doprava a cyklodoprava**

1. Ing. Miroslav Kadlíček, Mesto Trnava – referát dopravného urbanizmu
2. Ing. Juraj Kuzma, SAD Trnava, a. s. – divízia dopravy
3. kpt. Ing. Jozef Franek, ODI OR PZ Trnava
4. npor. Ing. Dáriuš Baxa, ODI OR PZ Trnava
5. Ing. Alexandra Silberhorn, TTSK - odbor dopravnej politiky
6. Ing. Štefan Kotrus, TTSK - krajský cyklokoordinátor
7. Jozef Kozoň, Združenie miest a obcí, Občianske združenie TNC
8. Ing. Marián Novák, Mesto Trnava - úsek dopravy

#### **2. Odborná poradná skupina pre oblasť sociálnu a zdravotníctva**

1. Mgr. Peter Klenovský, /od 1.7.2015 Mgr. Ingrid Huňavá, Mesto Trnava – odbor sociálny
2. JUDr. Vlastimil Očenáš, Stredisko sociálnej starostlivosti
3. Mgr. Mária Gavenčiaková, Spoločný obecný úrad
4. prof. PhDr. Jana Levická, PhD, Trnavská univerzita - expert
5. Ing. Mariana Lihánová, Ústredie práce soc. vecí a rodiny - projektový manažér riadenia ROP
6. Mgr. Nina Vochyanová, Ústredie práce soc. vecí a rodiny
7. Ing. Miroslav Dzurech, Trnavská arcidiecézna charita
8. Mgr. Alena Kelešiová, Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Trnava - odd. sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately
9. Mgr. Mária Kramplová, TTSK, odbor sociálnej pomoci
10. Daniela Kralovičová, TTSK, odbor zdravotníctva a humánnej farmácie

#### **3. Odborná poradná skupina pre oblasť vzdelávania**

1. Mgr. Ružena Maková, Mesto Trnava – odbor vzdelávania, športu a kultúry
2. Mgr. Mariana Gergelová, Mesto Trnava - odbor vzdelávania, športu a kultúry
3. Mgr. Oľga Doborová, Okresný úrad Trnava – odbor školstva
4. Mgr. Ivica Osvaldová, Centrum pedagogicko-psychologického poradenstva a prevencie v Trnave
5. Mgr. Zuzana Škultétyová, Spoločnosť pre predškolskú výchovu n. o.
6. Mgr. Denisa Búdová, TTSK - odbor školstva a telesnej kultúry

#### **4. Odborná poradná skupina pre životné prostredie**

1. Ing. arch. Milan Horák, Mesto Trnava - odbor územného rozvoja a koncepcií
2. RNDr. Zita Izakovičová, PhD., Ústav krajinnej ekológie SAV
3. Ing. Oľga Sersenová, TTSK - odbor územného plánovania a životného prostredia
4. Ing. Hana Baďurová, Slovenský vodohospodársky podnik, š.p. - Správa povodia dolného Váhu
5. Ing. Martin Pullmann, Okresný úrad Trnava - oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja
6. RNDr. Bronislava Trnková, Okresný úrad Trnava - odbor výstavby a bytovej politiky
7. Ing. Magdaléna Horňáková, ATELIER DUMA
8. Ing. Jarmila Garaiová, Mesto Trnava - odbor územného rozvoja a koncepcií

**Pre oblasť kultúrny a kreatívny priemysel bola vytvorená spoločná odborná poradná skupina pre RIÚS a stratégiu UMR.**

Na rokovania odborných poradných skupín boli prizývaní aj starostovia obcí MFO Trnava a štatutárni zástupcovia mesta Trnava.

## Príloha č. 9: Zoznam členov Rady Partnerstva pre RIÚS TTK na roky 2014 - 2020

### Rada partnerstva pre RIÚS TTK na roky 2014 - 2020:

- I. členovia reprezentujúci regionálnu územnú samosprávu**
  1. Trnavský samosprávny kraj
  
- II. členovia reprezentujúci miestnu územnú samosprávu**
  2. Mesto Trnava
  3. Únia Miest Slovenska
  4. Združenie miest a obcí Záhorskej oblasti
  5. Združenie miest a obcí Žitného ostrova
  6. Združenie miest a obcí región JE Jaslovské Bohunice
  7. Združenie miest a obcí galantsko-šalianskeho regiónu
  
- III. členovia reprezentujúci neverejný sektor**
  8. Národná sieť slovenských miestnych akčných skupín
  9. SAD Trnava, a. s.
  10. Asociácia poskytovateľov sociálnych služieb v SR
  11. Asociácia súkromných škôl a školských zariadení Slovenska
  12. Slovenská poľnohospodárska a potravinárska komora
  13. Domov sociálnych služieb pre dospelých Zavar „Humánium“
  14. Galéria Jána Koniarka v Trnave
  15. Fakultná nemocnica Trnava
  16. Adeli Medical Center
  17. Krajský výbor dobrovoľnej požiarnej ochrany v Trnave
  18. Klub slovenských turistov
  19. Arcibiskupstvo Bratislava
  20. Arcibiskupstvo Trnava
  21. SOPK Trnava
  22. Slovenská živnostenská komora Trnava
  23. Stála konferencia organizácií 3. sektora SR
  24. Jednota dôchodcov Slovenska v Trnave
  25. Univerzita sv. Cyrila a Metoda Trnava
  26. STU Bratislava - MTF Trnava
  27. Trnavská univerzita v Trnave
  28. Svet zdravia
  29. CSEMADOK (Maďarský spoločenský a kultúrny zväz na Slovensku)
  30. Fórum inštitút pre výskum menších
  31. Spoločnosť pre predškolskú výchovu
  32. Trnavská arcidiecézna charita

- 33. TAVOS, a. s.
- 34. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p.
- 35. Ústav krajinej ekológie SAV

**IV. členovia reprezentujúci štátnu správu**

- 36. Ministerstvo zdravotníctva SR
- 37. Ministerstvo kultúry SR
- 38. Ústredie práce, sociálnych vecí a rodiny SR
- 39. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, RO pre IROP
- 40. Úrad splnomocnenca vlády SR pre rómske komunity
- 41. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
- 42. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
- 43. Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
- 44. Ministerstvo životného prostredia SR